環狀線東環段CF710區段標施工前說明會

文圖 /吳其璋

深受內湖地區民眾期待的環狀線東環段CF710區段標工程於115年2月4日上午10時舉行開工動土典禮後，接續2月25日於內湖高工召開施工前說明會，由主辦本段工程的本局第一區工程處周副處長主持，邀請內湖、南港區市議員、內湖科技園區發展協會、工區附近里長及地方民眾參加，化解民眾疑慮，讓工程可以順利動工，如期如質圓滿完工。

周副處長於致詞中表示，工程在民生影響方面，包含建物安全部分，將持續辦理鄰房建物調查，確保房子的安全，比對施工前後狀況，並進行安全監測作業；交通維持部分，包含各施工階段交通改道規劃及改道時程說明；另交通影響宣導措施，包括報紙、電台廣播、廣告、大眾運輸、網路報導…等管道，讓民眾能提前知道交通改道時程並提前因應。

民眾所關心的洲子一號公園、洲子二號公園及大港墘公園植栽移植及保育方式之說明及潛盾機發進及抵達作業流程，均於會議中由施工廠商一併說明。針對施工期間降低對民眾影響之措施，包含工地粉塵管制、道路維護及噪音防制等內容及完工亦於會中向民眾報告。第一區工程處表示，藉此機會與民眾進行溝通，如有任何意見，也歡迎與施工單位聯絡，或透過議員服務處及里長服務處反映。

第一區工程處說明，CF710標位於濱江國中旁Y30站、洲子二號公園Y31站及大港墘公園Y32站，相關之出入口位置、地下車站形式、鄰近建物及公園、車站設計理念，皆透過簡報讓與會民眾了解未來車站完工後之樣貌。至於CF710區段標的施工將於內湖區瑞光路進行，是內湖科學園區內主要交通動脈，對各階段交通維持規劃配置及施工時程，包括配合工作、公園內地上物拆除、植栽移植、連續壁施作、人行道縮減退縮、車行方向調整及車道寬度變更等，均以詳細之交維圖說向民眾說明施工過程中將面臨之交通疏導挑戰，讓民眾充分了解施工計畫及交通調整措施。 東環段通車後將有效舒緩內科交通，提升通勤效率；Y26站士林至內科，時間由39分鐘縮短為11分鐘；Y38站象山至內科，由36分鐘縮短為14分鐘。東環段完工後將串接北投士林科技園區與南港軟體園區，形成臺北科技環狀廊帶，提升企業往來效率與人力交流。

民眾意見交流部分，彙整議員、立委辦公室主任、里長及民眾所關心之議題，主要在內科周邊上下班道路用壅塞問題，對於施工廠商簡報中所提交維規劃，提出寶貴意見，本局第一區工程處則對前述議題答復，強調一定會考慮到在內科上下班的尖峰時段，整個交通的動線會再進行評估。第一區工程處表示，除設計過程當中已委託顧問公司針對內湖地區提供完整的交通模擬、服務水準方案之檢討外，且目前交維計畫已依臺北市道路交通安全督導會報審查決議辦理，後續將彙整本次說明會各界意見，提報審議會議與交通主管機關檢討調整。

圖1 議員及議員代表到場指導

圖2 說明會簽到

圖3 主席致詞

圖4 施工說明會簡報

圖5 里長及里民意見交流

圖6 本局一工處回復說明

圖7 內湖科技園區發展協會意見交流

Pre-construction Briefing for Section Contract CF710 of the Circular Line East Section

On February 25, 2026, at Taipei Municipal Neihu Vocational High School, a pre-construction briefing was convened for Circular line east section contract CF710, which is highly anticipated by residents of Neihu District. The Deputy Director of First District Project Office (1st DPO) presided over the briefing and vowed to carefully consider the peak hours in Neihu Technology Park and to evaluate the entire traffic flow. Following the briefing, opinions put forth by members of the public from various social sectors were compiled and reported to the Taipei City Traffic Safety Meeting and reviewed and adjusted by the transportation authorities.