

綜規處113年度辦理用地取得公聽會性別統計資料

資料時間：114年1月3日

場次	項目	男性	女性	其他	男性比例 (%)	女性比例 (%)	其他 (%)	總人數
東環段Y39捷運系統用地(第1次公聽會) (113.3.25)	參加人數	35	31	0	53.03%	46.97%	0.00%	66
	提供意見	9	1	0	90.00%	10.00%	0.00%	10
東環段Y39捷運開發區(第1次公聽會) (113.6.17)	參加人數	19	15	0	55.88%	44.12%	0.00%	34
	提供意見	6	0	0	100.00%	0.00%	0.00%	6
萬大二期LG10站捷運系統用地暨LG12站捷運系統用地第1次公聽會 (113.9.24)	參加人數	4	1	0	80.00%	20.00%	0.00%	5
	提供意見	2	0	0	100.00%	0.00%	0.00%	2
萬大二期LG14至LG15穿越段捷運系統用地(第1次公聽會)(113.9.26)	參加人數	6	0	0	100.00%	0.00%	0.00%	6
	提供意見	4	0	0	100.00%	0.00%	0.00%	4
萬大二期LG20站至LG21站(桃園市轄)高架穿越工程設定地上權(第1次公聽會) (113.9.27)	參加人數	3	9	0	25.00%	75.00%	0.00%	12
	提供意見	2	2	0	50.00%	50.00%	0.00%	4
東環段Y39捷運系統用地(第2次公聽會) (113.9.12)	參加人數	16	12	0	57.14%	42.86%	0.00%	28
	提供意見	2	1	0	66.67%	33.33%	0.00%	3
東環段Y37捷運開發區(第1次公聽會) (113.12.30)	參加人數	55	49	0	52.88%	47.12%	0.00%	104
	提供意見	8	9	0	47.06%	52.94%	0.00%	17
東環段Y39捷運開發區(第2次公聽會) (113.12.30)	參加人數	22	14	0	61.11%	38.89%	0.00%	36
	提供意見	3	3	0	50.00%	50.00%	0.00%	6
合計	參加人數	160	131	0	54.98%	45.02%	0.00%	291
	提供意見	36	16	0	69.23%	30.77%	0.00%	52

臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會統計資料

資料時間：113年12月23日

場次	項目	男性	女性	其他	男性比例	女性比例	其他比例	總人數
臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會 (第一場次) (113.2.19)	參加人數	45	14	3	72.6%	22.6%	4.8%	62
臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會 (第二場次) (113.2.21)	參加人數	159	137	17	50.8%	43.8%	5.4%	313
臺北都會區大眾捷運系統民生汐止線臺北市段綜合規劃案公聽會 (第三場次) (113.2.23)	參加人數	126	85	15	55.8%	37.6%	6.6%	226
八堵機廠公聽會 (113.3.18)	參加人數	30	18	1	61.2%	36.7%	2.1%	49
合計	參加人數	360	254	36	55.4%	39.1%	5.5%	650

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：113年1月8日

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
LG18捷運系統用地 (第1次公聽會) (112.4.7)	參加人數	14	5	73.7%	26.3%	19
	提供意見	5	3	62.5%	37.5%	8
LG18捷運系統用地 (第2次公聽會) (112.7.4)	參加人數	10	3	76.9%	23.1%	13
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
LG20捷運(A)系統用地 (第1次公聽會) (112.3.25)	參加人數	9	5	64.3%	35.7%	14
	提供意見	1	1	50.0%	50.0%	2
LG20捷運(A)系統用地 (第2次公聽會) (112.7.7)	參加人數	12	5	70.6%	29.4%	17
	提供意見	3	2	60.0%	40.0%	5
LG20捷運(B)系統用地 (第1次公聽會) (112.4.25)	參加人數	9	0	100.0%	0.0%	9
	提供意見	4	0	100.0%	0.0%	4
LG20捷運(B)系統用地 (第2次公聽會) (112.6.9)	參加人數	5	0	100.0%	0.0%	5
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG21捷運系統用地 (第1次公聽會) (112.4.27)	參加人數	14	0	100.0%	0.0%	14
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：113年1月8日

LG21捷運系統用地 (第2次公聽會) (112.6.28)	參加人數	15	2	88.2%	11.8%	17
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG13-LG14墩柱 (第2次公聽會) (112.4.6)	參加人數	1	0	100.0%	0.0%	1
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG18-LG21墩柱 (第1次公聽會) (112.2.20)	參加人數	15	8	65.2%	34.8%	23
	提供意見	6	1	85.7%	14.3%	7
LG18-LG21墩柱 (第2次公聽會) (112.6.29)	參加人數	7	2	77.8%	22.2%	9
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3
合計	參加人數	111	30	78.7%	21.3%	141
	提供意見	30	7	81.1%	18.9%	37

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：112年1月6日

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
Y28站捷運系統用地 (第1次公聽會) (108.12.30)	參加人數	1	0	100.0%	0.0%	1
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
Y28站捷運系統用地 (第2次公聽會) (109.03.13)	參加人數	1	0	100.0%	0.0%	1
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
Y3站捷運開發區 (第1次公聽會) (109.03.18)	參加人數	8	2	80.0%	20.0%	10
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3
Y4站、Y26站工程穿越 (第1次公聽會) (109.07.30)	參加人數	13	3	81.3%	18.8%	16
	提供意見	2	1	66.7%	33.3%	3
Y4站、Y26站工程穿越 (第2次公聽會) (109.12.03)	參加人數	7	2	77.8%	22.2%	9
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
Y3站捷運開發區 (第2次公聽會) (110.02.04)	參加人數	5	0	100.0%	0.0%	5
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3
Y19B站體 (第1次公聽會) (109.5.14)	參加人數	12	5	70.6%	29.4%	17
	提供意見	3	1	75.0%	25.0%	4
Y19B站體 (第2次公聽會) (109.10.29)	參加人數	12	5	70.6%	29.4%	17
	提供意見	3	1	75.0%	25.0%	4

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：112年1月6日

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
Y21地上權 (第1次公聽會) (109.5.19)	參加人數	2	1	66.7%	33.3%	3
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
Y21地上權 (第2次公聽會) (109.12.10)	參加人數	4	1	80.0%	20.0%	5
	提供意見	0	1	0.0%	100.0%	1
Y20捷運系統用地 (第1次公聽會) (110.3.24)	參加人數	3	2	60.0%	40.0%	5
	提供意見	1	2	33.3%	66.7%	3
Y20捷運系統用地 (第2次公聽會) (110.12.2)	參加人數	3	1	75.0%	25.0%	4
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3
Y20捷運開發區 (第1次公聽會) (110.5.13)	參加人數	7	0	100.0%	0.0%	7
	提供意見	3	0	100.0%	0.0%	3
Y20捷運開發區 (第2次公聽會) (111.12.13)	參加人數	4	0	100.0%	0.0%	4
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
Y21捷運系統用地 (第1次公聽會) (110.3.19)	參加人數	3	6	33.3%	66.7%	9
	提供意見	0	2	0.0%	100.0%	2
Y21捷運系統用地 (第2次公聽會) (110.11.18)	參加人數	4	4	50.0%	50.0%	8
	提供意見	1	2	33.3%	66.7%	3

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：112年1月6日

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
Y21捷運開發區B (第1次公聽會) (110.8.30)	參加人數	6	0	100.0%	0.0%	6
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
Y21捷運開發區B (第2次公聽會) (111.5.31)	參加人數	6	0	100.0%	0.0%	6
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
Y23捷運開發區 (第1次公聽會) (110.8.23)	參加人數	4	0	100.0%	0.0%	4
	提供意見	2	0	100.0%	0.0%	2
Y23捷運開發區 (第2次公聽會) (111.5.24)	參加人數	1	0	100.0%	0.0%	1
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG14站至LG15站 (第1次公聽會) (111.04.28)	參加人數	3	0	100.0%	0.0%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG14站至LG15站 (第2次公聽會) (111.7.13)	參加人數	3	0	100.0%	0.0%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG15捷運系統用地 (第1次公聽會) (111.5.3)	參加人數	2	1	66.7%	33.3%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG15捷運系統用地 (第2次公聽會) (111.7.13)	參加人數	2	1	66.7%	33.3%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1

捷運環狀線南北環段及萬大線第二期工程用地取得公聽會統計資料

資料時間：112年1月6日

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
LG17捷運系統用地 (第1次公聽會) (111.5.3)	參加人數	2	1	66.7%	33.3%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG17捷運系統用地 (第2次公聽會) (111.7.13)	參加人數	2	0	100.0%	0.0%	2
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG18捷運系統用地 (第1次公聽會) (111.5.3)	參加人數	3	0	100.0%	0.0%	3
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG18捷運系統用地 (第2次公聽會) (111.7.13)	參加人數	1	0	100.0%	0.0%	1
	提供意見	1	0	100.0%	0.0%	1
LG20-LG21墩柱 (第1次公聽會) (111.4.19)	參加人數	3	1	75.0%	25.0%	4
	提供意見	1	1	50.0%	50.0%	2
LG20-LG21墩柱 (第2次公聽會) (111.6.10)	參加人數	4	3	57.1%	42.9%	7
	提供意見	1	1	50.0%	50.0%	2
LG13-LG14墩柱 (第1次公聽會) (111.12.8)	參加人數	0	1	0.0%	100.0%	1
	提供意見	0	1	0.0%	100.0%	1
合計	參加人數	131	40	76.6%	23.4%	171
	提供意見	46	13	78.0%	22.0%	59

捷運環狀線東環段綜合規劃公聽會統計資料

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
文山區 109.8.25	參加人數	85	36	70.25%	29.75%	121
	提供意見	8	2	80.00%	20.00%	10
內湖區 109.8.27	參加人數	128	25	83.66%	16.34%	153
	提供意見	14	4	77.78%	22.22%	18
信義區 109.8.28	參加人數	97	23	80.83%	19.17%	120
	提供意見	19	2	90.48%	9.52%	21
合計	參加人數	310	84	78.68%	21.32%	394
	提供意見	41	8	83.67%	16.33%	49

捷運環狀線北環段及南環段綜合規劃成果公聽會統計資料

場次	項目	男性	女性	男性比例(%)	女性比例(%)	總人數
文山區 104.9.8	參加人數	222	70	76.0	24.0	292
	提供意見	31	3	91.2	8.8	34
士林區 104.9.9	參加人數	67	15	81.7	18.3	82
	提供意見	16	4	80.0	20.0	20
蘆洲區 104.9.15	參加人數	100	25	80.0	20.0	125
	提供意見	47	14	77.0	23.0	61
五股區 104.9.16	參加人數	77	21	78.6	21.4	98
	提供意見	13	1	92.9	7.1	14
合計	參加人數	466	131	78.1	21.9	597
	提供意見	107	22	82.9	17.1	129