

卷尾

第一章 大事記

第一章 大事記

- 清雍正2年（1724年） *山西鄉寧貢生王汧任淡水同知，時「番」為亂，乃定社田，大社留水旱之地五百甲，中社四百甲，小社三百甲，以為耕獵之地，各立界碑保之，淡北「番」害自除。藍鼎元倡設民兵，置淡水廳鄉壯三百名。淡北拳山莊（今景美、新店一帶）墾民開霧裡薛圳。
*粵人廖簡岳墾拳山之野（今文山區及北縣新店市一帶），建林口莊；與秀朗原住民起衅，死眾數百名。
- 清雍正12年（1734年） *泉州安溪移民由大加蚋入墾拳山，驅粵人而有其地，建公館庄。
- 清乾隆7年（1742年） *泉州人周黃清開溝子口地。
- 清乾隆9年（1744年） *泉州人高培全闢淡水廳頭廷溪地（今文山區）。
- 清乾隆10年（1745年） *泉州人張文旭與鄭姓家族等11人開闢土地，悉遭「番」害而亡。
（該地遂名「十一命」，為今文山區內）
- 清乾隆12年（1747年） *泉州人張文旭闢樟樹湖等8莊（今文山區木柵）。
- 清乾隆14年（1749年） *泉州府同安縣人陳仲惠闢拳山下溪莊（今文山區景美）。泉人劉子成、陳文選、張寮等闢樟腳及新厝地（今文山區木柵）。
- 清咸豐10年（1860年） *高姓族人建集應廟於景尾竹圍內（今景美國小南側）。
- 清同治4年（1865年） *英人德克調查拳山、海山二堡茶園，調土質適宜，出品良好。
- 清同治5年（1866年） *英人德克由安溪買茶苗來台北，貸銀與民，試種製造。
- 清同治6年（1867年） *英人德克試買拳山、海山茶葉，興販澳門。
*景尾集應廟移建於下街（即今景美街37號現址）。
- 清光緒16年（1890年） *指南宮建於猴山石碇頭。
- 清光緒21年（1895年） *10月2日（11月18日）日軍為平定台灣，傾全力南進，終於取有台南，惟卻造成台北空虛，各地義軍遂紛紛起義，林李成、林大北起宜蘭，簡大獅起金包里，詹振起錫口，陳秋菊、陳捷陞起文山，盧振春、許紹文等起石碇，胡嘉猷起新竹，各擁眾數千百人，出沒無常，徇及臺北近郊，聲勢頗壯。
（日明治28年）
- 日明治29年（1896年） *廢臺北縣，置文山堡辦務署於景尾街。
- 日明治30年（1897年） *11月17日（12月10日）景尾街（今文山區）設日語傳習所，為景尾公學校（今景美區景美國民小學）之前身。
6月，置景尾辦務署，管轄原文山堡區域，下轄22區。12月，景尾街設國語（日語）傳習所。
- 日明治32年（1899年） *6月20日，設立景美郵便局深坑出張所。
*日人修築士林至金包裡（今士林區至金山鄉）、臺北至枋橋、臺北至和尚洲（今蘆洲鄉）、深坑至景尾（今文山區）道路。
- 日明治42年(1909年) *拓寬景美至深坑之原保甲路。
- 日大正8年（1919年） *本年，鋪設景美至深坑之輕便軌道。
- 日大正9年（1920年） *7月，地方行政制度改革，廢原有的西部十廳，置臺北、新竹、台中、台南、高雄5州，州下廢支廳以為郡。原文山地區設文山郡，下設新店、深坑、石碇、坪林4庄。深坑庄轄木柵、景美、深坑三地。庄協議會成立。
- 日大正11年（1922年） *10月，深坑庄同風會成立，設景美、木柵、深坑三分會，各設國語（日語）練習會，教授國語（日語）。

-Top-

-Top-

日大正13年（1924年）
* 3月，創辦木柵農業專修科。
* 7月8日，木柵指南宮竣工。

-Top-

日昭和元年（1926年）
* 4月13日，文山郡大新汽車公司行駛木柵、景尾間。

日昭和12年（1937年）
* 10月25日，新店河川端大橋竣工，臺北州農會開辦經營計畫記帳講習會，為期3日。

日昭和14年（1939年）
* 7月1日，文山郡新龜山發電所開工興建，工程費560萬日元。
* 7月，設立北臺州文山郡清風莊，以療養肺結核病人。

日昭和17年（1942年）
* 5月1日，設置木柵臺北州營畜種場內有豬種3萬頭，雞種孵化器二臺每次可孵蛋7千枚。

-Top-

民國34年（1945年）
* 11月25日，派委員薛人仰專員李應臣 接管文山郡。派劉軟綢代理文山郡守，並調整郡內街、莊長及學校校長。
* 12月15日，主任連震東視察文山郡。

民國35年（1946年）
* 1月16日，改正地方制度，廢郡為區，廢莊、街為鄉、鎮，以宜蘭為縣轄市，共轄基隆、海山、七星、宜蘭、淡水、文山、羅東、蘇澳、新莊等九區，1縣轄市，37鄉鎮。
* 3月，改前木柵農業專修科為臺北縣立木柵初級農業職業學校。
* 11月16日，陳祥達任文山區長。

民國37年（1948年）
* 1月30日，成立本縣文山區衛生分院。調整公教人員待遇。賑濟烏來鄉山胞(今稱原住民)舊衣750件。

民國38年（1949年）
* 7月18日，整修景美石碇公路告竣。

民國39年（1950年）
* 3月1日，以深坑鄉西部地區、成立景美鎮，及木柵鄉。
* 3月31日，成立三重鎮、新店鎮、景美鎮、雙溪鄉等衛生所。
* 11月11日，成立各區縣議員選舉事務所，計板橋、鶯歌、新店、淡水、南港、士林、瑞芳、金山、文山、烏來等10處。
* 木柵郵局成立，服務範圍包括今日之深坑鄉。

民國44年（1955年）
* 1月6日，設置臺北市郊文山農事茶園40甲，努力3年，農戶已能自給自足。
* 2月20日，臺北通新店之景美大橋，新建工程告竣，落成通車工費一百五十萬。橋能載重20公噸，長80公尺，淨寬7.5公尺，可供雙線快車行駛，橋邊原有之瑠公橋，供乙種車輛及行人使用。
* 4月10日，景美鎮十五份至木柵公路，臺北縣正闢建新公路，以配合羅斯福路拓寬，便利疏散交通。
* 8月4日，臺北市公館至景美萬盛橋公路拓寬工程勘測告畢，工資190萬元，經省府撥發，定期發包動工。包括萬盛、大坪、七張三橋加寬費用在內。
* 10月2日，臺北通景美之萬盛橋加寬已竣工。

-Top-

民國51年（1962年）
* 5月23日，木柵自來水裝成，6月7日核定水費，預定6月底供水。
* 11月14日，防治大臺北區水患，擬拆木柵景美橋樑，暢導溪流；永和將設閘，阻擋迴水，決定拆除新店鐵路橋，及瑠公圳水橋加高，或拓寬景美公路橋，以通暢景美溪水流。

民國52年（1963年）
* 11月25日，指南宮凌霄殿，李建興、李建和暨全省善信，樂捐千餘萬，本日開工建五層寶殿。

民國56年（1967年）
7月1日臺北市升格為院轄市。

民國57年（1968年）
7月景美鎮、木柵鄉併入臺北市行政區。

民國58年（1969年）
* 1月19日，市政府將在景美、木柵拓建兩條交通幹道；拓北新公路，建中和指南宮線，以配合北基區域建設計畫。
* 2月13日，木柵、景美、內湖、南港四區係於57年4月底，由臺北縣府公告施行禁建一年，臺北市工務局訂4月29日解除禁建，工務局正趕辦細部計畫。
* 2月21日，瑠公圳流穿景美市區，佔地廣闊，不但使景美街道狹小，且成為居民倒垃圾場所，妨害公共衛生至鉅，居民建議瑠公圳加蓋，籲瑠公水利會同意。且可在蓋上建立攤販市場，繁榮市區，一舉兩得。
* 9月11日，臺北市連日大雨，半數以上地區積水盈尺，河水高漲，超過警戒線，木柵區木柵路5段110號附近山崩，公路路基埋沒，交通中斷。

*9月21日，臺北市自民國56年7月改制已兩年餘，整個都市計畫將新併6區分別規劃：士林、景美、內湖為住宅區，木柵為文教區，南港為工業區，北投、陽明山為風景區，擬定分區分期建設計畫，付諸執行，並使之與原有市區連貫銜接，融為一體。

-Top-

民國62年（1973年） *1月14日，木柵永和礦場發生瓦斯爆炸。（餘火繼續燃燒二十多日，三礦工受困而亡。）

民國63年（1974年） *8月7日，景美區蟾蜍山發生山林大火，延燒四個多小時始撲滅。燒毀林地二甲餘。

民國64年（1975年） *4月9日，臺北市經核定為古蹟者：集應廟，本月起由民政局移交臺北市文獻委員會接管。

*8月2日，文山報導創刊，發行人為何其慧。

*9月，市政府收購三輪車政策，景美業者盼准郊區繼續營業。

*10月16日，一場大雨山洪暴發，造成木柵多處洪水氾濫。

*10月20日，行政院長蔣經國上午11時30分赴政大，視察連日豪雨，水淹校舍災情。

*11月，木柵國小分校，即指南國小，於本月正式開學。

*11月8日，景美集應廟進行整修工程。

民國65年（1976年） *1月10日，指南產業道路，第二期已開工。

*1月24日，木柵保儀路拓築工程，發包施工。

*3月，木柵大拜拜3月6日舉行，派卡車赴淡水迎回保儀尊王。

*3月，興隆路與溝子口間隧道本月發包，兩年完成，耗資三億六千萬元。

*11月13日，景美衛生所新廈啟用（11月11日起服務）興隆路舊址改為萬祥保健站。

民國66年（1977年） *1月1日，柵美兩區土地現值，市地政局正式公告調整幅度約在60%以上。

*3月12日，北市各界在木柵指南宮集會紀念植樹節，並在指南宮附近山坡種植黑松三千餘株。

*6月，木柵地區因兩山洪暴發，政治大學一帶水患嚴重，交通完全中斷，晚間十時，洪水漸退。

*12月，木柵區與新店鎮間的寶橋今拆除改建新橋。

*12月，前泰國元帥巴博將軍所贈的釋迦牟尼金佛一尊，由兩千名信徒迎至木柵指南宮供奉，隨即舉行7天法會。

民國67年（1978年） *2月25日，疏緩指南山麓地區交通，將新建木柵四號橋，道南橋將同時進行拓寬。

*8月19日，文山茶產銷推廣中心成立（8月14日成立）投資千萬元管理企業化，團結茶農打入外銷市場。

*9月，景美溪左右岸堤防定本月底興築完成，政大一帶水患將可消除。

*10月，木柵萬壽路崩塌，交通受阻。

*10月31日，木柵懷恩隧道暨接線道路新建工程及寶橋改建工程完工。

民國68年（1979年） *8月15日，歐敏颱風帶來豪雨，北市低窪地區多處淹水，水患較嚴重的是士林、石牌一帶，木柵政大附近淹水達一公尺左右。

民國69年（1980年） *3月21日，興隆市場開業。

*5月7日，木柵區中港路拓寬工程竣工，並更名為辛亥路7段。

*7月12日，興隆路完成最後1期工程，15日前將可正式通車。

*8月13日，木柵農會為促地方繁榮，計畫開闢觀光茶園一處，除供觀光欣賞並可推廣茶葉。

*10月11日，蔣總統於10月6日視察文山區指示大力推廣茶葉，嚴防中間惡性剝削沿途垂詢農政聽取簡報。

-Top-

民國70年（1981年） *3月14日，市府已核定景美區，重新規劃分行政區域，增萬有、興義、興昌、興泰、興業五里。

*3月21日，配合景美行政發展，木柵決劃分區域，為順興、樟腳、樟樹、樟木。

*7月25日，本月19日莫瑞颱風，肆虐文山區，造成6人死亡，4人失蹤，4人重傷之慘劇，損失至少超過五千萬元以上

民國71年（1982年） *4月10日，市府編列鉅額預算澈底消弭木柵水患，治標治本築堤疏濬並重。

*7月24日，茶學大師林馥泉先生逝世，木柵茶農張約旦捐地興建紀念館以彰德功。

民國72年（1983年） *1月22日，萬芳園宅興建完成擬於3月正式開放。

*3月26日，文山區拜拜大競賽，殺豬公花掉兩億元，大設流水席大批食客蜂湧而至。

*6月4日，謝副總統巡視木柵區，參觀臺北市立木柵動物園、指南觀光茶園。

*6月11日，興建景美溪右岸堤防，並設置埤腹路抽水站，臺北市府通過木柵區防洪方案。

民國73年（1984年） *6月16日，六三豪雨釀成一場巨災，木柵政大地區嚴重損害，道南橋兩側缺口成為要命溢

- 水處。
- *8月11日，道南橋拓建15日通車。
- 民國74年（1985年）
- *6月8日，萬芳11號公園開闢完成使用。
- *6月29日，臺北市文獻會25日舉辦木柵區耆老座談會，腳踏先民血淚、心發思古幽情，耆老齊聚尋根如數家珍。
- *9月7日，發展樟山寺旅遊勝地木柵區將設茶花公園。
- 民國75年（1986年）
- *4月19日，新制營業稅加速沒落，文山區煤礦窮途末路，經濟不景氣，目前只剩3家。
- *10月31日木柵新動物園開幕。
- 民國76年（1987年）
- *1月1日，臺北市立動物園正式全面開放，供遊客參觀，首日有近十萬人前往參觀。
- *2月3日，市政府建設局表示，本市木柵、南港兩區係級茶葉生產區，現有茶園1百70餘公頃，為配合市場未來之需要及發展之特性，木柵仍應致力於正宗鐵觀音之研製生產，南港則發展傳統之包種茶，今年預計將生產九萬八千四百公斤左右。其中木柵鐵觀音，種植92公頃，預計生產5萬2千8百公斤；南港包種茶，種植79公頃，預計生產4萬5千6百公斤。
- *2月15日，市政府捷運系統工程局籌備處處長齊寶錚，上午在木柵區公所舉辦捷運系統計畫社區說明會，參加人士包括木柵區、景美區捷運系統沿線居民代表一百多人。
- *3月14日，林豐正巡視文山區基層建設，利用天然景觀資源開闢觀光遊憩據點，結合動物園人潮形成觀光帶。
- *3月28日，全省春茶製茶技術比賽，農林廳選在文山區舉行，配合茶葉改良場文山分場落成啟用。
- *4月4日，木柵萬福橋（新景尾溪橋）開放通車。
- *4月11日，茶藝文化研究中心於4月5日，假木柵觀光茶園迺妙茶廬會議廳舉辦清明茶祭座談。
- *6月6日，中正杯龍舟賽圓滿閉幕，景美龍舟隊榮獲總統獎。
- *10月31日，臺北市木柵動物園滿一周歲，特舉辦一連串活動，臺北市長許水德並主持鳥園開幕剪綵。
- 民國77年（1988年）
- *1月21日，市政府建設局表示，為配合未來市場消費者的需要及地區特性，將輔導木柵鐵觀音茶園擴大栽培面積，並致力南港傳統包種茶之研究生產，使北市今年茶葉產量達到十萬三千五百四十公斤之目標。
- *5月14日，動物園教育中心7月1日起正式開放。
- *6月13日，捷運木柵線9月初動工。
- *7月13日臺北市木柵線中運量捷運系統工程簽約儀式，在捷運局簡報室舉行，由局長齊寶錚及法國馬特拉公司總經理尼可勞迪代表雙方簽字。
- *9月24日，成立「木柵垃圾焚化廠」，市府通過組織規程編制。
- *12月15日，臺北都會區木柵線中運量捷運系統舉行破土儀式，預定81年可以正式營運。
- 民國78年（1989年）
- *3月2日，臺北市政府教育局在木柵動物園舉辦之兒童節慶活動，計有210337萬人，打破開園以來的紀錄。
- *3月18日，為木柵帶來更多春意，區公所展開綠化工作，發動學童栽種花木增加認識。
- *8月6日，首府國際青年商會捐贈五百隻和平鴿給木柵動物園。
- *12月11日，臺北市第二座焚化爐在木柵破土動工，由市政府秘書長黃大洲主持開工典禮
- *12月16日，木柵景美兩區將改為文山區，市政會議通過。
- *12月18日，臺北市行政區域調整案在市議會民政審查小組決議調整部分區名和界址，並將原440個里提高到461個。決議中，景美與木柵兩區照原案合併為文山區。另外，中山、士林、北投、大安等區也照原案。全市共調整為12區。
- 民國79年（1990年）
- *3月2日，配合臺北市行政區調整，由現有16區變為12區，市政府發布第一波行政區域調整的人事命令，文山區---楊勝雄。
- *7月28日，景文工商改制高中，日夜間部增設辦理。
- *10月6日，文山行政大樓興工動土，預定81年完成啟用。
- *11月24日，木柵指南宮於11月26日舉行建廟100週年擴大紀念活動，李總統特頒國康民樂賀匾。
- *12月1日，捷運系統中運量木柵線上部結構工程，首度在動物園舉行上樑典禮。
- *12月23日，木柵區農會舉辦觀光茶園十週年慶，舉辦『飲水思源』活動，臺北市長黃大洲、農委會輔導處長李金龍等均參與盛會，活動中並頒發今年冬季優良鐵觀音比賽特獎得主張天來等13位茶農。
- *12月29日，木柵觀光茶園開幕10週年，李總統撥冗蒞臨會場參觀。

- 民國80年（1991年）
- * 4月28日，捷運工程首樁木柵線福州山隧道貫穿。
 - * 8月2日，座落本市文山區的『世界新聞專科學校』正式改制為『世界新聞傳播學院』，並由葉明勳出任董事長；成嘉玲出任校長。
 - * 9月14日，北二高木柵交流道順利動工，便橋完成後將封閉106線。
 - * 11月14日，南非總統戴克拉克在木柵國立政治大學接受名譽法學博士學位，頒贈典禮由政大校長張京育主持。
 - * 12月17日，景美溪堤外道路17日通車，新店市民藉此路進出臺北市。
 - * 12月26日，本市文山區老泉里山坡地地滑協調會假市政府建設局舉行，會中決定明年3月底以前完成初步鑑定報告；同時三星期內，政治大學應會同臺北市建築師公會研商防止滲水及截水之緊急處理措施，以避免地滑再度發生。新店市民藉此路進出臺北市。
 - * 12月28日，捷運萬隆站工程決標。
- 民國81年（1992年）
- * 1月11日，文山區景美仙跡岩新設登山健身步道。
 - * 2月18日，捷運萬隆站開工典禮。
- 民國82年（1993年）
- * 5月5日，臺北捷運木柵線電聯車試車時發生車輪失火事件。
 - * 7月14日，臺北捷運木柵線電聯車失火調查報告正式出爐，法商馬特拉公司確定係煞車系統電子控制板晶片出問題。
 - * 12月1日，臺北市政府環保局表示，為回饋木柵福德坑垃圾掩埋場附近居民，依照『台北市新闢垃圾掩埋場回饋地方實施辦法』，83年度編列3000萬元回饋經費。
- 民國83年（1994年）
- * 1月2日黃大洲市長走訪巡視山豬窟與福德坑垃圾掩埋場，指示環保局著手計畫福德坑的復育再生，提供木柵區民眾休憩場所。
 - * 1月10日，臺北市木柵垃圾焚化爐正式點火啟爐使用。
 - * 4月16日，千島湖事件罹難同胞公祭典禮，在臺北木柵國小前廣場舉行，副總統李元簇親臨致祭。
 - * 8月10日，北二高工程最艱鉅的木柵線「木柵一號」隧道，長1864公尺，舉行貫通典禮。
 - * 10月31日，李總統登輝先生農曆72歲壽誕，由總統府秘書長吳伯雄、臺北市長陳水扁等陪同，前往木柵觀光茶園並參觀木柵焚化廠設施。
- 民國84年（1995年）
- * 3月27日，北部第二高速公路施工最難也最長的木柵隧道北上線舉行貫通儀式，交通部長劉兆玄按鈕引爆正式貫通。
 - * 8月，木柵活石基督教會成立。
 - * 11月16日，臺北市萬芳醫院公辦民營的草案正式出爐，規定收費比照市立醫院。
- 民國85年（1996年）
- * 3月21日，行政院長連戰親臨北二高福德隧道南洞口主持汐止至木柵段及臺北聯絡線通車典禮。
 - * 3月26日，陳水扁市長正式宣佈捷運木柵線將於3月28日上午6點正式營運，票價共分20元、25元、30元及35元等四種。
 - * 8月19日，臺北市政府環保局長林俊義以撤退警力，與抗議民眾當面溝通，化解民眾包圍木柵焚化廠事件。
 - * 9月27日臺北捷運公司在捷運木柵動物園站前河濱停車場舉辦『臺北非常中秋節運送溫情』園遊會。
 - * 11月30日，陳水扁市長允諾改善木柵指南山區供水不足現象，亦不拆觀光茶園建物。
- 民國86年（1997年）
- * 3月4日，交通部運輸研究所提出臺北市第一條腳踏車專用道系統的先期規劃案草案，以木柵地區為實施地區。
 - * 3月25日，臺北市立動物園為避免口蹄疫情肆虐，封園12天暫停開放。
 - * 7月1日，臺北市木柵區農會等單位共同舉辦第二屆鐵觀音採茶比賽。
 - * 7月19日，臺北市政府交通局公布實施木柵線轉乘公車票價優待措施執行成果顯示，木柵線及許多公車路線運量均上升。
 - * 9月23日，世界新聞傳播大學舉行新校名揭幕及慶祝活動
- 民國87年（1998年）
- * 5月31日，臺北市萬芳社區成立全台第一個社區保母支持系統，並由市府勞工局頒發結業證書給34名保母訓練班學員。
 - * 7月13日，陳水扁市長主持捷運木柵線樑柱的公共藝術彩繪揭幕典禮。
 - * 9月6日，臺北市首創的社區大學在木柵國中舉行『大街小巷』的課程博覽會。
 - * 11月7日，臺北市立萬芳高中籌備處舉行掛牌典禮。
- 民國88年（1999年）
- * 3月31日，北二高台北聯絡深坑端聯絡匝道通車，可望紓解木柵路5段車流。
 - * 5月9日，馬英九市長視察貓空水土保持，並關切去年風災地基塌陷修復工程，指示做好坡地維護。
 - * 5月24日，捷運景美站竣工驗收。

- * 7月13日，捷運萬隆站完工驗收正驗之複驗。
- * 8月15日，臺北市立動物園10月成立企鵝館。
- * 9月21日凌晨，臺灣發生規模7.3級的大地震，中部災情慘重，臺北市東星大樓倒塌。
- * 10月3日，臺北市文山區樟新區民活動中心完工兩年，此次大地震經判定為危樓，市府將查明是否涉及人為疏失。

- 民國89年（2000年）
- * 4月22日，馬英九市長表示，木柵貓空將進行興建纜車的可行性評估。
 - * 4月22日，臺北市景美溪自行車道啟用。
 - * 9月10日，臺北捷運木柵動物園站將擴建，預計年底完工。
 - * 10月15日，臺北市立動物園將於明年底，以小火車代替園區專車。

-Top-

- 民國90年（2001年）
- * 1月13日臺北市第一家公辦民營老人養護機構一文山老人養護中心正式開幕。
 - * 1月20日，臺北市文山區樟新公園舉行啟用典禮。
 - * 5月23日，臺北市南港及木柵90年春季優良包種茶及鐵觀音比賽揭曉，南港茶農魏炎海、木柵茶農張榮華分別贏得特等獎。
 - * 6月30日，馬英九市長出席『景美心、梘尾情』活動，盼新舊商圈，再造新景美。
 - * 8月18日，臺北市政府為推動環保，鼓勵寺廟團體在中元普渡期間，將紙錢集中由木柵焚化爐焚燒；並由法師進行『淨爐』儀式。
 - * 8月19日，臺北木柵小坑溪生態工法整治，已成為指南、萬興社區居民極為親近的自然步道。
 - * 12月27日，臺北捷運木柵線動物園站，因假日人口擁擠擴建工程動工，預計91年10月完工。

- 民國91年（2002年）
- * 2月23日，臺北市立萬芳醫院公辦民營5年有成，第4年即通過90年度唯一，也是市立醫院第一家區域甲類教學醫院評鑑，總統府秘書長陳師孟、馬英九市長應邀出席成立5週年慶。
 - * 5月11日，臺北市萬華區、文山區公所舉辦成年禮活動。
 - * 5月16日，臺北市立景美女中舉行40週年校慶。
 - * 8月14日工程，臺北市政府養護工程處完成景美抽水站擴建發包工程，預定九十三年五月底完工。
 - * 9月28日，臺北市立動物園ZOO MALL正式開幕，馬英九市長應邀剪綵。

- 民國92年（2003年）
- * 2月15日，國立政治大學附屬高級中學動土，預計94學年度竣工招生。
 - * 2月26日，臺北市立木柵動物園國寶級大象林旺，因心肺功能衰竭，走完傳奇的86年，馬英九市長聞訊後表示傷感。
 - * 7月28日，臺北市副市長白秀雄在木柵焚化爐，為中元普渡集中焚燒金銀紙主持淨爐儀式。

- 民國93年（2004年）
- * 1月17日，馬英九市長為臺北市立社教館文山分館揭幕。
 - * 6月28日，臺北市政府規劃貓空纜車系統正式核定，從動物園至貓空，全長4.1公里，預定民國94年施工。

- 民國94年（2005年）
- * 11月10日貓空纜車案開工，預計95年7月完工，並進行試車運轉三個月，總長4.1公里，沿途包括動物園內站、指南宮站，以及終點站貓空站。

- 民國95年（2006年）
- * 本年8月，文山區志完成。

-Top-

卷尾

第二章 全志索引

第二章 全志索引

卷首

- 第一章 凡例、綱目
- 第二章 史略
- 第三章 全志目錄

-Top-

卷一、土地篇

- 第一章 地理位置與面積
 - 第一節 經緯度位置
 - 第二節 相關位置及聯外道路
 - 第三節 面積與人口密度
- 第二章 地形與水文
 - 第一節 地形
 - 第二節 水文
- 第三章 氣候
- 第四章 地質與土壤
 - 第一節 地質
 - 第二節 土壤
- 第五章 地名
 - 第一節 文山區及各里名稱演變
 - 第二節 文山區舊地名及其沿革
- 第六章 自然生態
 - 第一節 植物資源
 - 第二節 動物資源

-Top-

卷二、住民篇

- 第一章 原住民
 - 第一節 烏來泰雅族
 - 第二節 秀朗社與雷朗等社
- 第二章 移民與拓墾
 - 第一節 安溪到文山
 - 第二節 景美的拓墾
 - 第三節 木柵的拓墾
- 第三章 宗族
 - 第一節 高姓宗族
 - 第二節 張姓宗族
 - 第三節 陳姓宗族
 - 第四節 許姓宗族
 - 第五節 鄭姓宗族
 - 第六節 劉姓宗族
 - 第七節 林姓宗族
- 第四章 人口
 - 第一節 人口數
 - 第二節 男女性比例
 - 第三節 出生率與死亡率
 - 第四節 年齡分配
 - 第五節 教育程度統計
 - 第六節 職業分配

-Top-

卷三、政事篇

第一章 行政

- 第一節 行政區域建置沿革

- 第一節 行政區域建置沿革
- 第二節 清朝時期
- 第三節 日治時期
- 第四節 戰後時期
- 第二章 自治、選舉
 - 第一節 清代的地方規劃
 - 第二節 日治的地方規劃
 - 第三節 戰後的地方規劃
- 第三章 戶政、警政、役政
 - 第一節 戶政
 - 第二節 警政
 - 第三節 役政
- 第四章 地政
 - 第一節 清朝時期
 - 第二節 日治時期
 - 第三節 戰後時期
- 第五章 社政
 - 第一節 日治時期
 - 第二節 戰後時期
- 第六章 公共建設
 - 第一節 清朝時期
 - 第二節 日治時期
 - 第三節 戰後時期
- 第七章 公共衛生
 - 第一節 清朝時期
 - 第二節 日治時期
 - 第三節 戰後時期
- 第八章 中央暨地方機關
 - 第一節 中央機關
 - 第二節 地方機關

-Top-

卷四、經濟篇

- 第一章 經濟發展
- 第二章 金融郵電
 - 第一節 金融
 - 第二節 郵政
 - 第三節 電信
- 第三章 農礦
 - 第一節 農業
 - 第二節 礦業
- 第四章 水利
 - 第一節 水利會
 - 第二節 水圳
- 第五章 特產—鐵觀音
 - 第一節 鐵觀音茶樹的由來
 - 第二節 從安溪到木柵的鐵觀音
 - 第三節 鐵觀音在木柵的發展
 - 第四節 鐵觀音茶的製造方法
 - 第五節 鐵觀音的特色

-Top-

卷五、交通篇

- 第一章 路街沿革
- 第二章 運輸
 - 第一節 陸路運輸
 - 第二節 水路運輸
- 第三章 捷運
 - 第一節 木柵線
 - 第二節 新店線
- 第四章 遊憩觀光
 - 第一節 登山旅遊路線
 - 第二節 臺北市立動物園
 - 第三節 觀光休閒農業之旅

第四節 城市公園

-Top-

卷六、文教篇

第一章 學校教育

第二章 社會教育

第一節 日治時期社會教育措施

第二節 戰後的社會教育機構

第三章 古蹟、古碑

第一節 古蹟—景美集應廟

第二節 古碑

第四章 宗教信仰

第一節 寺廟及神壇

第二節 西方教會

第五章 宗祠

第一節 高氏宗祠

第二節 張氏家廟

第三節 鄭氏家廟

第四節 許氏宗祠

-Top-

卷七、學藝篇

第一章 文學

第一節 概說

第二節 清領時期

第三節 日治時期

第四節 戰後時期

第二章 藝術

第一節 屏風表演班

第二節 優人神鼓

第三節 國立國光劇團

第四節 文山吟社

第三章 體育

第一節 文山區體育會

第二節 棒球

第三節 籃球

第四節 網球

第五節 游泳

第六節 登山

第七節 高爾夫球

第八節 龍舟競渡

第九節 桌球

第十節 足球

第四章 建築

-Top-

卷八、人物篇

第一章 傳記

第一節 開墾

第二節 政治

第三節 軍事

第四節 商業

第五節 藝文

第六節 農業

第七節 教育

第八節 地方耆宿

第二章 人物表

-Top-

卷尾

第一章 大事記
第二章 全志索引
第三章 編纂經過
第四章 編纂委員名錄
第五章 審查委員名錄

[-Top-](#)

第三章 編纂經過

第三章 編纂經過

臺北市文山區自開闢以來兩百多年，一向無史，民國49年，政大齊覺生教授為木柵鄉作「木柵鄉誌略」，為木柵有史之始。景美、木柵自民國39年從深坑鄉分出來，民國57年編入臺北市後，開始逐漸脫離鄉鎮的面貌。民國69年成立木柵觀光茶園，民國75年台北市立木柵動物園開幕，使本區漸漸朝向觀光休閒娛樂區轉型。民國79年，景美、木柵合為文山區，各方面建設均快速發展。民國85年，北二高臺北聯絡道及捷運木柵線通車，使本區對外交通更為便捷，加上依山傍水，居住環境優良，吸引許多中產階級定居於此，使文山區成為臺北市各區中居民素質最高的幾個區之一。

筆者自民國62年就讀政大，住在木柵附近，自此與文山區結下不解之緣，後來當完兵在南部教書三年之後，再度北上，赴政大攻讀碩士學位，之後結婚，到東南技術學院任教，又回政大就讀博士班，其間大部分時間都住木柵，至今在木柵已住了將近20年，可以說是一個老文山區民了。博士班期間，開始對木柵、景美、深坑、石碇、新店、坪林等地展開研究，並訪問許多耆老，完成我的博士論文，也奠下了研究文山區的基礎。

民94年，臺北市文山區公所準備編纂文山區志，我和東南技術學院從事鄉土研究的一群夥伴，以及文山區文史工作者，大膽攬下區志編纂工作。經半年多的採訪寫作，拜訪耆老，有時至各廟宇、老厝照像，有時在山上披荊斬棘，只為了讓古碑得以順利入鏡。在幾次耆老座談會中，耆老的踴躍發言，期待區志早日完成之心溢於言表。在此期間，區志編纂夥伴，他們不計酬勞，努力以赴，那份熱愛鄉土的情懷，令人感動。區志編纂期間，承蒙李區長美麗、沈副區長梓文、白主任秘書淑玲、吳課長敏慧、區志主要聯絡人周祥傳先生，以及考試院、國稅局文山分處、臺北市政府各局、處、景美國小、木柵國小、文山區各界先進對區志編纂持續予以關切，並多方提供編纂資料與協助；文山區改善民俗實踐會會長許熾昌先生暨全體委員慨捐30萬元，使本區志得以順利完成，在此深深致謝！

本志封面係採自乾隆臺灣輿圖，封底擇取特具景美、木柵古往今來之特色與名勝古蹟，特別感謝臺北市文獻會、張傳生等惠于提供照片，黃怡仁、涂友忠委員協助封面、封底設計。

最後，由於時間、經費、人力、物力方面的限制，以及筆者才疏學淺，書中內容若有疏漏及未盡完善之處，冀望各界先進惠予指正，俟將來志書重修時再將闕漏一一補正是幸！

詹瑋

-Top-

卷尾

第四章 編纂委員名錄

第四章 編纂委員名錄

詹 瑋： 擔任總編纂，並撰寫卷首、卷二住民篇大部分、卷四經濟篇之經濟發展與特產—鐵觀音、卷五交通篇之運輸、卷六文教篇之古蹟古碑、卷八人物篇大部分、卷尾全志索引、編纂經過、編纂委員名錄。

林惠娟： 撰寫卷一土地篇全部、卷五交通篇路街沿革、遊憩觀光、卷七學藝篇建築。

周祥傳： 撰寫卷三政事篇。

鄭興哲： 撰寫卷二住民篇宗族之部分、卷四經濟篇之農礦、水利、卷六文教篇之宗祠。

許進財、
許哲豪： 撰寫卷四經濟篇之金融郵電、卷六文教篇之宗教信仰及部分宗祠、卷八人物篇一部分。

詹雅能： 撰寫卷七學藝篇之文學、卷八人物篇一部分。

陳慧玲： 撰寫卷六文教篇之社會教育、卷七學藝篇之藝術、體育、卷八人物篇一部分。

孫瑞琴： 撰寫卷五交通篇之捷運、卷六文教篇之學校教育、卷八人物篇一部分。

曾淑惠： 撰寫卷尾大事記。

-Top

卷尾

第五章 審查委員名錄

第五章 審查委員名錄

主任委員：李區長美麗

副主任委員：沈副區長粹文

白淑玲委員、張義隆委員、鄭明哲委員、王雅萍委員、涂友忠委員、

張明權委員、劉淑雲委員、陳天送委員、吳敏慧委員、黃怡仁委員