

資料截止日期：105 年 2 月 25 日	資料更新日期：105 年 3 月 15 日
專責人員：陳幼芳	職稱：課員
電話：25215550-8953	E-mail：fang@taipei.dorts.gov.tw

壹、重要施政成果

重要成果

桃園國際機場聯外捷運線：本局負責之「三重至臺北段」起自桃園國際機場捷運線三重站(A2)南端臨時尾軌（不含），沿三重堤防旁以高架型式配置，過中興橋後利用都市計畫公用事業專用區進入地下，並以潛盾隧道穿越忠孝橋下方後北行，復轉向東穿過淡水河與兩側堤防進入臺北市區，沿市民大道南側經臺北市玉泉公園，穿越西寧北路並與捷運松山線北門站(G14)交會後東行，止於臺北車站西側之 C1/D1 用地，於地下 3 樓設機場捷運線之臺北站(A1)。

1. CA450A 標工程(三重站(A2)尾軌(不含)至臺北站(A1)間路線段土建工程):96年5月18日開工，102年5月2日完工並驗收完成。
2. CA450B 標工程(臺北車站特定專用區 C1 及 D1 東半街廓聯合開發大樓及臺北站共構工程)：97年12月24日開工，104年4月13日工程完工，現辦理配合高鐵局工檢及點交缺失改善。
3. CA441H 標臺北站三樓以下建築裝修標工程，100年8月1日開工，持續辦理 C1/D1 區玻璃不鏽鋼構件及外牆帷幕工作，天花板、地坪等持續施作中，除高鐵局提出需求及介面標緩築外，裝修工程已於 104 年 4 月 13 日完成。

環狀線（第一階段）：自新店大坪林站以地下沿新店民權路過中正路後出土，續以高架沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路、縣民大道至板橋火車站、文化路、民生路、新莊思源路、終於五工路（自新店線大坪林站交會站起至新莊新北產業園區段），共 15.4 公里，14 車站(地下 1 站，高架 13 站)，1 座機廠(新店十四張農業區)。

1. CF640 區段標(起於新店區中興路與民權路路口之大坪林站，止於中和區景平路秀朗橋站東側之十四張站 土建、水環、電(扶)梯及機廠區段標工程)：100年11月7日開工，現正辦理管線遷移、**明挖段版牆結構**，機廠進行結構版牆、鋼構及建築裝修作業。
2. CF641 區段標(大坪林站車站連續壁及結構體土建標工程)：於 99 年 1 月 25 日開工，目前進行出入口結構施工作業、隔間牆及回填復舊作業。
3. CF650 區段標(自中和區景平路秀朗橋端之秀朗橋站，止於板新路與中山路口之板新站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：100年5月25日開工，現正辦理管線遷移、車站結構及高架橋基樁結構施作等工作。
4. CF660A 區段標(板橋站至新埔民生站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：102年7月16日開工，現正辦理管線遷移、高架橋結構施作及箱型樑吊裝、聯開共構施作開挖及拆除既有台 64 線上匝道。
5. CF660B 區段標(頭前庄站至新北產業園區站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：於 101 年 12 月 21 日開工，現正進行墩柱、車站出入口及上構吊裝。

6.機電系統工程：於 98 年 4 月 7 日開工，開始進行細設、設備訂購及電聯車原型車製造及廠測作業。軌道工程目前正進行軌道材料進料、技術文件審查中及示範段施作。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線：路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，以高架型式沿松竹路西行跨越臺鐵再左轉至北屯路，沿北屯路至文心路四段路口前右轉文心路，經文心南路由中山醫學大學後方轉到建國路，並跨越環中路高架橋及穿越中彰快速道路後，沿鐵路北側跨越筏子溪進入高鐵臺中站區。路線全長約 16.71 公里，其中高架段約 15.94 公里，地面段約 0.77 公里，設置 18 座車站，並於北屯區旱溪西側設置北屯機廠。

- 1.CJ910 區段標(北屯機廠、G0 站(北屯機廠內)及土建、水環、機廠及軌道區段標工程)：101 年 12 月 31 日開工，G0 車站因尚未取得特種建物許可，103 年 4 月 6 日辦理部分停工，目前仍停工中，另因 104 年 4 月 10 日鋼箱樑掉落意外事故全線停工，於完成安檢作業後，廠商 104 年 7 月 4 日起復工，正全力趕作機廠內建物及相關設施。
- 2.CJ920 標(北屯機廠至市政北三路土建、水環及全線環控監控區段標工程)：102 年 3 月 15 日開工，全線共計 31 處街廓工區，現因 104 年 4 月 10 日鋼箱樑掉落意外事故全線停工，已完成安檢作業，臺中市政府於 104 年 8 月 13 日同意復工，廠商正全力趕趕懸臂梁、車站鋼構、鋼箱橋面版、高架施工及軌道進場鋪設等作業。
- 3.CJ930 標(G10 站(文心路與大業路交叉附近)至 G17 站(臺中高鐵車站專用區內)及全線電梯/電扶梯工程)：102 年 3 月 1 日開工，全線共區分 21 處街廓工區，因 104 年 4 月 10 日 CJ920 標鋼箱樑掉落意外事故全線停工配合完成安檢作業，經臺中市政府 104 年 7 月 3 日函復同意復工，廠商 104 年 7 月 4 日起復工全力趕作柱體帽梁結構施築、懸臂梁結構施築、預鑄 U 樑、鋼箱梁吊裝、橋面版施築及車站鋼構吊裝及出入口施築等作業。
- 4.臺中捷運烏日文心北屯線 CJ900/CJ907 標工程(機電工程、自動收費系統工程)，100 年 4 月 21 日開工，已完成提供參數予土建細部設計廠商，並展開細部設計作業及設備採購製造。

萬大—中和—樹林線：捷運萬大-中和-樹林線第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。

- 1.環境影響評估說明書定稿本已獲環保署同意備查。
- 2.配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線臺北市區段變更都市計畫案，LG01 站主要計畫已於 104 年 9 月 6 日公告實施，細部計畫於 104 年 11 月 26 日公告實施；不含 LG01 站(LG03、LG04)部分之主要計畫，本府於 104 年 10 月 29 日公告實施。
- 3.配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線新北市段變更都市計畫案，內政部都委會於 104 年 7 月 24 日召開專案小組會議審議通過，新北市政府於 104 年 9 月 9 日函送內政部，內政部都委會於 104 年 10 月 13 日第 861 次大會審議通過，本局已依審議通過內容修正主要及細部計畫書圖提送新北市城鄉局辦理後續公告事宜，另新北市都委會已於 104 年 11 月 26 日召開第 60 次大會審議細部計畫，已獲通過。

4. 本局正持續和新北市政府協商建設時程、都市計畫變更作業、土地開發相關業務、用地取得、工程風險及經費等相關重要議題，共同爭取中央政府審議通過萬大線第二期工程修正財務計畫。104年6月25日召開萬大線第二期工程分工及推動方式第二次協商會議。
5. CQ841A 標中正紀念堂 1 號(A2)出口改建工程：101年12月20日開工，103年8月12日竣工，並於103年10月8日開放啟用。
6. CQ861 標(LG06 車站土建工程)於103年12月2日開工，目前進行擋土排樁、地盤改良、補充地質調查及管線探挖等作業。
7. CQ842 標「LG02 車站、LG02 至 LG03 及 LG02 至 LG01 潛盾隧道土建工程」，11月8日上午在臺北市國語實驗國民小學舉行開工動土典禮，103年12月11日開工，目前進行遺址搶救作業、各項計畫書提送審查作業。
8. 萬大線 CQ850 標「萬大線 LG05 車站至 LG06 車站(不含)間路線段及車站之區段標工程」，104年11月11日開標，已於105年1月19日開工，預定112年5月18日完工。
9. CQ870 區段標於新北市土城區連城路、金城路段及機廠施工交通維持計畫業於104年7月29日提送新北市道安會報審議，並經新北市道路交通安全督導會報於104年8月25日召開會議審議通過。
10. CQ860 區段標工程於104年8月31日決標，104年9月25日簽約，104年10月15日開工，目前進行路樹移植。
11. 萬大-中和-樹林線第一期修正財務計畫行政院於103年9月23日核定。本局研擬經費控管計畫於104年12月22日函復交通部，交通部於105年1月22日核轉國發會，本局續於105年1月28日函報交通部，敘明目前已依工程會減列之工程經費控管，避免超額發包，並請同意展延期限核算各級政府分攤額度。另萬大線第二期計畫期程以較萬大線第一期目前排程晚一年完成，並配合修正財務計畫，以及用地取得由新北市政府主政辦理。新北市政府函覆，倘本局推動財務計畫、都市計畫變更及基本設計作業尚有困難，請評估萬大線第二期規劃及建設主管機關移由新北市政府擔任之可行性。

信義線東延段：建議路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路 6 段於 26 巷至 76 巷間增設 R04 車站至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及 R03 車站，並自 R03 車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約 1.54 公里，共設置 2 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。

1. 配合捷運信義線東延段都市計畫變更：主要計畫已於104年9月16日公告實施。另配合主要計畫內容修正細部計畫案於104年10月22日公告實施。
2. 信義線東延段修正財務計畫：信義線東延段修正財務計畫行政院於103年9月24日核定。惟因 R04 車站之捷運必要設施用地，於辦理都市計畫變更期間遭致私地主強烈反對抗議，以致無法取得因此只得取消設站，因此配合計畫期程整調一併修正計畫，目前已完成修正計畫(第2次含時程及經費檢討)擬提報中央審議專簽報府中。

其他後續路網

- 1.民生汐止線：綜合規劃初稿於 102 年底完成，後續規劃作業事宜，本局於 104 年 3 月 5 日簽奉市長核示：請交通部運輸研究所就南港基隆之廊帶作整體國土規劃，民生汐止線要有全盤之規劃而非東段單獨興建。本府於 104 年 3 月 9 日函交通部請其負責研究規劃之運輸研究所進行整體運輸規劃研究，運輸研究所於 104 年 4 月 10 日提供「臺灣西部地區運輸系統發展策略—北部區域」報告，104 年 4 月 21 日函送 104 年 2 月完成之「北部區域整體交通系統改善方案(初稿)」供本府參考。正與新北市政府協商本府意見「未來若營運產生虧損同意與本府依雙方權益自負盈虧之責。」
- 2.社子/士林/北投區域輕軌路網：因應地區民意之反映、參酌沿線都市社經發展、重大開發計畫、交通與環境等因素，本局將針對上述路線、系統技術型式、建造方式作進一步的檢討評估，另本局將配合更新計畫，檢討輕軌路線與機廠用地，提出本案是否得以繼續推動，若繼續推動再排定時程進行可行性評估及綜合規劃作業，循序報請中央核定。
- 3.南北線：環評專案評估(社會經濟與財務分析、減碳效益及機廠文化資產調查與試掘等三項)，案於 101 年 12 月 28 日委託環評技術顧問公司辦理，於 103 年 1 月完成報告，後續將俟可行性研究經行政院核定後，併綜合規劃報告書辦理後續環評工作。
- 4.環狀線北環段及南環段：於 103 年 12 月 11 日啟動綜合規劃作業，賡續完成都市計畫變更、用地取得、細部設計等作業後始為確定。後續提報中央審議階段，本局將努力溝通，爭取中央儘早核定，俾利後續建設作業及早展開。

榮譽榜

貳、未來施政重點

- 一、推動萬大線第一期工程土建施工標招標及施工、機電系統工程備標作業。
- 二、 推動信義線東延段工程施工標招標及施工、機電系統契約增購作業。
- 三、 推動環狀線第一階段工程土建、軌道、水電、環控工程施工及機電系統工程設備製造運送及現場安裝。
- 四、 持續推動新莊線新莊機廠土建、軌道、水電、環控工程施工，機電系統標新莊機廠後續契約處理。
- 五、 辦理環狀線北環段及南環段工程基本設計作業及先期調查工程。
- 六、 持續推動民生汐止線綜合規劃案報請中央核定；辦理環狀線北環段及南環段綜合規劃案報請中央核定；辦理社子/士林/北投區域輕軌路網及三鶯線延伸八德段可行性研究；萬大線第二期財務計畫報請中央核定、都市計畫變更與環境影響差異分析，並配合中央審議作業。
- 七、 持續辦理臺北都會區大眾捷運系統土地開發徵求投資人招標事宜、代辦臺北市有土地都市更新案；萬大線第一期工程車站站體用地設定或徵收地上權及穿越註記補償作業，信義線東延段 R03 站站體工程用地設定或徵收地上權補償作業。

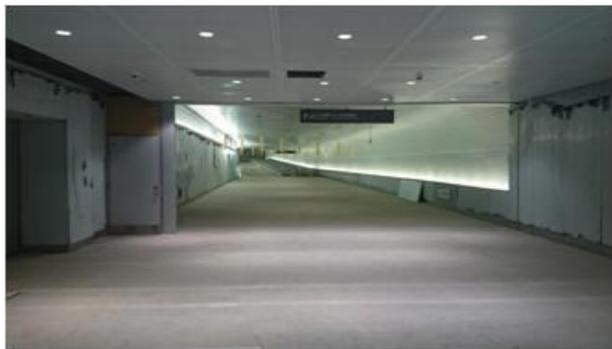
- 八、推動「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」工程土建及軌道工程施工；機電系統工程細部設計作業、設備採購製造及進場安裝。
- 九、推動代辦「臺北藝術中心新建工程」施工管理；代辦「世大運」館場新建設計與施工管理：包含「臺北市和平國小暨籃球運動館新建工程」、「臺北市網球中心」。代辦臺北市立天文科學教育館「展示場改裝暨擴大特展區」施工管理。
- 十、精進品質管理(含內控制度)暨風險管理落實度、加強查驗廠商重要工項施工管理及品質計畫落實度；提升材料試驗、材料查證及供料商品質稽查之管理績效；加強公文時效管制；擴大地理資訊服務應用，提升行動載具雲端服務。



環狀線第一階段 CF660 區段標施工情形



萬大中和樹林線（第一期）CQ860 標開工祈福點禮



桃園機場線 A1 站機場線通往松山線北門站連通道



臺中線 CJ910 區段標主維修場前扇形區軌道道岔施工



臺中線 CJ920 區段標北屯路松竹路口跨台鐵鋼
構高架橋施工現況



臺中線 CJ930 區段標 G12 站~G13 站間轉彎段施工
現況