環狀線東環段CF720區段標開工動土典禮

文圖 /鄧凱均

繼捷運環狀線東環段CF710區段標115年2月4日舉行開工動土典禮後，環狀線東環段CF720區段標工程也在經歷公告招標3次流標後，於1月30日決標成功，讓內湖地區民眾期待的環狀線東環段工程再次向前跨出了一大步。本工程4月17日上午10時在臺北市內湖區行善路大南汽車內湖站舉行開工動土典禮，由臺北市長蔣萬安主持，邀請中央及地方各界貴賓共同祈福工程順順利利，如期如質圓滿完工。

主辦本工程的本局第一區工程處指出，CF720區段標全長1.83公里，由皇昌營造股份有限公司及日商奧村組聯合承攬，以164億餘元得標，工程內容包含二座地下車站（Y33站、Y34站）、二段潛盾隧道及本區段標範圍內之水電及環控工程。本區段標工程範圍路線接續CF710區段標大港墘公園Y32站，於瑞光公園內設置Y33車站，上、下行潛盾隧道分別由舊宗路二段171巷及瑞湖街178巷轉至舊宗路二段，穿越國道一號後鄰民權東路六段11巷設置Y34站，後續再以潛盾隧道方式穿越民權大橋下方，沿舊宗路一段與新湖一路街口附近，到達Y35站及環狀線東機廠外緣為止。

東環段目前尚餘位於舊宗路一段的Y35站及東機廠，以及與松山站、永春站交會的路段，合計2個標案、3座車站，目前也正積極辦理招標作業中。

蔣萬安市長致詞時表示，本工程完工之後可連接北端各車站及後續的東機廠，將有效緩解內科上下班時段的交通壓力，以及舊宗路二段各大商場假日所帶來的人潮及車流，未來東環段完工之後，內科往北至士林只要11分鐘、到信義區的象山站也只要14分鐘。

蔣市長特別指出，CF720區段標將於內湖區沿舊宗路一、二段進行施工，為因應上下班尖峰時間龐大交通流量及週末採購人流，交通疏導是施工過程中首要挑戰之一，特別指示本局全力協調並辦理施工前說明會，讓大家充分了解施工計畫及交通調整措施；同時要求前線人員，務必以最高標準維護公共安全，確保工程與用路環境無虞。

本區段工程主要路線位於臺北市內湖科學園區舊宗路一、二段道路上，平日上下班尖峰時間交通量極大外，每逢假日採購車潮湧現，施工圍籬架設勢必對交通流量有所影響，已與施工廠商研擬施工工法的精進，減少施工圍籬對舊宗路一、二段車流的影響。

臺北都會區捷運路網在臺北市中心區規劃以格狀路網連接重要幹道，再往外沿重要廊帶以幅射狀路線向外擴展。環狀線規劃構想以環形路線串連臺北都會區輻射捷運路線，達到便捷運輸之目的。環狀線第一階段已通車，環狀線第二階段包括目前興建中的環狀線南、北環及東環段，將建構「一車直達」的環形路網。便捷的捷運路網可大幅提升民眾搭乘意願，改變民眾的交通習慣，降低私人運具使用率，捷運東環段的興建不僅可解決內湖地區交通問題，更有助於整體節能減碳效益的提升。

圖1 環狀線東環段CF720區段標施工範圍示意圖

圖2 活力內湖

圖3 蔣市長致詞

圖4 蔣市長上香祝禱

圖5 動土儀式

圖6 蔣市長媒體聯訪

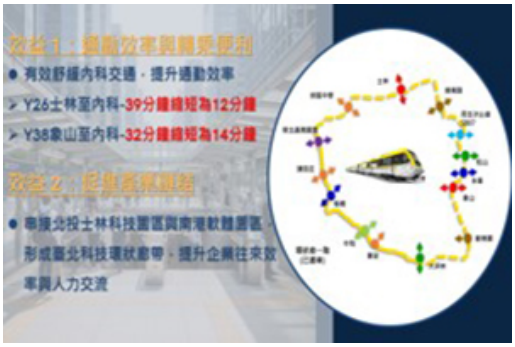

圖7 東環段完工效益

Groundbreaking Ceremony for Section Contract CF720 of the Circular Line East Section

The Circular line east section contract CF720 was awarded on January 30, 2026, and the groundbreaking ceremony was held on April 17. Spanning a length of 1.83km, the contract was awarded to Hwang Chang General Contractor Co., Ltd. and Japanese company Okumura Corporation, and it includes two underground stations, two sections of shield tunnel, as well as water, electricity, and environmental control systems within the section. Mayor Chiang Wan-an emphasized that the construction will effectively alleviate transport-related stress during rush-hour in Neihu Technology Park as well as from the crowds and traffic generated on weekends by major shopping centers on Section 2, Jiuzong Road. Some challenges related to traffic flow will be encountered during construction; therefore, Mayor Chiang called for the strengthening of traffic controls and public safety maintenance during the construction period.