

捷運工程局性別平等專案小組 103 年度第 1 次會議會議紀錄

時間：中華民國 103 年 2 月 20 日下午 2 時 0 分

地點：捷運工程局 14 樓會議室

主席：傅副召集人式治

記錄：陳幼芳

出席人員：詳簽到單。

壹、顧委員於會前展示瑞典對於性平之概念宣導短片，並說明性平的宣導可以很創意，很有趣且平易近人，值得參考。

貳、主席致詞：略。

參、本局「臺北市大眾捷運系統建設基金收支保管及運用自治條例（草案）」相關事宜，請審議討論：

主辦單位報告：略。

顧委員燕翎：公共運輸係以服務弱勢為主，故國際間視公共運輸為重要性別議題，捷運即是其一，可以把弱勢族群早晚搭乘之安全性、捷運班次發車密集度及轉乘之方便性放入評估表之「問題現況與需求」分析評估。

陳委員皎眉：

1. 基金管理委員會性別比例要合於單一性別不得低於 1/3 比例之原則。
2. 建設基金之支出，於規劃、設計或工程施作時，都應考慮不同性別之需求，部分資料已於評估表內呈現。

主席裁示：依委員意見請主辦單位審視修正辦理。

肆、本局推動性別主流化業務 103 度第一季執行情形報告：

主辦單位報告：略。

陳委員皎眉

1. 有關性別意識培力課程之開發部分，因各界對於性別議題之課程已相當多，應針對本局特殊需求加以考量課程內容。

技術處：本處預計於 2 月 28 日前完成性別專區平台供同仁使用，相關課程內容需由本局及各工程處人事單位提供。

2. 性別影響評估分析資料，建議爾後以書審為主。
3. 性別統計部分除假別之統計資料外，捷運相關設施使用之性別統計亦相當重要。

顧委員燕翎：

1. 貴局性別意識培力課程多以演講為主，工程之性別課程較少，考慮以有趣之影片取代。
2. 因公家資源有限，性別統計資料應設定優先順序及目標再收集資料，以免浪費國家資源及效能。
3. 目前行政院對性別預算之定義仍在釐清中，該部份可暫緩辦理。

主席裁示：課程內容可先針對工程部分。另本局投入推動性

別主流化後產生何種差異，完成之產品對不同性別所產生之服務有何不同？請人事室、土建處及各工程處等單位共同提供資訊。

伍、臨時動議：

研考課：先行預告，下次會議時請土建處提出兩項、機設處提出三項有關捷運設施推動性別主流化之創新改善措施，進行專題報告。

陸、主席裁示：

感謝委員寶貴意見。本局於下次會議將請相關單位就推動性別主流化之改進及創新措施進行專題報告，請委員務必蒞臨指導。

柒、散會：下午 4 時 30 分。