

資料截止日期：106 年 8 月 25 日	資料更新日期：106 年 9 月 10 日
專責人員：陳幼芳	職稱：課員
電話：25215550-8953	E-mail：fang@taipei.dorts.gov.tw

## 壹、重要施政成果

### 重要成果

臺灣桃園國際機場線工程（三重至臺北市區段）（4.1 公里，臺北市區段）至 106 年 7 月底止，計畫進度 100%。A1 台北車站土木結構/建築裝修/水電環控及路線段工程均已完工，並已點移交桃園大眾捷運股份有限公司接管於 106 年 3 月 2 日通車營運。另依據契約增購條款之 A1 台北車站與鄭州路臺北地下街連通整併工程亦已施作完成，後續與本府市場處辦理點移交作業。另增設無機坑電動步道工程於 106 年 2 月 16 日開工，刻正辦理勞工安全管理計畫、品質管理計畫及施工圖說等文件送審。

環狀線（第一階段）：自新店大坪林站以地下沿新店民權路過中正路後出土，續以高架沿中和景平路、中山路、板南路、板橋板新路、縣民大道至板橋火車站、文化路、民生路、新莊思源路、終於五工路（自新店線大坪林站交會站起至新莊新北產業園區段），共 15.4 公里，14 車站(地下 1 站，高架 13 站)，1 座機廠(新店十四張農業區)。

- 1.環狀線（第一階段）修正計畫：環狀線（第一階段）第二次修正畫行政院於 104 年 5 月 6 日核定。因應完工後相關測試、初、履勘及工程結算驗收等作業，調整計畫期程至 109 年底，第三次修正畫於 106 年 6 月 12 日函報交通部核轉行政院核定，交通部於 106 年 8 月 3 日函復審查意見：「展延期程之理由須釐清，工程實際執行與原核定時程之落後情形、原因及相關改善因應等補充說明，會同新北市政府檢討釐清責任歸屬」，刻正依交通部審議意見修訂報告及控管機制責任歸屬表。
- 2.CF640 區段標(起於新店區中興路與民權路路口之大坪林站，止於中和區景平路秀朗橋站東側之十四張站 土建、水環、電(扶)梯及機廠區段標工程)：100 年 11 月 7 日開工主要車站、橋樑、潛盾隧道、結構體均已完成，目前進行管線遷移、道路復舊、車站建築裝修，機廠進行建築裝修及介面協調與進場等作業，CF641 大坪林站車站連續壁及結構體土建工程，98 年 12 月 21 日由榮工工程公司得標，99 年 1 月 25 日開工，已於 106 年 1 月 1 日竣工。
- 3.CF650 區段標(自中和區景平路秀朗橋端之秀朗橋站，止於板新路與中山路口之板新站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：100 年 5 月 25 日開工，現已完成聯開共構及高架路線段結構工程，目前進行聯開共構建築裝修、車站結構及建築裝修、高架路線段隔音牆及排水管安裝等作業。
- 4.CF660A 區段標(板橋站至新埔民生站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：102 年 7 月 16 日開工，目前已完成全部基樁、部分基礎、墩柱、帽樑及箱型樑吊裝(含車站主體及出入口)，現進行管線遷移、高架橋基礎、墩柱、帽樑結構施作及箱型樑吊裝、聯開共構結構。

5.CF660B 區段標(頭前庄站至新北產業園區站土建、水環及電(扶)梯區段標工程)：於 101 年 12 月 21 日開工，目前已完成基樁、基礎、墩柱、帽樑、U 樑及鋼構吊裝(含車站主體及出入口)，現進行車站站體及出入口裝修工程及道路復舊。

6.機電系統工程 CF610/CF611/CF617 標工程，98 年 3 月 2 日由義大利 Ansaldo S.P.A.及 Ansaldo STS S.P.A.共同投標商得標，98 年 4 月 7 日開工，105 年 8 月 30 日首列車出廠，105 年 11 月 27 日首列車進駐南機廠，105 年 12 月 26 日第二列車及 106 年 1 月 12 日第三列車進駐南機廠，105 年 12 月 27 日路軌二用車進駐南機廠，目前進行文件審查及軌道軌床施作。

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線：路線東起自臺中市北屯區松竹路二號橋附近，以高架型式沿松竹路西行跨越臺鐵再左轉至北屯路，沿北屯路至文心路四段路口右轉文心路，經文心南路由中山醫學大學後方轉到建國路，並跨越環中路高架橋及穿越中彰快速道路後，沿鐵路北側跨越筏子溪進入高鐵臺中站區。路線全長約 16.71 公里，其中高架段約 15.94 公里，地面段約 0.77 公里，設置 18 座車站，並於北屯區旱溪西側設置北屯機廠。

1. CJ910 區段標北屯機廠及 G0 站土建、水環、機廠及軌道區段標工程，101 年 11 月 30 日由大陸工程公司得標，101 年 12 月 31 日開工，主維修場、停車場、軌道維修場結構均已完成，目前進行主變電站、北停車場、軌道維修廠及 G0 車站水電裝修作業及全線軌道鋪設等作業。
2. CJ920 區段標北屯機廠至市政北三路土建、水環及全線環控監控區段標工程，102 年 1 月 22 日由遠揚營造工程公司得標，102 年 3 月 15 日開工，高架橋梁結構均已完成，目前進行車站水電、裝修、隔音牆及軌道進場鋪設等作業。
3. CJ930 區段標市政北三路至臺中高鐵車站專用區土建、水環及電(扶)梯區段標工程，101 年 12 月 25 日由大陸工程公司得標，102 年 3 月 1 日開工，高架橋梁主體結構已完成，目前進行高架橋面及隔音牆施築、車站及出入口結構、建築裝修與水電等作業。
4. 機電系統工程 CJ900/CJ907 標工程，100 年 3 月 9 日由川崎重工業株式會社/法商阿爾斯通公司/中鼎工程公司共同投標廠商得標，100 年 4 月 21 日開工，細部設計及設備採購製作持續進行中，105 年 12 月 28 日完成屯捷主變電站高壓送電作業，第 1、2 列電聯車 106 年 1 月 10 日出廠，106 年 2 月 12 日運抵北屯機廠，持續進行測試作業。

萬大—中和—樹林線：捷運萬大-中和-樹林線第一期興建路段由捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。

- 1.環境影響評估說明書定稿本已於 97 年 8 月 6 日獲環保署同意備查。第一次環境影響差異分析報告定稿本於 103 年 12 月 29 日獲環保署同意備查。第 2 次環境影響差異分析報告定稿本於 106 年 2 月 15 日獲環保署同意備查。
- 2.新北市段 LG06 站北側用地都市計畫變更案「變更中和都市計畫(配合捷運萬大—中和—樹林線第一期路線)(部分捷運開發區為捷運系統用地及乙種工業區)主要計畫及細部計畫案」，

- 於 106 年 3 月 7 日內政部都委會第 895 次會議審議通過，本局於 106 年 5 月 25 日函送修正計畫書圖予新北市政府，新北市於 106 年 6 月 28 日檢送主要計畫報請內政部核定，俟內政部核定後新北市政府將辦理公告實施作業。
- 3.配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線都市計畫變更作業，委託廠商中棧工程顧問股份有限公司已依契約規定提送都市計畫書圖草案，並於 106 年 2 月 6 日召開會議審查，目前廠商正依審查意見修正計畫書圖作業中。
  4. CQ840 區段標「萬大線 LG01 站及 LG03 站至 LG04 站(不含)間隧道及車站之區段標工程」，105 年 11 月 23 日決標，由大陸工程股份有限公司得標，並於 106 年 2 月 6 日開工，目前進行現場清理，各項計畫提送、現況會勘、人員機具動員等工作。
  5. CQ841A 標中正紀念堂 1 號(A2)出口改建工程：101 年 12 月 20 日開工，103 年 8 月 12 日竣工，並於 103 年 10 月 8 日開放啓用。
  6. CQ842 區段標「LG02 車站、LG02 至 LG03 及 LG02 至 LG01 潛盾隧道土建工程」，11 月 8 日上午在臺北市國語實驗國民小學舉行開工動土典禮，103 年 12 月 11 日開工，已完成車站北側、南側及國語實小工區之遺址搶救、車站北側之連續壁等工作，目前正進行車站南側連續壁施工及出入口遺址搶救作業。
  7. CQ850 區段標「萬大線 LG05 車站至 LG06 車站(不含)間路線段及車站之區段標工程」，104 年 11 月 11 日由榮工工程股份有限公司得標，105 年 1 月 19 日開工，已完成第一階段交維北側圍籬排樁及管遷作業、目前進行南側連續壁深導溝預壘樁、連續壁挖掘施工、古亭站 5 號出入口電扶梯改善工程施工，永平國小臨時司令台及升旗台施作。
  8. CQ850A 區段標「萬大線 LG04 車站至 LG05 車站(不含)間隧道及車站之區段標工程」，105 年 11 月 8 日由大陸工程股份有限公司得標並於 105 年 12 月 31 日開工，目前進行交通號誌路燈移設、中央分隔島拆除、北向公車站遷移作業、萬大路 493 巷至 322 巷間停車格塗銷等工作。
  9. CQ860 區段標工程於 104 年 8 月 31 日決標，104 年 9 月 25 日簽約，104 年 10 月 15 日開工，目前進行中央分隔島削減、人行道削減及各項計畫書提送審查作業。
  10. CQ861 區段標 LG06 車站土建工程，103 年 10 月 16 日由新亞建設開發股份有限公司得標，於 103 年 12 月 2 日開工，已完成連通道預壘樁作業，目前進行連續壁施工及覆工板作業。
  11. 第二期工程：萬大線第二期路段位於新北市轄內，路線已奉行政院核定，建設經費由中央和新北市政府共同負擔。本府為地方主管機關，負責設計施工，目前已展開都市計畫變更作業及基本設計，另新北市政府完成之修正計畫（修正經費及期程），已於 106 年 1 月 26 日提報交通部審議，並於 6 月 14 日函復交通部 4 月 24 日第 1 次書面審查意見，8 月 31 日經交通部委員會審議修正通過後，後續將配合中央審查作業，爭取儘早核定修正計畫，確認建設財源。
  12. 配合捷運萬大—中和—樹林線第二期路線都市計畫變更作業，委託廠商已依 106 年 2 月 6 日及 3 月 17 日審查會議意見修正都市計畫書圖草案，本局於 106 年 4 月 27 日函送計畫書圖予新北市政府辦理都市計畫程序，新北市政府城鄉發展局於 106 年 5 月 17 日召開公開展覽草案研商會議，其中 LG17 站出入口 A 上空穿越私有之住宅區部分，擬納入變更為捷運系統

用地範圍，本處於 106 年 5 月 26 日召開工作會議確認，廠商檢送修正書圖，本局於 106 年 6 月 13 日函送計畫書圖予新北市辦理都市計畫程序。LG14~LG15 間之軌道線形，經基本設計廠商研析可將平行線形調整為疊式線形，減少 2 處用地，本局於 106 年 6 月 23 日函新北市政府將修改計畫書圖內容後再函送。另 LG18 站出入口 A 用地，相鄰使用分區面前道路及指定建築線權益課題，本局於 106 年 6 月 30 日及 106 年 7 月 19 日召開研商會議，結論為將捷運系統用地內之 6 公尺禁建範圍調整為聯絡通道，供人車通行。基本設計廠商 106 年 7 月 26 日提出用地範圍，都市計畫變更作業廠商已據以修正計畫書圖並於 106 年 8 月 4 日檢送書圖，本局於 106 年 8 月 8 日函送新北市政府辦理都市計畫程序。

#### 信義線東延段：

- 1.信義線東延段修正計畫：因原核定位於信義路六段車站不設站後，工程經費及用地取得費用將調降，及配合計畫時程檢討，已於 104 年 12 月 14 日將「臺北都會區大眾捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫案第二次修正計畫案」報告書函送交通部審議，交通部於 105 年 12 月 20 日陳報行政院審議，期間配合行政院審議意見，覈實檢討相關建設成本及整體開發效益後，行政院（秘書長）再於 106 年 7 月 6 日交議國家發展委員會，並請行政院相關單位審提意見，國家發展委員會於 106 年 8 月 18 日綜整意見函復行政院（秘書長），因尚有意見（工務行政費、租稅增額財源等）未審定，行政院（秘書長）於 106 年 8 月 25 日函請國家發展委員會，請其會商有關機關審定後，再函報行政院。本案後續仍需依行政院審議意見，儘速辦理相關作業，完成修正核定。
- 2.配合捷運信義線東延段都市計畫變更：主要計畫已於 104 年 9 月 16 日公告實施。另配合主要計畫內容修正細部計畫案於 104 年 10 月 22 日公告實施。
- 3.CR580C 區段標工程 105 年 7 月 19 日由中華工程公司/日商大豐營造公司共同投標廠商得標，於 105 年 10 月 17 日開工，目前進行消防栓遷移及微型樁等作業。
- 4.信義線東延段環境影響說明書第一次變更內容對照表，環保署 105 年 7 月 13 日專案小組審核通過。本局 105 年 8 月 10 日提報修正報告書送環保署，105 年 9 月 5 日定稿本獲環保署備查。
- 5.機電系統工程(CR580T 標)併新莊機廠機電系統(CK570T 標)招標，於 106 年 1 月 24 日辦理第 1 次公開招標，因無廠商投標而流標。106 年 2 月 20 日辦理第 2 次公開招標，106 年 5 月 15 日開啓價格標，廠商報價並經 1 次減價後仍高於底價而廢標。已完成招標文件檢討，近期再辦理招標作業。

#### 其他後續路網

- 1.民生汐止線：綜合規劃初稿於 102 年底完成，經 103 年 5 月 23 日兩市研議委員會議及 104 年 3 月 22 日雙北合作平台會議，採「全線一次核定，分段興建」之共識提報中央審議。本局於 104 年 8 月 28 日及 105 年 4 月 25 日將綜合規劃報告函報交通部，交通部分別於 104 年 10 月 16 日及 105 年 6 月 13 日函覆審查意見。故本局將於 106 年度起辦理民生西、東路段及東湖支線環評及都市計畫變更作業，並續行送環保署及交通部審議，爭取中央全線核定。民生汐止線第二期路環境影響評估委託技術服務案於 106 年 4 月 10 日完成議價，由亞新工



程顧問股份有限公司得標，於 106 年 4 月 14 日簽約展開本路線環評作業，並於 106 年 6 月 3 日完成工作計畫書審查，目前正進行各項環境背景調查工作。

2. 社子/士林/北投區域輕軌路網：本路網之主機廠及東西線部分路段原規劃位於社子島開發計畫內，目前社子島開發計畫已提送內政部都委會審議，配合該計畫之都市計畫、防洪計畫、環境影響評估及區段徵收計畫審議核定及辦理時程確定後，據以檢討社子輕軌後續辦理方式。
3. 環狀線北環段及南環段：綜合規劃報告書於 106 年 2 月 9 日邀請學者專家及本府與新北市政府等相關單位審議通過，綜合規劃成果於 106 年 7 月 6 日提報臺北市、新北市兩市副市長共同主持會議討論通過，本府已於 106 年 8 月 7 日將綜合規劃報告書函送交通部核轉行政院審議中。
4. 為配合都市發展願景及內科 2.0 計畫，完善臺北市東側軌道運輸系統，串聯文湖線、松山線、板南線及信義線，提供轉乘服務，並研究延伸至文山地區可行性。本案於 12 月 20 日召開第一次評選會，並續於 106 年 2 月 17 日公告招標、106 年 4 月 13 日召開第二次評選會，於 106 年 4 月 28 日完成議價，由中棧工程顧問股份有限公司得標，於 106 年 6 月 14 日完成工作計畫書審查，陸續召開工作會議進行評估作業，並於 106 年 8 月 24 日由林副市長主持專案會議。

#### 榮譽榜

1. 106.06.02 本局東工處「捷運環狀線 CF651B 標工程」榮獲中國工程師學會評定為「106 年度工程優良獎」。
2. 106.07.28 本局東工處所轄「環狀線 CF650 區段標 CF651B 子施工標」工區範圍內「全民監督公共工程」案件，於 105 年度執行績效經行政院公共工程委員會考核獲評選為優良主辦機關甲等。
3. 106.08.16 本局東工處「環狀線 CF640 區段標之 CF643A 子施工標」，榮獲 106 年度臺北市政府(第六屆)公共工程卓越獎(土木工程類第一級)
4. 106.08.16 本局北工處「環狀線 CF660B 區段標」，榮獲 106 年度臺北市政府(第六屆)公共工程卓越獎(土木工程類第一級)
5. 106.08.16 本局南工處「臺北市和平國小暨網球運動館新建工程」，榮獲 106 年度臺北市政府(第六屆)公共工程卓越獎(建築工程類第一級)

#### 貳、未來施政重點

- 一、推動萬大線第一期工程土建、水電、環控工程施工及機電系統工程招標作業；推動信義線東延段土建工程施工及機電系統細部設計作業。
- 二、推動環狀線第一階段工程土建、軌道、水電、環控工程施工及機電系統工程細部設計、設備製造、運送、現場安裝及測試。
- 三、持續推動新莊線之新莊機廠土建、軌道、水電、環控工程施工及機電系統系統標工程原有設備檢測及新設備採購；辦理「捷運淡水線劍潭站增設出入口及電梯工程」及「捷運

北投站、忠孝新生站電梯增設改善工程」施工管理作業。代辦機場捷運臺北車站(A1)與鄭州路地下街連通工程施工管理。

四、辦理環狀線北環段及南環段工程基本設計作業及先期調查工程。

五、持續辦理民生汐止線、環狀線北環段及南環段綜合規劃案及萬大線第二期修正計畫報請中央審議；辦理臺北市東側南北向軌道運輸系統(含檢討捷運南北線)、社子/士林/北投區域輕軌路網、及三鶯線延伸八德段可行性研究。

六、持續辦理萬大線第一期及信義線東延段用地取得作業；辦理臺北都會區大眾捷運系統土地開發案徵求投資人招標事宜、辦理臺北市西區門戶計畫臺北車站特定專用區C1/D1（東半街廓）土地開發投資人甄選案、代辦臺北市有土地都市更新案。

七、持續辦理臺北都會區大眾捷運系統沿線禁建限建範圍之建照會審及巡查作業，確保捷運設施營運及結構物之安全。

八、持續推動「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」土建、軌道、水電及環控工程施工；機電系統工程設備製造、運送、現場安裝及測試。

九、代辦「臺北藝術中心新建工程」、「世大運」館場施工管理(「臺北市和平國小暨籃球運動館新建工程」及「臺北市網球中心」)、「臺北市立天文科學教育館展示場改裝暨擴大特展區」、「大安老人服務暨日間照顧中心新建工程」、「北投奇岩長青樂活大樓新建工程」、及「國語實小新建工程」施工監造管理。

十、精簡品質管理(含內控制度)暨風險管理、加強查驗施工廠商重要工項管理及品質計畫落實狀況；提升材料試驗、材料查證及供料商品質評鑑之管理績效；落實本局策略地圖作業、加強公文時效管制；推動捷運技術傳承學習，培育核心技術專業人才。



台北藝術中心工程施工現況



捷運萬大—中和—樹林線(第一期工程) 站體南側連續壁鋼筋籠吊放作業





捷運信義線東延段工程 R03 站連續壁施工祈福典禮



捷運環狀線第一階段建設 CF660A 區段標 Y15 車站



捷運環狀線第一階段建設 CF660B 區段標 Y18 車站



CJ910 標 G0 花崗石地磚/牆面、鋁板、瑛瑯板、景觀花臺、輕隔間、屋頂採光罩、不銹鋼扶手、天花板、植生牆構架施工現況。



CJ920 標 G08a 站天井收邊及玻璃施工



CJ930 標 G11 站高架車站施作現況