



# 捷運車站出入口電梯／電扶梯 設置原則

## 簡報及補充說明

臺北市政府捷運工程局  
土木建築設計處

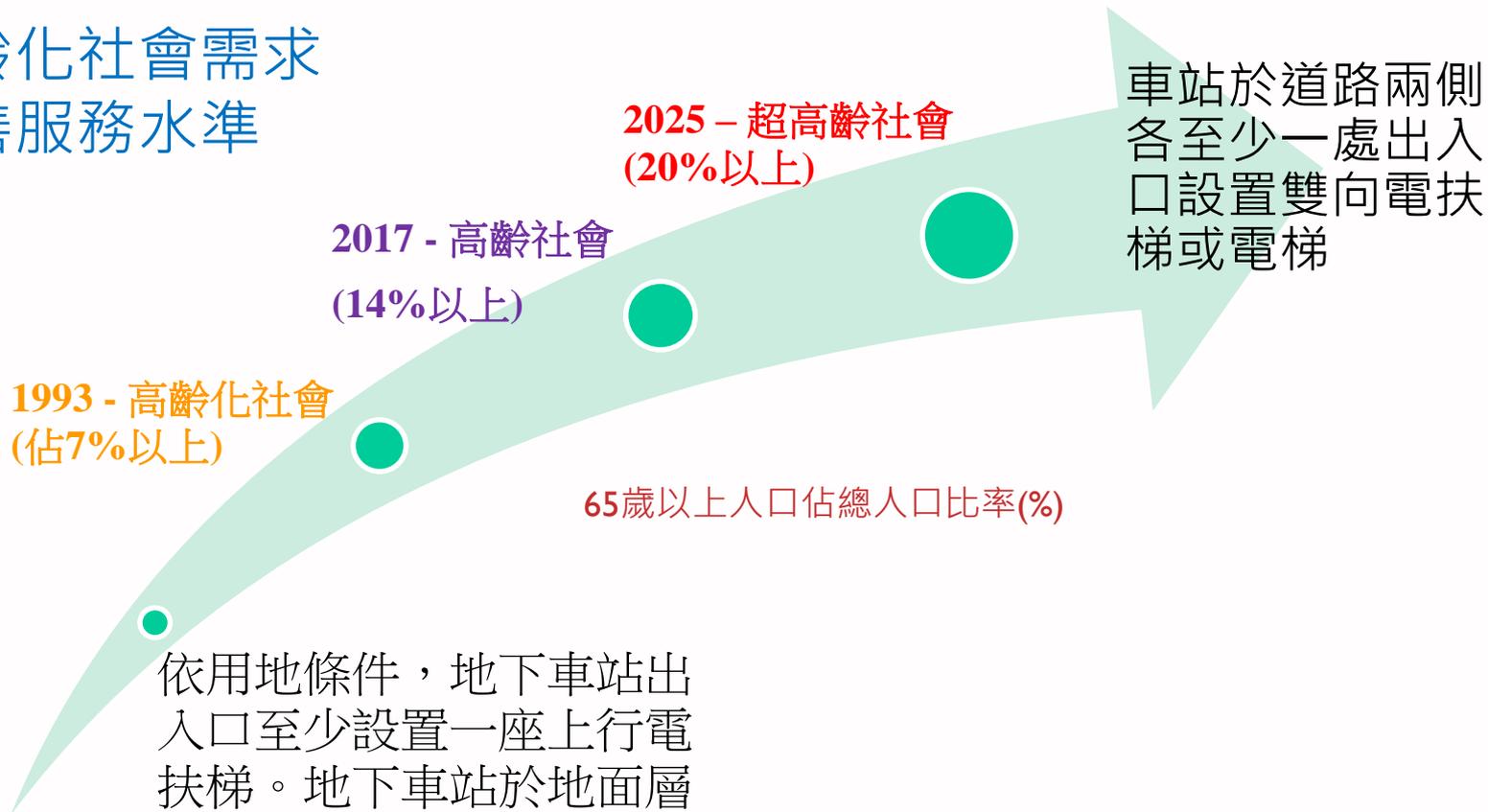




## 捷運初期路網

# 車站出入口電扶梯/電梯計畫改善目的與目標

因應高齡化社會需求  
提昇友善服務水準





可行性評估條件

- 逃生容量需求檢核

車站出入口改善設施數量及逃生總容量  
檢討

- 工程限制條件

既有出入口結構體/人行道/車道拓寬可  
行性

- 用地取得可行性

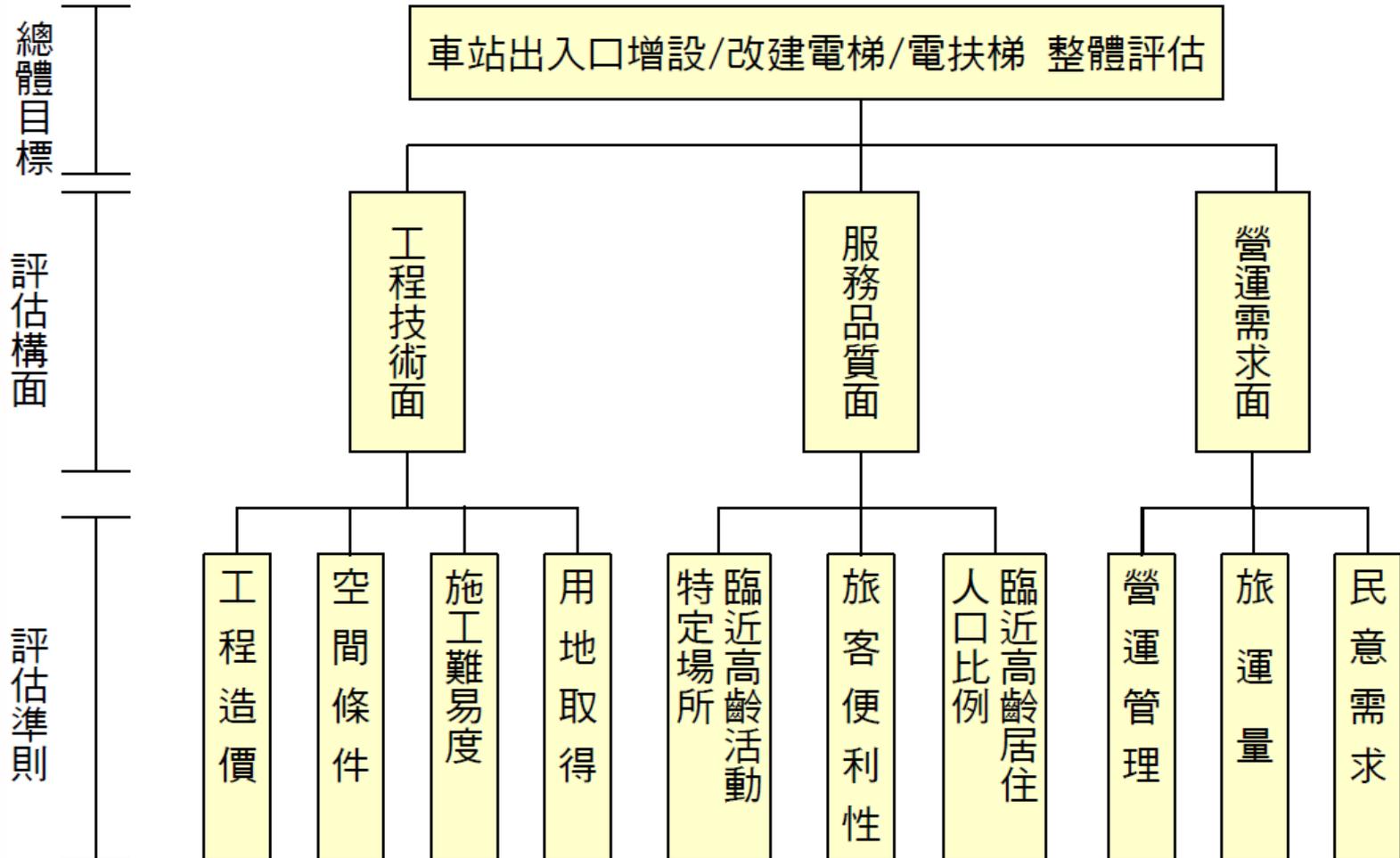
用地取得可行性評估

- 工程經費來源

改善工程經費預算及優先順序



## 改善排序評估 - 層級分析架構(AHP)





## 評估準則說明

評估構面	評估準則	衡量條件	衡量方法
工程技術面	空間條件	建築可用空間	改善後是否符合捷運服務空間需求標準
		結構空間	提供安裝電扶梯/電梯寬度與深度
		施工空間	安裝電扶梯/電梯施工空間
	施工難易度	施工複雜度	構造體改變大小、對交通衝擊程度、介面複雜度綜合評估
		施工工期	工程規模與施工環境條件
	用地取得	用地取得時程	所需用地是否需做都市計畫變更或協商使用難易度
		土地權屬	出入口周邊有否公有土地或可共同開發用地
工程造價	工程造價	車站改善所需總工程費多寡	
服務品質面	鄰近高齡居住人口比例	65歲以上人口	該行政區高齡人口比例
	旅客便利性	設施規劃合理性	街道同側出入口有無下上行電扶梯或電梯，出入口高程差大小，動線便利性
	鄰近高齡活動特定場所	大型運動場所、老人中心、宗教中心、醫院或公園	鄰近區域型與教學醫院或大型公園(≥10公頃)，重要宗教中心、大型老人中心
營運需求面	民意需求	民眾反映次數	旅客或地方民意反應
	旅運量	車站旅運量	日旅運量大者先予以改善
		敬老卡票比例	捷運票箱優待票戰旅運量比例高者優先改善
	營運管理	旅客輸運特殊需求	鄰近大量人潮集會活動場所



## 評估準則權重分析

評估構面	構面權重	評估準則	準則權重	主觀全域權重
工程技術面	0.3845	空間條件	0.3156	0.1214
		施工難易度	0.1804	0.0694
		用地取得	0.4033	0.1551
		工程造價	0.1006	0.0387
服務品質面	0.3006	鄰近高齡居住人口比例	0.2963	0.0891
		旅客便利性	0.3849	0.1157
		鄰近高齡活動特定場所	0.3188	0.0958
營運需求面	0.3149	民意需求	0.1565	0.0493
		旅運量	0.4556	0.1435
		營運管理	0.3879	0.1221



## 3.2.4 評估準則得點基準

延伸上節之各評估準則權重與改善車站對象，計畫就 A，B 類組車站依不同環境與工程條件，以捷運工程規畫設計經驗建立各項準則得點，得點高者代表改善需要性高，計畫藉由各車站得點總數作為排序依據。

<u>評估準則</u>	<u>環境或條件</u>	<u>得點</u>
一、高齡人口比例：	1.位於行政區內 65 歲以上人口 4.0 萬以上	100
	2.位於行政區內 65 歲以上人口 3.5~4.0 萬	80
	3.位於行政區內 65 歲以上人口 3.0~3.5 萬	60
	4.位於行政區內 65 歲以上人口 2.5~3.0 萬	40
	5.位於行政區內 65 歲以上人口 2.5 萬以下	20
二、旅客服務便利性：	1.車站僅單座電梯且道路兩側無雙向電扶梯	100
	2.車站僅單座電梯且道路一側有雙向電扶梯	80
	3.車站大廳與地面高程 $\geq 13\text{m}$ 以上	60
	4.車站內無障礙服務動線不佳	40
	5.道路兩側已有至少一出入口有雙向電扶梯	20
三、高齡活動場所：	1.車站臨近有教學醫院且 10 公頃以上大型公園	100
	2.車站臨近有教學醫院或 10 公頃以上大型公園	80
	3.車站臨近有區域型醫院或大型宗教中心	60
	4.車站臨近有老人中心或大型圖書館	40
	5.車站臨近無特殊高齡活動場所	20



四、民意需求：	1.旅客反映改善出入口數量 6 次以上	100
	2.旅客反映改善出入口數量 4-5 次	80
	3.旅客反映改善出入口數量 2-3 次	60
	4.旅客反映改善出入口數量 1 次	40
	5.無改善反映	20
五、旅運量：	1.日上下車旅運量 $\geq 10$ 萬人次	100
	2.日上下車旅運量 5~10 萬人次或敬老票 月人次 $\geq 8$ 萬人次	80
	3.敬老票 月人次 $\geq 5\sim 8$ 萬人次	60
	4.敬老票 月人次 $\geq 3\sim 5$ 萬人次	40
	5.敬老票 月人次 $\geq 3$ 萬人以下	20
六、營運管理：	1.車站附近常有大型集會活動（如跨年、遊行）	100
	2.車站附近有大型運動場所或演唱廳院	80
	3.轉運車站	60
	4.地下車站	40
	5.高架車站	20





# 排序評估結果

類別	評估構面與權重 評估準則 與權重 車站名稱	工程技術面(0.3845)				服務品質面(0.3006)			營運需求面(0.3149)			合計得點	次序
		空間條件	施工 難易度	用地取得	工程造价	高齡居住 人口比例	旅客 便利性	高齡 活動場所	民意需求	旅運量	營運管理		
		0.1214	0.0694	0.1551	0.0387	0.0891	0.1157	0.0958	0.0493	0.1435	0.1221		
A	古亭	80	80	80	60	100	100	60	100	80	40	77.5160	1
	忠孝復興	80	80	100	40	100	20	60	60	80	60	71.0580	2
	國父紀念館	80	80	80	60	60	100	20	60	40	100	69.7340	3
	劍南路	100	100	100	100	40	60	20	20	20	100	66.9480	4
	忠孝敦化	20	20	80	20	100	100	80	40	80	40	63.4780	5
	雙連	80	80	80	100	20	20	80	20	60	80	62.6660	6
	府中	40	80	80	60	100	80	20	20	80	40	62.5700	7
	南港軟體園區	100	100	100	100	20	100	40	20	20	20	61.9420	8
	江子翠	80	80	40	60	100	100	20	100	40	40	61.7400	9
	七張	80	80	20	100	80	100	60	40	40	40	59.2780	10
	永寧	100	100	100	80	20	20	20	60	40	40	57.2800	11
	忠孝新生	40	60	20	60	100	80	20	80	80	40	54.8340	12
	南港展覽館	40	80	80	60	20	20	20	20	80	80	53.3840	13
	市政府	40	60	20	60	60	20	40	20	80	100	50.6120	14
	小南門	40	80	60	60	20	100	40	60	20	40	49.9320	15
	中正紀念堂	20	60	20	20	20	20	40	100	80	100	47.0160	16
	台電大樓	40	40	20	60	100	20	20	100	40	80	46.6340	17
	善導寺	20	60	20	20	20	80	20	100	40	80	43.8600	18
	台北車站	20	40	20	20	20	20	60	40	100	60	42.5720	19
	永春	20	60	20	40	60	80	20	20	60	40	42.2400	20
	中山	40	40	20	40	40	20	20	80	80	40	40.3840	21





A類. 道路兩側之出入口未能至少一處提供雙向電扶梯。(圖例: 國父紀念館站)





B類. 道路兩側設置之出入口至少一處提供雙向電扶梯或電梯。(圖例: 市政府站)





C類：車站為單一出入口且提供雙向電扶梯及電梯(圖例：六張犁站)





D類:大廳位於地面層之車站(圖例:竹圍站)





E類:道路兩側之出入口已提供至少一處雙向電扶梯及電梯  
(圖例:西湖站)





初期路網各車站改善建議評估排序表

類別	車站名稱	編號	出入口建議改善內容	工程限制條件
A類:道路兩側之出入口未能提供至少一處雙向電扶梯				
A	古亭	1	#3, #5, #7 出入口已於 104 年辦理出入口改善工程中。 鄰#5 出入口增設電梯。	#5 出入口徵收用地或係鄰近臨建築用地都市更新時, 於鄰#5 出入口增設一座電梯。
	忠孝敦化	2	#2, #3, #5, #7 出入口樓梯改設電扶梯。 #3 出入口增設電梯。	#3 出入口增設電梯, 須係鄰近建築改建時與地主協商納入。
	國父紀念館	3	#1, #2, #4 出入口樓梯改設電扶梯。 #5 出入口未來大巨蛋將提供足夠設施, 故暫無需改善(包括增設 2 座電扶梯及 1 座電梯)。	車站改善規劃時應檢討逃生時間是否符合六分鐘要求, 若無法滿足, 需改善站內設施量, 使逃生安全獲確保, 才可執行改善作業。
	忠孝新生	4	#1, #4 出入口樓梯改設電扶梯。 #3 出入口已於 104 年辦理增設 1 座電梯改善工程中。	
	忠孝復興	5	#1, #3, #4 出入口樓梯改設電扶梯。 臨#1 出入口人行道上增設一座電梯。	
	七張	6	#2 出入口原為緊急梯改為服務入口, 受限結構體無法增設電扶梯。 #1 出入口需係對側私有臨建築用地都市更新時, 增設電梯。	
	江子翠	7	#2, #3, #5 出入口樓梯改設電扶梯。	車站改善規劃時應檢討逃生時間是否符合六分鐘要求, 若無法滿足, 需改善站內設施量, 使逃生安全獲確保, 才可執行改善作業。
	善導寺	8	#1, #6 出入口樓梯改設電扶梯。 #1 出入口增設 1 座電梯。	—
	永春	9	鄰近#3, #4 出入口需係臨建築用地都市更新時, 增設 1 座電梯。	需係鄰近#3, #4 出入口臨建築都市更新時納入共構, 再增設 1 座電梯。
	雙連	10	#1 出入口樓梯改設電扶梯及增設電梯。	車站改善規劃時應檢討逃生時間是否符合六分鐘要求, 若無法滿足, 需改善站內設施量, 使逃生安全獲確保, 才可執行改善作業。
	頂溪	11	#2 出入口樓梯無法改設電扶梯。 #1 出入口需係對側私有臨建築都市更新時, 增設電梯與電扶梯。	#1 出入口需徵收私有地或係鄰近臨建築都市更新納入共構, 再增設電梯。
	劍南路	12	#1 出入口樓梯改設雙向電扶梯。	—
	小南門	13	#1, 3 出入口樓梯改設電扶梯。 #2 出入口建議配合周邊改建移設。 另於#1 出入口人行道上增設一座電梯。	車站改善規劃時應檢討逃生時間是否符合六分鐘要求, 若無法滿足, 需改善站內設施量, 使逃生安全獲確保, 才可執行改善作業。
	中山	14	#1 出入口樓梯改設電扶梯。	
土城	15	#1 出入口樓梯改設電扶梯。 #3 出入口受限結構體無法增設電扶梯, 建議徵用廣承堂寺土地增設 1 座電梯。		
永寧	16	#2, #3, #4 出入口樓梯改設電扶梯。	—	





## 初期路網改善成果

### 80座車站經調查分類提出短、中、長期改善計畫

- 短期:紅樹林站、古亭站(#3#5#7)、忠孝新生站(#3)、國父紀念館站(#5)改善工程計6部電扶梯/2部電梯。
- 中期:16座車站、23個出入口、計62部電扶梯及1部電梯  
108年開工-111年完工  
今年已有6個車站開放使用★
- 長期:利用都市更新、相鄰地改建移設連通等手法解決用地問題





## 臺北捷運系統初期路網車站出入口電扶梯/電梯中期改善工程開放使用時程表

資料日期：110.2.18

彙整單位：工管處

項次	車站/新增位置	數量	開放使用日期	標別	項次	車站/新增位置	數量	開放使用日期	標別																								
1	忠孝敦化站/3號出入口	4	109.09.25 A	IYZX01標	16	忠孝新生站/1號出入口	2	110.07.31	IYZX01標																								
2	忠孝復興站/3號出入口	4	109.09.25 A	IYZX01標	17	忠孝敦化站/2號出入口	4	110.10.31	IYZX01標																								
3	忠孝新生站/4號出入口	2	109.09.25 A	IYZX01標	18	忠孝復興站/1號出入口	2	110.10.31	IYZX01標																								
4	江子翠站/2號出入口	2	109.10.15 A	IYZX01標	19	江子翠站/3號出入口	2	110.10.31	IYZX01標																								
5	國父紀念館站/2號出入口	2	109.11.17 A	IYZX01標	20	國父紀念館站/1號出入口	2	110.10.31	IYZX01標																								
6	復興崗站/1、2月台	2	109.12.14 A	IYZX02標	21	台北車站/M4出入口	2	110.10.31	IYZX01標																								
7	善導寺站/6號出入口	2	110.01.31 A	IYZX01標	22	臺大醫院站/1號出入口 (電梯)	1	110.10.31	IYZX02標																								
8	台北車站/M2出入口	2	110.02.09 A	IYZX01標	23	善導寺站/1號出入口	2	111.02.15	IYZX01標																								
9	小南門站/3號出入口	4	110.03.15	IYZX01標	24	台北車站/M1出入口	2	111.02.15	IYZX01標																								
10	關渡站/1、2月台	2	110.01.20 A	IYZX02標	25	小南門站/1號出入口	2	111.02.15	IYZX01標																								
11	亞東醫院站/2號出入口	2	110.01.31 A	IYZX02標	26	忠孝復興站/4號出入口	4	111.09.25	IYZX01標																								
12	忠義站/1、2月台	2	110.03.31	IYZX02標	備註1：本工程改善如下計 <table border="1"> <thead> <tr> <th>標別</th> <th>車站</th> <th>出入口</th> <th>站內月台</th> <th>電扶梯</th> <th>電梯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IYZX01</td> <td>8</td> <td>19</td> <td>0</td> <td>48</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>IYZX02</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>14</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>16</td> <td>23</td> <td>4</td> <td>62</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>					標別	車站	出入口	站內月台	電扶梯	電梯	IYZX01	8	19	0	48	0	IYZX02	8	4	4	14	1	合計	16	23	4	62	1
標別	車站	出入口	站內月台	電扶梯						電梯																							
IYZX01	8	19	0	48						0																							
IYZX02	8	4	4	14	1																												
合計	16	23	4	62	1																												
13	竹圍站/1、2月台	2	110.03.31	IYZX02標																													
14	忠孝新生站/6號出入口	2	110.04.30	IYZX01標																													
15	永寧站/3號出入口	2	110.06.30	IYZX02標	備註2：中山站1號出入口(2部電扶梯)工程，另納入捷運公司「心中山-中山雙連帶狀公園改造計畫」辦理。																												



古亭站3號、5號、7號出入口  
改設雙向電扶梯





## 施工照片



忠孝敦化站3號出口 施工前



施工中



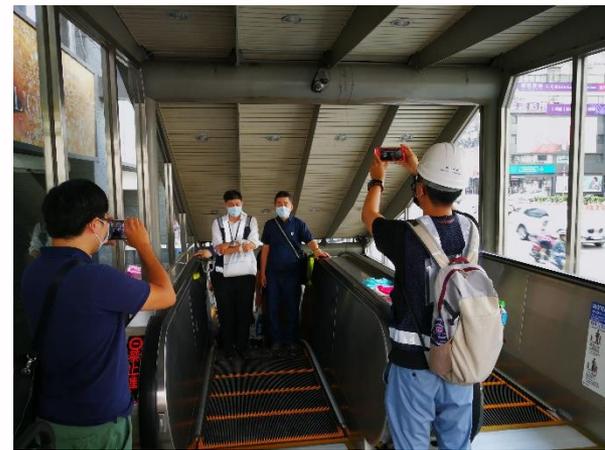
完工(滿載測試)



忠孝復興站3號出口 施工前



施工中



完工(滿載測試)



## 施工照片



忠孝新生站4號出口 施工前



施工中



完工(滿載測試)





## 新規劃車站有關出入口電梯/電扶梯設計精進

- 車站出入口應儘可能於道路兩側均設置
- 道路兩側各至少有一處出入口設置2部電扶梯，以同時提供乘客上下行之用
- 出入口道路兩側各設置1部電梯，用地許可則規畫設置2部電梯其中1部為預留空間





臺北市政府捷運工程局

Department of Rapid Transit Systems  
Taipei City Government





簡報結束  
敬請指教





## 臺北捷運品質政策

建立安全、便捷且優質之  
捷運系統



高齡社會

兒童權益

性別平權

無障礙環境

進行實質車站空間及設施  
設備探討以符合顧客需求  
導向之目標

