

臺北市政府會議紀錄

「臺北市淡水河空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）委託設計工作」專家學者座談會

- 一、 時間：114 年 3 月 6 日(四)下午 3 時 0 分
- 二、 地點：本府市政大樓 8 樓東南區水利工程處 803 防颱會議室
- 三、 主持人：本府水利工程處張凱堯處長 紀錄：阮祥傑工程員
- 四、 出席單位及人員：詳簽到單
- 五、 主席致詞：

淡水河水岸空間環境營造計畫在政府與民間的合作下，於去年完成本案初步階段設計成果，在規劃過程中，本府透過訪談里長、各民間團體，並舉辦工作坊及說明會，廣納各方意見，以凝聚共識並納入設計方案，本次主要針對整體工區辦理專家學者說明會，希望廣泛收集各種不同的議題和問題，作為本案尚未充分考慮的要點，以確保整體計畫能夠順利推進並按期完成。

六、 各單位發言紀要：

（一）宋鎮邁委員：

- 1. 大稻埕的水上交通除了既有的遊憩用途，未來是否有可能發展通勤用途的 Water Taxi 系統，做為雙北市之間新的通勤機會。進而以中長期的計劃來檢討交通系統/換乘系統的架構。（公運處）
- 2. 可參考 Seattle Waterfront 設計，以兼顧生物廊道、人行步道等生態與環境友善與教育方式辦理設計。（水利處）

（二）陳宗旻委員：

- 1. 水岸應該是要親而能近，且要從”景”的角度思考，從岸邊看出去從前景的綠帶、水面到對岸的層次，因此水岸邊建議不設置過高的欄杆，70 公分高能做阻隔就足夠，可參考淡水榕堤。（水利處）
- 2. 既然已做了改造，道路應全段暢通，盡可能地減少瓶頸路段及

避免斷點，例如既有網球場旁。(水利處)

3. 宮廟的空間建議仍需要清整，以再造概念重新考量環境上的營造。(水利處)
4. 生物通道的設計，石頭是否會被沖走?是可考慮用混凝土箱涵?(水利處)
5. 夕陽觀景平台處，漲退潮時期是否會頻繁的被水淹，如何處理水淹後的淤泥清理問題?(水利處)

(三) 鍾鴻霖委員：

1. 本案涉及多方層面，包含人文、景觀、水利、土木、環境等層面，如何將各議題進行融合需要謹慎考量。(水利處)
2. 建議設計時可以通盤考量設施設置後的管理制度，例如運動休閒、或者是既有卡拉 OK 或者公廟活動。(水利處)
3. 為因應極端氣候影響，本案設計應考量設施生命週期，例如水位來進行設施設計，以減少維管經費。(水利處)
4. 有關本案夜間照明未來規劃成果為何，建議未來細部設計時應考量，希望本案未來可媲美國外的水岸環境，讓市民可以悠閒至淡水河畔進行休憩。(水利處)

(四) 王存欵委員：

1. 以河防建造物安全性觀點看，今年貴府的水利建造物檢查報告顯示渡頭堤防段的低水護岸已有掏刷及沉陷現象，請設計公司設計生物廊道時應有相關處理作業。(水利處)
2. 生物通道的目的及意義?是要給生物有一個暫時躲藏空間或者因為甚麼原因要設置?目前設計公司採用作法約 200 公尺敲除鼎塊設置通道，建議仍要有相關保護工措施，或者有貯留引導手段。(水利處)
3. 先前協助貴府有制訂堤外植栽管理計畫，建議設計公司可參考，另外亦請搭配水理計算結果進行查看，例如 200m 的水理分析計畫結果顯示已淹到灘地 5m 以上高度，其實 5m 是不容易種喬

木的，建議再請參酌。(水利處)

4. 目前示意圖看不出當河水上漲時，電梯如何避免洪水淹入，請補充說明維管問題?(水利處)
5. 水質如何管理?礫間設施淹水後如何處理，或者堤外衛工管如何銜接?如何處理味道?(衛工處)
6. 請問目前設計公司針對整體新設河濱設施物是採用多少年防洪頻率進行設計? 是否為2.5年，因為這牽涉到水漫淹時須耗費的維護管理成本，應取一個適當平衡點。(水利處)
7. 是否能將護岸緩坡化?降低跌落的危險性，不設置欄杆。(水利處)
8. 極限運動公園的設置，建議需要與多個相關團體共同研議。(體育局、水利處)

(五) 趙榮台委員：

1. 「空間環境營造」的範圍太廣，可否更具體地說明要營造什麼樣的「空間環境」，環境營造的目的是什麼?(水利處)
2. 空間環境的使用者是萬華、大同區的居民、全台北市民、還是整個都市生態系的所有成員?議題一(營造生態友善的空間環境)、議題二(淨零排放的設計)的方向和議題七(人本友善的水岸步道)、議題八(舉辦市民大型活動)基本上是衝突的，必須考慮優先順位。沒有規劃、沒有節制的活動一定會破壞我們賴以生存的生態系。(水利處)
3. 就像諮詢利害關係人的一樣，規劃設計的專家諮詢也應該是一個過程，而不只是開一場會議。今天各學者專家的討論議題的尺度不同、面向不同，有一點盡各言爾志的味道，設計公司恐難整合並適切回應所有的意見。事實上，國外行之有年的諮詢不靠開會，也沒有主席主持會議，而是靠引導師(facilitator)引導參與者發言，引導師不做結論，而是歸納出相同的意見，將不同的意見留待下次諮商時討論，如此反覆

諮詢終能得到即使不滿意也可接受的結論。這種作法請設計公司納入參考。(水利處)

4. 在有限的空間不可能滿足所有的需求，目前需求之龐雜彷彿一個人要吃牛排、又要吃海鮮、小籠包、麻辣火鍋…請確認目標、有所取捨。(水利處)
5. 本案仍然以灰色工程為主（例如願景中的圖片都是光禿禿的水泥河岸，沒有思考如何規劃、施作以降低熱島效應），建議效法歐盟這一、二十年來的綠色基礎設施（綠色基盤）投資、回應聯合國倡導的生態系復育十年，透過復育水生-陸域生態系發揮多元的生態系服務。(水利處)
6. 工程會已將生態工法改為生態工程（ecological engineering）。生態工程是指人類透過生態學和工程學預測、設計、營造、復育及經營管理生態系，以促進人類社會和自然環境的互利共榮。生態工程是自然解方的 13 種取徑之一，我個人很贊同本案從生態工程的角度切入，但這需要新的思維和設計，而且要考慮生態系的功能與過程。(水利處)
7. 目前的規劃設計正是 UNFCC 所謂的 business as usual（照常營業），只會增加碳排，沒有設法將碳源轉為碳匯，連碳中和的作為都沒有考慮，當然不可能邁向淨零。(水利處)
8. 認為濱溪帶會影響河防安全是沒有科學根據的錯誤想法。濱溪帶植被不會影響排洪，植被會增加粗糙度，降低洪水流速、減少河岸侵蝕、根系可以吸收多餘的水、儲存洪水，充當天然緩衝區，故能大幅減輕洪水的破壞和下游的洪泛。(水利處)
9. 隨處都有安全風險，接觸自然也不例外。幾個月前我去京都，京都有一條鴨川穿過市區，市民、遊客親水無礙，沒有任何欄杆，鴨川上還有巨大的跳石，讓人從河的一側跳到另一側。欄杆的設置與否要考慮法規、社會的接受度、國民的素質（違規頻率），當然也要考慮相關公務員的焦慮，這是技術性問題，

應該多方參考並諮詢景觀設計專業。(水利處)

10. 我個人覺得台北市不缺大型活動的場地，但亟需更多的自然環境（綠帶和藍帶）。這個計畫既然有機會恢復自然環境，就不應該讓大好的機會溜走。(水利處)

(六) 梁蔭民委員：

1. 硬鋪面面積過大，在地的人文/歷史如何呈現?特色是什麼?(水利處)
2. 能否重現溪流?打造划獨木舟、舢舨船的活動，複製一艘1:1的仿真船，讓遊客進入參觀，增加觀光吸引力。(體育局、水利處)
3. 建議將早期河溝頭的歷史印記，結合台北城、鐵道博物館、玉泉公園，串聯打造，形成完整的故事作為觀光賣點。(水利處)
4. 民生西路大稻埕碼頭出入口，建議利用街角的三角綠地-大稻埕之春，設置人行天橋，解決行人停等區壅擠的問題。(新工處、水利處)
5. 大稻埕貨櫃市集旁的停車場占用且浪費太大的空間，如果能移除可以緩解空間壅擠的問題。也可研議提供周邊的新建案獎勵，將部分停車位作為公用，解決停車問題。(停管處、水利處)
6. 堤外便道是否能取消?若有其他替代道路，堤外空間可不用拓寬，進而避免水位壅高問題。(交通局、交工處、水利處)
7. 堤壁美化是否能用綠牆的方式?既固碳又能有季相變化。(水利處)
8. 現有水生植物棲地豐富且固碳能力強應多加利用，拋石護岸能增加孔隙易於淤積，水生植物棲地容易恢復。(水利處)
9. 既有清淤碼頭建議打造成可參觀的教育基地。(水利處)
10. 風帆基地的設置是否必要?建設不應是為少數團體服務。(體育局、水利處)

(七) 陳仕鴻委員：

1. 碼頭的效益為何?不應是服務少數人。(體育局、公運處、水利處)
2. 已想到將玉泉公園與堤外串聯，那堤外的活動是否能移一些出來?讓水岸做水岸的事，公園做公園的事。(水利處)
3. 此河段是河防安全的核心處，是洪峰期水位最高的地方，應從河防安全來思考設計的適宜性。(水利處)
4. 不建議在公速公路橋附近設置碼頭。(體育局、公運處、水利處)

(八) 陳建志委員：

1. 建議需要跨局處來整合資源，復興水文化，打造水環境教育基地。(體育局、公運處、工務局、水利處)
2. 此河段為感潮段，應盡量避免會因漲退潮形成髒汙的地方。(水利處)
3. 如何找到適當的位置，增加周邊居民/遊客通往水岸的通行方式，進而緩解出入口壅擠的問題。(水利處)

七、 結論：

- (一) 在本案設計臺北市淡水河沿岸堤防外的休憩設施時，將統整委員的意見與配套措施，確保設施不僅能提供市民良好的休憩空間，也能與護岸設施相輔相成。在設計上，以減少避免過度鋪面狀況為目標，以保持自然景觀和生態環境的平衡，並減少對水岸的干預，另防洪安全始終應是首要任務，所有設施的設置與設計都需考量到水位變化、災害防範等安全因素，確保在緊急情況下能迅速反應，保障市民的生命與財產安全，本案希冀透過各局處通力合作，使淡水河不僅能成為市民放鬆身心的場所，也能成為彰顯城市特色與活力的重要象徵。
- (二) 本次說明會中專家學者意見，將逐項記載於會議紀錄，請各權責局處於會議紀錄文到後14日內函復相關內容予本府水利工程處彙整，後續本府將針對前述建議及意見進行研議。

八、 散會時間：下午 5 時 30 分。

「臺北市淡水河空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）委託設計工作」專家學者座談會

時間：114 年 3 月 6 日（星期四）14 時 30 分

地點：本府市政大樓 8 樓東南區水利工程處 803 防颱會議室

主席：張凱堯處長

紀錄：阮祥傑工程員

單 位	職 稱	姓 名	簽 名
臺北市政府 工務局水利 處處本部	處長	張凱堯	台北通簽到 15:00:11
臺北市政府 工務局公園 處青年公園 管理所	副工程司	林成源	台北通簽到 14:23:47
臺北市政府 交通局停管 處企劃科	助理工程員	邱士銘	台北通簽到 14:24:03
臺北市政府 民政局宗教 禮俗科	科員	吳捷儀	台北通簽到 14:24:44
臺北市政府 工務局水利 科	副工程司	林仕婷	台北通簽到 14:27:35
臺北市政府 工務局水利	正工程司	劉中琇	台北通簽到 14:27:37

科			
臺北市政府 體育局設施 科	書記	李思揚	TAIPEION 簽到 14:50:11
臺北市政府 體育局競技 科	科員	方晉翊	台北通簽到 14:50:24
臺北市政府 體育局全民 科	股長	黃泓嘉	台北通簽到 14:50:32
臺北市政府 交通局公運 處一般科	股長	林沼池	台北通簽到 14:51:56
臺北市政府 環保局環清 科	股長	范竣傑	台北通簽到 14:51:59
臺北市政府 環保局環清 科	約僱技士	吳敏德	台北通簽到 14:52:17
臺北市政府 工務局水利 處處本部	總工程司	李瑞雯	台北通簽到 14:56:52
臺北市政府 工務局新工 處維護科	工程員	姚俊魁	台北通簽到 14:57:22
臺北市政府 產業局動保 處處本部	技正	黃品皓	台北通簽到 14:57:34
臺北市政府 都發局設計	幫工程司	林彥玢	台北通簽到

科			18:15:35
臺北市政府 工務局水利 處河工科	股長	林聿強	台北通簽到 14:33:56
臺北市政府 工務局水利 處河工科	科長	方偉德	TAIPEION 簽到 14:34:27
臺北市政府 工務局水利 處河工科	工程員	阮祥傑	台北通簽到 14:35:08
		張敬賢	台北通簽到 15:28:55
		陳怡帆	台北通簽到 21:25:51

會議代碼:1148533010

臺北市政府
「臺北市淡水河空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）委託設計工作」
專家學者座談會 本府單位簽到單

單位名稱	職稱	簽名
臺北市政府工務局	正工. 副工	劉中諤 劉世坤
臺北市政府民政局	科員	姜健儀
臺北市政府都市發展局		
臺北市政府體育局	股長 科員 書記	黃弘嘉 方天翔 李思揚
臺北市政府消防局	高規師	雷秉水
臺北市政府交通局	技佐	張智陵
臺北市交通管制工程處		鍾宜宏
臺北市停車管理工程處	助理 工程員	邱士堉
臺北市公共運輸處	股長	林冠心

臺北市府
「臺北市淡水河空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）委託設計工作」
專家學者座談會 本府單位簽到單

單位名稱	職稱	簽名
臺北市動物保護處	技正	黃品皓
臺北市政府工務局衛生下水道工程處		
臺北市政府工務局新建工程處	工程員	林俊魁
臺北市政府工務局公園路燈工程管理處	副工程師	林成源
臺北市政府工務局水利工程處		

環保局

1/

股長

約僱技士

黃政傑

吳敏德

臺北市政府工務局水利工程處
臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）
委託設計工作 專家學者座談會 簽到單

開會時間：114 年 03 月 06 日(星期四) 下午 14 時 30 分

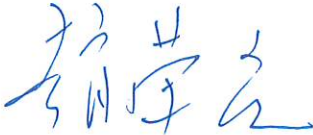
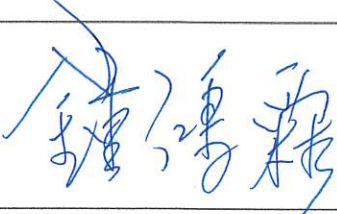
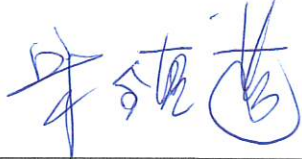
開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區水利工程處（803 防颱會議室）

簽名單		
單位	職稱/姓名	簽名
邑菖工程顧問有限公司	技師	鄭陽
		陳力橋
鼎漢國際工程顧問股份有限公司	技師	邱詩純
		徐瑞璿
觀察家生態顧問有限公司	協理/蘇維明	蘇維明
	計畫員/林志宏	林志宏
十十設計顧問有限公司	蔡弘	蔡弘
	林哲全	林哲全
章芙菱藝術有限公司		章芙菱

臺北市府工務局水利工程處
臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）
委託設計工作 專家學者座談會 簽到單

開會時間：114 年 03 月 06 日(星期四) 下午 14 時 30 分

開會地點：臺北市府-市政大樓 8 樓東南區水利工程處（803 防颱會議室）

專家學者		
單位	職稱/姓名	簽名
社團法人台灣河溪網協會顧問 前行政院農委會林業試驗所研究員	趙榮台 顧問	
前彰化縣政府水利資源局局長 經濟部北水局(品管課)	鍾鴻霖 顧問	
社團法人臺北市野鳥學會總幹事 前關渡自然公園管理處處長	陳仕泓 顧問	
大員水文化復興協會 水患治理監督聯盟委員 大安、南港、松山社區大學 環境課程講師	梁蔭民 顧問	
宜大國際景觀科技股份有限公司 國立臺灣大學園藝暨景觀學系副教授級專業技術人員	陳宗旻 顧問	
社團法人台北市水利技師公會 開巨技術顧問有限公司負責人	王存欵 顧問	
一口規劃設計顧問有限公司 前臺北市都市設計及土地使用開發許可審議委員	宋鎮邁 顧問	
台灣永續聯盟 台灣綠色公民行動聯盟理事	陳建志 顧問	

臺北市政府工務局水利工程處
臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）
委託設計工作 專家學者座談會 簽到單

開會時間：114 年 03 月 06 日(星期四) 下午 14 時 30 分

開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區水利工程處（803 防颱會議室）

簽名單		
單位	職稱/姓名	簽名
禾拓規劃設計顧問 有限公司	計畫主持人	陳大同
		陳怡帆
		張敬賢
		周佳儀
		吳宜卿
		張軒雯