

臺北大眾捷運股份有限公司

# 112年臺北捷運旅客 滿意度調查



承辦廠商：思多葛市場研究股份有限公司

計畫主持人：彭孟慈總經理

協同計畫主持人：徐魁甲副理

中華民國 113 年 1 月 10 日



## 摘要

為瞭解旅客對臺北捷運各項服務滿意度之認知，本專案透過對旅客之滿意度調查來做為臺北捷運整體服務成果之量化參考指標，並透過蒐集及歸納旅客意見，作為改善臺北捷運服務措施之參考。本次調查執行期間為112年9月8日至9月27日，於臺北捷運各抽樣站進站閘門採人員面訪15歲以上搭乘臺北捷運的乘客，並於面訪完成後（有效問卷）致贈小禮品。本次調查有效回收樣本共計1,092份，以下就樣本特性、搭乘經驗、臺北捷運整體滿意度、友善設施評價，以及基北北桃都會通知曉、購買及使用等調查結果作摘要註：

### 一、樣本特性

- (一) 性別：女性占 69.1%，男性占 30.8%，其他占 0.1%。
- (二) 年齡以 20-29 歲占 33.9% 最高，其次為 30-39 歲占 20.1%，再者為 15-19 歲占 14.8%。
- (三) 教育程度以大學占 58.1% 為最高，其次為高中（職）占 17.6%，再者為研究所以上占 17.2%。
- (四) 職業以私人機構員工占 45.0% 為最高，其次為學生占 27.0%，再者為軍公教人員占 6.5%。
- (五) 居住地區以大臺北地區為主：新北市占 51.8% 為最高，其次為臺北市占 42.1%。
- (六) 個人平均月收入以無收入占 31.9% 為最高，其次為 40,000-49,999 元，占 16.4%。

### 二、搭乘經驗

- (一) 本次搭乘經驗出站點以台北車站最多，占 6.0%；轉乘行為以無轉乘較高，占 60.3%。
- (二) 搭乘目的以上下班為主：上下班占 38.5% 為最高，其次為上下學占 15.9%，再者為親友聚會占 15.0%。
- (三) 到站及出站選擇的交通方式均以步行為主：到站步行占 71.2%；出站步行占 75.9%，其次均為公車（含客運），到站占 14.7%，出站占 14.2%。到站與出站使用共享機車或汽車的比例仍低，本次受訪旅客到站交通工具無人使用共享機車或共享汽車；出站交通工具僅有 2 位使用共享機車。

- (四) 可能替代交通工具以公車(含客運)為主：搭乘公車(含客運)占 72.5%為最高，其次為計程車占 8.4%，再者為自用機車占 7.2%。在共享運具部分，選擇共享機車作為替代交通工具的旅客占 0.6%，共享汽車占 0.3%。若以運具類型區分，則以汽車(13.5%)為次高，機車(8.3%)第三高。
- (五) 搭乘頻率以每星期 5 天為主：每星期 5 天占 33.7%為最高，其次為每星期 7 天占 17.7%，再者為每星期 3 天占 11.9%。
- (六) 平常搭乘轉乘需求以需要者居多：需要轉乘者占 54.9%。

### 三、臺北捷運整體觀感

- (一) 臺北捷運整體滿意度達 96.7%<sup>1</sup>，其中，滿意占 48.7%為最多，其次為非常滿意占 48.0%，再者為普通占 3.3%。
- (二) 整體滿意度平均分數為 4.45，整體滿意度在不同搭乘經驗或旅客特性上並無顯著差異。

### 四、友善措施評價

- (一) 手扶梯和電梯設置便利性滿意度達 88.4%，其中，滿意占 56.4%為最多，其次為非常滿意占 32.0%，再者為普通占 10.7%。
- (二) 廁所設施／設備使用經驗滿意度達 92.9%，其中，滿意占 60.5%為最多，其次為非常滿意占 32.3%，再者為普通占 6.6%。
- (三) 無障礙措施的友善性滿意度達 87.9%，其中，滿意占 61.4%為最多，其次為非常滿意占 26.5%，再者為普通占 11.8%。

<sup>1</sup> 滿意度百分比=(非常滿意+滿意之問卷數)/(有效問卷數)×100%。非常滿意及滿意的旅客共計有 1,056 位，1,056/1,092=96.7%。

## 五、基北北桃都會通

- (一) 知道政府已推出「基北北桃都會通」方案之旅客達 91.4%，得知資訊管道以新聞媒體為最多，占 69.4%，其次為親友提供資訊（21.0%）。
- (二) 有購買「基北北桃都會通」定期票的旅客占 39.4%，知道但未購買者占 52%，不知道都會通而未購買占 8.6%，旅客未購買「基北北桃都會通」定期票主要因為「多為短程搭乘，沒有需求」，占 73.1%。
- (三) 旅客購買「基北北桃都會通」前使用交通工具以捷運最多，占 97.9%（原為 1280 定期票 70.5%，非 1280 定期票 27.4%），其次為公車占 81.6%。購買後搭配使用的交通工具以公車為最多，占 89.1%，其次為公共自行車占 36.5%，再次之為臺鐵占 31.9%。
- (四) 「基北北桃都會通」滿意度為 99.3%，其中，非常滿意占 53.3% 為最多，其次為滿意占 46.0%，再者為普通占 0.7%。

## 六、各項服務重要度及滿意度

### (一) 系統服務

服務項目	重要度 (%)	滿意度 (%)
a-1.平均等車時間長短	93.0	86.2
a-2.發生行車延誤的頻率	93.7	96.0
a-3.營運時間長短	93.4	92.1
a-4.人員整體服務品質	95.2	98.0
a-5.保障旅客人身安全的相關措施	98.0	97.3
a-6.實施「捷運系統內禁止飲食」政策	95.8	97.3
a-7.捷運站內提供的公車轉乘資訊取得便利性	88.1	85.3
a-8.「自行車上捷運」辦理方式	62.4	84.8
a-8.「自行車上捷運」辦理方式 (有使用經驗者)	77.1	

## (二) 車站空間與設施

服務項目	重要度 (%)	滿意度 (%)
b-1.詢問處(服務處)資訊架提供的文宣資料	66.4	87.1
b-2.指示標誌清楚程度	97.6	92.8
b-3.售票機/加值機/票卡查詢機使用的方便性	97.6	97.4
b-4.驗票感應閘門通行順暢程度	98.2	89.4
b-5.驗票感應閘門音效清晰度	94.6	96.7
b-6.月臺跑馬燈傳達資訊清楚程度	97.3	95.7
b-7.車站廣播傳達資訊清楚程度	95.0	94.4
b-8.月臺列車進站音樂清晰度	93.2	96.2
b-9.車站整體清潔	99.1	98.6
b-10.車站候車區域空調舒適度	98.3	84.2
b-11.電扶梯設備運作順暢度	97.8	96.4
b-12.廁所整體清潔	97.6	93.3

## (三) 列車搭乘感受

服務項目	重要度 (%)	滿意度 (%)
c-1.列車行進平穩度	97.2	94.1
c-2.列車停靠站時間	96.8	96.0
c-3.列車空間舒適程度	98.2	94.8
c-4.車廂廣播傳達資訊清楚程度	97.3	94.5
c-5.車廂內抵達轉乘/終點站提示音	96.5	97.4
c-6.車廂整體清潔	99.2	98.7
c-7.車廂內行李架功能友善度	89.3	84.6

## 七、建議

- (一) 12 項指標同時落於 IPA 及 IRPA 分析服務強項象限，建議持續保持。
- (二) 新北市、15-29 歲學生客群對「平均等車時間長短」服務評價較低，建議針對不滿意意見較多之路線評估班距縮短之可行性。
- (三) 針對優先改善項目「驗票感應閘門通行順暢程度」滿意度相對較低，建議就旅客不滿意意見反映站點予以精進。