

成功橋拓寬

成功橋由 2 車道改至 3 車道後，上下午尖峰時段之道路服務水準由拓寬前之 F 級提升至拓寬後之 D 級，另上午尖峰時段旅行時間由拓寬前之 37.41 秒減少為 33.57 秒，減少 10.25%；下午尖峰時段旅行時間由拓寬前之 41.13 秒減少為 40.5 秒，減少 1.52%。

港墘路道路拓寬

為改善內湖交通及配合未來內科之心、大港墘公園地下停車場啟用，108 年 7 月港墘路往南方向（內湖路 1 段至洲子街）西側拓寬 1 車道，調整後紓解率增加 11.25%(826→919PCU/時)。(如圖 1、圖 2)



圖 1 港墘路道路拓寬前



圖 2 港墘路道路拓寬後

洲子街車道調整

108 年 4 月 15 日完成調整洲子街（內湖路 1 段 518 巷至港墘路）東向由 1 車道增為 2 車道，並取消該路段汽、機車格改繪禁止臨時停車

紅線。調整後紓解率增加 9.76%(656→720PCU/時) (如圖 3)



圖 3：洲子街車道調整前（左）後（右）照片

考量內湖科學園區下午尖峰時段下班車潮，及因應後續內科之心及大港墘公園啟用後出場車流，為避免洲子街壅塞情形加劇，削減兩側人行道拓寬洲子街(港墘路至瑞光路 393 巷)為 4 車道，調整後西往東紓解率增加 14.01%(614→700PCU/時)，東往西紓解率增加 6.29%(175→186PCU/時)。(詳表 1)

年度	時段	往東 (PCU)	往西 (PCU)
108 (拓寬前)	上午尖峰	189	656
	下午尖峰	614	175
109 (拓寬後)	上午尖峰	240	726
	下午尖峰	700	186

表 1 洲子街拓寬前後流量表