

捷運工程局性別平等專案小組 103 年度第 3 次會議會議紀錄

時間：中華民國 103 年 9 月 24 日上午 9 時 30 分

地點：捷運工程局 14 樓會議室

主席：蔡局長輝昇

記錄：陳幼芳

出席人員：詳簽到單。

壹、主席致詞：略。

貳、本局性別平等專案小組 103 年度第 2 次會議紀錄確認：

主辦單位報告：略。

主席裁示：

1. 會議紀錄第 3 頁 1. 增加以顏色「視」別修正為「識」別後確認。
2. 有關電聯車與月臺間間隙不合標準部分之改善，攸關旅客安全，有其必要性及重要性，請相關單位依會計體制及行政程序支持使用重置基金，協助捷運公司儘速辦理改善。

參、臺北都會區大眾捷運系統捷運民生汐止線暨周邊土地開發綜合規劃研究計畫性別影響評估分析簡報：

主辦單位報告(綜規處)：略。

性別平等辦公室：

1. 本案兩項重要性別友善措施，分別為「廁所」及「夜間婦女搭乘區域」，係為歷年來台北捷運採行之重要措施。前者除親子及無障礙措施外，應考量以本府推行之「性別友

善廁所」概念併同設置；後者則不侷限於僅有婦女有安全疑慮之觀念，應思及男性於夜間搭車亦可能有安全疑慮，適合以通用概念命名，例如為將「婦女」2字改為「安全」，為「夜間安全候車區」等語。

2. 因北捷發生殺人事件，有關捷運逃生設計愈受重視，請捷運局於本案送審時納入補充說明。
3. 伍、計畫目標概述：應補充提升性別友善目標。
4. 陸、捷運局舉辦兩場公聽會男女參加性別比例失衡，請問原因為何？
5. 7-2 受益對象：評定項目結果與評定原因不符，請修正。
6. 8-6 預防或消除性別隔離：建議可由現行男女性使用交通工具之性別統計及差異做為撰寫主軸，使新建捷運擴張搭乘公共運具之便利性及移動範圍，確有促進女性移動自由之效，實質上促成性別平等。
7. 10-1 案內捷運之安全性為吸引女性搭乘極重要之原因及捷運建設已依相關性別法令辦理，建請補充說明相關依據及法令。
8. 10-2 有關加入汐止民生線服務地區的居民性別統計，相關資料請補充說明。

顧委員燕翎：

1. 搭乘大眾運輸系統目前世界各國統計都是女性比率高於

男性，並非性別歧視造成之不平等，而是生活習慣等因素所影響。台北捷運若能提出吸引男性搭乘之誘因，以提升男性搭乘比例，為極具挑戰性之目標。日後若達成，將可成為世界主要城市經營捷運學習對象。

2. 夜間搭乘捷運時，台北捷運應該是提供一個完全安全的候車區，並非部分區域安全。
3. 公共決策之參與及辦理民眾公聽會時，男女參加性別比率懸殊現象，普遍存在各政府機關，並非僅捷運局所辦理公聽會有此情況，主辦單位可研究採用與其他活動結合，以吸引不同性別民眾關注並踴躍與會。
4. 捷運電聯車內部設計，增加性別友善設施，例如拉環、置物架高度、博愛座等改善資料，均可補充納入。
5. 性別友善廁所及集哺乳室，考慮增加男性使用者之便利性，成為台北捷運推動性別主流化之亮點。

綜規處王處長君惠：謝謝顧委員補充說明，及本府性別平等辦公室意見，本局將就相關意見補充修訂後，比照萬大線性別影響評估分析模式，修正後以電子檔傳送委員及本府性別平等辦公室協助審閱及簽署。

主席裁示：

1. 有關民生汐止線之規劃報告書，依規定要送交通部、國

發會及行政院性別平等辦公室等中央單位審議，於審定前均可以修改；本次會議委員及本府性別平等辦公室意見，主辦單位補充修訂後，送請顧委員及本府性別平等辦公室審閱及簽署。

2. 捷運車站廁間，依新規定男女廁間比例為 1:5，惟相關廁間動線及設施，新路線設計時，土建處、機設處必須有更細膩及更貼心之人性考慮。
3. 捷運車站及車廂是全區域安全，同時保護不同性別旅客安全，案內所撰夜間婦女安全候車區等文字說明，應進行文字修改，俾符合乎現況。
4. 座椅高度應合乎本地人體工學，置物架高度也應考慮降低，以符合需求。
5. 民生汐止線係一新路線，相關設施如廁間等，應於規劃設計時，就以新穎之設計，硬體不斷精進改善，俾能提供更貼心、更人性化之服務。
6. 依委員意見補充修訂後，送委員及本府性別平等辦公室代表簽署，以完備行政程序。

肆、 臺北市政府捷運工程局性別統計指標，提請審議、討論
主辦單位報告(會計室)：略。

主席裁示：委員無意見，照案通過。

伍、 臨時動議：

性別平等辦公室：有關性別主流化課程相關資料，未於上次及本次會議議程內報告，建議納入下次會議議程。

品保處：本局在年終時，就性別主流化主要工作項目，請業務主辦單位提供資料，彙整為年度執行成效表，其中性別意識培力主辦單位為人事室，屆時將請人事室提報 103 年度開設性別主流化課程及參加人數。103 年度本局推動性別主流化整體成效，將納入下次會議議程內。

陸、主席裁示事項：

感謝委員及本府性別平等辦公室提供寶貴意見，後續作業將請委員持續指導，主辦單位請與本府性別平等辦公室保持聯繫及經驗交流。

柒、散會：上午 11 時 0 分。