

資料截止日期：107 年 4 月 15 日	資料更新日期：107 年 4 月 25 日
專責人員：紀孫淵	職稱：助理工程員
電話：25215550 分機 8952	E-mail：18340@dorts.gov.taipei

## 壹、重要施政成果

### 重要成果

新莊線新北市段 CK570J 新莊機廠土建、水環及電梯區段標工程，97 年 11 月 4 日由大陸工程(股)公司得標，97 年 11 月 26 日開工，主變電站、設施變電站及動力配電室、污水處理場、4 座滯洪池、山岳隧道、明挖覆蓋及延伸段隧道、銜接線隧道結構體均已完成，目前進行維修工廠、停車場工程、第二人行陸橋工程、備品倉庫、警察分隊部及相關水環作業。新莊機場隧道內無道渣道床混泥土基座完成，目前鋪設基板及鋼軌安裝施工。

環狀線（第一階段）：自新店大坪林站以地下沿新店民權路過中正路後出土，續以高架沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路、縣民大道至板橋火車站、文化路、民生路、新莊思源路、終於五工路（自新店線大坪林站交會站起至新莊新北產業園區段），共 15.4 公里，14 車站(地下 1 站，高架 13 站)，1 座機廠(新店十四張農業區)。因應完工後相關測試、初、履勘及工程結算驗收等作業，調整計畫期程至 109 年底，第三次修正計畫行政院於 107 年 2 月 13 日核定。

1.環狀線第一階段CF610/CF611/CF617標工程(機電系統工程)，98年3月2日由義大利Ansaldo S.P.A.及Ansaldo STS S.P.A.共同投標商得標，98年4月7日開工，105年8月30日首列車出廠，105年11月27日首列車進駐南機廠，共有14列車進駐南機廠，目前進行南機廠至Y14主線測試。

2.環狀線第一階段CF641大坪林站車站連續壁及結構體土建標工程，98年12月21日由榮工工程公司得標，99年1月25日開工，已於106年1月1日竣工，並辦理後續驗收作業。

3環狀線第一階段CF650秀朗橋站至板新站土建、水環及電(扶)梯區段標工程，100年4月19日由中華工程公司得標，100年5月25日開工，現已完成聯開共構及高架路線段結構工程，目前進行聯開共構及車站建築裝修、高架

路線段隔音牆、排水管安裝、道路復舊及水環、電梯、電扶梯裝設測試等作業。

4.環狀線第一階段CF640大坪林站至十四張站土建、水環、電(扶)梯及機廠區段標工程，100年9月30日由皇昌工程公司得標，100年11月7日開工，主要車站、橋梁、潛盾隧道、結構體均已完成，目前進行管線遷移、道路復舊、車站建築裝修，機廠進行建築裝修及介面協調與消檢等作業。

5.環狀線第一階段CF660A板新站(不含)至大漢溪過河段(不含)間土建、水環及電(扶)梯區段標工程，102年6月3日由春原營造股份有限公司得標，102年7月16日開工，目前已完成全部基樁、基礎、墩柱、帽樑、箱型樑吊裝(含車站主體及出入口)，現進行高架車站及聯開共構結構與灌漿作業。

6.環狀線第一階段CF660B頭前庄站至新北產業園區站土建、水環及電(扶)梯區段標工程，101年10月12日由遠揚營造工程股份有限公司得標，101年12月21日開工，目前已完成基樁、基礎、墩柱、帽樑、U樑及鋼構吊裝(含車站主體及出入口)，現進行車站站體及出入口裝修工程及道路復舊。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線：路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，以高架型式沿松竹路西行跨越臺鐵再左轉至北屯路，沿北屯路至文心路四段路口前右轉文心路，經文心南路由中山醫學大學後方轉到建國路，並跨越環中路高架橋及穿越中彰快速道路後，沿鐵路北側跨越筏子溪進入高鐵臺中站區。路線全長約 16.71 公里，其中高架段約 15.94 公里，地面段約 0.77 公里，設置 18 座車站，並於北屯區旱溪西側設置北屯機廠。

1.臺中捷運烏日文心北屯線CJ900/CJ907標工程(機電工程、自動收費系統工程)，100年3月9日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通公司/中鼎工程公司共同投標廠商得標，100年4月21日開工，細部設計及設備採購製作持續進行中，105年12月28日完成屯捷主變電站高壓送電作業，106年9月29日完成全區第三軌永久供電，106年12月1日18列電聯車已全數運抵北屯機廠，持續進行測試作業。

2.臺中捷運烏日文心北屯線CJ910北屯機廠及G0站土建、水環、機廠及軌道區段標工程，101年11月30日由大陸工程公司得標，101年12月31日開工，主維修場、停車場、軌道維修場結構均已完成，目前進行主變電站、北停車場、軌道維修廠及G0車站水電裝修作業及全線電聯車測試等作業。

3.臺中捷運烏日文心北屯線CJ920北屯機廠至市政北三路土建、水環及全線環控監控區段標工程，102年1月22日由遠揚營造工程公司得標，102年3月15日開工，高架橋梁結構均已完成，目前進行車站水電、裝修等作業。

4.臺中捷運烏日文心北屯線CJ930市政北三路至臺中高鐵車站專用區土建、水環及電(扶)梯區段標工程，101年12月25日由大陸工程公司得標，102年3月1日開工，高架橋梁已完成，目前進行管線遷移、連續壁施工等作業。

萬大—中和—樹林線：捷運萬大-中和-樹林線第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。

1.環境影響評估說明書定稿本已於97年8月6日獲環保署同意備查。第一次環境影響差異分析報告定稿本於103年12月29日獲環保署同意備查。第2次環境影響差異分析報告定稿本於106年2月15日獲環保署同意備查。

2.新北市段LG06站北側用地都市計畫變更案「變更中和都市計畫(配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線)(部分捷運開發區為捷運系統用地及乙種工業區)主要計畫及細部計畫案」，於106年3月7日內政部都委會第895次會議審議通過，主要計畫案新北市政府於106年9月20日發布實施。細部計畫案，因新北市政府表示捷運系統用地辦理都市設計審議應回歸「都市計畫法新北市施行細則」相關規定辦理（即刪除捷運設施免都市設計審議），經提106年11月16日新北市都委會第81次會議審議通過，新北市政府於107年2月1日發布實施。

3.萬大-中和-樹林線第一期修正財務計畫行政院於103年9月23日核定，基本設計資料審議案經工程會103年10月9日減列經費36.03億元，追加減預算案經議會審議三讀通過之附帶決議，請本局於今年6月底向中央報核。本局

於105年4月20日重新核算各級政府經費分擔，函報交通部，交通部105年5月17日復請本府確實依修正後內容覈實辦理。

4.萬大-中和-樹林線第一期第二次修正計畫案，分別於107年2月14日及3月26日函送新北市政府捷運局表示意見，並於107年4月16日召開研商會議，雙方同意本次修正計畫內容，後續將循序函報中央審議。

5.萬大線CQ840區段標「萬大線LG01站及LG03站至LG04站(不含)間隧道及車站之區段標工程」，105年11月23日由大陸工程股份有限公司得標，並於106年2月6日開工，目前進行管線遷移及連續壁施作等作業。

6.萬大線CQ842標「LG02車站、LG02至LG03及LG02至LG01潛盾隧道土建工程」，103年10月15日由大陸工程股份有限公司得標，已於103年12月11日開工，已完成連續壁及車站覆工版系統，目前正進行連續壁施作、遺址搶救連續壁施作、遺址搶救等作業。

7.萬大線CQ850標「萬大線LG05車站至LG06車站(不含)間路線段及車站之區段標工程」，104年11月11日由榮工工程股份有限公司得標，105年1月19日開工，目前進行第四階段交維之中間樁連續壁施作、隧道聯絡通道CP6之連續壁及地改施作、古亭站7號出入口電扶梯改善工程施工。

8.萬大線CQ850A區段標「萬大線LG04車站至LG05車站(不含)間隧道及車站之區段標工程」，105年11月8日由大陸工程股份有限公司得標並於105年12月31日開工，目前進行萬大路西側連續壁施作、管線遷移等工作。

9.萬大線CQ860標「萬大線LG06站(不含)至LG08站(包含站間隧道)區段標工程」，104年8月31日由皇昌工程公司得標，104年10月15日開工，目前進行地盤改良作業、連續壁作業及管線遷移作業。

10.萬大線CQ861標「萬大-中和-樹林線(第一期工程) LG06車站土建工程」，103年10月16日由新亞建設開發股份有限公司得標，於103年12月2日開工，已完成連通道預壘樁作業，目前進行北側連續壁施工作業。

11.萬大線CQ870區段標「萬大-中和-樹林線(第一期工程) 車站及明挖覆蓋隧道與萬大線機廠之區段標工程」，106年10月6日由達欣工程股份有限公司得標，並於106年12月15日開工，目前進行補充地質調查、整地作業及植栽移植作業。

12.第二期工程：萬大線第二期興建路段係由第一期興建路段續沿金城路，並於過明德路口附近路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。全長13.3公里，共設2座地下車站，11座高架車站。本路線修正計畫於105年12月8日召開兩市推動會議審議，並於106年1月26日將修正計畫函報交通部，經8月

31日交通部審查委員會審議通過，國家發展委員會並於107年2月5日召開審查會，行政院107年3月14日副知本府國發會審查綜整意見。本局於107年4月17日邀集新北市政府召開研商會議，雙方同意本次審查意見之回覆內容，後續將循序函報中央審議。

13.配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線都市計畫變更作業，委託廠商已依106年2月6日及3月17日審查會議意見修正都市計畫書圖草案，本局於106年4月27日函送計畫書圖予新北市辦理都市計畫程序，新北市政府城鄉發展局於106年5月17日召開公開展覽草案研商會議，其中LG17站出入口A上空穿越私有之住宅區部分，擬納入變更為捷運系統用地範圍，本局再於106年6月13日函送計畫書圖予新北市辦理都市計畫程序。LG14~LG15間之軌道線形，經基設廠商研析可將平行線形調整為疊式線形，減少2處用地，本局於106年6月23日函新北市政府將修改計畫書圖內容後再函送。另LG18站出入口A用地，相鄰使用分區面前道路及指定建築線權益課題，本局於106年6月30日及7月19日召開研商會議，結論為將捷運系統用地內之6公尺禁建範圍調整為聯絡通道，供人車通行。基設廠商106年7月26日提出用地範圍，本局於106年8月8日函送新北市政府辦理都市計畫程序，新北市政府城鄉發展局106年9月7日函送修正意見，本局於106年9月30日函送新北市辦理都市計畫程序，新北市於106年10月5日再提出土地使用管制要點刪除捷運設施免都市設計審議文字，回歸都市計畫法新北市施行細則第45條規定之意見，本局修正後於106年10月18日函送新北市辦理都市計畫程序，新北市於106年11月20日起公開展覽30天，於106年12月5日、106年12月6日及106年12月7日召開5場說明會。針對公開展覽期間之陳情意見，新北市政府捷運工程局及本局就後續回應方式於107年1月18日及107年1月25日召開研商會議。新北市於107年2月22日召開市都委會專案小組第1次研商會議，107年4月13日召開市都委會專案小組現勘。

信義線東延段：本段路線係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路六段（原規劃之 R04 車站，已取消設站）至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及 R03 車站，並自 R03 車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，全長約 1.42 公里，共設置 1 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。

1.信義線東延段修正計畫：信義線東延段第一次修正（財務）計畫行政院

於103年9月24日核定。因都市計畫變更期間，信義路六段設置之車站地主反對參與土地開發，未達設站條件，僅設置位於福德街之車站，104年9月16日本府公告主要計畫案發布實施，104年10月22日公告細部計畫案發布實施。因不設信義路六段之車站後，依相關規定續辦第二次修正計畫，再於107年1月18日奉行政院核定。

2.信義線東延段環境影響說明書（原含信義路六段、福德街設置之2座車站）於97年3月7日獲環保署同意備查。另配合取消信義路六段設置之車站辦理環境影響說明書變更內容對照表（第一次），再於105年9月5日獲環保署同意備查。

3.信義線東延段CR580C區段標工程105年7月19日由中華工程公司/日商大豐營造公司共同投標廠商得標，於105年10月17日開工，目前進行福德街連續壁施作、出入口A及出入口C整地、玉成公園潛盾隧道地盤改良作業。

#### 其他後續路網

1.民生汐止線：綜合規劃初稿於102年底完成，經103年5月23日兩市研議委員會議及104年3月22日雙北合作平台會議，採「全線一次核定，分段興建」之共識提報中央審議。本局於104年8月28日及105年4月25日將綜合規劃報告函報交通部，交通部分別於104年10月16日及105年6月13日函覆審查意見。故本局將於106年度起辦理民生西、東路段及東湖支線環評及都市計畫變更作業，並續行送環保署及交通部審議，爭取中央全線核定。民生汐止線第二期路環境影響評估委託技術服務案於106年4月10日完成議價，由亞新工程顧問股份有限公司得標，於106年4月14日簽約展開本路線環評作業，目前已完成大部分環境背景資料調查，於107年1月9日進行期中報告審查，審查結果原則同意通過，並於107年3月31日、4月11日、4月12日分別於大同區、內湖區及民生社區辦理公開說明會徵詢民意及持續辦理期末報告作業中。

#### 2.社子/士林/北投區域輕軌路網：

本路網之主機廠及東西線部分路段原規劃位於社子島開發計畫內，目前社子島開發計畫已提送內政部都委會審議，配合該計畫之都市計畫、防洪計畫、環境影響評估及區段徵收計畫審議核定及辦理時程確定後，據以檢討社子輕軌後續辦理方式。

### 3.環狀線北環段及南環段：

(1)本府於106年8月7日將綜合規劃報告書函送交通部審核，交通部於106年11月17日函復書面審查意見，本府捷運局完成報告書修訂後，再於107年2月7日函報交通部審議，並提報於107年3月21日召開之中央與地方業務交流座談會中向行政院賴院長爭取支持。

(2)為加速推動本建設計畫，本案除已進行基本設計外，捷運設施所需用地之都市計畫變更作業，臺北市段已於107年3月15日公告自3月16日起公開展覽30天，新北市段已於107年3月27日公告自3月30日起公開展覽30天，對於可加速本建設計畫之相關作業，本府均已積極辦理中。

### 4.臺北市東側南北向捷運系統(東環段)：

為配合都市發展願景及內科2.0計畫，完善臺北市東側軌道運輸系統，串聯文湖線、松山線、板南線及信義線，提供轉乘服務，並研究延伸至文山地區可行性。本案自106年4月28日展開可行性研究作業，於107年1月8日通過期中報告審查，並於107年3月27、28、29日分別於信義區、文山區及內湖區辦理路線說明會徵詢民意及持續辦理期末報告作業中。

### 榮譽榜

- 1.106.09.19本局北工處環狀線(第一階段)CF660B區段標106年度新北市政府公共工程優質獎
2. 106.11.06本局中工處「臺北都會區大眾捷運系統松山線松山站」榮獲106年工程環境與美化之景觀類優等獎。
- 3.106.11.06本局中工處「臺北市政府警察局松山分局、捷運局工程處辦公大樓及松山線捷運設施等共構新建工程」榮獲106年工程環境與美化之生態與環境類優等獎。
- 4.106.11.06本局中工處「臺北都會區大眾捷運系統松山線北門站」榮獲106年工程環境與美化之工程美化與景觀類佳作。

- 5.106.11.07本局東工處「環狀線CF640區段標CF643A子施工標工程」榮獲公共工程類土木工程組(隧道工程)金質獎之全國首獎
- 6.106.11.07本局東工處「環狀線CF650區段標工程」榮獲公共工程類土木工程組(軌道工程)金質獎
- 7.106.11.18本局中工處「台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線CJ910、CJ920、CJ930等區段標」榮獲2017年國家建築金獎—公共工程組施工品質類、規劃設計類等4個獎項。
- 8.106.12.21本局東工處「環狀線CF640區段標CF643A子施工標工程」榮獲第17屆公共工程金質獎土木第一級優等。
- 9.106.12.23本局東工處「環狀線CF650區段標工程CF651B子施工標工程」榮獲106年度結構工程技術獎。
- 10.107.01.03本局中工處榮獲「臺北市政府106年度創意提案競賽—精進獎」
- 11.107.3.24本局北工處桃園機場聯外捷運系統建設計畫CA450B標台北車站特定區C1/D1大樓與台北站共構土木結構及電梯/電扶梯工程--106年度大地工程技術獎
- 12.107.3.24本局北工處CA450B標榮獲社團法人中華民國大地工程學會106年度大地工程技術/創新獎

## 貳、未來施政重點

- 一、辦理環狀線北環段及南環段綜合規劃及都市計畫變更相關作業。
- 二、辦理臺北市東側南北向捷運系統(東環段)可行性研究作業。
- 三、辦理捷運民生汐止線綜合規劃與土地開發規劃作業及第二期路線環境影響評估工作。
- 四、辦理捷運萬大線第二期財務計畫暨期程調整提報中央審議及都市計畫變更相關作業。
- 五、辦理捷運萬大線第一期第二次修正計畫提報中央審議。
- 六、配合社子島開發計畫定案後重新研擬社子/士林/北投區域輕軌路網規劃案辦理方式。



- 七、督導捷運工程新莊機廠、環狀線第一階段、臺中捷運烏日文心北屯線及萬大線第一期及信義線東延段工程施工。
- 八、稽查本局所屬各工程處安衛小組、工務所、廠商之安衛環管理業務績效，落實工地自主管理，邁向零災害、零污染之目標。
- 九、健全本局災害防救組織、通報系統及災前整備檢查相關作業，完成災害整備。
- 十、環狀線第一階段機電系統工程設備採購、生產、安裝作業。
- 十一、臺中捷運烏日文心北屯線機電系統、自動收費設計及設備採購安裝作業。
- 十二、本府土方相關規定及業務。
- 十三、持續辦理本局代辦「北投奇岩長青樂活大樓新建工程」、「臺北藝術中心興建工程CZ207H標」及「大安老人服務暨日間照顧中心新建工程」督考等相關事宜。
- 十四、辦理全局工地安全衛生競賽，促使工程處與所屬監造工務所之工程公司及施工廠商重視安全衛生作業，並激發各級工程監督及執行工程司之榮譽感，以提升本局施工安全衛生管理作業水準，並達成捷運工地『勞工零傷亡暨零重大意外事故』之最高目標。



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線 CJ910 標\_北屯機廠\_主維修廠現況



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線 CJ910 標\_北屯機廠\_洗車廠現況



環狀線(一)CF660B 區段標 Y18 幸福站建築裝修施工



環狀線第一階段 CF650 標聯開共構及車站建築裝修、隔音牆等作業



萬大線 CQ850 標萬大路西側連續壁施作



(CR580C)進行福德街連續壁施作



新莊線 CK570J 標新莊機廠轉乘停車場  
混凝土磚鋪設



萬大線 CQ861 標 LG06 車站土建工程  
北側連續壁施工作業