

一、捷運工程建設計畫執行概要

(一)新莊線新莊機廠工程

至108年2月底止，計畫進度為93.18%。

1、土建工程：

新莊機廠、迴龍站西側至新莊機廠間隧道工程（CK570J區段標），正進行維修工廠、警察分隊部、特殊物品倉庫建築裝修施作；廠區排水、景觀、道路、周邊工程施作；水電環控工程配合土建進度安裝管線及設備進場作業。

2、機電工程：

新莊機廠機電系統(CK570T標)已於107年9月1日開工，目前辦理契約資料文件送審，新莊機廠既有設備辦理檢測中。

3、軌道工程

新莊機廠之軌道工程(CK571A標)配合新莊機廠土建工程已完成隧道內一般段無道碴道床基座及基鈹鋼軌安裝施工，目前辦理隧道段道岔組裝及鋁熱焊作業、扇形道碴段道碴鋪設及道岔組裝施工。

(二)萬大—中和—樹林線第一期工程(全線長度約9.5公里)

至108年2月底止，計畫進度為39.55%。

1、用地取得：交通用地已完成用地取得作業。捷運開發區除加蚋站（捷七）土地因協議不成刻正報請內政部核准徵收外，其餘各基地地主均同意參與開發或讓售土地予本府。

2、土建工程：

- (1) 中正紀念堂站、廈安站車站土建及廈安站至加蚋站間隧道工程 (CQ840區段標)，目前正進行中正紀念堂站北側連續壁施作及管線遷移作業，廈安站北側連續壁、中央避車線東側連續壁等作業。
- (2) 植物園站車站土建及中正紀念堂站至廈安站間隧道工程 (CQ842標)，目前進行站體開挖支撐作業、國語實小共構大樓上部結構施作。
- (3) 加蚋站車站土建及加蚋站至永和站間隧道工程 (CQ850A區段標)，目前辦理站體中間樁、淺挖覆蓋及隧道到達端地盤改良等作業。
- (4) 永和站車站土建及永和站至中和站間隧道工程 (CQ850區段標)，目前進行站體全區開挖支撐及CP6隧道聯絡通道暨通風豎井連續壁施工等作業。
- (5) 中和站車站土建工程 (CQ861標)，目前進行站體開挖支撐作業。
- (6) 雙和醫院站、中和高中站車站土建及中和站至莒光站間隧道工程 (CQ860區段標)，目前進行管線遷移、地盤改良、覆工版鋪設等作業。
- (7) 萬大線金城機廠土建工程 (CQ870區段標)，目前進行工區整地、植栽移植、連續壁及基樁等作業。

3、機電工程：

萬大線第一期機電系統工程於107年6月12日完成招標並於8月9日開工，目前辦理契約資料文件送審中。

- (三) 信義線東延段工程(全線長度1.4公里)
至108年2月底止，計畫進度為32.79%。

1、用地取得：

(1)廣慈/奉天宮站捷運開發區：已完成召開二次公聽會程序與106年8月15日召開協議價購會議，因土地所有權人數眾多且意見分歧，本府相關單位已於107年度多次共同進行本案後續處理原則討論會議，108年1月19日上午假信義區中坡里里辦公室向地主說明土地開發相關資訊及捷運獎勵與都市更新比較之優點，爭取住戶支持共同開發。

(2)穿越段工程：已完成註記補償費發放及提存作業。

2、土建工程：

象山站至玉成公園間土建、水環、電(扶)梯及軌道工程(CR580C區段標)，目前進行北側建物保護、管線遷移、連續壁、中間樁、地盤改良等施工作業。

3、機電工程

機電系統工程(CR580T標)於107年於9月1日開工，目前辦理契約資料文件送審中。

(四)捷運環狀線第一階段工程(全線長度15.4公里)

至108年2月底止，計畫進度97.46%。

1、土建工程：

(1)大坪林站至十四張站及機廠(CF640區段標)，已於107年6月22日完工。

(2)大坪林站連續壁及結構體工程(CF641標)，已於106年1月1日完工。

(3)秀朗橋站至板新站(CF650區段標)，目前進行道路復舊等作業。

(4)板新站北端至新埔民生站(CF660A區段標)，目前進行車站、

土開大樓裝修工程、隔音牆及道路復舊施作。

(5)頭前庄站至新北產業園區站(CF660B區段標)，已於107年12月26日完工。

2、機電工程：

機電系統工程/軌道/自動收費系統工程(CF610/CF611/CF617標)已於108年1月完成所有設備安裝及分段測試，現正進行全線各系統測試。

3、軌道工程：

軌道(含第三軌)均已鋪設完成，並交付機電系統廠商進場。

(五)代辦臺中捷運烏日文心北屯線建設計畫(全線長度16.7公里)

至108年2月底止，計畫進度82.26%。

1、土建工程：

(1)北屯機廠、北屯總站土建、水環、機廠及全線軌道工程(CJ910區段標)，已於108年2月18日完工。

(2)舊社站至台中市政府站土建、水環及全線環控監控工程(CJ920區段標)，目前進行車站(含出入口)之建築裝修、水電環控、景觀及復舊工程以及G8a及G9-2連通道進行結構工程施作。

(3)水安公園站至台中高鐵站專用區土建、水環及電扶梯工程(CJ930區段標)，目前正進行車站(含出入口)之建築裝修、水電環控、景觀及復舊工程以及防潑雨契約變更改善工程施作。

2、機電工程：

目前進行設備安裝及電聯車於主線進行全系統動態測試等作業。

(六)執行已通車捷運路線禁限建建照會審、路線沿線巡查作業

基於維護捷運系統設施安全之考量，在「大眾捷運系統兩側禁限建辦法」相關條文中，沿線開發行為自建造執照申請、施工至竣工階段，其相關工程行為均有明文規範。

- 1、起造人為其限建範圍內建築物申請建造執照時，應檢具禁限建辦法規定之文件及相關書件，由專業技師簽證後，向建管處申請，由建管處會商本局審核同意後發照，107年1月至107年12月底止共計157件次。
- 2、依據本府105年8月10日公告之「臺北市辦理臺北都會區大眾捷運系統禁限建範圍內列管案件管理及審核基準」，申請基地位於潛盾隧道段「特定範圍」內，其安全影響評估報告需先送「專業單位」審查後再送本局會審，以確保專業審查及公正性，該等案件自107年1月至107年12月底止共計35件次。

(七)臺北捷運系統初期路網車站出入口電扶梯/電梯中期改善工程

1、細部設計作業：

- (1)因應高齡化社會的來臨及回應民意的需求，本局於105年7月完成委託技術服務廠商辦理「捷運初期路網車站出入口之電扶梯/電梯整體評估及改善規劃」，訂定改善目標以「車站出入口應滿足於道路兩側各至少有一處出入口設置雙向電扶梯或電梯」為原則，並提供短期、中期、長期三階段改善計畫。
- (2)前述改善計畫，有關短期計畫目前已執行或併入其他重大工程中執行；而中期計畫計有16座車站（忠孝敦化站、國父紀念館站、忠孝新生站、忠孝復興站、善導寺站、台北車站、

江子翠站、亞東醫院站、永寧站、小南門站、台大醫院站、中山站、復興崗站、忠義站、關渡站及竹圍站)進行改善，由捷運重置基金編列預算，並經臺北市議會審議通過，自107年起分五年計畫執行。

(3)目前本局刻正辦理本案委託技術服務細部設計作業，預定108年第二季辦理工程招標。

2、改善工程

(1)北投站增設第2出入口：已於107年10月28日完工啟用。

(2)明德站增設第2出入口：已於108年3月7日決標。

二、繼續規劃捷運路網

臺北都會區捷運路網在臺北市中心區以格狀路網連接重要之幹道，再往外沿重要廊帶以輻射狀路線向外擴展，而首都環狀線之規劃構想係以環型路線串連臺北都會區輻射捷運路線，包括今年即將通車之環狀線(第一階段)、辦理綜合規劃報告審議中之環狀線北環段及南環段，及辦理可行性研究審議中之環狀線東環段，構成臺北都會區整體捷運路網，透過交會轉乘達到便捷運輸的目的，有效縮短捷運旅次時間。首都環狀線之環型路網(詳圖1)橫跨臺北市與新北市之14個行政區，並可串聯16條軌道輻射路線(包括捷運、台鐵及高鐵)，因此，首都環狀線為兼具服務環狀運輸走廊及轉運輻射捷運旅次之捷運路線，可提供大臺北都會區更便捷之旅運服務，充分發揮捷運路網之效益，並可有效提高捷運系統之可及性與流動性。

(一)辦理環狀線北環段及南環段路線規劃

環狀線北環段及南環段綜合規劃報告於106年8月7日函送交通部審

核，其間歷經交通部二次書面審查，於107年9月10日召開初審會議，本府依初審意見提出補充說明及完成修正報告書於107年10月16日提報交通部續審，交通部於108年1月7日召開審查委員會議，會議結論：原則同意所報，請依委員、單位意見修正後通過。本局依審查意見完成修正報告書於108年2月1日報請交通部核轉行政院核定。交通部於108年3月22日函報行政院，俟行政院審議核定後，即進入法定建設階段，編列整體計畫預算，同時持續辦理用地取得、細部設計等作業後，即可辦理興建事宜。

另本局為加速推動本建設計畫，除已完成基本設計文件外，捷運設施所需用地之都市計畫變更作業，臺北市段已於107年6月21日第728次都市計畫委員會議審議通過，提報107年12月11日內政部都委會第936次會議審議通過；另超出公展變更範圍部分另案公展，公開展覽期間無任何公民或團體陳情意見或陳情意見與變更案無直接關係者，則報由內政部逕予核定。本府已於108年3月21日辦理第2次公展作業；新北市段於107年5月30日提報新北市都委會審議，現已召開5次(含1次現場勘查)專案小組會議。在本府極力爭取下，本案經行政院107年8月16日第3613次院會通過納入前瞻基礎建設計畫第二期特別預算，中央108年編列2,700萬元、109年編列2億800萬元，作為辦理細部設計作業之補助款；本局已配合於108年度起編列總經費17.75億元之土建細部設計連續性預算(中央分攤4.91億元、新北市分攤4.19億元、臺北市分攤8.65億元)，並經臺北市議會第12屆第20次臨時大會第7次會議三讀審議通過，新北市政府捷運局亦原則同意配合編列相關費用，本案將俟行政院審議核定後，即可辦理細部設計。對於可加速本建設計畫之相關作業，均已積極辦理中，並已完成相關準備作業。

(二)辦理環狀線東環段規劃

為配合本府內科2.0計畫，同時改善內科交通壅塞問題及滿足未來台北市東側內湖-信義-文山走廊運輸需求，本局研擬捷運環狀線東環段可行性研究建議路線，串連環狀線第一階段、南環段及北環段構成首都環狀線，一車直達，乘客不需轉乘，亦使系統簡化及維修資源共享，以降低營運維修成本。環狀線東環段與文湖線(劍南路站、動物園站)、松山新店線(捷運松山站、臺鐵松山站)、板南線(永春站)及淡水信義線(象山站)銜接轉乘，提供轉乘服務，本案自106年4月28日展開可行性研究作業，107年3月27日至29日召開民眾說明會，獲地方民意代表及地區民眾支持。本局業已完成捷運整體路網評估計畫，併可行性研究報告書於107年11月7日函送交通部。交通部於108年1月29日函復書面審查意見，本局依審查意見完成修正報告書於108年2月25日報請交通部核轉行政院核定，請中央儘速核定可行性研究報告，以便接續辦理綜合規劃及環境影響評估作業等相關程序。

(三)辦理民生汐止線路線規劃

環境影響說明書內湖至汐止段環評於99年1月21日獲環保署有條件通過。臺北市內民生西、東路段及東湖支線環評則未獲核定。全線可行性研究報告書已獲行政院於100年12月19日核定，全線之綜合規劃報告書於104年8月28日提報中央審議，經交通部於105年6月13日函覆審議意見，請本府確實依「大眾捷運運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定完成臺北市內民生西、東路段及東湖支線環評及都市計畫變更審議程序，將辦理情形及內容納入規劃報告書後，提報審議。

本局於106年4月14日開始辦理環境影響評估作業，107年10月24日

完成民生社區路段民意問卷調查，多數民眾(約7成)仍支持民生東、西路路線方案，環評說明書於107年12月27日提報交通部核轉行政院環保署審議。審查意見修正報告書於108年2月15日提報交通部於108年3月6日核轉行政院環保署審查，全案繼續爭取中央儘早核定。

(四)辦理萬大—中和—樹林線第二期規劃

萬大—中和—樹林線第二期財務計畫已於107年10月17日行政院核定，本路段位於新北市轄內，建設經費由中央和新北市府共同負擔，本府為地方主管機關，負責設計施工，108年度持續進行都市計畫變更審議及辦理土建細部設計。本案經行政院107年8月16日第3613次院會通過納入前瞻基礎建設計畫第二期特別預算，中央於108-109年編列預算補助辦理細部設計相關作業。

(五)辦理社子/士林/北投區域輕軌路網規劃

配合社子島開發計畫辦理期間，提供輕軌定線、設站之相關資訊，以及機廠規模之需求，目前社子島開發計畫必須分別完成都市計畫、防洪計畫、環境影響評估及區段徵收計畫審議核定及辦理時程確定後，才能進行開發，因此社子輕軌須待上述計畫定案後再據以檢討後續辦理方式。

三、榮譽榜

(一) 107年度

- 1、107年6月1日本局第一區工程處「環狀線CF660B區段標工程」榮獲中國工程師學會107年工程優良獎。
- 2、107年6月1日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標之CF643B子施工標工程」榮獲中國工程師學會107年工程優良獎。
- 3、107年6月1日本局第一區工程處「環狀線CF650區段標CF651A施工標工程」榮獲中國工程師學會107年工程優良獎。
- 4、107年6月1日本局第二區工程處「CJ910臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠G0車站及全線軌道區段標工程」榮獲中國工程師學會107年工程優良獎。
- 5、107年6月29日本局「臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段土建基本設計服務暨測量地質及管線調查工作DF114設計標」及「臺北都會區大眾捷運系統萬大線第二期工程土建基本設計服務DX105設計標」之價值工程榮獲中華價值管理學會106年度傑出工程獎。
- 6、107年8月10日本局第二區工程處榮獲107年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔之優等獎。
- 7、107年8月17日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標之CF614A子施工標工程」榮獲臺北市政府107年度（第7屆）公共工程卓越獎（設施工程類第一級工程）。
- 8、107年8月17日本局第二區工程處「CJ930臺中捷運烏日文心北屯線G10至G17站及全線電梯/電扶梯區段標工程」榮獲臺北市政府107年度（第7屆）公共工程卓越獎（土木工程類第一級工程）。
- 9、107年8月17日本局第二區工程處「大安老人服務暨日間照顧中心

新建工程」榮獲臺北市政府107年度（第7屆）公共工程卓越獎（建築工程類第二級工程）。

- 10、107年9月5日本局第二區工程處「JJG091臺中捷運烏日文心北屯線出入口與土地開發場站共構第一區段標工程」榮獲勞動部第12屆公共工程金安獎優等。
- 11、107年9月12日本局第一區工程處「桃園國際機場線CA441H標建築裝修工程」榮獲交通部107年第19屆金路獎-傑出工程類第三名。
- 12、107年9月12日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標之CF614A子施工標」榮獲107年度新北市政府公共工程優質獎。
- 13、107年10月4日本局「新莊線大橋頭站捷二聯合開發案榮獲107年度第26屆中華建築金石獎首獎（優良公共建設/優良空間活化類-施工組）。
- 14、107年10月4日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標之CF642子施工標工程」榮獲107年度第26屆中華建築金石獎首獎（優良公共建設/優良空間活化類-施工組）。
- 15、107年11月30日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標CF642子施工標」榮獲台灣混凝土學會107年度混凝土工程優良獎建築類佳作。
- 16、107年12月13日本局「捷運新莊線大橋頭站捷二聯合開發大樓」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎公共建設優質獎（施工品質類-公共建築組）。
- 17、107年12月13日本局第二區工程處「CJ920臺中捷運烏日文心北屯線G3至G9站及全線環控監控系統區段標」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎公共建設優質獎（施工品質類-公共工程組）。

- 18、107年12月13日本局第二區工程處「CJ930臺中捷運烏日文心北屯線G10至G17站全線電梯/電扶梯區段標」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎之公共建設優質獎及首獎（施工品質類-公共工程組）。
- 19、107年12月13日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎之公共建設優質獎及首獎（施工品質類-公共工程組）。
- 20、107年12月13日本局第一區工程處「環狀線CF660B區段標」榮獲台灣永續關懷協會第19屆國家建築金獎之公共建設優質獎及首獎（施工品質類-公共工程組）。
- 21、107年12月14日本局「捷運松山線松山站公共藝術設置案」榮獲文化部第六屆公共藝術獎之藝術創作獎。
- 22、107年12月15日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標CF643B子施工標」榮獲中華民國結構工程學會2018年結構工程技術獎。
- 23、107年12月18日本局第一區工程處「環狀線CF640區段標之CF614A子施工標」榮獲行政院公共工程委員會第18屆公共工程金質獎之品質優良獎設施類特優獎。



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線
CJ910標 北屯機廠 主維修廠現況



臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線
CJ910標 北屯機廠 鳥瞰圖



萬大中和樹林線(第一期工程)
植物園站國語實小共構大樓工區鳥瞰圖



萬大中和樹林線(第一期工程)
金城機廠 基樁施作



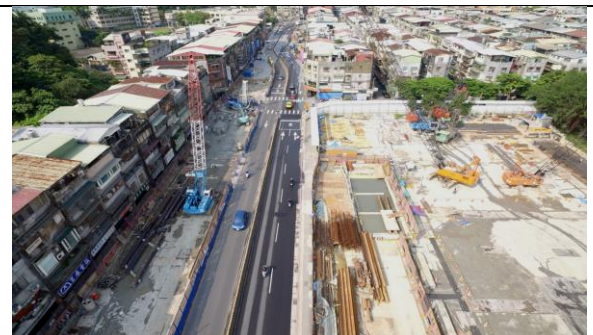
環狀線第一階段CF640區段標
南機廠 鳥瞰圖



環狀線第一階段 CF660A標
Y15板橋站土開大樓鳥瞰圖



新莊線CK570J標
新莊機廠工區現況



信義線東延段
R03站鳥瞰圖