

檔 號：

保存年限：

臺北市政府工務局水利工程處 函

地址：110204臺北市信義區市府路
1號7樓西南區

承辦人：張瑋宸

電話：02-27208889轉8179

傳真：02-27201164

電子信箱：da_11066@gov.taipei

受文者：

發文日期：中華民國111年12月9日

發文字號：北市工水河字第1116065586號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議紀錄、簽到單

主旨：檢送本處111年11月27日「百齡抽水站新建工程委託規劃
工作第1次民眾說明會」會議紀錄1份，請查照。

說明：

- 一、依本處111年10月27日北市工水河字第1116057393號開會
通知單辦理。
- 二、請中興工程顧問股份有限公司及華興聯合建築師事務所
將各單位意見納入本案規劃作業參考。

正本：臺北市議會、臺北市議會張斯綱議員、臺北市議會林瑞圖議員、臺北市議會汪志
冰議員、臺北市議會鍾佩玲議員、臺北市議會陳政忠議員、臺北市議會侯漢廷議
員、臺北市議會陳重文議員、臺北市議會陳慈慧議員、臺北市議會楊靜宇議員、
臺北市議會林世宗議員、臺北市議會黃郁芬議員、臺北市議會陳建銘議員、臺北
市議會陳賢蔚議員、臺北市北投區公所、臺北市北投區立賢里辦公處、臺北市北
投區吉慶里辦公處、社團法人中華民國荒野保護協會、臺北市最美河川文化推廣
協會、臺北市政府環境保護局北投垃圾焚化廠

副本：中興工程顧問股份有限公司（含附件）、華興聯合建築師事務所（含附件）、臺
北市政府工務局水利工程處河川管理科（含附件）、臺北市政府工務局水利工程
處雨水下水道工程科（含附件）、臺北市政府工務局水利工程處綜合計畫科（含
附件）、臺北市政府工務局水利工程處抽水站管理二科（含附件）、臺北市政府
工務局水利工程處河川工程科（含附件）

臺北市政府工務局水利工程處
「百齡抽水站新建工程委託規劃工作」
第一次民眾說明會會議紀錄

一、時間： 111年11月27日(星期日)下午1時0分

二、地點： 北投垃圾焚化廠交誼廳

三、主持人：張凱堯總工程司

紀錄：張瑋宸

四、出席單位及人員：詳簽到單

五、主辦單位說明：

百齡抽水站跳脫傳統抽水站建築之思維，配合智慧綠建築等概念，期望能打造本市首座結合抽水站與環境教育之建築，以提升臺北市防洪韌性，並滿足未來防洪目標。

六、討論說明紀要：

(一)、吉慶里黃里長：

期望抽水站建置完成後除具備排洪功能，對地方亦具備生態、景觀及遊憩功能。

(二)、陳賢蔚議員王助理：

1. 基地在施作整地作業時，是否能事先做地質鑽探調查，以避免周遭土地沉陷、鄰房受損及影響施工工期。
2. 園區內是否具有緊急救護通道供車輛通行，以因應緊急狀況使用。
3. 抽水站園區未來是否有考量維護管理問題？
4. 站體結構為何？是否有承載過重造成沉陷之問題？

(三)、荒野保護協會鍾主任秘書：

1. 有關綠化植物建議採原生物種為主，或參考地方具特色之物種。
2. 樹穴設計建議採連續式規畫，以友善樹木並提升綠化覆蓋度。

(四)、最美河川文化推廣協會蔡理事長：

1. 盡可能維持河川自然河岸及低窪滯洪區域，縮小水泥化區域。

2. 綠化區域應延續原有綠化景觀，維持其透水性。
3. 應將單車動線思維轉變為人行思維，將水泥化、瀝青鋪面範圍減少，亦可透過手作步道等設施來保留基地內透水性。
4. 五分港溪是否考量設置船閘，以提高河川流通性。
5. 抽水站由60cms 提升至100cms 其考量為何?是否會影響既有五分港溪河道?
6. 抽水站配置採集中式設置是否合宜?

(五)、賴先生（地方居民）：

1. 立賢路右側道路側溝於大雨時有積淹水情形，抽水站是否能改善此情形。
2. 馬場汙水處理是否有考量?

(六)、五分港溪志工：

五分港溪之水質問題為人詬病，設置抽水站是否能一併改善水質?

(七)、張凱堯總工程司：

1. 本案後續將訂定抽水站管理維護手冊，相關設施、綠美化皆會擬訂多久頻率來維護整理。
2. 規劃設計以對河岸影響降到最低為原則，除取水口及護岸安全等必要設施外，盡可能不去影響既有河岸。
3. 園區內考量土方平衡外，亦能保留透水性以及滯洪功能。
4. 船閘設置需考量感潮段影響、操作維護及相關水理資料，請顧問公司評估可行性。
5. 有關積淹水問題，請下工科於會後協助民眾配合辦理改善。
6. 馬場相關環境議題係由本府動保處處理。
7. 有關水質問題目前由雙溪引水以作水質淨化，未來可配合現場水質狀況調整放水頻度，以達水質改善之效果。

(八)、中興工程顧問股份有限公司：

1. 本案於規劃階段已做地質鑽探作業，深入調查基地地質狀況；施工開挖時採用擋土措施及安裝各項監測儀器，維護施工安全及避免週邊建物受到影響。

2. 園區內有設置車行空間供平時園區養護使用，緊急時刻亦能作為緊急救護通道使用。
3. 本案規劃時亦已考量周邊地質條件，有關站體結構規劃利用地質改良及樁基礎避免造成沉陷。

七、散會：下午4時整（以下空白）