

捷運統計年報

中華民國105年

TAIPEI MRT STATISTICAL YEARBOOK 2016



臺北市政府捷運工程局 編印

DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS, TAIPEI CITY GOVERNMENT

中華民國106年6月出版

編輯說明

- 一、本年報編印之目的，在提供臺北都會區大眾捷運系統建設最新動態資料，以便利各單位參考應用。
- 二、本年報資料來源，由本局各處室及所屬各工程處有關部門提供，本局會計室彙整編纂。各項統計資料力求正確，惟因編製時間倉促，疏漏在所難免，亟盼閱者不吝賜教，俾利更正改進。
- 三、本年報所載資料如有更新數字，均予修正，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 四、本年報內容目前已置於網際網路，網址為：<http://www.dorts.gov.taipei>
- 五、統計資料所用期間：
靜態資料—以各該年(月)底數字為準。
動態資料—採年者，係指日曆年(1月1日至12月31日)；採年度者，係指會計年度(88年度以前者：為上年7月1日至當年6月30日；89年度者：為88年7月1日至89年12月31日；90年度以後者：為當年1月1日至12月31日)。
- 六、各項資料所用度量衡量位，均係採用公制。至於各表所用符號意義：
「—」表示無數字；「--」表示無意義數值；「…」表示數字不明；
「0」表示雖有數字但不足半個單位。其另需說明者，則於各該表下端予以說明或解釋。

目 次

編輯說明

壹、提要分析

一、工務行政	3
二、路網現況	21
三、工程進度	23
四、結語	25

貳、業務圖示

1、臺北都會區捷運建設願景圖	27
2、現有正式職員職等統計	28
3、現有正式職員學歷統計	28
4、現有正式職員年齡統計	28
5、臺北都會區大眾捷運系統初期路網歷年工程進度	29
6、臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線工程進度	29
7、臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段、信義線、松山線工程進度	30
8、臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林(第一階段)及信義東延段工程進度	31
9、初期路網特別預算資金來源分攤比例圖	32
10、初期路網歲出預算比例分析圖	32
11、新莊線及蘆洲支線特別預算資金來源分攤比例圖	33
12、新莊線及蘆洲支線歲出預算比例分析圖	33
13、南港線東延段特別預算資金來源分攤比例圖	34
14、南港線東延段歲出預算比例分析圖	34
15、信義線特別預算資金來源分攤比例圖	35
16、信義線特別預算歲出預算比例分析圖	35
17、松山線特別預算資金來源分攤比例圖	36
18、松山線特別預算歲出預算比例分析圖	36
19、萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算資金來源分攤比例圖	37
20、萬大-中和-樹林線(第一期工程)歲出預算比例分析圖	37
21、信義線東延段特別預算資金來源分攤比例圖	38
22、信義線東延段歲出預算比例分析圖	38
23、初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行	39
24、新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行	40
25、南港線東延段特別預算歲出預算執行	41
26、信義線特別預算歲出預算執行	42
27、松山線特別預算歲出預算執行	43
28、萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行	44
29、信義線東延段特別預算歲出預算執行	45
30、捷運設施土地各年取得情形	46

參、統計表

1. 編制及現有員額	48
2. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算配置情形	50
3. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算編列分析表	52
4. 初期路網第一期工程特別預算歲出政事別預算表	54
5. 初期路網第一期工程特別預算歲出機關別預算表	56
6. 初期路網第二期工程特別預算歲出政事別預算表	58
7. 初期路網第二期工程特別預算歲出機關別預算表	60
8. 初期路網第三期工程特別預算歲出政事別預算表	62
9. 初期路網第三期工程特別預算歲出機關別預算表	64
10. 初期路網第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形	66
11. 初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形	68
12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算執行概況表	70
13. 初期路網第一期工程特別預算歲入預、決算執行情形	76
14. 初期路網第一期工程特別預算歲出預、決算執行情形	78
15. 初期路網第二期工程特別預算歲入預、決算執行情形	80
16. 初期路網第二期工程特別預算歲出預、決算執行情形	82
17. 初期路網第三期工程特別預算歲入預、決算執行情形	84
18. 初期路網第三期工程特別預算歲出預、決算執行情形	86
19. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線預算配置情形	88
20. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲入來源別預算表	90
21. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲出政事別預算表	92
22. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形	94
23. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形	96
24. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算歲入預、決算執行情形	98
25. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算歲出預、決算執行情形	98
26. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算歲入預、決算執行情形	100
27. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算歲出預、決算執行情形	100
28. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算歲入預算執行情形	102
29. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算歲出預算執行情形	104
30. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段預算配置情形	106
31. 後續路網南港線東延段特別預算歲入來源別預算表	108
32. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度比較分析表	108
33. 後續路網南港線東延段特別預算歲出政事別預算表	109
34. 後續路網南港線東延段特別預算歲入預、決算執行情形	110
35. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度預、決算執行情形	110

36. 後續路網南港線東延段特別預算歲出預、決算執行情形	112
37. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線特別預算配置情形	114
38. 後續路網信義線特別預算歲入來源別預算表	116
39. 後續路網信義線特別預算融資調度比較分析表	116
40. 後續路網信義線特別預算歲出政事別預算表	118
41. 後續路網信義線特別預算歲入預、決算執行情形	120
42. 後續路網信義線特別預算融資調度預、決算執行情形	120
43. 後續路網信義線特別預算歲出預、決算執行情形	122
44. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線特別預算配置情形	124
45. 後續路網松山線特別預算歲入來源別預算表	126
46. 後續路網松山線特別預算融資調度比較分析表	126
47. 後續路網松山線特別預算歲出政事別預算表	128
48. 後續路網松山線特別預算歲入預、決算執行情形	130
49. 後續路網松山線特別預算融資調度預、決算執行情形	130
50. 後續路網松山線特別預算歲出預、決算執行情形	132
51. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算配置情形	134
52. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入來源別預算表	136
53. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度比較分析表	136
54. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出政事別預算表	137
55. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入預算執行情形	138
56. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度執行情形	138
57. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行情形	140
58. 臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算配置情形	142
59. 信義線東延段特別預算歲入來源別預算表	144
60. 信義線東延段特別預算融資調度比較分析表	144
61. 信義線東延段特別預算歲出政事別預算表	145
62. 信義線東延段特別預算歲入預算執行情形	146
63. 信義線東延段特別預算融資調度執行情形	146
64. 信義線東延段特別預算歲出預算執行情形	148
65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表	150
66. 臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金損益表	158
67. 臺北都會區捷運固定資產重置基金—基金來源、用途及餘絀表	160
68. 臺北都會區捷運路線工程計畫	162
69. 臺北都會區捷運系統建設路網分布	164
70. 捷運工程府院管計畫執行進度	165
71. 聯合開發辦理情形	166

72. 人員訓練情形	168
73. 捷運系統沿線捷運設施土地取得辦理情形	170
74. 捷運系統沿線合法建築物拆遷處理情形	172
75. 捷運交通用地辦理都市計畫變更情形	174
76. 各線施工預算概況	176
77. 工程保險投保情形	178
78. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形	180
79. 公關業務辦理情形	186
80. 便民服務辦理情形	188

Contents

1. Prescribed Number of Personnel and Actual Number of Personnel	48
2. Budget Allocation Status of the Initial Network of Taipei MRT	50
3. Special Budget for the Initial Network of Taipei MRT	52
4. Expenditures of the First Period Special Budget for the Initial Network — by Function	54
5. Expenditures of the First Period Special Budget for the Initial Network— by Agency	56
6. Expenditures of the Second Period Special Budget for the Initial Network— by Function	58
7. Expenditures of the Second Period Special Budget for the Initial Network— by Agency	60
8. Expenditures of the Third Period Special Budget for the Initial Network— by Function	62
9. Expenditures of the Third Period Special Budget for the Initial Network —by Agency	64
10. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Initial Network	66
11. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Initial Network	68
12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network	70
13. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Initial Network	76
14. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Initial Network	78
15. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Initial Network	80
16. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Second Period Special Budget of the Initial Network	82
17. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Third Period Special Budget of the Initial Network	84
18. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Third Period Special Budget of the Initial Network	86
19. Budget Allocation Status of the Xinzhuang & Luzhou Lines	88
20. Revenues of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines —by Source	90
21. Expenditures of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines —by Function	92
22. Performance of Budgetary Revenues of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines	94
23. Performance of Budgetary Expenditures of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines	96
24. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	98
25. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	98
26. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	100
27. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	100
28. Performance of Budgetary Revenues for the Third Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	102
29. Performance of Budgetary Expenditures for the Third Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	104

30. Budget Allocation Status of the Nangang Eastern Extension	106
31. Revenues of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Source	108
32. Financing of Special Budget for the Nangang Eastern Extension	108
33. Expenditures of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Function	109
34. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	110
35. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	110
36. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	112
37. Budget Allocation Status of the Xinyi Line	114
38. Revenues of Special Budget for the Xinyi Line—by Source	116
39. Financing of Special Budget for the Xinyi Line	116
40. Expenditures of Special Budget for the Xinyi Line—by Function	118
41. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Xinyi Line	120
42. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Xinyi Line	120
43. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Line	122
44. Budget Allocation Status of the Songshan Line	124
45. Revenues of Special Budget for the Songshan Line—by Source	126
46. Financing of Special Budget for the Songshan Line	126
47. Expenditures of Special Budget for the Songshan Line—by Function	128
48. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Songshan Line	130
49. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Songshan Line	130
50. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Songshan Line	132
51. Budget Allocation Status of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	134
52. Revenues of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Source	136
53. Financing of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	136
54. Expenditures of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Function	137
55. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	138
56. Performance of Financing for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	138
57. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	140
58. Budget Allocation Status of the Xinyi Eastern Extension	142
59. Revenues of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Source	144
60. Financing of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension	144
61. Budgetary Expenditures of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Function	145
62. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	146

63. Performance of Financing for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	146
64. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	148
65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension	150
66. Statement of Profit and Loss of Taipei MRT Land Development Funds	158
67. Taipei MRT Fixed Asset Replacement Funds — Funds Source, Purpose, and Surplus or Shortage	160
68. The Taipei MRT Project	162
69. Network Distribution of Taipei MRT	164
70. Project Progress of Taipei MRT Under Taipei City Government and Executive Yuan Supervision	165
71. Status of Joint Development	166
72. Status of Staff Training	168
73. Status of Land Acquisition for Taipei MRT	170
74. Status of Registered Building Demolition for Taipei MRT	172
75. Status of Land Urban Rezoning for Taipei MRT	174
76. Status of the Construction Budget for Taipei MRT	176
77. Status of Engineering Insurance	178
78. Public Explanatory and Negotiation Meetings in Relation to Land Acquisition for Taipei MRT	180
79. Status of Public Relations Services	186
80. Status of Services to Citizens	188

壹、提要分析

民國 105 年重要工作績效概述

一、工務行政

(一) 組織編制

本局主要任務係執行臺北都會區大眾捷運系統工程建設，奉行政院核定之組織規程設綜合規劃處、土木建築設計處、機電系統設計處、工務管理處、聯合開發處、技術發展處、品保處、資產及財務管理室、路權室、公共關係室、秘書室、會計室、人事室及政風室等 7 處、7 室，合計 14 個內部一級單位。

本局下轄東、北、中、南四區工程處及機電系統工程處，各區工程處內設土木科、水環科、工事科、秘書室、會計室、人事室及政風室；機電系統工程處內則設系統科、設備科、計管科、物管科、秘書室、會計室、人事室及政風室。

(二) 員工人數

民國 105 年底，本局主管現有員額為 1,287 人（較 104 年底 1,332 人減少 45），其中職員 809 人，技工、司機、工友 146 人；另為適應短期或特定工作，奉准約聘僱 316 人；為維護機關設施安全，另置駐衛警 16 人。

現有職員 809 人，按年齡分：39 歲以下 100 人占 12.36%，40~49 歲 165 人占 20.40%，50 歲以上 544 人占 67.24%；按學歷分：碩士以上 313 人占 38.69%，大學 293 人占 36.22%，其餘專科、高中共 203 人，占 25.09%。

(三) 業務職掌

局本部各處、室，分掌綜合規劃、土木、機電、施工、聯合開發、品質保證、路權取得等相關業務之規劃、設計、審核、督導、研究發展與管制考核。局所屬各工程處，則承局長之命，分別掌理淡水線、木柵線、新店線、南港線、板橋線、土城線、中和線、內湖線、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段、信義線、松山線、臺灣桃園國際機場線（三重站至臺北市區段）、土城線延伸頂埔段、環狀線第一階段、臺中捷運烏日文心北屯線、萬大-中和-樹林線（第一期工程）及信義線東延段等工程之施工。

(四) 預算編列執行

1. 初期路網

(1) 初期路網預算編列

捷運系統建設經費分擔由中央補助 50%，地方政府負擔 50%，(本市 36.875%、臺灣省 13.125%)，另依臺北都會區大眾捷運系統協調委員會第九次委員會議決議「省、市地方所負擔之建設經費中，凡可分轄區劃分之項目，依轄區各自負擔之原則結算，而無法分辨轄區之項目則依前述比率分擔」。

臺北都會區大眾捷運系統初期路網係屬跨年度持續性重大工程，奉行政院核定以特別預算方式分三期編列。各期編列情形如下：

- A. 第一期工程特別預算：執行期限自 76 年 7 月至 83 年 6 月，原編預算數 881 億 6,622 萬 6,989 元；第一次追加 84 億 1,088 萬 1,277 元；第二次追加 107 億 2,558 萬 7,462 元；第三次追減 1 億 8,105 萬 7,210 元；第四次追減 25 億 520 萬 9,666 元；追加減後計為 1,046 億 1,642 萬 8,852 元。
- B. 第二期工程特別預算：執行期限自 77 年 7 月至 93 年 12 月，原編預算數 1,231 億 1,473 萬 2,117 元；第一次追加 407 億 333 萬 7,093 元；第二次追減 1 億 2,017 萬 5,935 元；第三次追減 24 億 5,775 萬 9,769 元；第四次追減 57 億 1,459 萬 609 元；第五次追減 1 億 2,789 萬 5,983 元；第六次追加 2,330 萬元；追加減後計為 1,554 億 2,094 萬 6,914 元。
- C. 第三期工程特別預算：執行期限自 78 年 7 月至 100 年 12 月，原編預算數 1,804 億 7,628 萬 2,804 元；第一次追減 94 億 6,570 萬 5,763 元；第二次追加 49 億 4,136 萬 3,689 元；第三次追加 56 億 5,151 萬 4,512 元；第四次追加 1 億 2,789 萬 5,983 元；第五次追加 0 元(辦理業務計畫間預算調整)；追加減後計為 1,817 億 3,135 萬 1,225 元。

以上三期工程特別預算數總計為 4,417 億 6,872 萬 6,991 元。

初期路網辦理各期追加減預算情形

單位：百萬元

期別	追加(減) 後預算數	原預算數	追加(減)預算數						
			合計	第 1 次	第 2 次	第 2 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次
合計	441,769	391,757	50,011	39,649	15,547	3,013	-8,092	-128	23
一期	104,616	88,166	16,450	8,411	10,726	-181	-2,505	—	—
二期	155,421	123,115	32,306	40,703	-120	-2,458	-5,715	-128	23
三期	181,731	180,476	1,255	-9,466	4,941	5,652	128	0	—

(2)初期路網預算追加(減)原因

- A.路線長度因民意及各界之要求而增加，且高架段減少，地下段增加。
- B.增設工程處。
- C.新增路段系統目標年由 2001 年延伸至 2021 年，設計量增加，致車站面積及電聯車尺寸均加大。
- D.增加安全走道設施、月臺安全門、民防設施、殘障設施、電梯、廁所及車站緊急逃生設備。
- E.土地公告現值調整增加交通工程用地補償。
- F.辦理聯合開發。
- G.南港線東端(BL15 站~BL16 站)地下化。
- H.木柵延伸線（內湖線）路線變更。
- I.板橋延伸線（土城線）路線變更。
- J.取消特定財源追減債務利息。
- K.因應計畫期程展延，本局暨相關工程處工務行政需求及應地方要求重新評估規劃於新店機廠增設車站，中永和線南勢角站聯合開發等基地。
- L.臺鐵所有地因土地管理機關改隸國有財產局，不參與聯合開發增加補償費。
- M.南港線、新店線因缺乏日夜趕工條件，人力資源、物力資源及天候之影響，配合重大工程、計畫及政策等裁示等內外因素影響，致進度落後。
- N.新店線增設小碧潭站。
- O.木柵延伸線（內湖線）路線總長度增加、增設車站、電聯車、土地公告現值調整及工程時程延後展開。
- P.支應南港線 90 年納莉颱風災後公共設施復建經費。

Q.板橋線、中和線土建細設費節餘款預算追減，木柵延伸（內湖）線車站增設第 2 出入口及建築造型修正預算追加。

(3)初期路網預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

A.第一期工程特別預算：工程範圍包含淡水線、木柵線（忠孝復興站至木柵動物園站），新店線與南港線先期作業。

(A)歲入部分：預算數 1,046 億 1,642 萬 8,852 元，決算數 1,044 億 8,105 萬 4,039 元，累計分配數 1,016 億 4,035 萬 2,609 元，累計收入數 1,025 億 2,891 萬 6,332 元，累計收入數占累計分配數之 100.87%。

(B)歲出部分：預算數 1,046 億 1,642 萬 8,852 元，決算數 1,043 億 8,762 萬 8,236 元，累計分配數 1,028 億 3,025 萬 1,259 元，累計支付數 1,017 億 4,956 萬 935 元(含暫付款 0 元)，累計支付數占累計分配數之 98.95%。

B.第二期工程特別預算：工程範圍包含木柵線（忠孝復興站至中山國中站）、新店線、南港線與維修線。

(A)歲入部分：預算數 1,554 億 2,094 萬 6,914 元，決算數 1,515 億 5,945 萬 684 元，累計分配數 1,472 億 7,399 萬 9,345 元，累計收入數 1,403 億 7,748 萬 1,825 元，累計收入數占累計分配數之 95.32%。

(B)歲出部分：預算數 1,554 億 2,094 萬 6,914 元，決算數 1,515 億 5,945 萬 684 元，累計分配數 1,504 億 298 萬 7,036 元，累計支付數 1,445 億 2,843 萬 8,084 元(含暫付款 64 萬元)，累計支付數占累計分配數之 96.09%。

C.第三期工程特別預算：工程範圍包含板橋線、土城線、中和線及內湖線，營運策劃聯合開發及中遠期路網先期工程調查與規劃設計等作業。

(A)歲入部分：預算數 1,817 億 3,135 萬 1,225 元，決算數 1,720 億 2,059

萬 6,221 元，累計分配數 1,673 億 4,650 萬 566 元，累計收入數 1,646 億 6,436 萬 9,068 元，累計收入數占累計分配數之 98.40%。

(B)歲出部分：預算數 1,817 億 3,135 萬 1,225 元，決算數 1,720 億 2,059 萬 6,221 元，累計分配數 1,681 億 6,765 萬 1,142 元，累計支付數 1,628 億 7,273 萬 7,971 元(含暫付款 4,256 萬 5,706 元)，累計支付數占累計分配數之 96.85%。

初期路網各期歲入預算執行情形

(A)歲入部分： 單位：百萬元

期別	預算數	決算數	累計分配	累計收入	收入占分配%
合計	441,769	428,061	416,261	407,571	97.91
一期	104,616	104,481	101,640	102,529	100.87
二期	155,421	151,559	147,274	140,377	95.32
三期	181,731	172,021	167,347	164,664	98.40

備註：1.累計收入數係扣除以前年度歲入退還數。2.詳細資料如參、統計表。

初期路網各期歲出預算執行情形

(B)歲出部分： 單位：百萬元

期別	預算數	決算數	累計分配	累計支付	支付占分配%
合計	441,769	421,968	421,401	409,151	97.06
一期	104,616	104,388	102,830	101,750	98.95
二期	155,421	151,559	150,403	144,528	96.09
三期	181,731	172,021	168,168	162,873	96.85

備註：詳細資料如參、統計表。

2. 新莊線及蘆洲支線

(1)後續路網新莊線及蘆洲支線預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線走廊建設計畫之財務計畫」，依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

- A.中央政府：中央補助款由總經費扣除自償性財源後補助 75%。
- B.自償性財源：建設總經費依自償率 15.41%負擔，本項財源由省市政府依

轄區路線長度比例代為舉債支應。

C.省、市政府：建設總經費扣除自償性財源及中央補助款後由省、市政府依轄區路線長度比例（71.55%：28.45%）分擔計算。

臺北都會區大眾捷運後續路網新莊線及蘆洲支線預算分三期編列。各期編列情形如下：

A.第一期特別預算：執行期限自 85 年 7 月至 86 年 6 月，編列預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元。

B.第二期特別預算：執行期限自 86 年 7 月至 87 年 6 月，編列預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元。

C.第三期特別預算：執行期限自 87 年 7 月至 108 年 12 月，預算數原編列 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，第一次追加 0 元(辦理業務計畫間預算調整)，第二次追加 0 元(辦理調查規劃與計畫管理預算調整)，第三次追加 0 元(辦理分年預算調整)，第四次追加 0 元(辦理分年預算及用途別調整)，追加減後計預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元。

以上三期特別預算數總計為 1,611 億 8,999 萬 9,045 元。

(2)後續路網新莊線及蘆洲支線預算追加(減)原因

A.捷運新莊線臺北市區段改由南區工程處辦理。

B.新莊線增設大橋國小站經臺北市政府核定更名為「大橋頭站」並加註「大橋國小」，由南區工程處負責執行。

C.土地補償費公告現值各年度未如原預估之調整，致土地補償費節餘。

D.蘆洲支線機電細設提前與新莊線機電系統標合併發包、新莊線市區段工程進度超前及聯開共構工程提前，調整分年預算。

E.調查規劃及計畫管理部分作業由本局自行完成，毋須委外辦理。

F.新莊機廠受樂生療養院用地移交延宕因素，重新調整通車時程。

G.由於新莊機廠受不可抗力因素影響，須至 107 年始能完工，預算期程配合

工作期程延長調整至 108 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算及用途別調整。

(3)後續路網新莊線及蘆洲支線預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

A.新莊線及蘆洲支線第一期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元，決算數 1 億 2,473 萬 7,540 元，
累計分配數 1 億 3,579 萬 3,190 元，累計收入數 1 億 2,473 萬
3,990 元，累計收入數占累計分配數 91.86%。

(B)歲出部分：預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元，決算數 1 億 2,473 萬 7,540 元，
累計分配數 1 億 3,579 萬 3,190 元，累計支付數 1 億 2,472 萬
9,790 元，累計支付數占累計分配數 91.85%。

B.新莊線及蘆洲支線第二期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元，決算數 1 億 2,524 萬 8,550 元，
累計分配數 1 億 3,396 萬 8,855 元，累計收入數 1 億 2,524 萬
8,550 元，累計收入數占累計分配數 93.49%。

(B)歲出部分：預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元，決算數 1 億 2,524 萬 8,550 元，
累計分配數 1 億 3,396 萬 8,855 元，累計支付數 1 億 2,524 萬
8,550 元，累計支付數占累計分配數 93.49%。

C.新莊線及蘆洲支線第三期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，累計分配數 1,444 億 4,601
萬 9,299 元，累計收入數 1,269 億 7,080 萬 3,043 元，累計收入
數占累計分配數 87.90%。

(B)歲出部分：預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，累計分配數 1,444 億 4,601
萬 9,299 元，累計支付數 1,399 億 997 萬 494 元(含暫付款 23
億 6,776 萬 3,408 元)，累計支付數占累計分配數 96.86%。

新莊線及蘆洲支線各期歲入預算執行情形

(A)歲入部分： 單位：百萬元

期別	預算數	決算數	累計分配	累計收入	收入占分配%
合計	161,190	250	144,716	127,221	87.91
一期	136	125	136	125	91.86
二期	134	125	134	125	93.49
三期	160,920	...	144,446	126,971	87.90

備註：1.累計收入數係扣除以前年度歲入退還數。2.詳細資料如參、統計表。

新莊線及蘆洲支線各期歲出預算執行情形

(B)歲出部分： 單位：百萬元

編列	預算數	決算數	累計分配	累計支付	支付占分配%
合計	161,190	250	144,716	140,160	96.85
一期	136	125	136	125	91.85
二期	134	125	134	125	93.49
三期	160,920	...	144,446	139,910	96.86

3. 南港線東延段

(1)後續路網南港線東延段預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段建設計畫之財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

- A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源後補助 50%。
- B.自償性財源：建設總經費依自償率 29.67%負擔，本項財源由臺北市政府代為舉債支應。
- C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及中央補助款後，由本府負擔。

臺北都會區大眾捷運後續路網南港線東延段特別預算數編列情形如下：執行期限自 91 年 1 月至 101 年 12 月，歲出預算原編 150 億元，第一次追加 0 元，第二次追加 0 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 150 億元。歲入預算原編 52 億 7,475 萬元，第一次追加 0 元，第二次追加 4 億 27 萬 6,803 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 56 億 7,502 萬 6,803 元。融資調度原編 97 億 2,525 萬元，第一次追加 0 元，第二次追減 4 億 27 萬 6,803 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 93 億 2,497 萬 3,197 元。

(2)後續路網南港線東延段預算預算追加(減)原因

- A.94 年因調整分年預算辦理第一次追加(減)預算。
- B.95 年因市有土地作價辦理第二次追加(減)預算。
- C.配合營運通車時程調整辦理第三次追加(減)預算。

(3)後續路網南港線東延段預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

- (A)歲入部分：預算數 56 億 7,502 萬 6,803 元，決算數 43 億 326 萬 2,856 元，累計分配數 45 億 5,292 萬 2,369 元，累計收入數 42 億 9,904 萬 5,670 元，累計收入數占累計分配數 94.42%。
- (B)融資調度部分：預算數 93 億 2,497 萬 3,197 元，決算數 67 億 9,036 萬 3,925 元，融資調度累計收入數計 55 億 8,036 萬 3,207 元。
- (C)歲出部分：預算數 150 億元，決算數 110 億 9,362 萬 6,782 元，累計分配數 118 億 903 萬 470 元，累計支付數 110 億 3,461 萬 3,248 元 (含暫付款 0 元)，累計支付數占累計分配數 93.44%。

4. 信義線

(1)後續路網信義線特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

- A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後補助 50%。
- B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後依自償率 33.71%負擔，由臺北市政府代為舉債支應。
- C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後負擔 50%，並加計依據中央對直轄市政府及縣(市)政府補助辦法規定，用地費由臺北市政府負擔部分。

共同管道工程：工程經費為 5,596,095,410 元，依內政部 90.12.19 台(90)內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主

辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運後續路網信義線特別預算數編列情形如下：

執行期限自 93 年 1 月至 104 年 12 月，歲出預算原編 366 億 3,035 萬 6,699 元，第一次追加 18 億 4,963 萬 2,395 元，第二次追加 4 億 1,085 萬 6,634 元，第三次追加 3 億 2,698 萬 223 元，第四次追減 3 萬 7,320 元，第五次追加 2 億 4,002 萬 6,459 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 394 億 5,781 萬 5,090 元。歲入預算原編 126 億 5,046 萬 1,020 元，第一次追加 11 億 8,445 萬 6,458 元，第二次追加 4 億 1,085 萬 6,634 元，第三次追加 2 億 1,622 萬 7,116 元，第四次追減 1 萬 2,370 元，第五次追加 1 億 6,001 萬 7,639 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 146 億 2,200 萬 6,497 元。融資調度原編 239 億 7,989 萬 5,679 元，第一次追加 6 億 6,517 萬 5,937 元，第二次追加 0 元，第三次追加 1 億 1,075 萬 3,107 元，第四次追減 2 萬 4,950 元，第五次追加 8,000 萬 8,820 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 248 億 3,580 萬 8,593 元。

(2)後續路網信義線特別預算追加(減)原因

- A.因應信義線興建完成後，將與淡水線銜接，構成捷運紅線捷運路線，為維持紅線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之 4 列電聯車，以符營運需求。
- B.97 年因各式原物料持續飆漲，致預算不足以支應，為免影響市政建設完工工期及品質，爰向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，並依行政院頒訂「機關已訂約施工中工程因應營建物價變動之物價調整補貼原則」，營建工程指數漲跌幅超過一定比率部分，辦理物價指數調整費用補貼款申請作業，又依本府 97 年 11 月 6 日府工採字第 09707011600 號函說明事項，以收支併列方式納入 98 年度追加預算辦理。
- C.鑑於通車時程調整及各種原物料飆漲、配合辦理路型調整及下凹庭園等重大變更設計因素，辦理第三次追加(減)預算。
- D.南區工程處之工務行政部分用途別科目全期額度不足，另鑑於施工期間各種原物料飆漲及下凹庭園等重大變更設計等因素，原核定之土建工程預算

已不足支應。機電工程法定預算因新臺幣升值，支付外幣部分產生節餘，辦理追減移為南區工程處經費。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第四次追加(減)預算。

E.鑑於物價波動及管線遷移等因素，原核定之土建工程預算數已不足支應。機電工程處因工務行政部分用途別科目全期額度不足，需由其他用途別科目剩餘額度調整支應；機電工程法定預算尚有節餘，辦理追減移為南區工程處經費。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第五次追加(減)預算。

F.預算期程配合工作期程延長調整至 104 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算調整。

(3)後續路網信義線預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

(A)歲入部分：預算數 146 億 2,200 萬 6,497 元，決算數 139 億 8,054 萬 5,336 元，累計分配數 144 億 9,797 萬 1,520 元，累計收入數 130 億 3,870 萬 757 元，累計收入數占累計分配數 89.93%。

(B)融資調度部分：預算數 248 億 3,580 萬 8,593 元，決算數 244 億 2,738 萬 250 元，融資調度累計收入數計 150 億元。

(C)歲出部分：預算數 394 億 5,781 萬 5,090 元，決算數 384 億 792 萬 5,586 元，累計分配數 392 億 969 萬 7,143 元，累計支付數 369 億 2,432 萬 8,961 元（含暫付款 140 萬 2,192 元），累計支付數占累計分配數 94.17%。

5. 松山線

(1)後續路網松山線特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後補助

50%。

B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後依自償率 35.02%負擔，由臺北市政府代為舉債支應。

C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後負擔 50%，並加計依據中央對直轄市政府及縣（市）政府補助辦法規定，用地費由臺北市政府負擔部分。

共同管道工程：工程經費為 3,144,712,813 元，依內政部 90.12.19 台(90)內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運後續路網松山線特別預算數編列情形如下：

執行期限自 93 年 1 月至 105 年 12 月，歲出預算原編 556 億 602 萬 8,991 元，第一次追加 12 億 5,620 萬 5,161 元，第二次追減 60 億 795 萬 9,667 元，第三次追加 12 億 9,756 萬 5,109 元，第四次追加 3 億 6,115 萬 2,458 元，第五次追加 5 億 2,907 萬 2,937 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 530 億 4,206 萬 4,989 元。歲入預算原編 195 億 3,287 萬 6,823 元，第一次追加 2 億 60 萬 7,600 元，第二次追減 40 億 530 萬 6,445 元，第三次追加 4 億 2,157 萬 8,904 元，第四次追加 3 億 6,115 萬 2,458 元，第五次追加 1 億 7,189 萬 5,798 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 166 億 8,280 萬 5,138 元。融資調度原編 360 億 7,315 萬 2,168 元，第一次追加 10 億 5,559 萬 7,561 元，第二次追減 20 億 265 萬 3,222 元，第三次追加 8 億 7,598 萬 6,205 元，第四次追加 0 元，第五次追加 3 億 5,717 萬 7,139 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 363 億 5,925 萬 9,851 元。

(2)後續路網松山線特別預算追加(減)原因

A.95 年因應松山線興建完成後，將與新店線銜接，構成捷運綠線捷運路線，為維持綠線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之 3 列電聯車，以符營運需求，辦理第一次追加(減)預算。

B.共同管道工程長度由 8.1 公里縮短為 4.37 公里，規模較原計畫縮減，辦理

第二次追加(減)預算。

- C.台北小巨蛋站旁之松山警察分局現址改建，做為松山分局、本局中區工程處及機電系統工程處之辦公大樓，其捷運出入口並配合施作，所需費用依使用面積比例分攤。另為考量中山站捷一、捷二及松江南京站捷十三用地聯開案之捷運設施在共構工程中所佔比例較高，為利捷運主體工程之界面整合，以及避免影響興建時程，由本局自行發包，辦理第三次追加(減)預算。
- D.97 年因各式原物料持續飆漲，致預算不足以支應，為免影響市政建設完工期程及品質，爰向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，並依行政院頒訂「機關已訂約施工中工程因應營建物價變動之物價調整補貼原則」，營建工程指數漲跌幅超過一定比率部分，辦理物價指數調整費用補貼款申請作業，又依本府 97 年 11 月 6 日府工採字第 09707011600 號函說明事項，以收支併列方式納入 98 年度追加預算辦理。
- E.囿於地下段北門站站體施工面臨地下障礙物之處理，並配合北門站出入口古蹟保存及重現需重新提送設計審查及變更設計；潛盾隧道鑽掘通過惠通橋基礎基樁障礙排除；市民大道塔城段地下停車場闢設通道連通工程變更；為配合市定古蹟「松山市場」土地無法撥用而重新規劃將站體往東、往南方向位移致相關出入口、通風井皆須配合調整移設等因素，辦理第五次追加(減)預算。
- F.預算期程配合工作期程延長調整至 105 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算調整。

(3)後續路網松山線預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

- (A)歲入部分：預算數 166 億 8,280 萬 5,138 元，決算數 159 億 5,886 萬 9,621 元，累計分配數 161 億 6638 萬 7,518 元，累計收入數 142 億 8,646 萬 6,650 元，累計收入數占累計分配數 88.37%。
- (B)融資調度部分：預算數 363 億 5,925 萬 9,851 元，決算數 343 億 3,679 萬 3,303 元，融資調度累計收入數計 0 元。
- (C)歲出部分：預算數 530 億 4,206 萬 4,989 元，決算數 502 億 9,566 萬 2,924

元，累計分配數 504 億 6,736 萬 3,728 元，累計支付數 464 億 6,759 萬 8,069 元（含暫付款 3 億 1,988 萬 7,507 元），累計支付數占累計分配數 92.07%。

6. 萬大—中和—樹林線（第一期工程）

(1) 萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算」依 103 年 9 月 23 日行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

A. 中央政府：本計畫臺北市自償率為 45.926%，建設總工程經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後，非自償性經費補助 50%。

本計畫新北市自償率為 35.236%，建設總工程經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後，非自償性經費補助 78%。

B. 自償性財源：建設總工程經費扣除交通工程設施補償費後，臺北市負擔 22.464%。

建設總工程經費扣除交通工程設施補償費後，新北市負擔 26.244%。

C. 臺北市政府：建設總經費扣除交通工程設施補償費後負擔 8.503%，另加計位於臺北市轄內之交通工程設施補償費。

D. 新北市政府（原為臺北縣政府）：建設總經費扣除交通工程設施補償費後負擔 9.223%，另加計位於新北市（原為臺北縣）轄內之交通工程設施補償費。

共同管道工程：工程經費為 4,830,354,672 元，依內政部 90.12.19 台(90)內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算編列情形如下：

執行期限自 100 年 1 月至 109 年 12 月，歲出預算原編 493 億 2,108 萬 4,227 元，第一次追加 48 億 3,035 萬 4,672 元，第二次追加 284 億 5,991 萬 5,773

元，追加減後計編列歲出預算 826 億 1,135 萬 4,672 元。歲入預算原編 341 億 7,210 萬 5,836 元，第一次追加 32 億 2,023 萬 6,448 元，第二次追加 197 億 2,839 萬 4,222 元，追加減後計編列歲入預算 571 億 2,073 萬 6,506 元。融資調度原編 151 億 4,897 萬 8,391 元，第一次追加 16 億 1,011 萬 8,224 元，第二次追加 87 億 3,152 萬 1,551 元，追加減後計編列融資調度 254 億 9,061 萬 8,166 元。

(2) 萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算追加(減)原因

- A.鑑於萬大—中和—樹林線（臺北市區段）共同管道之規劃路線因與捷運萬大—中和—樹林線之路線重疊，為簡化界面避免二次施工，其設計設施併捷運萬大—中和—樹林線同時設計及施工。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第一次追加(減)預算。
- B.奉行政院 103 年 9 月 23 日院臺交字第 1030054370 號函核定「臺北都會區大眾捷運萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫案第一期工程(財務計畫)」報告書修正暨「萬大-中和-樹林線中長程個案計畫修正」。另因部分機關工務行政全期額度及部分用途別科目全期額度不足，辦理第二次追加(減)預算。

(3) 萬大—中和—樹林線（第一期工程）預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

- (A)歲入部分：預算數 571 億 2,073 萬 6,506 元，累計分配數 82 億 439 萬 7,182 元，累計收入數 29 億 6,837 萬 5,652 元，累計收入數占累計分配數 36.18%。
- (B)融資調度部分：預算數 254 億 9,061 萬 8,166 元，融資調度累計收入數計 0 元。
- (C)歲出部分：預算數 826 億 1,135 萬 4,672 元，累計分配數 111 億 1,488 萬 6,179 元，累計支付數 51 億 5,824 萬 9,525 元（含暫付款 25 億 2,145 萬 9,082 元），累計支付數占累計分配數 46.41%。

7. 信義線東延段

(1) 信義線東延段特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算」依 103 年 9 月 24 日行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比例如下：

- A. 中央政府：本計畫自償率為 46.86%，建設總工程經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後，非自償性經費補助 50%。
- B. 自償性財源：建設總工程經費扣除交通工程設施補償費後，工程費自償比為 65.39%，本項財源由臺北市政府代為舉債支應。
- C. 臺北市政府：建設總工程經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後，非自償性經費負擔 50%，並加計依據中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法規定，由市府發行公債或向國內銀行辦理貸款支應，所需利息費用由市府總預算負擔。

(2) 信義線東延段預算執行

截至 105 年 12 月底止執行情形如下：

- (A) 歲入部分：預算數 45 億 3,519 萬 4,700 元，累計分配數 1 億 8,974 萬 4,168 元，累計收入數 3,526 萬 4,184 元，累計收入數占累計分配數 18.59%。
- (B) 融資調度部分：預算數 73 億 7,029 萬 781 元，融資調度累計收入數計 0 元。
- (C) 歲出部分：預算數 119 億 548 萬 5,481 元，累計分配數 12 億 8,782 萬 427 元，累計支付數計 3 億 9,493 萬 1,921 元（含暫付款 2 億 3,280 萬 271 元），累計支付數占累計分配數 30.67%。

8. 臺灣桃園國際機場聯外捷運線（三重站至臺北車站特定專區路段）

交通部於 93 年 10 月 6 日由張次長、游次長召開協商會議，決議以「行政契約」委託本府辦理臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫「三重至臺北段」土建工程及一般機電系統之設計施工，建造型式尊重臺北市政府採用地下方案。本路段之委託設計施工費用以原規劃核定之高架案費用（67.74 億）再

加上「三重端」，因「地下案」新增之用地取得費用（8.06 億）之總計費用共 75 億 8 仟萬元，由交通部（高鐵局）撥付本局執行。交通部並指定本府擔任「臺北市轄段」之「土地開發主管機關」。

依此決議，地下方案工程經費不足部分由本府自行籌措支應，並以本府擔任「臺北市轄段」「土地開發主管機關」取得之土地開發效益挹注。本局於 94 年 5 月 18 日簽奉 市長核定，將本案工程經費不足部分（預計不足 133.90 億，扣除投資人未來應歸墊之工程款 65.49 億後，實際負擔 68.41 億），由大眾捷運系統土地開發基金以專款專用方式配合編列預算及執行後續相關事宜。

惟近年因受營建物價大幅上漲，經本府重新估算工程發包預算配合大幅調整及依物價波動趨勢所需增加之物調經費為 56.42 億元，總經費增加至 266.12 億元（不含利息資本化），故函請交通部高速鐵路局向行政院爭取物調款預算，經行政院經濟建設委員會審議後，同意交通部應分攤之金額暫以 28.21 億元匡列。本府依行政院核定之總物調經費（本府應負擔 25.33 億元、高鐵局應分攤 28.21 億元、投資人應分攤 2.88 億元），並重新估算本工程本府所需負擔之總經費由 76.53 億元增加為 82.64 億元，另交通部所需負擔之總經費由 75.8 億元增加為 117.05 億元，投資人應負擔款由 65.49 億元增加為 77.59 億元。

截至 105 年 12 月底，高鐵局負擔數已支用 97 億 6,857 萬 9,712 元；開發基金負擔數已支用 48 億 8,503 萬 8,236 元；另外本局代墊投資人負擔數 65 億 3,177 萬 6,046 元。

9. 土城線延伸頂埔段

土城線延伸頂埔段依行政院核定之財務計畫，總經費為 76.27 億元；中央負擔 60.47 億元，新北市政府負擔 15.8 億元（含自償性經費），臺北市政府無須負擔相關經費，所需經費由新北市政府編列預算，並交由臺北市政府捷運工程局辦理。

96 年 7 月新北市政府（原為臺北縣政府）撥付 96 年度前置作業經費 100

萬元，至 96 年底共支用 45 萬 9,774 元，剩餘 54 萬 256 元，已移還新北市政府。97 年至 105 年 12 月底止，新北市政府共撥入 71 億 751 萬 7,963 元，本局累計支出數 65 億 9,444 萬 328 元（含暫付 4 億 5,907 萬 8,581 元）。

10.環狀線第一階段

原計畫採 BOT 案，由新北市政府推動興建，惟公告招商未果，經新北市政府重新檢視全案計畫，改採政府自建。於 95 年 7 月 17 日舉行之新北市與臺北市合作會議，新北市政府提出由本府擔任「環狀線第一階段捷運建設與土地開發」地方主管機關，並提報交通部，交通部於 95 年 11 月 8 日回復原則同意。

臺北市與新北市雙方首長於 95 年 11 月 24 日共同簽署合作推動環狀線第一階段建設行政契約，俟行政契約於財務計畫核定後生效，由臺北市政府擔任主管機關後，交由捷運工程局執行建設及土地開發作業。修正財務計畫於 97 年 4 月 30 日奉行政院核定，總建設經費為 401.18 億元。後依 104 年 4 月 27 日行政院核定總建設經費提高為 699.73 億元。

96 年 9 月新北市政府（原為臺北縣政府）撥付環狀線前置作業經費 500 萬 4,090 元，至 97 年 10 月底共支用 412 萬 4,228 元，剩餘 87 萬 9,862 元，已移還新北市政府。於 97 年 9 月 11 日起以臺北捷運系統環狀線信託基金方式辦理，並於 101 年度改以代收代付型態辦理。97 年 9 月至 105 年 12 月底止，新北市政府實際撥入 464 億 3,415 萬 9,964 元，本局共支用 455 億 4,792 萬 5,986 元（含暫付 145 億 1,809 萬 1,081 元）。

11.臺中捷運烏日文心北屯線

「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」已於 98 年 4 月 20 日經行政院經濟建設委員會第 1356 次委員會議審查原則通過，計畫總經費暫匡列 485.93 億元（不含土地款 27.97 億元）；計畫之經費分擔原則，依

中央對直轄市及各縣市補助辦法規定，土地取得經費由地方政府自行負擔，計畫之路線因臺中市、縣合併升格全部位於臺中市轄段，爰中央補助工程經費標準，於扣除自償率後，依臺中市財政級次補助 78%，屬臺中市政府負擔為 22%。

截至 105 年 12 月底止，交通部高速鐵路工程局撥入 243 億 43 萬 5,722 元，本局共支用 238 億 8,730 萬 8,816 元（含暫付 83 億 6,900 萬 4,969 元）。

二、路網現況

（一）已完工通車捷運路線

捷運已完工通車路線總長約 136.6 公里，車站 117 站，各路線之長度、車站如下：

- 1.木柵線：由動物園站至中山國中站，長 10.9 公里，設 12 站。
- 2.淡水線：由淡水站至中正紀念堂站，長 23.8 公里，設 22 站。
- 3.新店線：由中正紀念堂站至新店站，長 11.2 公里，設 10 站。
- 4.南港線：由昆陽站至西門站，長 11.0 公里，設 11 站。
- 5.小南門線（原維修線）：由西門站至中正紀念堂站，長 1.6 公里，設 1 站；可供南港線及板橋線電聯車過軌至北投機廠維修。
- 6.中和線：由南勢角站至古亭站，長 5.4 公里，設 4 站。
- 7.板橋線：由西門站至府中站，長 7.1 公里，設 5 站。
- 8.土城線：由府中站至永寧站，長 5.6 公里，設 4 站。
- 9.內湖線：由中山國中站至南港展覽館站，長 14.8 公里，設 12 站。
- 10.南港線東延段：昆陽站至南港展覽館站，長約 2.5 公里，設 2 站。
- 11.蘆洲線：蘆洲站至三重國小站，長約 6.4 公里，設 5 站。
- 12.新莊線：臺北市段大橋頭站至古亭站，長約 8.4 公里，設 7 站；新北市段大橋頭站至迴龍站，長約 11.0 公里，設 9 站。
- 13.信義線：中正紀念堂站至象山站，長約 6.4 公里，設 5 站(全線為 7 座車站，

因中正紀念堂站及東門站管已通車營運，故計 5 站）。

13.松山線：西門站至松山站，長約8.5公里，設7站（全線為 8 座車站，因西門站已通車營運，故計 7 站）。

14.土城線延伸頂埔段：永寧站至頂埔站，長約 2 公里，設 1 站。

（二）中央已核定設計施工中路線

本局鑑於運輸規劃為一持續不斷之工作，須配合都會區都市發展計畫，並協助都會區副都心及衛星市鎮之建立，以達到都會區多核心之發展，紓解市中心區之壓力，並為免同一地點數度開挖，造成諸多不便及資源浪費情形，必須及早規劃後續路網，確立未來路網發展之大方向，以便於路線交會站預留設施，或與其他重大建設計畫同時規劃及視外在條件之變遷而不斷作前瞻性之規劃，經參酌各界建議，考慮都會區周邊市鎮發展及已完工通車捷運路線為基礎，研擬臺北都會區後續發展路網，經中央核定執行中路線，包括：

- 1.新莊線：由中和線古亭站經杭州南路、信義路、新生南路、松江路、民權東西路進三重新路、新莊中正路至迴龍站，長約 19.7 公里，設車站 16 站(包含已通車營運車站 16 站；工程長度約 19.4 公里)及 1 座機廠。截至目前為止，除新莊機廠興建中外，其餘各站已通車營運。
- 2.臺灣桃園國際機場線：由交通部高鐵局主政辦理，含臺灣桃園國際機場至臺北站及臺灣桃園國際機場至中壢，路線全長約 51.0 公里，設 22 站，位於臺北都會區之路線長度約 16.2 公里，設車站 7 站，其中三重至臺北市段長約 4.0 公里，委由本局代辦土建設計與施工。（於 106 年 3 月 2 日營運通車）
- 3.環狀線第一階段：由大坪林站至新北產業園區站，長約 15.4 公里，設車站 14 站及 1 座機廠。由新北市政府（原臺北縣政府）規劃完成，交由本局執行建設與土地開發作業。
- 4.萬大—中和—樹林線（第一期工程）：自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市场及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站臨莒光路，

全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。另配合捷運萬大—中和—樹林線（第一期工程）工程辦理共同管道全程約 5.67 公里及兩側依現況佈電纜溝槽。

5.信義線東延段：係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路六段（原規劃之 R04 車站，已取消設站）至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及 R03 車站，並自 R03 車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約 1.4 公里，共設置 1 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。

6.另淡海輕軌、三鶯線及安坑線由新北市政府捷運工程處負責執行路段工程。

（三）規劃中路線

除此之外，臺北都會區大眾捷運系統建設計畫中，持續辦理規劃中之路線計有萬大—中和—樹林線（第二期）、環狀線北環段及南環段路線等、民生汐止線、社子/士林/北投區輕軌路網、臺北市東側南北向軌道運輸系統等。

三、工程進度

（一）計畫建設時程

本局時程規劃分為建設主時程、各線中間時程及各標細部時程等三層級。擬定作業係由上往下推展；亦即依據建設主時程，指導各線中間時程之擬定，並依據各線中間時程，指導各標細部施工時程之擬定；修定作業則係由下而上檢討，亦即依據各標細部施工時程之實際進度，反映修訂各線中間時程，並依據各線中間時程之實際進度，配合政策決定，反映修訂建設主時程，修訂各線預計完工時程如下：

- 1.木柵線：已於 85 年 3 月 28 日全線通車營運。
- 2.淡水線：已於 87 年 12 月 24 日全線通車營運。

- 3.新店線：已於 88 年 11 月 11 日全線通車營運。
- 4.南港線：已於 89 年 12 月 30 日全線通車營運。
- 5.小南門線：已於 89 年 8 月 31 日全線通車營運。
- 6.中和線：已於 87 年 12 月 24 日全線通車營運。
- 7.板橋線：已於 95 年 5 月 31 日全線通車營運。
- 8.新店線小碧潭支線：已於 93 年 9 月 29 日通車營運。
- 9.土城線：已於 95 年 5 月 31 日全線通車營運。
- 10.內湖線：已於 98 年 7 月 4 日全線通車營運。
- 11.新莊線：已於 102 年 6 月 29 日全線車站通車營運。
- 12.蘆洲支線：已於 99 年 11 月 3 日全線通車營運。
- 13.南港線東延段：已於 100 年 2 月 27 日全線通車營運。
- 14.信義線：已於 102 年 11 月 24 日全線通車營運。
- 15.松山線：已於 103 年 11 月 15 日全線通車營運。
- 16.土城線延伸頂埔段：已於 104 年 7 月 6 日通車營運。
- 17.臺灣桃園國際機場線：已於 106 年 3 月 2 日通車營運。
- 18.環狀線第一階段：預定 107 年底完成。
- 19.萬大－中和－樹林線（第一期工程）：預定 107 年底完工。
- 20.信義線東延段：預定 111 年 9 月底完工。
- 21.新莊線（新莊機廠）：預定 107 年 1 月完工。

（二）目前進度

- 1.依現行修訂報核之府管項目管制計畫，截至 105 年 12 月底止，初期路網工程實際進度已達 100%，符合預定進度。
各線進度如下：
 - (1)淡水線：實際進度 100%。
 - (2)木柵線：實際進度 100%。
 - (3)新店線：實際進度 100%。
 - (4)南港線及小南門線：實際進度 100%。

- (5)板橋線及土城線：實際進度 100%。
- (6)中和線：實際進度 100%。
- (7)內湖線：實際進度 100%。
- 2.新莊線及蘆洲支線：截至 105 年 12 月底止，總進度為 99.74%，各線進度如下：
 - (1)新莊線（含新莊機廠）：實際進度 99.63%。
 - (2)蘆洲支線：實際進度 100%。
- 3.南港線東延段：實際進度 100%。
- 4.信義線：實際進度為 100.00%。
- 5.松山線：實際進度為 100.00%。
- 6.土城線延伸頂埔段：實際進度為 100.00%。
- 7.臺灣桃園國際機場線（三重至臺北車站段）：截至 105 年 12 月底止，實際進度為 100.00%。
- 8.環狀線第一階段：截至 105 年 12 月底止，實際進度為 76.00%。
- 9.萬大—中和—樹林線（第一期工程）：截至 105 年 12 月底止，實際進度為 18.76%。
- 10.信義線東延段：截至 105 年 12 月底止，實際進度為 9.85%。
- 11.臺中捷運烏日文心北屯線：截至 105 年 12 月底止，實際進度為 67.00%。

四、結語

臺北都會區捷運系統建設迄今已歷經三十個年頭，集合了許多國內、外在規劃、設計、施工、營運等領域的專業人才，投入捷運建設行列，臺北捷運系統建設里程已完工通車 136.6 公里，105 年平均每日載運量已達約 202.2 萬人旅次，臺北都會區民眾已體會到捷運系統帶來的便捷與舒適，因而各地區民眾皆要求捷運能延伸服務。展望未來，在既有建設基礎上積極推動後續路網建設，力求技術精進，達成捷運願景：「優質建設、效率捷運、臺北悠遊行」而貢獻心力。

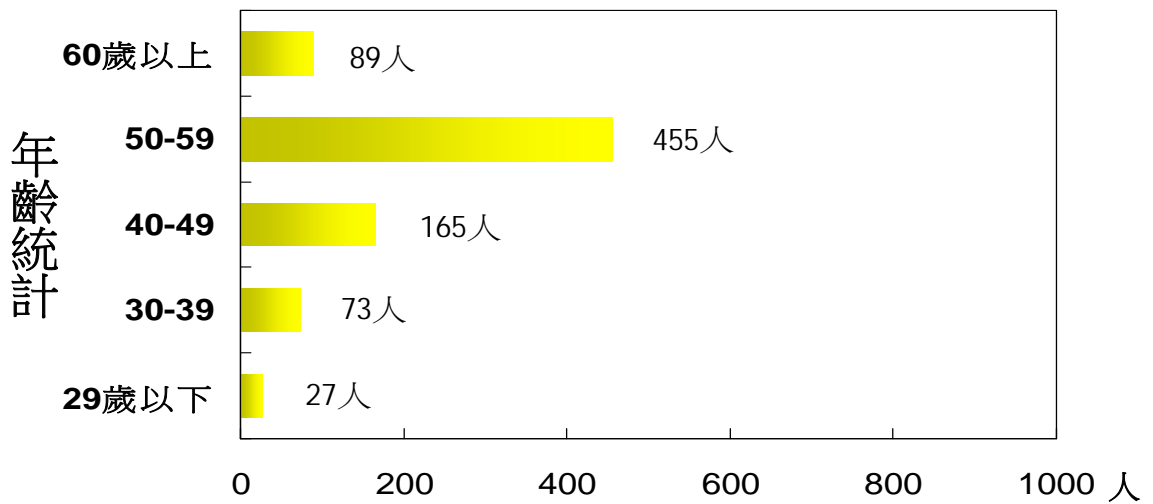
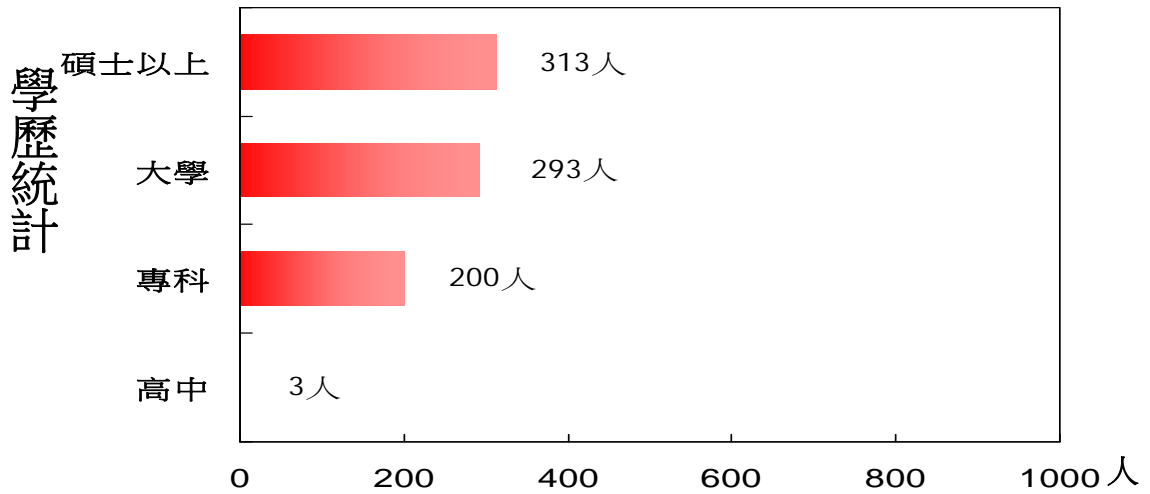
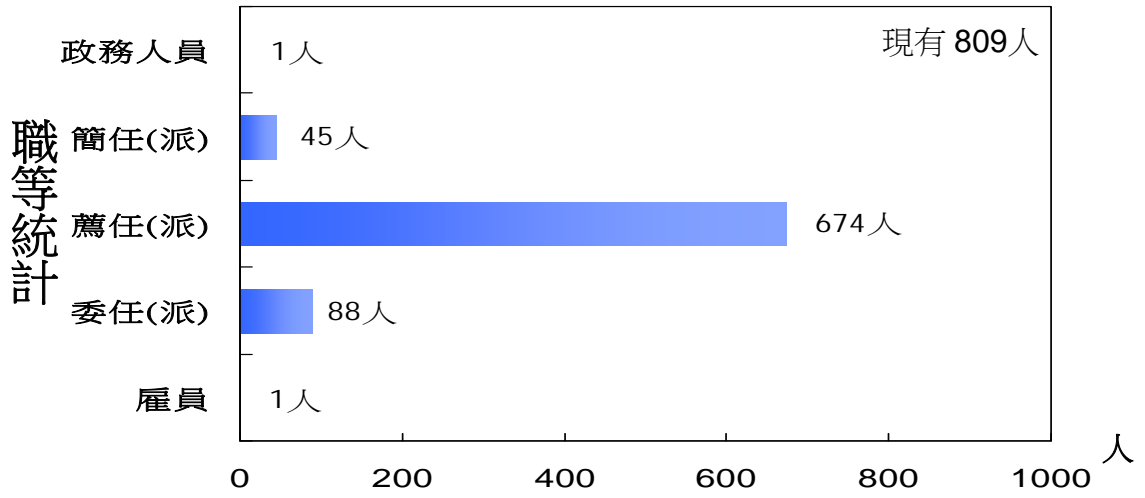
貳、業務圖示

臺北都會區捷運建設願景圖

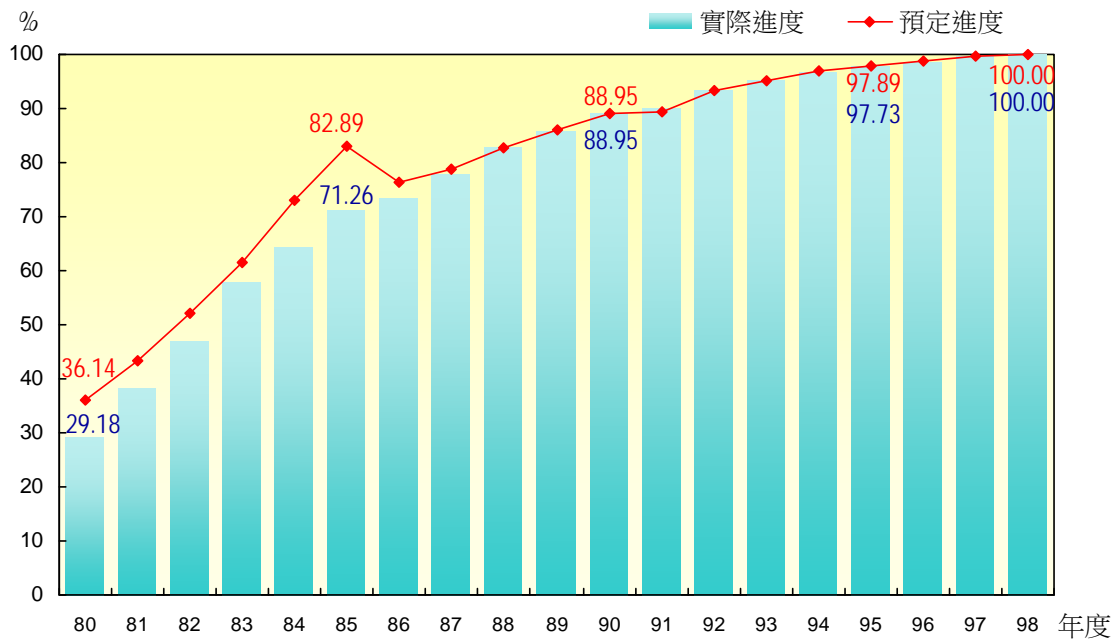
為臺北都會區持續打造出世界一流的都會捷運系統



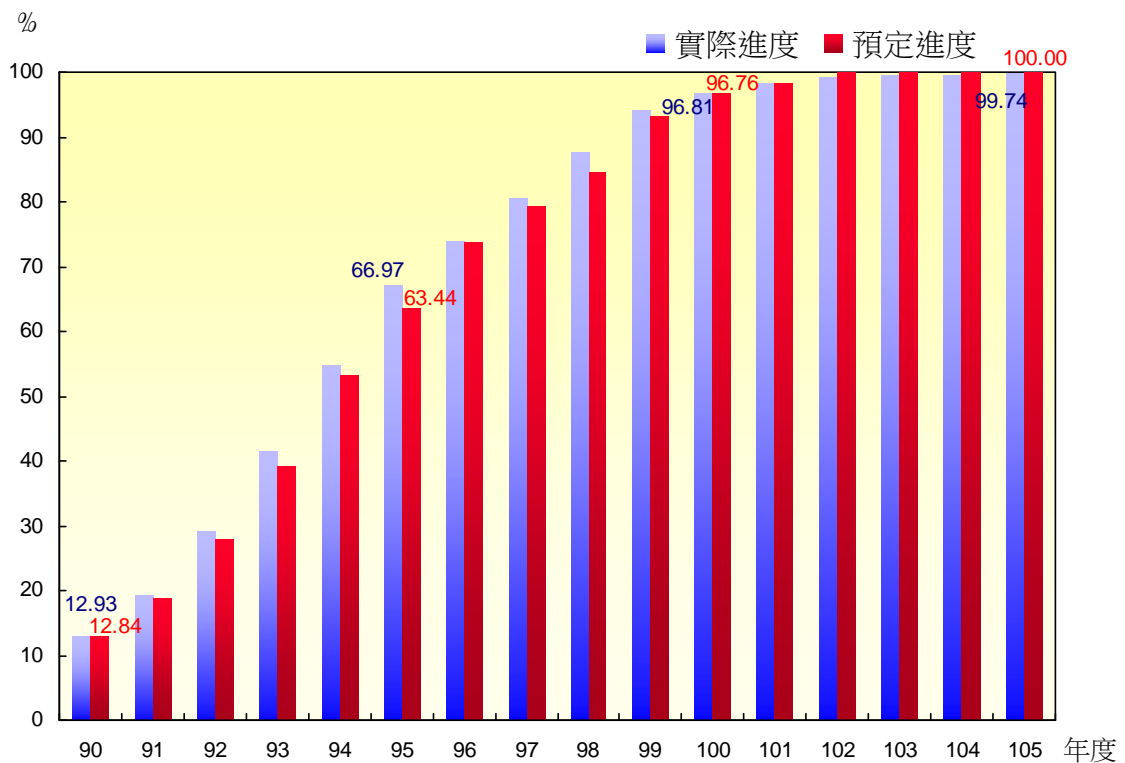
105年底現有正式職員



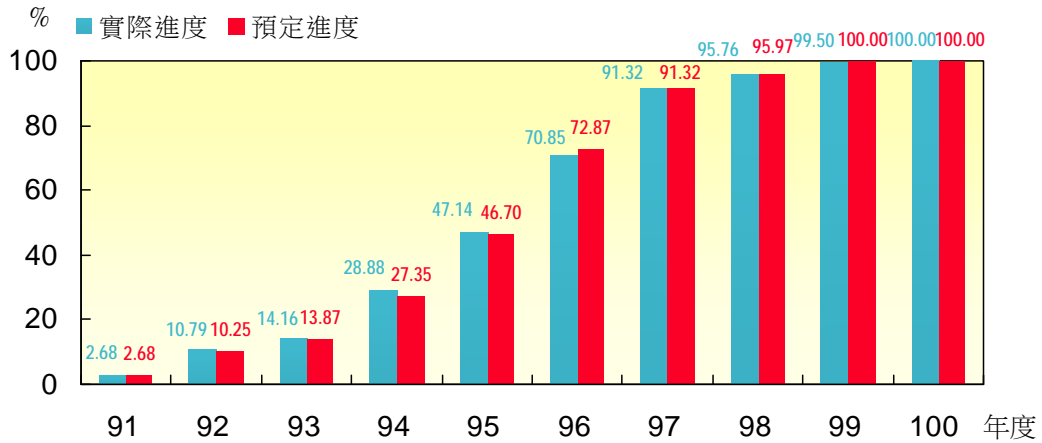
臺北都會區大眾捷運系統初期路網歷年工程進度



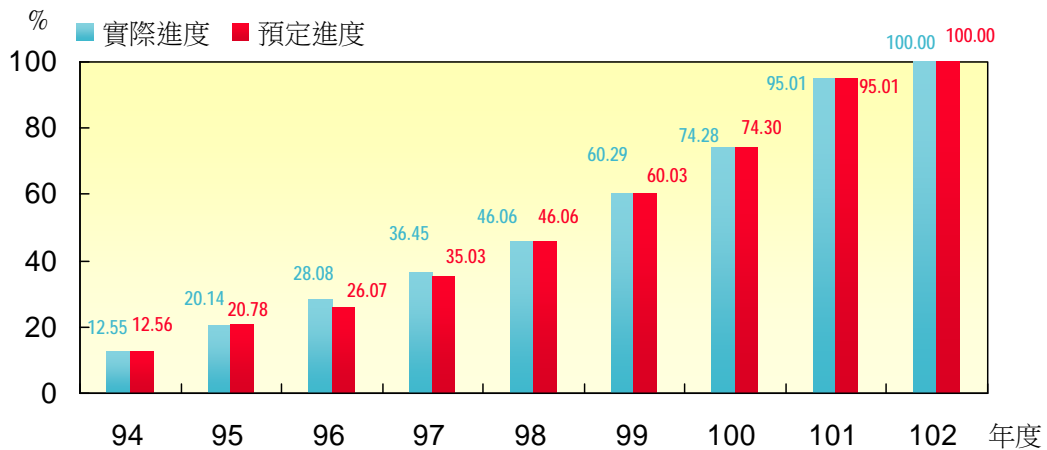
臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線工程進度



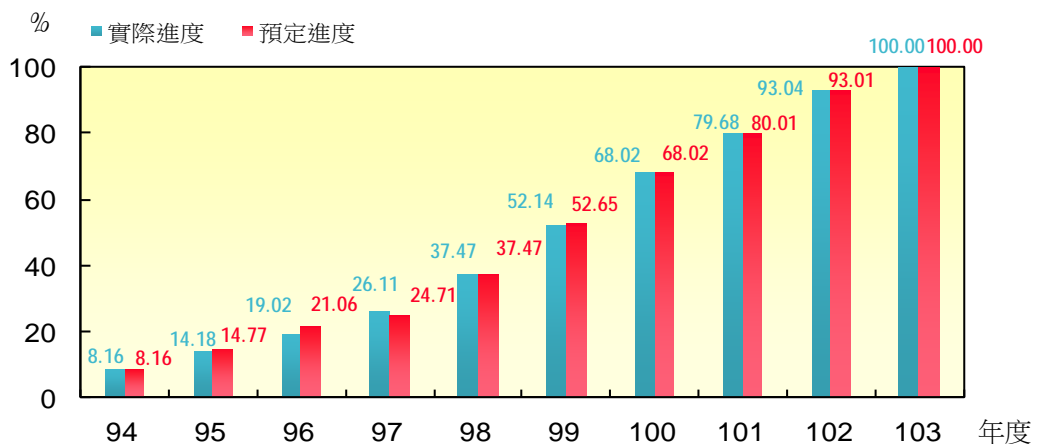
臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段工程進度



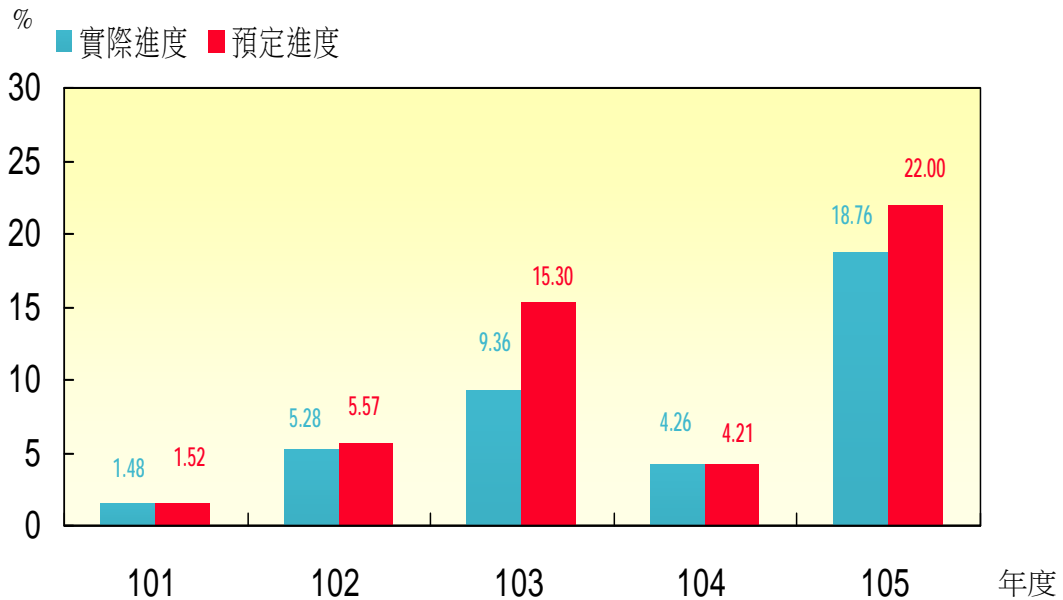
臺北都會區大眾捷運系統信義線工程進度



臺北都會區大眾捷運系統松山線工程進度

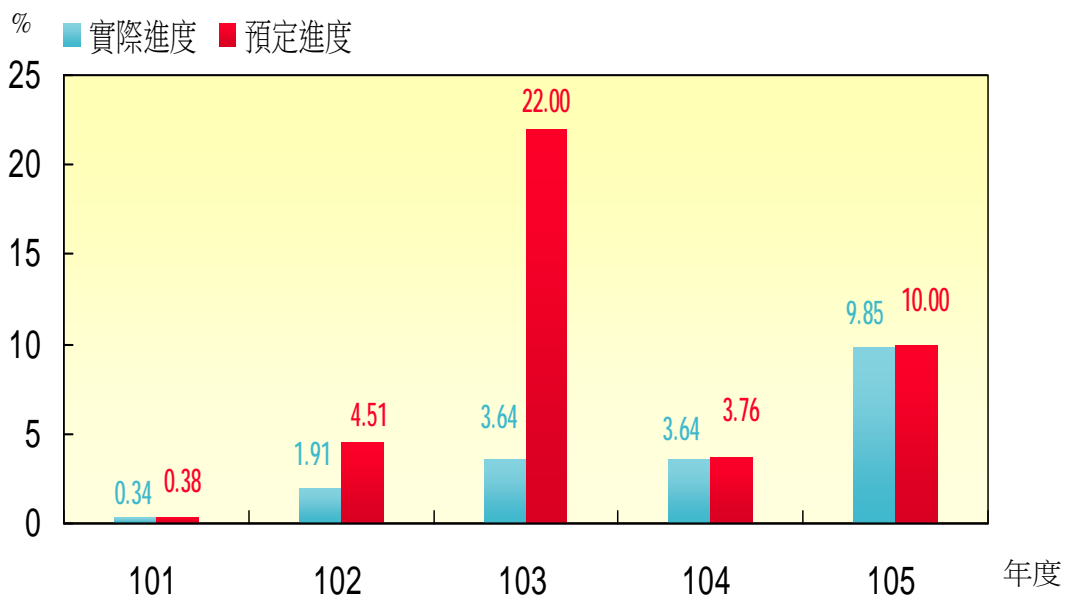


臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林(第一階段)工程進度



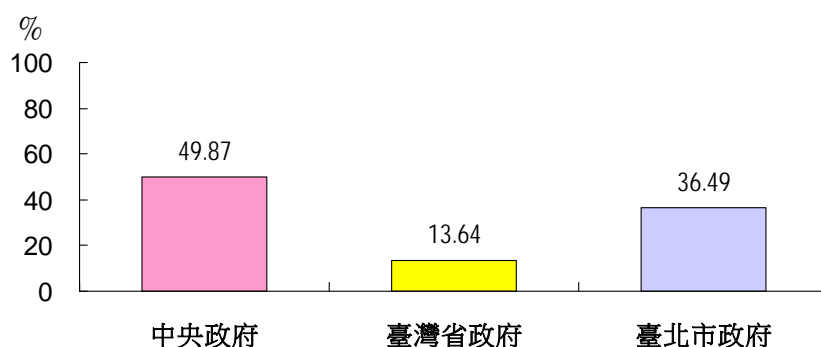
備註：業於103年9月23日行政院核定修正財務計畫，完工期程調整至107年底，致104年度發生數字與前期數字不合理現象。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段工程進度



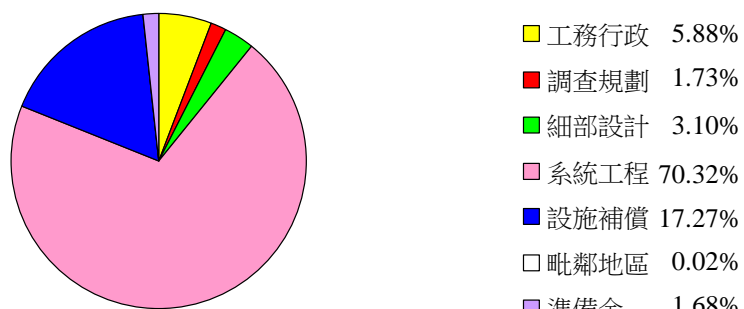
備註：業於103年9月24日行政院核定修正財務計畫，完工期程調整至108年6月，致104年度發生數字與前期數字不合理現象。

初期路網特別預算資金來源分攤比例圖



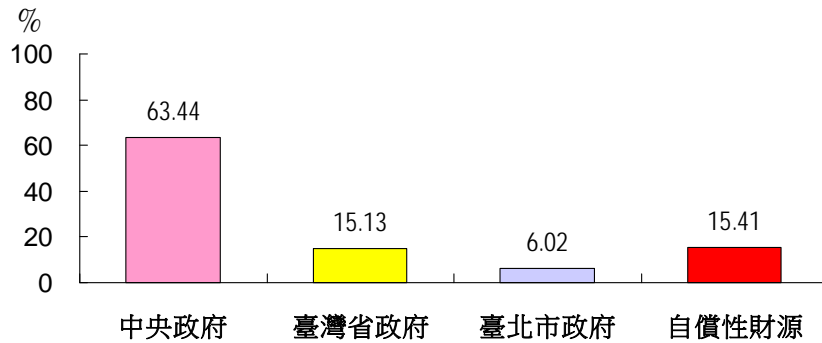
項 目	金 額 (元)
合 計	441,768,726,991
中 央 政 府	220,305,528,406
臺 灣 省 政 府	60,274,903,438
臺 北 市 政 府	161,188,295,147

初期路網歲出預算比例分析圖



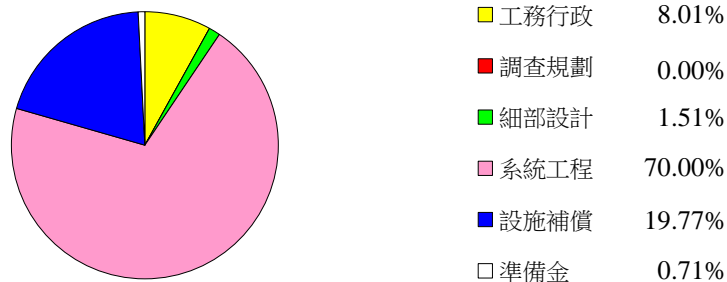
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	441,768,726,991
工 務 行 政	25,981,567,246
調 查 規 劃	7,621,749,836
細 部 設 計	13,688,353,554
系 統 工 程	310,662,856,447
設 施 補 償	76,305,737,699
毗 鄰 地 區	83,945,325
準 備 金	7,424,516,884

新莊線及蘆洲支線特別預算資金來源分攤比例圖



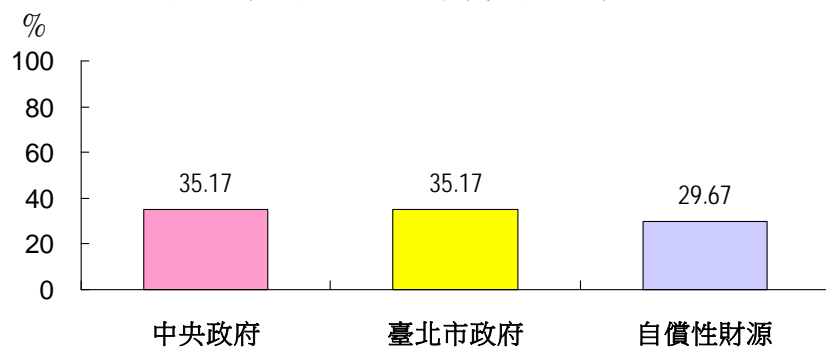
項 目	金 額 (元)
合 計	161,189,999,045
中 央 政 府	102,258,935,394
臺 灣 省 政 府	24,388,046,856
臺 北 市 政 府	9,703,637,943
自 償 性 財 源	24,839,378,852

新莊線及蘆洲支線歲出預算比例分析圖



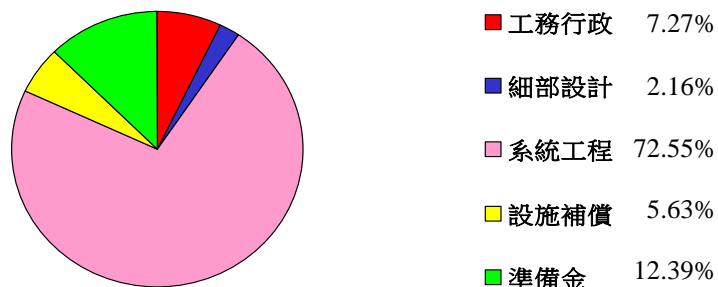
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	161,189,999,045
工 務 行 政	12,918,977,569
調 查 規 劃	265,000
細 部 設 計	2,434,284,487
系 統 工 程	112,825,437,388
設 施 補 償	31,865,290,757
準 備 金	1,145,743,844

南港線東延段特別預算資金來源分攤比例圖



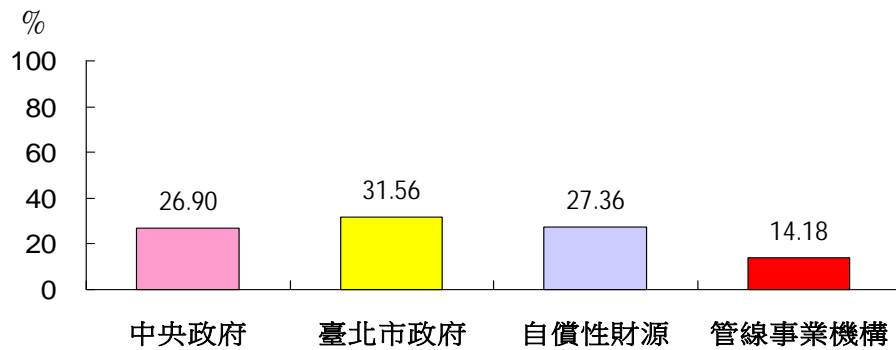
項 目	金 額 (元)
合 計	15,000,000,000
中 央 政 府	5,274,750,000
臺 北 市 政 府	5,274,750,000
自 償 性 財 源	4,450,500,000

南港線東延段歲出預算比例分析圖



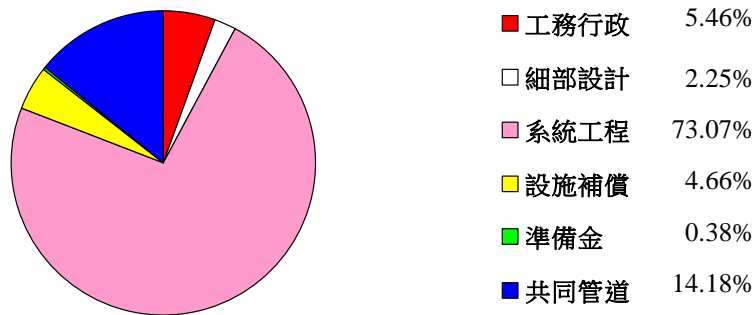
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	15,000,000,000
工 務 行 政	1,090,640,840
細 部 設 計	323,965,477
系 統 工 程	10,882,392,735
設 施 補 償	843,812,995
準 備 金	1,859,187,953

信義線特別預算資金來源分攤比例圖



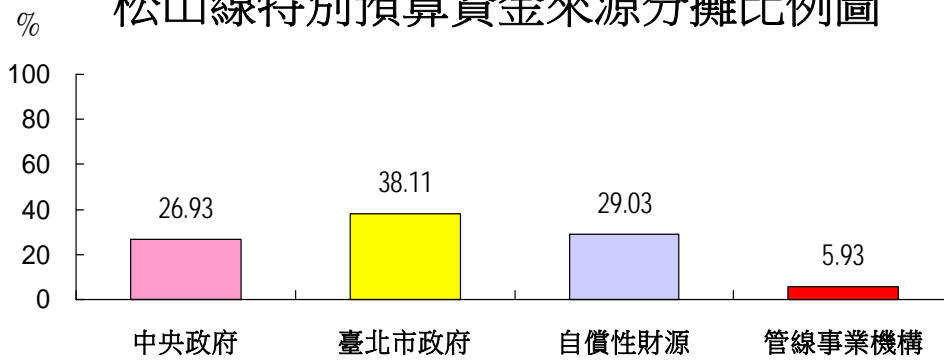
項 目	金 額 (元)
合 計	39,457,815,090
中 央 政 府	10,614,159,470
臺 北 市 政 府	12,452,468,470
自 償 性 財 源	10,795,091,740
管 線 事 業 機 構	5,596,095,410

信義線特別預算歲出預算比例分析圖



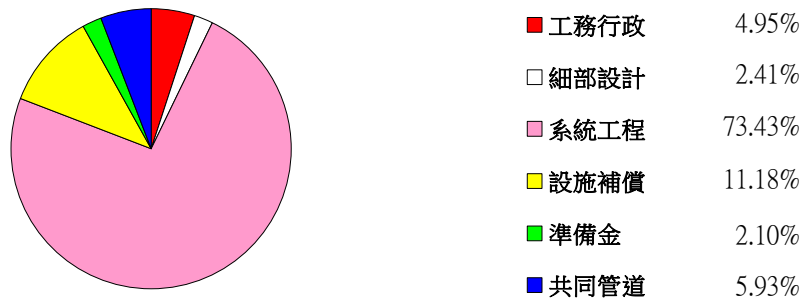
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	39,457,815,090
工 務 行 政	2,153,449,969
細 部 設 計	887,937,912
系 統 工 程	28,830,052,786
設 施 補 償	1,838,309,000
準 備 金	151,970,013
共 同 管 道	5,596,095,410

松山線特別預算資金來源分攤比例圖



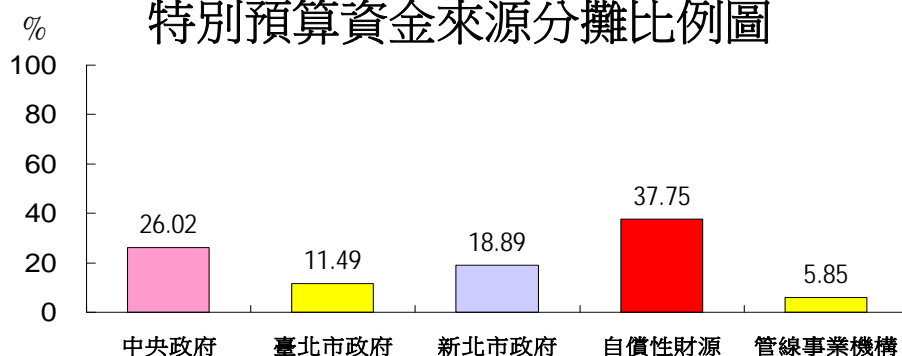
項 目	金 額 (元)
合 計	53,042,064,989
中 央 政 府	14,285,293,905
臺 北 市 政 府	20,214,366,904
自 償 性 財 源	15,397,691,367
管 線 事 業 機 構	3,144,712,813

松山線特別預算歲出預算比例分析圖



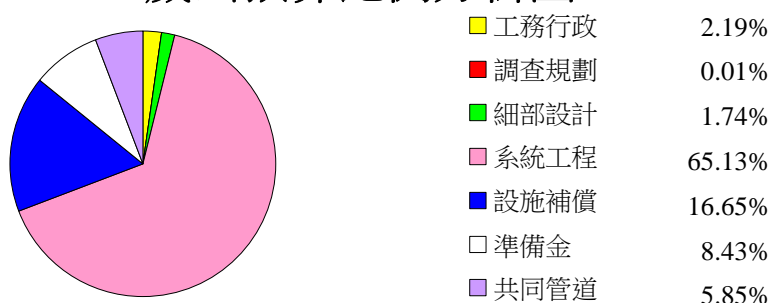
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	53,042,064,989
工 務 行 政	2,624,448,368
細 部 設 計	1,279,971,139
系 統 工 程	38,949,869,198
設 施 補 償	5,929,073,000
準 備 金	1,113,990,471
共 同 管 道	3,144,712,813

萬大-中和-樹林線(第一期工程) 特別預算資金來源分攤比例圖



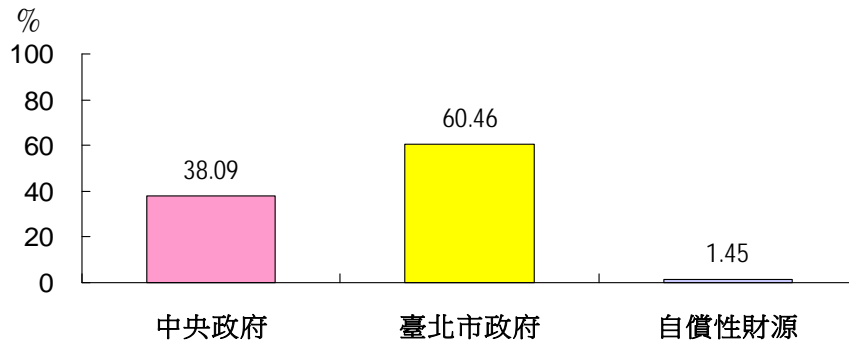
項 目	金 額 (元)
合 計	82,611,354,672
中 央 政 府	21,493,401,976
臺 北 市 政 府	9,493,942,230
新 北 市 政 府	15,606,774,343
自 償 性 財 源	31,186,881,451
管 線 事 業 機 構	4,830,354,672

萬大-中和-樹林線(第一期工程) 歲出預算比例分析圖



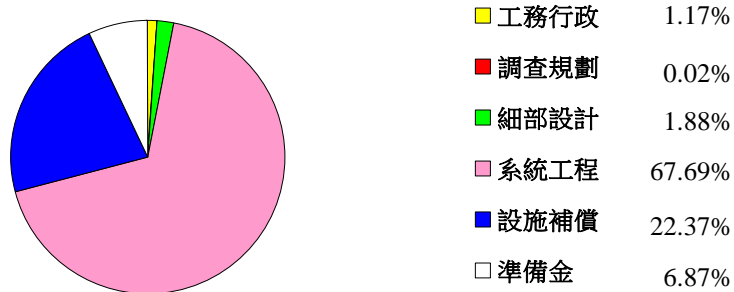
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	82,611,354,672
工 務 行 政	1,812,705,000
調 查 規 劃	6,650,000
細 部 設 計	1,437,309,000
系 統 工 程	53,803,267,000
設 施 補 償	13,755,376,000
準 備 金	6,965,693,000
共 同 管 道	4,830,354,672

信義線東延段特別預算資金來源分攤比例圖



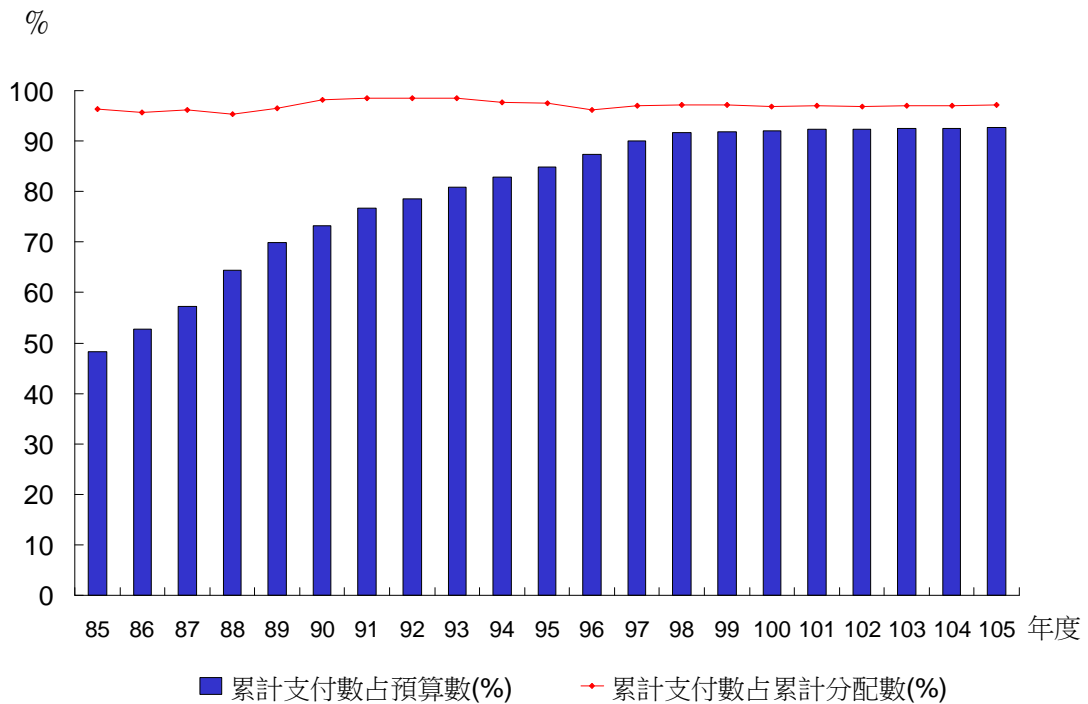
項 目	金 額 (元)
合 計	11,905,485,481
中 央 政 府	4,535,194,700
臺 北 市 政 府	7,198,384,073
自 償 性 財 源	171,906,708

信義線東延段歲出預算比例分析圖



科目名稱	金 額 (元)
合 計	11,905,485,481
工 務 行 政	139,709,000
調 查 規 劃	2,000,000
細 部 設 計	223,656,557
系 統 工 程	8,059,299,000
設 施 補 償	2,663,189,374
準 備 金	817,631,550

初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行

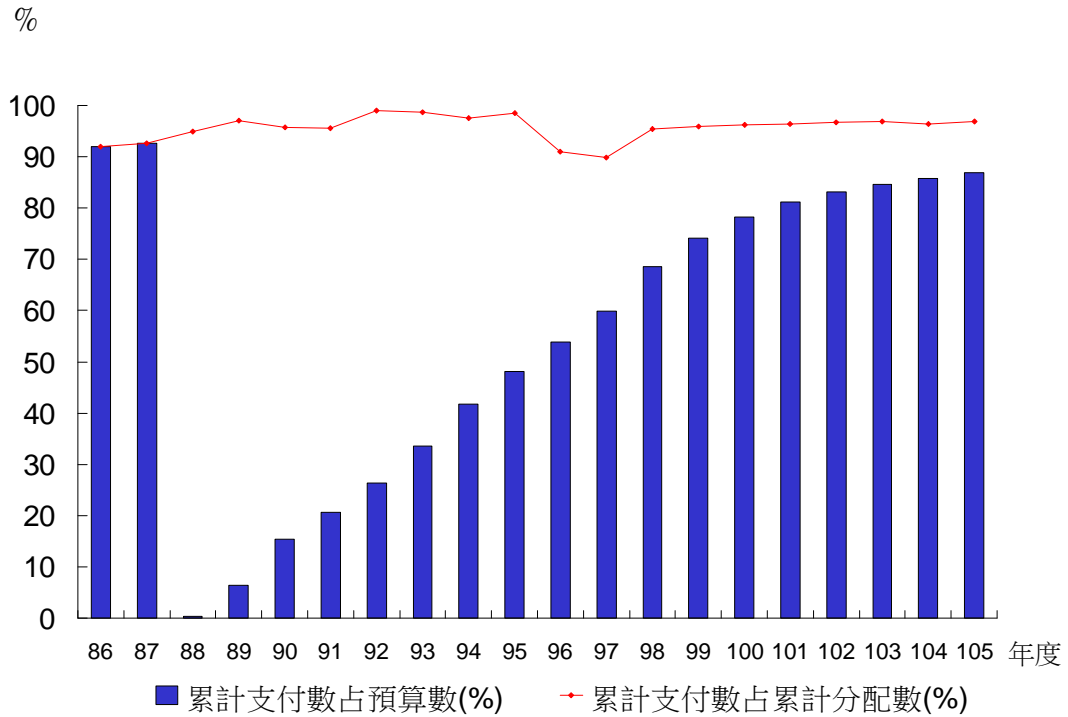


單位：億元

年度別	85年度	86年度	87年度	88年度	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度	94年度	95年度
累計支付數	2,128	2,331	2,529	2,842	3,086	3,231	3,386	3,469	3,575	3,662	3,746
預算數	4,418	4,418	4,418	4,418	4,417	4,416	4,417	4,418	4,418	4,418	4,418
累計分配數	2,207	2,436	2,632	2,983	3,200	3,289	3,440	3,521	3,628	3,749	3,839
累計支付數占預算數(%)	48.17	52.76	57.24	64.33	69.87	73.17	76.66	78.52	80.92	82.89	84.79
累計支付數占累計分配數(%)	96.42	95.69	96.09	95.27	96.44	98.24	98.43	98.52	98.54	97.68	97.58

年度別	96年度	97年度	98年度	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	3,862	3,977	4,049	4,059	4,066	4,079	4,081	4,088	4,090	4,092
預算數	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418
累計分配數	4,012	4,102	4,169	4,181	4,202	4,207	4,211	4,214	4,214	4,214
累計支付數占預算數(%)	87.41	90.03	91.66	91.88	92.04	92.34	92.38	92.54	92.58	92.62
累計支付數占累計分配數(%)	96.24	96.97	97.12	97.09	96.77	96.96	96.91	97.02	97.06	97.09

新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行

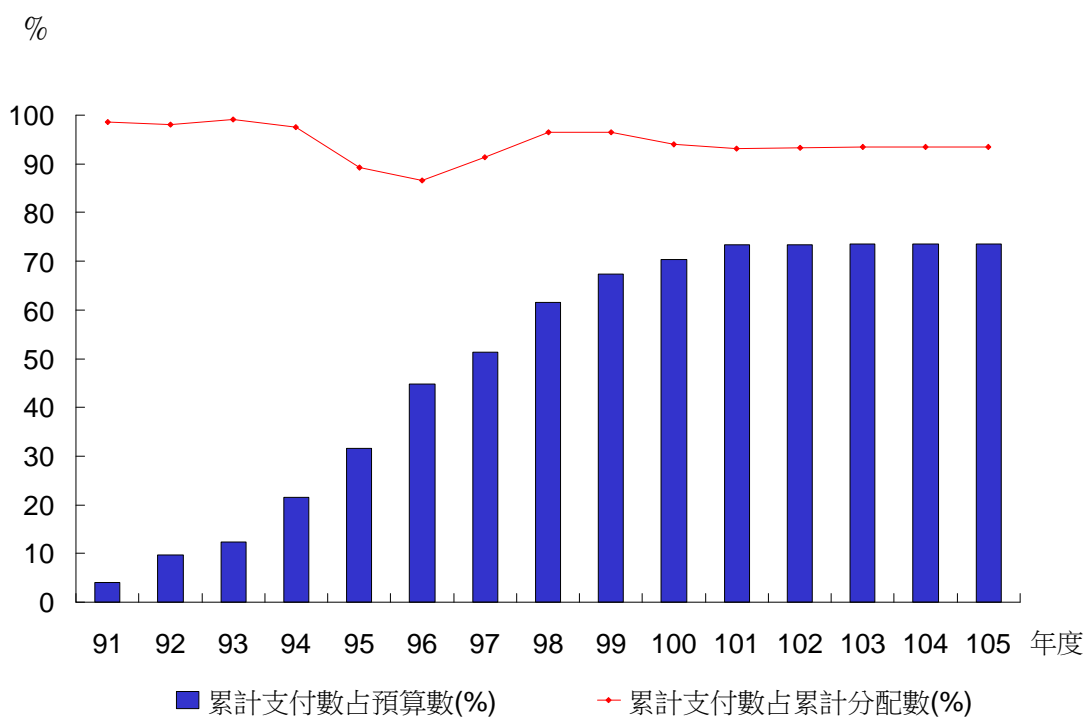


單位：億元

年度別	86年度	87年度	88年度	89年度	90年度	91年度	92年度	93年度	94年度	95年度
累計支付數	1.3	2.5	4.5	104.2	248.4	333.6	425.2	541.9	673.7	776.4
預算數	1.4	2.7	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9
累計分配數	1.4	2.7	4.8	107.3	259.6	348.9	429.6	549.4	691.0	788.6
累計支付數占預算數(%)	91.91	92.59	0.28	6.46	15.41	20.69	26.38	33.62	41.80	48.17
累計支付數占累計分配數(%)	91.91	92.59	94.97	97.13	95.67	95.61	98.96	98.63	97.50	98.45

年度別	96年度	97年度	98年度	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	868.3	966.8	1,106.5	1,195.0	1,259.8	1,308.5	1,340.9	1,364.7	1,383.2	1,401.6
預算數	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9
累計分配數	954.5	1,076.9	1,158.9	1,246.1	1,308.4	1,356.7	1,387.3	1,407.3	1,435.4	1,447.2
累計支付數占預算數(%)	53.87	59.98	68.65	74.14	78.16	81.18	83.19	84.66	85.81	86.95
累計支付數占累計分配數(%)	90.97	89.78	95.48	95.90	96.28	96.45	96.65	96.97	96.36	96.85

南港線東延段特別預算歲出預算執行

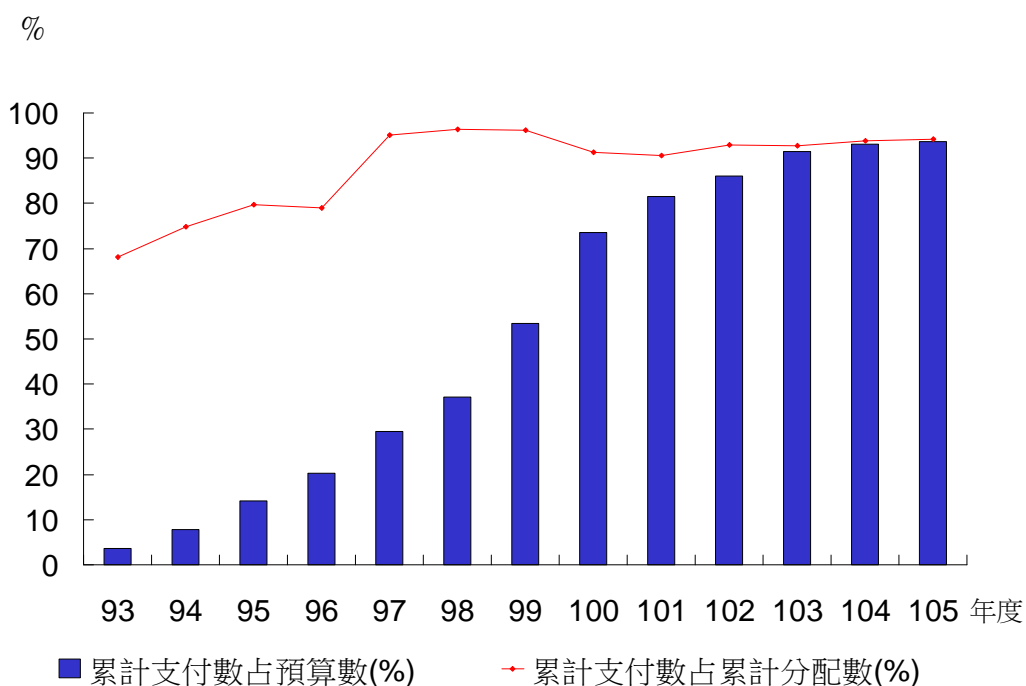


單位：億元

年度別	91年度	92年度	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度
累計支付數	6.0	14.4	18.5	32.2	47.4	67.3	77.1	92.3
預算數	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
累計分配數	6.1	14.7	18.7	33.0	53.1	77.7	84.3	95.7
累計支付數占預算數(%)	3.99	9.63	12.35	21.45	31.63	44.85	51.37	61.50
累計支付數占累計分配數(%)	98.52	98.10	99.20	97.49	89.29	86.57	91.42	96.44

年度別	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	101.1	105.6	109.9	110.2	110.4	110.4	110.3
預算數	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
累計分配數	104.9	112.2	118.1	118.1	118.1	118.1	118.1
累計支付數占預算數(%)	67.42	70.37	73.29	73.45	73.59	73.60	73.56
累計支付數占累計分配數(%)	96.45	94.06	93.09	93.30	93.48	93.48	93.44

信義線特別預算歲出預算執行

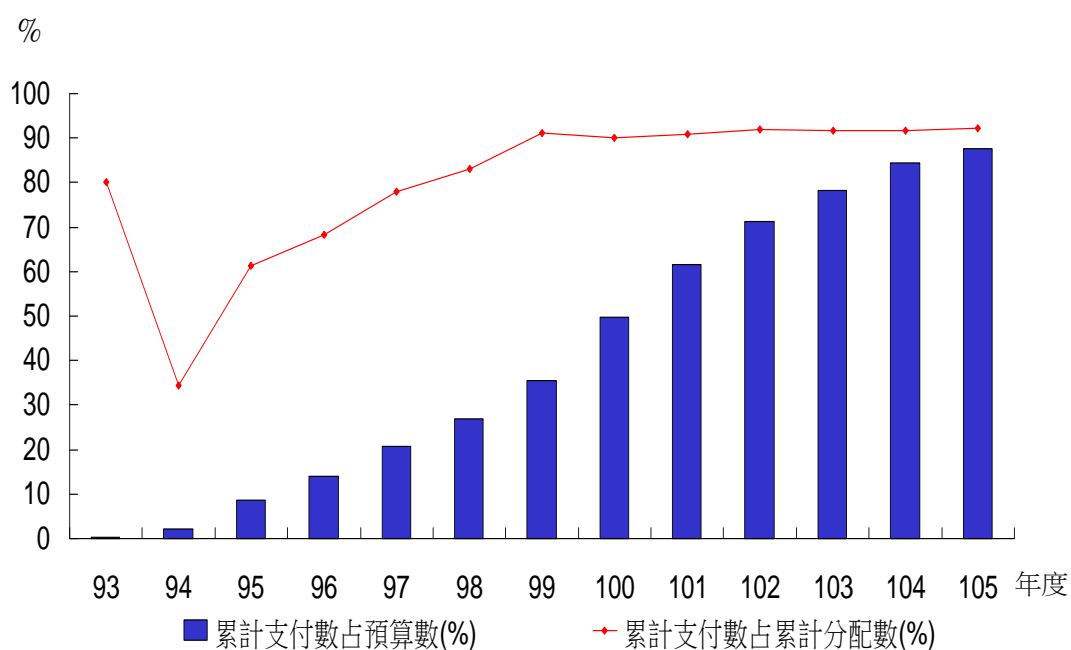


單位：億元

年度別	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度
累計支付數	13.1	29.7	54.1	77.8	113.9	144.6	209.3
預算數	366.3	384.8	384.8	384.8	384.8	388.9	392.2
累計分配數	19.2	39.6	67.8	98.6	119.8	150.0	217.4
累計支付數占預算數(%)	3.57	7.71	14.06	20.23	29.60	37.18	53.37
累計支付數占累計分配數(%)	68.18	74.84	79.77	78.93	95.09	96.40	96.26

年度別	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	288.5	319.8	339.2	361.0	367.8	369.2
預算數	392.2	392.2	394.6	394.6	394.6	394.6
累計分配數	315.9	353.0	365.3	389.4	392.0	392.1
累計支付數占預算數(%)	73.56	81.53	85.97	91.48	93.20	93.58
累計支付數占累計分配數(%)	91.34	90.57	92.86	92.70	93.81	94.17

松山線特別預算歲出預算執行

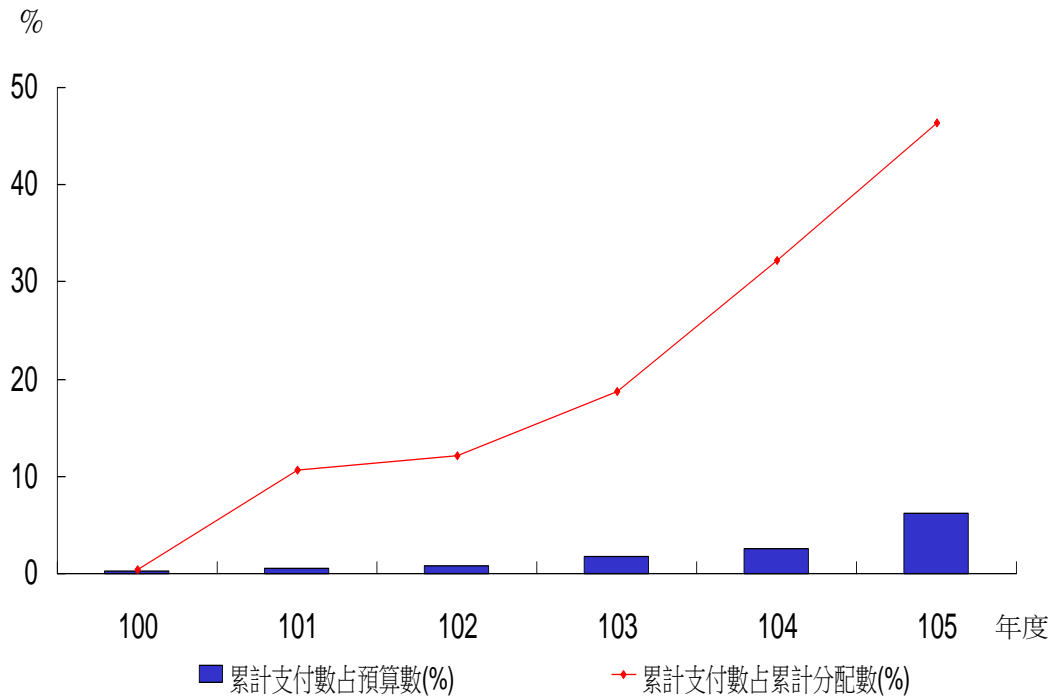


單位：億元

年度別	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度	99年度
累計支付數	0.48	11.55	43.25	73.01	108.23	141.00	187.67
預算數	556.06	568.62	508.54	521.52	521.52	525.13	530.42
累計分配數	0.60	33.54	70.64	106.80	138.67	169.94	205.82
累計支付數占預算數(%)	0.09	2.03	8.50	14.00	20.75	26.85	35.38
累計支付數占累計分配數(%)	80.00	34.44	61.23	68.36	78.05	82.97	91.18

年度別	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	264.14	327.03	378.28	415.54	448.04	464.68
預算數	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42
累計分配數	293.36	360.15	411.73	452.13	488.47	504.67
累計支付數占預算數(%)	49.80	61.65	71.32	78.34	84.47	87.61
累計支付數占累計分配數(%)	90.04	90.80	91.87	91.70	91.72	92.07

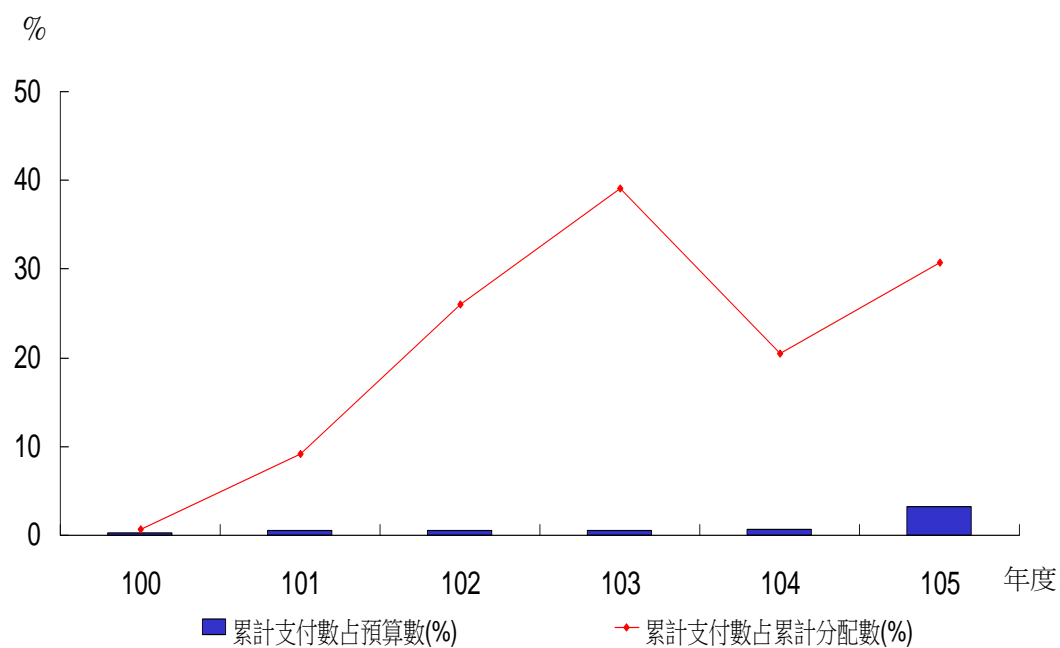
萬大-中和-樹林線(第一期工程) 特別預算歲出預算執行



單位：億元

年度別	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	0.03	1.39	4.38	9.72	21.48	51.58
預算數	493.21	541.51	541.51	541.51	826.11	826.11
累計分配數	7.64	13.07	36.01	51.83	66.59	111.15
累計支付數占預算數(%)	0.01	0.26	0.81	1.80	2.60	6.24
累計支付數占累計分配數(%)	0.35	10.61	12.18	18.76	32.26	46.41

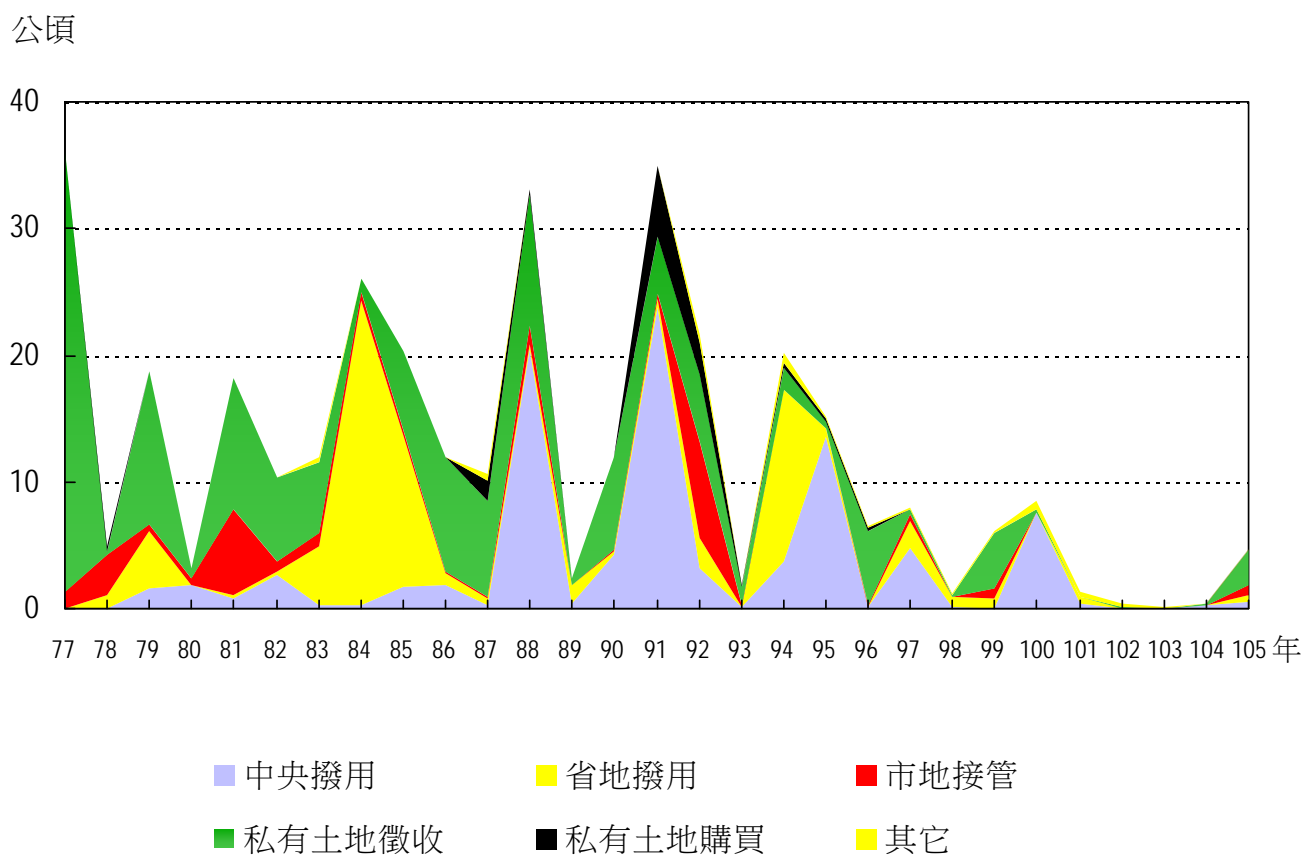
信義線東延段特別預算歲出預算執行



單位：億元

年度別	100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
累計支付數	0.01	0.11	0.39	0.61	0.87	3.95
預算數	119.05	119.05	119.05	119.05	119.05	119.05
累計分配數	1.00	1.16	1.51	1.57	4.23	12.88
累計支付數占預算數(%)	0.01	0.09	0.33	0.51	0.74	3.32
累計支付數占累計分配數(%)	0.67	9.19	25.98	39.08	20.55	30.67

捷運設施土地各年取得情形



參、統計表

表1. 編制及現有員額

單位:人

年底及機關別 End of Year & Agencies		編制員額(1) Prescribed Number of Personnel			現有員額		
		合計 Total	職員 Staff	職工 Workers	合計 Total	編制內員額	
						計 Sub-total	職員 Staff
78年底	End of 1989	1,484	1,156	328	1,332	1,086	864
79年底	End of 1990	1,484	1,156	328	1,734	1,330	1,047
80年底	End of 1991	1,507	1,153	354	1,798	1,385	1,078
81年底	End of 1992	1,483	1,153	330	2,339	1,425	1,104
82年底	End of 1993	1,461	1,153	308	2,526	1,417	1,114
83年底	End of 1994	1,461	1,153	308	2,503	1,413	1,108
84年底	End of 1995	1,460	1,152	308	2,404	1,429	1,129
85年底	End of 1996	1,461	1,153	308	2,313	1,425	1,124
86年底	End of 1997	1,461	1,153	308	2,234	1,425	1,126
87年底	End of 1998	1,461	1,153	308	2,121	1,422	1,127
88年底	End of 1999	1,422	1,153	269	2,069	1,406	1,130
89年底	End of 2000	1,422	1,153	269	1,999	1,365	1,111
90年底	End of 2001	1,422	1,153	269	1,797	1,264	1,027
91年底	End of 2002	1,422	1,153	269	1,729	1,250	1,032
92年底	End of 2003	1,359	1,095	264	1,700	1,249	1,037
93年底	End of 2004	1,359	1,095	264	1,662	1,236	1,028
94年底	End of 2005	1,305	1,095	210	1,633	1,227	1,029
95年底	End of 2006	1,252	1,045	207	1,619	1,217	1,026
96年底	End of 2007	1,251	1,051	200	1,607	1,217	1,031
97年底	End of 2008	1,241	1,051	190	1,636	1,215	1,032
98年底	End of 2009	1,236	1,051	185	1,638	1,220	1,038
99年底	End of 2010	1,234	1,051	183	1,595	1,185	1,004
100年底	End of 2011	1,233	1,051	182	1,555	1,176	998
101年底	End of 2012	1,230	1,051	179	1,496	1,132	957
102年底	End of 2013	1,229	1,051	178	1,441	1,092	923
103年底	End of 2014	1,195	1,020	175	1,380	1,041	879
104年底	End of 2015	1,158	991	167	1,332	994	841
105年底	End of 2016	1,012	859	153	1,287	955	809
捷運局	Department of Rapid Transit Systems	494	440	54	513	480	427
東工處	East District Project Office	102	83	19	150	95	76
北工處	North District Project Office	97	77	20	150	86	69
南工處	South District Project Office	99	74	25	144	92	69
中工處	Central District Project Office	91	75	16	154	83	68
機工處	Systemwide E&M Project Office	129	110	19	176	119	100

備註：(1)95年以後為預算員額。

資料來源：本局人事室。

Table 1. Prescribed Number of Personnel and Actual Number of Personnel

Unit: Person

Actual Number of Personnel								
Prescribed Number of Personnel				編制外員額 Contract Employees				
職工 Workers				計 Sub- total	約聘 Senior Contract Employees	約僱 Contract Employees	駐衛警 Security Guards	臨時工 Temporary Workers
小計 Sub-total	司機 Drivers	工友 Maintenance Workers	技工 Technical Workers					
222	44	55	123	246	85	123	14	24
283	52	69	162	404	155	208	18	23
307	57	76	174	413	152	244	17	-
321	53	76	192	914	358	538	18	-
303	36	69	198	1,109	660	429	20	-
305	32	75	198	1,090	654	417	19	-
300	28	76	196	975	670	285	20	-
301	28	75	198	888	631	237	20	-
299	28	75	196	809	608	181	20	-
295	28	72	195	699	581	98	20	-
276	26	60	190	663	578	60	25	-
254	25	47	182	634	560	49	25	-
237	24	34	179	533	490	24	19	-
218	23	27	168	479	450	10	19	-
212	23	25	164	451	425	7	19	-
208	23	25	160	426	400	7	19	-
198	23	24	151	406	380	7	19	-
191	23	23	145	402	378	5	19	-
186	23	20	143	390	369	4	17	-
183	23	20	140	421	392	11	18	-
182	23	19	140	418	390	10	18	-
181	23	18	140	410	381	11	18	-
178	23	18	137	379	356	6	17	-
175	23	17	135	364	342	5	17	-
169	23	16	130	349	329	3	17	-
162	21	16	125	339	319	3	17	-
153	19	15	119	338	317	5	16	-
146	17	15	114	332	311	5	16	-
53	7	7	39	33	24	3	6	-
19	2	3	14	55	52	1	2	-
17	1	-	16	64	60	-	4	-
23	3	-	20	52	52	-	-	-
15	1	4	10	71	67	-	4	-
19	3	1	15	57	56	1	-	-

Source: Personnel Office of DORTS

表2. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算配置情形

單位：新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算所屬年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split	
			中央政府 Central Government	
			金額 Amount	比例 %
總計 Grand Total	76. 7. 1至100.12.31	441,768,726,991	220,305,528,406	49.87
第一期特別預算 First Period	76. 7. 1至83. 6.30	104,616,428,852	51,857,886,223	49.57
第二期特別預算 Second Period	77. 7. 1至93. 12.31	155,420,946,914	77,695,780,284	49.99
第三期特別預算 Third Period	78. 7. 1至100. 12.31	181,731,351,225	90,751,861,899	49.94

備註：1.臺北都會區大眾捷運系統初期計畫特別預算各級政府分攤比例為中央政府50%，臺北市各分攤50%；土城線之經費由中央及省府各分攤50%，另聯合開發規劃設計之相關經費
 2.第一期工程特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會83.7.18函(文號：
 3.第二期工程特別預算第六次追加(減)預算，業經臺北市議會93.1.6函(文號：
 4.第三期工程特別預算第五次追加(減)預算，業經臺北市議會94.1.11函(文號：
 5.精省後，臺灣省政府負擔款部分2/3由中央政府概括承受、1/3由新北市政府負擔。
 資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 2. Budget Allocation Status of the Initial Network of Taipei MRT

Unit: NT\$

金額及比例 by Different Levels of Government (%)				備註
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %	
60,274,903,438	13.64	161,188,295,147	36.49	
13,849,117,439	13.24	38,909,425,190	37.19	1. 淡水線工程由淡水站至中正紀念堂站，全長約23.8公里，設車站22個。 2. 木柵線工程由木柵動物園站至忠孝復興站，長約8.55公里，車站10個。
20,411,061,721	13.13	57,314,104,909	36.88	1. 木柵線工程由忠孝復興站至中山國中站，全長約2.35公里，設車站2個。 2. 新店線工程由新店站至中正紀念堂站，全長約11.2公里，設車站10個。 3. 南港線工程由南港機廠至西門站，全長約11公里(含至南港機廠0.7公里)，設車站11個。 4. 小南門線工程由西門站至中正紀念堂站，全長約1.6公里，設車站1個。
26,014,724,278	14.31	64,964,765,048	35.75	1. 板橋線工程由西門站(不含)至府中站，全長約7.1公里，設車站5個。 2. 土城線工程由府中站(不含)至永寧站，全長約5.6公里，設車站4個。 3. 中和線工程由古亭站(不含)至南勢角站，全長約5.4公里，設車站4個。 4. 內湖線由木柵線中山國中站至南港展覽館站全長約14.8公里，設車站12個。

政府36.875%，臺灣省政府13.125%，惟第三期特別預算之內湖線經費由中央及臺北市政府由省、市依26.25%及73.75%之比例分攤。

4253號)核定。

9300480200號)核定。

09400480200號)核定。

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表3. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算編列分析表

單位:新臺幣百萬元

民國76-100年度

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	第一期 First Period		
		原預算數 Original	追加(減)預算 Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	441,769	88,166	16,450	104,616
工務行政 Administration	25,840	3,776	192	3,968
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,571	1,783	-30	1,753
工程細部設計 Detailed Design	13,495	3,627	355	3,982
捷運系統工程 MRT Construction	294,339	46,625	13,635	60,260
淡水線工程 Tamsui Line	44,767	36,117	8,650	44,767
木柵線工程 Muzha Line	20,315	10,323	4,141	14,465
新店線工程 Xindian Line	46,292	68	-	68
松山線工程 Songshan Line	116	116	-	116
南港線工程 Nangang Line	55,813	-	-	-
維修(小南門)線 Xiaonanmen Line	4,430	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	21,833	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	26,760	-	-	-
木柵延伸線 Neihu Line	47,261	-	-	-
板橋延伸線 Tucheng Line	19,212	-	-	-
聯合開發工程 Joint Development	7,541	-	844	844
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	70,142	21,457	7,048	28,505
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	69,241	21,457	6,148	27,605
淡水線 Tamsui Line	25,128	18,550	6,578	25,128
木柵線 Muzha Line	2,690	2,907	-430	2,476
新店線 Xindian Line	7,260	-	-	-
南港線 Nangang Line	9,104	-	-	-
維修(小南門)線 Xiaonanmen Line	1,482	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	10,054	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	2,297	-	-	-
木柵延伸線 Neihu Line	4,676	-	-	-
板橋延伸線 Tucheng Line	6,550	-	-	-
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint Development	901	-	901	901
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Construction Projects in Adjoining Area	84	-	-	-
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-	-	-	-
毗鄰地區技術顧問服務 Adjoining Area - Technical Consulting Service	84	-	-	-
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-	-	-	-
準備金 Reserve Fund	30,298	6,283	-134	6,149
債務付息 Debt Interest Payments	-	4,615	-4,615	-

備註：1. 本局各期特別預算內之工務行政及準備金須逐年送議會審議。

2. 各預算科目未含動支準備金。

資料來源：本局會計室。

Table 3. Special Budget for the Initial Network of Taipei MRT

FY1987-2011

Unit: NT \$1,000,000

第二期 Second Period			第三期 Third Period		
原預算數	追加(減)預算	追加(減)後	原預算數	追加(減)預算	追加(減)後
Original	Increase (Decrease)	預算數 Final	Original	Increase (Decrease)	預算數 Final
123,115	32,306	155,421	180,476	1,255	181,731
2,155	917	3,072	5,039	13,762	18,800
3,340	-727	2,613	3,628	-423	3,205
2,864	480	3,343	6,201	-32	6,170
80,853	38,161	119,014	127,034	-11,969	115,065
-	-	-	-	-	-
4,643	1,207	5,850	-	-	-
36,520	9,703	46,223	-	-	-
-	-	-	-	-	-
35,869	19,944	55,813	-	-	-
3,821	609	4,430	-	-	-
-	-	-	55,035	-33,202	21,833
-	-	-	33,809	-7,049	26,760
-	-	-	21,354	25,907	47,261
-	-	-	16,837	2,375	19,212
-	6,698	6,698	-	-	-
20,444	-2,385	18,059	16,276	7,302	23,577
20,444	-2,385	18,059	16,276	7,302	23,577
-	-	-	-	-	-
1,239	-1,026	213	-	-	-
9,103	-1,843	7,260	-	-	-
8,531	573	9,104	-	-	-
1,570	-88	1,482	-	-	-
-	-	-	7,178	-2,501	4,676
-	-	-	3,799	-1,502	2,297
-	-	-	2,487	7,566	10,054
-	-	-	2,812	3,738	6,550
-	-	-	-	-	-
-	84	84	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	84	84	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8,653	582	9,235	12,531	2,382	14,913
4,806	-4,806	-	9,767	-9,767	-

Source: Accounting Office of DORTS

表4. 初期路網第一期工程特別預算歲出政事別預算表

單位：新臺幣元

民國76~83年度

科目名稱	原預算數	第一次追加(減)預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)
總計 Grand Total	88,166,226,989	8,410,881,277
交通支出 Expenditure for Transportation	83,551,082,188	8,410,881,277
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	83,551,082,188	-18,521,715,077
工務行政 Administration	3,776,443,119	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,782,928,260	-
工程細部設計 Detailed Design	3,627,441,000	-
捷運系統工程 MRT Construction	46,624,789,000	-26,467,443,000
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	21,456,821,781	7,945,727,923
準備金 Reserve Fund	6,282,659,028	-
東區工程處 East District Project Office	-	3,891,957,000
捷運系統工程 MRT Construction	-	3,891,957,000
北區工程處 North District Project Office	-	23,040,639,354
工務行政 Administration	-	465,153,354
捷運系統工程 MRT Construction	-	22,575,486,000
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	-	-
債務支出 Expenditure for Debt	4,615,144,801	-
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	4,615,144,801	-
債務付息 Debt Interest Payments	4,615,144,801	-

資料來源：本局會計室。

**Table 4. Expenditures of the First Period Special Budget
for the Initial Network — by Function**

FY1987-1994

Unit: NT\$

第二次追加(減)預算數	第三次追加(減)預算數	第四次追加(減)預算數	追加(減)後預算數
Second Increase (Decrease)	Third Increase (Decrease)	Fourth Increase (Decrease)	Final
10,725,587,462	-181,057,210	-2,505,209,666	104,616,428,852
15,340,732,263	-181,057,210	-2,505,209,666	104,616,428,852
3,161,180,023	-15,974,096,346	-2,609,982,452	49,606,468,336
51,894,017	-143,782,646	-299,661,247	3,384,893,243
133,205,350	-	-163,466,090	1,752,667,520
569,786,131	-	-215,131,314	3,982,095,817
1,505,638,115	-15,830,313,700	-	5,832,670,415
900,656,410	-	-1,798,018,526	28,505,187,588
-	-	-133,705,275	6,148,953,753
3,781,130,000	-	-	7,673,087,000
3,781,130,000	-	-	7,673,087,000
8,398,422,240	-4,371,631,297	104,772,786	27,172,203,083
50,462,068	-37,274,564	104,772,786	583,113,644
8,347,960,172	-4,334,356,733	-	26,589,089,439
-	20,164,670,433	-	20,164,670,433
-	20,164,670,433	-	20,164,670,433
-4,615,144,801	-	-	-
-4,615,144,801	-	-	-
-4,615,144,801	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表5. 初期路網第一期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國76-83年度

科目名稱 Account Name	預算數 Budget	機關名稱
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	104,616,428,852	49,606,468,336
工務行政 Administration	3,968,006,887	3,384,893,243
行政管理 Administration Management	3,807,103,228	3,233,239,524
一般設備 Equipment	160,903,659	151,653,719
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,752,667,520
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,752,667,520
工程細部設計 Detailed Design	3,982,095,817	3,982,095,817
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,982,095,817	3,982,095,817
捷運系統工程 MRT Construction	60,259,517,287	5,832,670,415
淡水線工程 Tamsui Line	44,766,817,704	3,659,984,582
木柵線工程 Muzha Line	14,464,799,000	1,144,785,250
新店線工程 Xindian Line	68,430,000	68,430,000
松山線工程 Songshan Line	115,853,000	115,853,000
聯合開發工程 Joint Development	843,617,583	843,617,583
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Constructor	28,505,187,588	28,505,187,588
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	27,604,531,178	27,604,531,178
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint-Development Constructor	900,656,410	900,656,410
準備金 Reserve Fund	6,148,953,753	6,148,953,753
準備金 Reserve Fund	6,148,953,753	6,148,953,753
債務付息 Debt Interest Payments	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-

資料來源:本局會計室。

**Table 5. Expenditures of the First Period Special Budget
for the Initial Network— by Agency**

FY1987-1994

Unit: NT\$

Agencies		
東區工程處 East District Project Office	北區工程處 North District Project Office	機電工程處 Systemwide E&M Project Office
7,673,087,000	27,172,203,083	20,164,670,433
-	583,113,644	-
-	573,863,704	-
-	9,249,940	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7,673,087,000	26,589,089,439	20,164,670,433
-	26,589,089,439	14,517,743,683
7,673,087,000	-	5,646,926,750
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表6. 初期路網第二期工程特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國77~93年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次追加(減) 預算數 First Increase (Decrease)	第二次追加(減) 預算數 Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	123,114,732,117	40,703,337,093	-120,175,935
交通支出 Expenditure for Transportation	118,309,194,830	45,508,874,380	-120,175,935
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	80,216,949,158	16,110,692,676	-21,773,279,895
工務行政 Administration	681,673,305	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,340,471,028	172,971,149	-
工程細部設計 Detailed Design	2,863,692,000	1,225,535,040	-
捷運系統工程 MRT Construction	44,234,101,985	7,784,610,982	-21,773,279,895
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	20,443,610,840	-	-
準備金 Reserve Fund	8,653,400,000	-	-
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-	6,927,575,505	-
東區工程處 East District Project Office	18,582,597,154	17,756,422,572	-5,508,211,506
工務行政 Administration	806,295,824	-	-72,832,603
捷運系統工程 MRT Construction	17,776,301,330	17,756,422,572	-5,435,378,903
南區工程處 South District Project Office	19,509,648,518	11,641,759,132	-4,487,579,346
工務行政 Administration	667,082,178	-	-47,343,332
捷運系統工程 MRT Construction	18,842,566,340	11,641,759,132	-4,440,236,014
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	-	-	31,648,894,812
捷運系統工程 MRT Construction	-	-	31,648,894,812
債務支出 Expenditure for Debt	4,805,537,287	-4,805,537,287	-
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	4,805,537,287	-4,805,537,287	-
債務付息 Debt Interest Payments	4,805,537,287	-4,805,537,287	-

資料來源:本局會計室。

**Table 6. Expenditures of the Second Period Special Budget
for the Initial Network— by Function**

FY1988~2004				Unit: NT\$
第三次追加(減) 預算數 Third Increase (Decrease)	第四次追加(減) 預算數 Fourth Increase (Decrease)	第五次追加(減) 預算數 Fifth Increase (Decrease)	第六次追加(減) 預算數 Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
-2,457,759,769	-5,714,590,609	-127,895,983	23,300,000	155,420,946,914
-2,457,759,769	-5,714,590,609	-127,895,983	23,300,000	155,420,946,914
-2,446,739,277	-7,430,039,034	-47,895,983	23,300,000	64,652,987,645
-133,650,172	552,573,666	-	-	1,100,596,799
-843,237,750	-9,000,000	-47,895,983	-	2,613,308,444
-716,091,577	-29,681,614	-	-	3,343,453,849
-51,333,476	-	-	23,300,000	30,217,399,596
-1,284,265,336	-1,100,300,906	-	-	18,059,044,598
581,839,034	-	-	-	9,235,239,034
-	-6,843,630,180	-	-	83,945,325
4,393,636,404	-64,415,206	-80,000,000	-	35,080,029,418
338,212,127	153,662,292	-	-	1,225,337,640
4,055,424,277	-218,077,498	-80,000,000	-	33,854,691,778
-148,513,958	692,795,179	-	-	27,208,109,525
-148,513,958	274,795,179	-	-	746,020,067
-	418,000,000	-	-	26,462,089,458
-4,256,142,938	1,087,068,452	-	-	28,479,820,326
-4,256,142,938	1,087,068,452	-	-	28,479,820,326
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表7. 初期路網第二期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國77~93年度

科目名稱 Account Name	預算數 Budget	機關名稱
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	155,420,946,914	64,652,987,645
工務行政 Administration	3,071,954,506	1,100,596,799
行政管理 Administration Management	3,005,149,316	1,075,696,732
一般設備 Equipment	66,805,190	24,900,067
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,613,308,444	2,613,308,444
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,613,308,444	2,613,308,444
工程細部設計 Detailed Design	3,343,453,849	3,343,453,849
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,343,453,849	3,343,453,849
捷運系統工程 MRT Construction	119,014,001,158	30,217,399,596
淡水線工程 Tamsui Line	-	-
木柵線工程 Muzha Line	5,850,467,922	128,590,760
新店線工程 Xindian Line	46,223,333,998	8,263,259,600
南港線工程 Nangang Line	55,812,637,614	14,964,500,109
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,429,894,497	163,382,000
聯合開發工程 Joint Development	6,697,667,127	6,697,667,127
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,059,044,598	18,059,044,598
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	18,059,044,598	18,059,044,598
準備金 Reserve Fund	9,235,239,034	9,235,239,034
準備金 Reserve Fund	9,235,239,034	9,235,239,034
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Construction Projects in Adjoining Area	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area-Planning and Survey	-	-
毗鄰地區技術服務 Adjoining Area-Technical Consulting Service	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area-Nangang Line	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-

資料來源:本局會計室。

**Table 7. Expenditures of the Second Period Special Budget
for the Initial Network— by Agency**

FY1988-2004

Unit: NT\$

Agencies		
東區工程處 East District Project Office	南區工程處 South District Project Office	機電工程處 Systemwide E&M Project Office
35,080,029,418	27,208,109,525	28,479,820,326
1,225,337,640	746,020,067	-
1,204,823,809	724,628,775	-
20,513,831	21,391,292	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
33,854,691,778	26,462,089,458	28,479,820,326
-	-	-
2,210,423,122	-	3,511,454,040
-	26,462,089,458	11,497,984,940
28,486,433,291	-	12,361,704,214
3,157,835,365	-	1,108,677,132
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表8. 初期路網第三期工程特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國78-100年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次追加(減) 預算數 First Increase (Decrease)
總計 Grand Total	180,476,282,804	-9,465,705,763
交通支出 Expenditure for Transportation	170,709,407,736	301,169,305
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	41,962,851,451	-480,615,064
工務行政 Administration	3,326,624,999	-480,615,064
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,628,231,310	-
工程細部設計 Detailed Design	6,201,186,793	-
捷運系統工程 MRT Construction	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	16,275,716,746	-
準備金 Reserve Fund	12,531,091,603	-
東區工程處 East District Project Office	21,353,618,394	-10,958,304,672
工務行政 Administration	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	21,353,618,394	-10,958,304,672
北區工程處 North District Project Office	-	-
工務行政 Administration	-	-
南區工程處 South District Project Office	34,365,470,933	-9,412,462,939
工務行政 Administration	556,850,287	-53,097,792
捷運系統工程 MRT Construction	33,808,620,646	-9,359,365,147
中區工程處 Central District Project Office	73,027,466,958	-17,974,656,447
工務行政 Administration	1,155,386,402	-103,278,713
捷運系統工程 MRT Construction	71,872,080,556	-17,871,377,734
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	-	39,127,208,427
工務行政 Administration	-	938,160,874
捷運系統工程 MRT Construction	-	38,189,047,553
債務付息 Debt Interest Payments	9,766,875,068	-9,766,875,068
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	9,766,875,068	-9,766,875,068
債務付息 Debt Interest Payments	9,766,875,068	-9,766,875,068

資料來源:本局會計室。

**Table 8. Expenditures of the Third Period Special Budget
for the Initial Network— by Function**

FY1989-2011				Unit: NT\$
第二次追加(減) 預算數 Second Increase (Decrease)	第三次追加(減) 預算數 Third Increase (Decrease)	第四次追加(減) 預算數 Fourth Increase (Decrease)	第五次追加(減) 預算數 Fifth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
4,941,363,689	5,651,514,512	127,895,983	-	181,731,351,225
4,941,363,689	5,651,514,512	127,895,983	-	181,731,351,225
10,897,975,708	4,548,337,396	755,120,766	-	57,683,670,257
2,261,345,616	3,262,069,115	1,448,776,441	-	9,818,201,107
2,830,000	-57,365,139	-368,392,450	-	3,205,303,721
-602,978,053	-23,634,991	595,002,743	-	6,169,576,492
-	-	-	-	-
3,011,901,005	1,367,268,411	2,922,379,612	-	23,577,265,774
6,224,877,140	-	-3,842,645,580	-	14,913,323,163
8,185,654,369	1,105,103,161	7,142,342,292	-	26,828,413,544
277,413,078	1,105,103,161	377,583,197	-	1,760,099,436
7,908,241,291	-	6,764,759,095	-	25,068,314,108
256,793,749	-12,033,304	-	-	244,760,445
256,793,749	-12,033,304	-	-	244,760,445
-1,057,345,234	-2,398,549,610	-1,040,249,600	-	20,456,863,550
429,457,264	32,100,390	-	-	965,310,149
-1,486,802,498	-2,430,650,000	-1,040,249,600	-	19,491,553,401
-9,692,235,289	689,392,336	-13,484,943,683	-	32,565,023,875
355,419,634	1,154,405,346	-	-	2,561,932,669
-10,047,654,923	-465,013,010	-13,484,943,683	-	30,003,091,206
-3,649,479,614	1,719,264,533	6,755,626,208	-	43,952,619,554
368,686,735	1,719,264,533	423,987,516	-	3,450,099,658
-4,018,166,349	-	6,331,638,692	-	40,502,519,896
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表9. 初期路網第三期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國78~100年度

科目名稱 Account Name	預算數 Original	機關名稱	
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	東區工程處 East District Project Office
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	181,731,351,225	57,683,670,257	26,828,413,544
工務行政 Administration	18,800,403,464	9,818,201,107	1,760,099,436
行政管理 Administration Management	18,514,442,761	9,690,148,252	1,735,794,821
一般設備 Equipment	285,960,703	128,052,855	24,304,615
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	3,205,303,721	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	3,205,303,721	-
工程細部設計 Detailed Design	6,169,576,492	6,169,576,492	-
技術顧問服務 Technical Consulting Service	6,169,576,492	6,169,576,492	-
捷運系統工程 MRT Construction	115,065,478,611	-	25,068,314,108
木柵延伸線工程 Neihu Line	47,261,025,178	-	25,068,314,108
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950	-	-
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251	-	-
板橋延伸線工程 Tucheng Line	19,211,920,232	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	23,577,265,774	23,577,265,774	-
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	23,577,265,774	23,577,265,774	-
準備金 Reserve Fund	14,913,323,163	14,913,323,163	-
準備金 Reserve Fund	14,913,323,163	14,913,323,163	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-	-

資料來源:本局會計室。

**Table 9. Expenditures of the Third Period Special Budget
for the Initial Network —by Agency**

FY1989-2011

Unit: NT\$

Agencies			
北區工程處 North District Project Office	南區工程處 South District Project Office	中區工程處 Central District Project Office	機電工程處 Systemwide E&M Project Office
244,760,445	20,456,863,550	32,565,023,875	43,952,619,554
244,760,445	965,310,149	2,561,932,669	3,450,099,658
244,630,306	951,991,805	2,503,120,378	3,388,757,199
130,139	13,318,344	58,812,291	61,342,459
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	19,491,553,401	30,003,091,206	40,502,519,896
-	-	-	22,192,711,070
-	19,491,553,401	-	7,268,323,549
-	-	15,037,709,982	6,794,946,269
-	-	14,965,381,224	4,246,539,008
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表10. 初期路網第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形

(民國76年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	一、二、三期特別預算數 Budget		累計分配數 Accumulated Allotments	
	金額(元) (1) Amount (NT\$)	百分 比(%)	金額(元) (2) Amount (NT\$)	占預算數 (2)/(1)*100 (%)
按來源別—總計 Grand Total by Source	441,768,726,991	100.00	416,260,852,520	94.23
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	--	--	--	--
一般賠償收入 Income from Compensation	--	--	--	--
規費收入 Income from Fees	--	--	--	--
資料使用費 Income from Information Usage Fees	--	--	--	--
財產收入 Income from Property	6,969,501,494	1.58	6,511,755,633	93.43
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	6,969,501,494	100.00	6,511,755,633	93.43
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	--	--	--	--
土地以外不動產租金(預算外) Rent Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	--	--	--	--
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	--	--	--	--
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	--	--	--	--
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	146,836,906,379	33.24	145,728,878,493	99.25
公債收入 Income from Public Debt	44,600,000,000	30.37	43,611,000,000	97.78
賒借收入 Income from Borrowing	102,236,906,379	69.63	102,117,878,493	99.88
補助收入 Subsidies	220,305,528,406	49.87	206,483,485,762	93.73
補助收入 Subsidies	220,305,528,406	100.00	206,483,485,762	93.73
其他收入 Other Income	67,656,790,712	15.31	57,536,732,632	85.04
臺灣省配合收入 Income from Taiwan Provincial Government	60,274,903,438	89.09	50,154,866,960	83.21
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	7,381,887,274	10.91	7,381,865,672	100.00
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	--	--	--	--
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	--	--	--	--
按機關別—總計 Grand Total— by Agency	441,768,726,991	100.00	416,260,852,520	94.23
中央政府 Central Government	220,305,528,406	49.87	206,483,485,762	93.73
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government	60,274,903,438	13.64	50,154,866,960	83.21
臺北市政府 Taipei City Government	161,188,295,147	36.49	159,622,499,798	99.03

資料來源:本局會計室。

Table 10. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2016

累計收入數 Accumulated Revenues			第一期特別預算執行 First Period		第二期特別預算執行 Second Period		第三期特別預算執行 Third Period	
金額(元) (3) Amount (NT\$)	占預算數 (3)/(1)*100 (%)	占分配數 (3)/(2)*100 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)
407,570,767,225	92.26	97.91	98.00	100.87	90.32	95.32	90.61	98.40
309,108,032	--	--	--	--	--	--	--	--
309,108,032	--	--	--	--	--	--	--	--
14,590	--	--	--	--	--	--	--	--
14,590	--	--	--	--	--	--	--	--
7,898,099,127	113.32	121.29	218.08	218.08	74.65	85.02	67.00	67.00
7,875,990,362	113.01	120.95	217.81	217.81	74.57	84.93	65.92	65.92
169,892	--	--	--	--	--	--	--	--
240,014	--	--	--	--	--	--	--	--
19,295,911	--	--	--	--	--	--	--	--
2,402,948	--	--	--	--	--	--	--	--
135,518,703,590	92.29	92.99	104.34	95.15	99.50	100.84	80.63	84.98
35,048,635,000	78.58	80.37	93.12	93.12	87.50	89.72	69.20	70.76
100,470,068,590	98.27	98.39	105.24	95.30	106.66	107.34	86.84	93.06
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
62,792,223,073	92.81	109.13	83.43	104.57	78.41	85.88	111.77	132.38
52,479,253,905	87.07	104.63	65.56	95.01	73.16	80.14	109.43	129.61
7,381,865,672	100.00	100.00	98.84	98.84	--	--	--	--
2,416,920,520	--	--	--	--	--	--	--	--
514,182,976	--	--	--	--	--	--	--	--
407,570,767,225	92.26	97.91	98.00	100.87	90.32	95.32	90.61	98.40
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
52,479,253,905	87.07	104.63	65.56	95.01	73.16	80.14	109.43	129.61
154,038,894,507	95.56	96.50	112.42	104.73	99.74	101.82	81.78	86.10

Source: Accounting Office of DORTS

表11. 初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國76年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數 Budget (1)
總計 Grand Total	441,768,726,991
工務行政 Administration	25,981,567,246
行政管理 Administration Management	25,461,629,887
一般設備 Equipment	519,937,359
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,621,749,836
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,621,749,836
工程細部設計 Detailed Design	13,688,353,554
技術顧問服務 Technical Consulting Service	13,688,353,554
捷運系統工程 MRT Construction	310,662,856,447
淡水線工程 Tamsui Line	50,575,734,703
木柵線工程 Muzha Line	21,800,243,452
新店線工程 Xindian Line	49,210,765,084
松山線工程 Songshan Line	115,853,000
南港線工程 Nangang Line	56,336,947,154
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,432,919,725
木柵延伸(內湖)線工程 Neihu Line	51,638,916,055
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251
板橋延伸(土城)線工程 Tucheng Line	19,211,920,232
聯合開發工程 Joint Development	8,747,023,841
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	76,305,737,699
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	75,405,081,289
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint-Development Construction	900,656,410
聯合開發毗鄰地區工程	83,945,325
Joint Development Construction Projects in Adjoining Area	
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-
毗鄰地區技術顧問 Adjoining Area - Technical Consulting Service	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-
準備金 Reserve Fund	7,424,516,884
準備金 Reserve Fund	7,424,516,884

資料來源:本局會計室。

Table 11. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數 Accumulated Allotments (2)	累計支付數(含暫付款) Accumulated Payments (3)	累計支付數占 預算數百分比(%) (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比(%) (3)/(2)*100
421,400,889,437	409,150,736,990	92.62	97.09
24,597,512,988	23,764,562,895	91.47	96.61
24,139,765,490	23,329,003,951	91.62	96.64
457,747,498	435,558,944	83.77	95.15
7,487,515,644	7,328,363,197	96.15	97.87
7,487,515,644	7,328,363,197	96.15	97.87
12,626,515,271	12,362,980,385	90.32	97.91
12,626,515,271	12,362,980,385	90.32	97.91
301,337,664,539	290,499,804,001	93.51	96.40
50,114,232,179	49,944,344,675	98.75	99.66
22,130,364,639	20,275,801,433	93.01	91.62
48,551,821,613	47,350,015,705	96.22	97.52
115,853,000	115,849,389	100.00	100.00
54,564,954,513	51,381,375,449	91.20	94.17
4,026,218,633	3,975,818,776	89.69	98.75
50,079,486,390	48,333,738,992	93.60	96.51
26,218,654,569	24,417,715,855	91.25	93.13
20,107,619,396	19,911,883,353	91.20	99.03
16,742,089,387	16,166,678,656	84.15	96.56
8,686,370,220	8,626,581,718	98.62	99.31
75,267,735,670	75,111,081,187	98.43	99.79
75,267,735,670	75,111,081,187	99.61	99.79
-	-	-	--
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

**表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算
執行概況表**

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	77年度 FY 1988	78年度 FY 1989	79年度 FY 1990
總計 Grand Total	409,150,736,990	2,128,623,896	6,666,534,635	23,402,884,923
第一期特別預算 Budget for the First Period	101,749,560,935	2,128,623,896	6,580,609,131	19,583,446,207
工務行政 Administration	3,856,115,439	332,084,905	503,272,577	625,784,214
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,749,740,924	10,110,879	173,431,475	766,406,438
工程細部設計 Detailed Design	3,758,547,562	25,020,000	450,491,800	541,193,698
捷運系統工程 MRT Construction	64,659,077,231	26,274,666	1,474,293,605	5,411,667,605
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	27,726,079,779	1,735,133,446	3,979,119,674	12,238,394,252
第二期特別預算 Budget for the Second Period	144,528,438,084	-	85,925,504	3,426,069,284
工務行政 Administration	2,886,799,958	-	43,324,366	120,268,040
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,614,107,728	-	26,534,781	446,276,562
工程細部設計 Detailed Design	3,056,010,785	-	15,816,424	520,402,229
捷運系統工程 MRT Construction	117,010,709,914	-	133,017	1,374,554,610
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,876,864,374	-	116,916	964,567,843
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	83,945,325	-	-	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	162,872,737,971	-	-	393,369,432
工務行政 Administration	17,021,647,498	-	-	73,319,806
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,964,514,545	-	-	315,778,078
工程細部設計 Detailed Design	5,548,422,038	-	-	1,559,450
捷運系統工程 MRT Construction	108,830,016,856	-	-	2,712,098
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,508,137,034	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network

Unit: NT\$

80年度 FY 1991	81年度 FY 1992	82年度 FY 1993	83年度 FY 1994	84年度 FY 1995	85年度 FY 1996
28,229,179,190	31,048,271,162	39,890,945,828	30,080,008,506	24,884,015,490	26,493,004,785
14,742,625,314	10,049,418,175	15,818,755,094	11,821,264,089	5,255,090,657	3,922,528,857
665,157,887	657,297,833	668,452,403	404,043,789	-	-
15,483,218	176,595,370	601,970,764	-11,531,859	788,493	-
346,573,890	116,533,139	500,218,861	1,018,480,460	196,259,965	127,287,448
9,281,757,647	9,008,594,302	10,459,784,882	9,684,721,422	4,693,611,901	3,710,446,492
4,433,652,672	90,397,531	3,588,328,184	725,550,277	364,430,298	84,794,917
11,153,081,127	18,674,482,768	14,997,322,800	15,113,144,174	13,107,563,528	12,698,036,400
195,908,365	218,722,258	244,554,053	707,086,452	133,859,783	119,936,421
252,540,231	263,979,873	545,370,087	453,225,687	151,070,125	106,048,309
572,780,610	349,670,308	82,219,633	-339,702,974	283,362,125	248,857,633
2,970,360,863	10,922,567,441	12,461,498,144	13,100,760,923	11,292,717,017	12,316,503,181
7,161,491,058	6,919,542,888	1,598,652,392	1,113,657,661	1,195,896,945	-93,309,144
-	-	65,028,491	78,116,425	50,657,533	-
2,333,472,749	2,324,370,219	9,074,867,934	3,145,600,243	6,521,361,305	9,872,439,528
174,765,342	255,267,748	267,052,368	274,981,236	1,233,352,042	1,258,753,900
1,183,289,436	834,497,694	-45,097,011	148,018,959	93,169,581	53,245,648
556,552,282	70,465,121	151,083,419	-166,388,964	67,148,333	17,460,047
4,781,172	103,185,815	6,567,982,989	3,041,636,473	5,009,175,481	6,159,122,213
414,084,517	1,060,953,841	2,133,846,169	-152,647,461	118,515,868	2,383,857,720

Source: Accounting Office of DORTS

表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算
執行概況表(續1)

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	86年度 FY 1997	87年度 FY 1998	88年度 FY 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999-12/31/2000
總計 Grand Total	20,296,724,912	19,822,303,605	31,234,346,241	24,453,604,457
第一期特別預算 Budget for the First Period	4,034,755,901	2,198,869,706	2,135,718,881	1,434,029,080
工務行政 Administration	-	-	-	21,831
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	16,486,146
工程細部設計 Detailed Design	199,694,274	40,836,100	84,720,227	65,635,130
捷運系統工程 MRT Construction	3,535,898,712	2,122,892,159	2,049,703,967	1,341,953,819
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	299,162,915	35,141,447	1,294,687	9,932,154
第二期特別預算 Budget for the Second Period	8,197,680,049	8,874,013,166	15,155,588,391	13,194,711,634
工務行政 Administration	122,790,019	130,416,004	281,836	-14,824
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	224,666,366	114,036,422	40,237,515	15,082,468
工程細部設計 Detailed Design	194,074,425	260,256,811	226,080,924	370,593,017
捷運系統工程 MRT Construction	8,433,911,023	8,533,444,669	14,703,873,143	13,392,809,703
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-583,959,335	-164,140,740	101,169,648	-583,758,730
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-193,802,449	-	83,945,325	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	8,064,288,962	8,749,420,733	13,943,038,969	9,824,863,743
工務行政 Administration	1,194,418,207	1,159,213,964	1,391,853,209	2,015,194,934
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	55,249,848	182,534,352	33,900,617	38,607,984
工程細部設計 Detailed Design	69,932,380	298,058,272	362,430,778	728,024,147
捷運系統工程 MRT Construction	4,748,012,983	4,352,807,213	6,391,008,045	6,230,594,434
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,996,675,544	2,756,806,932	5,763,846,320	812,442,244

資料來源：本局會計室。

**Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for
the Special Budget of the Initial Network (Cont. 1)**

Unit: NT\$

90年度 FY 2001	91年度 FY 2002	92年度 FY 2003	93年度 FY 2004	94年度 FY 2005	95年度 FY 2006
14,460,035,170	15,490,835,275	8,300,412,753	10,604,284,622	8,741,524,068	8,359,857,159
481,452,474	292,205,460	444,731,726	125,192,297	46,494,577	95,640,385
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
36,953,307	3,362,979	160,074	-	-	277,900
444,475,798	288,832,321	328,801,833	112,976,763	46,321,936	95,360,685
23,369	10,160	115,769,819	12,215,534	172,641	1,800
6,675,481,373	1,994,606,075	263,210,039	1,426,134,104	51,984,731	-140,405,999
772,452,701	76,564,719	649,765	-	-	-
-1,131,089	-9,604,175	-8,273,434	-5,952,000	-	-
171,898,398	87,958,132	-38,645,558	26,037,831	9,590,807	1,527,669
5,009,884,108	1,840,774,412	248,182,330	965,518,232	42,333,924	-148,223,636
722,377,255	-1,087,013	61,296,936	440,530,041	60,000	6,289,968
-	-	-	-	-	-
7,303,101,323	13,204,023,740	7,592,470,988	9,052,958,221	8,643,044,760	8,404,622,773
399,614,713	904,234,177	937,165,870	971,892,778	1,006,130,650	1,076,602,981
19,225,098	113,869	13,466,657	9,518,450	20,790,104	5,142,940
394,435,139	598,849,678	389,973,762	238,578,633	290,071,056	678,714,631
4,572,574,327	4,406,368,257	5,869,753,527	7,109,642,684	6,675,290,331	6,634,042,469
1,917,252,046	7,294,457,759	382,111,172	723,325,676	650,762,619	10,119,752

Source: Accounting Office of DORTS

表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算
執行概況表(續2完)

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	96年度 FY 2007	97年度 FY 2008	98年度 FY 2009	99年度 FY 2010
總計 Grand Total	11,576,617,224	11,564,867,496	7,184,295,240	1,003,498,243
第一期特別預算 Budget for the First Period	25,250,274	61,043,949	392,827,802	-42,703,445
工務行政 Administration	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	2,460,900	291,300	-	397,900
捷運系統工程 MRT Construction	22,789,374	48,198,647	392,827,802	-43,101,345
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	12,554,002	-	-
第二期特別預算 Budget for the Second Period	-678,356,984	128,846,724	236,506,914	-206,556,818
工務行政 Administration	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	162,740	187,850	9,612,394	336,690
捷運系統工程 MRT Construction	-679,480,534	128,572,874	226,480,714	-206,834,411
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	960,810	86,000	413,806	-59,097
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-	-	-	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	12,229,723,934	11,374,976,823	6,554,960,524	1,252,758,506
工務行政 Administration	944,449,821	937,191,795	500,343,487	48,502,561
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-58,778	424,059	-	-
工程細部設計 Detailed Design	107,617,548	112,474,813	142,424,845	87,051,601
捷運系統工程 MRT Construction	11,181,610,436	10,308,475,347	5,912,042,612	1,117,078,809
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-3,895,093	16,410,809	149,580	125,535

資料來源：本局會計室。

Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network (Cont. 2 End)

Unit: NT\$

100年度 FY 2011	101年度 FY 2012	102年度 FY 2013	103年度 FY 2014	104年度 FY 2015	105年度 FY 2016
702,622,751	1,293,251,077	190,620,969	700,772,523	167,092,215	179,702,575
19,240,460	39,859,873	2,959,020	26,972	-35,033	59,639,156
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	1,698,210	-	-	-	-
19,240,460	38,161,663	2,959,020	26,972	35,033	59,639,156
-	-	-	-	-	-
-298,838,570	17,972,133	46,409,430	315,674,600	17,938,539	212,968
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
616,660	129,387	145,000	191,664	1,849,956	-
-299,444,327	13,573,401	46,184,430	303,805,012	16,036,683	212,968
-10,903	4,269,345	80,000	11,677,924	51,900	-
-	-	-	-	-	-
982,220,861	1,235,419,071	141,252,519	385,070,951	149,188,709	119,850,451
-2,654,091	-	-	-	-	-
2,696,960	-	-	-	-	-
74,044,005	110,804,882	42,953,928	33,435,620	76,624,446	14,042,186
906,988,399	904,726,054	98,298,371	346,328,167	72,546,211	103,231,939
1,145,588	219,888,135	220	5,307,164	18,052	2,576,326

Source: Accounting Office of DORTS

表13. 初期路網第一期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國76年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (83年決算報告) Final Account
合計 Total	104,616,428,852	104,481,054,039
財產收入 Income from Property	1,946,914,254	3,986,355,289
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	1,946,914,254	3,986,247,657
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	--	107,632
土地以外不動產租金(預算外) Rent Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	--	--
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	--	--
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	--	--
補助收入 Subsidies	51,857,886,223	50,422,814,394
補助收入 Subsidies	51,857,886,223	50,422,814,394
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	29,580,645,968	33,102,565,145
公債收入 Income from Public Debt	2,200,000,000	2,200,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	27,380,645,968	30,902,565,145
其他收入 Other Income	21,230,982,407	16,969,319,211
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	13,849,117,439	9,581,108,422
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	7,381,864,968	7,295,918,168
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	--	92,292,621
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	--	--

資料來源：本局會計室。

備註：補助收入含75/76年逾收雜項收入25,977,616元於85年10月轉入補助收入。累計收入係扣除以前年度歲入退還數，未扣除審計處減列地租2,103,437元及雜項收入1,920元，未含增列收回以前年度歲出5,775,921元。

Table 13. Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the First Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
101,640,352,609	102,528,916,332	98.00	100.87
1,946,914,254	4,245,823,547	218.08	218.08
1,946,914,254	4,240,534,809	217.81	217.81
--	108,032	--	--
--	2	--	--
--	5,179,889	--	--
--	815	--	--
50,317,793,798	49,706,903,737	95.85	98.79
50,317,793,798	49,706,903,737	95.85	98.79
32,437,639,261	30,863,988,479	104.34	95.15
2,200,000,000	2,048,635,000	93.12	93.12
30,237,639,261	28,815,353,479	105.24	95.30
16,938,005,296	17,712,200,569	83.43	104.57
9,556,140,328	9,078,835,160	65.56	95.01
7,381,864,968	7,295,918,168	98.84	98.84
--	996,295,990	--	--
--	341,151,251	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

表14. 初期路網第一期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國76年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (83年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	104,616,428,852	104,387,628,236
工務行政 Administration	3,968,802,187	3,856,093,608
行政管理 Administration Management	3,807,898,528	3,706,152,287
一般設備 Equipment	160,903,659	149,941,321
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,733,276,285
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,733,276,285
工程細部設計 Detailed Design	3,988,999,256	3,955,981,269
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,988,999,256	3,955,981,269
捷運系統工程 MRT Construction	66,184,904,891	65,750,097,642
淡水線工程 Tamsui Line	50,575,734,703	50,183,937,858
木柵線工程 Muzha Line	14,465,999,000	14,453,152,040
新店線工程 Xindian Line	68,430,000	68,430,000
松山線工程 Songshan Line	115,853,000	115,853,000
聯合開發工程 Joint Development	958,888,188	928,724,744
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,711,195,922	28,560,450,867
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	27,810,539,512	27,659,794,457
聯合開發工程補償 Joint Development Compensation	900,656,410	900,656,410
準備金 Reserve Fund	9,859,076	531,728,565
準備金 Reserve Fund	9,859,076	531,728,565

資料來源：本局會計室。

備註：累計支用數含剔除經費17,360,480元及決算後減列數896,373元，未含增列「機電系統工程-捷運系統工程-木柵線工程」實支數150,633,120元。

Table 14. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments	(%)	(%)	
102,830,251,259	101,749,560,935	97.26	98.95	
3,968,824,018	3,856,115,439	97.16	97.16	
3,807,913,915	3,706,167,674	97.33	97.33	
160,910,103	149,947,765	93.19	93.19	
1,752,667,520	1,749,740,924	99.83	99.83	
1,752,667,520	1,749,740,924	99.83	99.83	
3,800,821,274	3,758,547,562	94.22	98.89	
3,800,821,274	3,758,547,562	94.22	98.89	
65,532,227,680	64,659,077,231	97.69	98.67	
50,114,232,179	49,944,344,675	98.75	99.66	
14,314,430,772	13,611,229,498	94.09	95.09	
68,430,000	68,430,000	100.00	100.00	
115,853,000	115,849,389	100.00	100.00	
919,281,729	919,223,669	95.86	99.99	
27,775,710,767	27,726,079,779	96.57	99.82	
27,775,710,767	27,726,079,779	99.70	99.82	
-	-	-	--	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表15. 初期路網第二期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國77年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (93年決算報告) Final Account
合計 Total	155,420,946,914	151,559,450,684
財產收入 Income from Property	3,752,624,745	2,799,709,746
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	3,752,624,745	2,798,241,124
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	--	21,060
土地以外不動產租金(預算外) Rent Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	--	7
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	--	1,447,555
補助收入 Subsidies	77,695,780,284	71,676,812,514
補助收入 Subsidies	77,695,780,284	71,676,812,514
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	53,561,471,035	53,561,471,035
公債收入 Income from Debt	20,000,000,000	20,000,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	33,561,471,035	33,561,471,035
其他收入 Other Income	20,411,070,850	23,521,457,389
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	20,411,061,721	15,518,475,660
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	9,129	7,179,956,014
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	--	823,025,715
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	--	--

資料來源：本局會計室。

備註：二期省府配合款5,696,283,582元及補助收入515,836,489元超收數，因二期於93年辦理決算，超收數轉入預收款，該款於94年4月29日轉入三期補助收入及省府配合款。累計收入數係扣除以前年度歲入退還數，未含審計處增列以前年度歲計賸餘4,457,501,476元，未減列賒借收入47,678,560元、地租468元及雜項收入811元。

Table 15. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1988 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
147,273,999,345	140,377,481,825	90.32	95.32	
3,294,878,884	2,801,446,371	74.65	85.02	
3,294,878,884	2,798,241,124	74.57	84.93	
--	21,060	--	--	
--	7	--	--	
--	3,184,180	--	--	
72,492,441,675	68,276,824,543	87.88	94.18	
72,492,441,675	68,276,824,543	87.88	94.18	
52,852,179,648	53,295,179,806	99.50	100.84	
19,505,000,000	17,500,000,000	87.50	89.72	
33,347,179,648	35,795,179,806	106.66	107.34	
18,634,499,138	16,004,031,105	78.41	85.88	
18,634,498,434	14,933,539,052	73.16	80.14	
704	85,947,504	941,477.75	12,208,452.27	
--	905,158,423	--	--	
--	79,386,126	--	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表16. 初期路網第二期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國77年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (93年決算報告) Final Account
合 計 Total	155,420,946,914	151,559,450,684
工務行政 Administration	3,072,053,506	2,886,782,243
行政管理 Administration Management	3,005,248,316	2,841,433,622
一般設備 Equipment	66,805,190	45,348,621
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,663,778,595	2,619,632,128
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,663,778,595	2,619,632,128
工程細部設計 Detailed Design	3,525,732,250	3,136,288,281
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,525,732,250	3,136,288,281
捷運系統工程 MRT Construction	125,034,582,068	120,412,976,009
木柵線工程 Muzha Line	7,334,244,452	6,134,254,490
新店線工程 Xindian Line	49,142,335,084	48,685,283,596
南港線工程 Nangang Line	56,336,947,154	53,918,669,454
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,432,919,725	4,004,773,799
聯合開發工程 Joint Development	7,788,135,653	7,669,994,670
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,928,301,439	18,880,667,188
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	18,928,301,439	18,880,667,188
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-	-
毗鄰地區技術顧問 Adjoining Area - Technical Consulting Service	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-	-
準備金 Reserve Fund	2,112,553,731	3,539,159,510
準備金 Reserve Fund	2,112,553,731	3,539,159,510

資料來源：本局會計室。

備註：累計支出數含剔除經費72,616元及決算後減列數2,633,990元，未含增列「機電系統工程-捷運系統工程-木柵線工程」實支數210,543,113元。

**Table 16. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Second Period Special Budget of the Initial Network**

07/01/1988 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
150,402,987,036	144,528,438,084	92.99	96.09
2,907,679,029	2,886,799,958	93.97	99.28
2,861,873,880	2,841,451,337	94.55	99.29
45,805,149	45,348,621	67.88	99.00
2,663,778,595	2,614,107,728	98.14	98.14
2,663,778,595	2,614,107,728	98.14	98.14
3,161,695,531	3,056,010,785	86.68	96.66
3,161,695,531	3,056,010,785	86.68	96.66
122,657,587,117	117,010,709,914	93.58	95.40
7,815,933,867	6,664,571,935	90.87	85.27
48,483,391,613	47,281,585,705	96.21	97.52
54,564,954,513	51,381,375,449	91.20	94.17
4,026,218,633	3,975,818,776	89.69	98.75
7,767,088,491	7,707,358,049	98.96	99.23
18,928,301,439	18,876,864,374	99.73	99.73
18,928,301,439	18,876,864,374	99.73	99.73
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表17. 初期路網第三期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國78年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (100年決算報告) Final Account
合計 Total	181,731,351,225	172,020,596,221
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	--	--
一般賠償收入 Income from Compensation	--	--
規費收入 Income from Fees	--	--
資料使用費 Income from Information Usage Fees	--	--
財產收入 Income from Property	1,269,962,495	651,290,583
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	1,269,962,495	644,626,191
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	--	40,800
土地以外不動產租金(預算外) Rent Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	--	240,005
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	--	6,053,048
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	--	330,539
補助收入 Subsidies	90,751,861,899	83,281,179,927
補助收入 Subsidies	90,751,861,899	83,281,179,927
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	63,694,789,376	54,414,243,786
公債收入 Income from Debt	22,400,000,000	15,500,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	41,294,789,376	38,914,243,786
其他收入 Other Income	26,014,737,455	33,673,881,925
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	26,014,724,278	33,198,261,972
以前年度歲計賸餘 Balance from Previous Years	13,177	-
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	--	475,619,953
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	--	-

資料來源：本局會計室。

備註：三期累計收入係扣除以前年度歲入退還數，賒借收入實收數未減列101年度決算時庫款調整數117,586元。以前年度歲入退還數未扣除一期賒借收入40,786及二期收回以前年度歲出76,800元。

Table 17. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Third Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1989 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
167,346,500,566	164,664,369,068	90.61	98.40
--	309,108,032	--	--
--	309,108,032	--	--
--	14,590	--	--
--	14,590	--	--
1,269,962,495	850,829,209	67.00	67.00
1,269,962,495	837,214,429	65.92	65.92
--	40,800	--	--
--	240,005	--	--
--	10,931,842	--	--
--	2,402,133	--	--
83,673,250,289	83,068,890,533	91.53	99.28
83,673,250,289	83,068,890,533	91.53	99.28
60,439,059,584	51,359,535,305	80.63	84.98
21,906,000,000	15,500,000,000	69.20	70.76
38,533,059,584	35,859,535,305	86.84	93.06
21,964,228,198	29,075,991,399	111.77	132.38
21,964,228,198	28,466,879,693	109.43	129.61
-	-	-	--
--	515,466,107	--	--
--	93,645,599	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

表18. 初期路網第三期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國78年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (100年決算報告) Settled Account
合 計 Total	181,731,351,225	172,020,596,221
工務行政 Administration	18,940,711,553	17,021,566,652
行政管理 Administration Management	18,648,483,043	16,781,304,094
一般設備 Equipment	292,228,510	240,262,558
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	2,964,514,545
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	2,964,514,545
工程細部設計 Detailed Design	6,173,622,048	5,761,253,780
技術顧問服務 Technical Consulting Service	6,173,622,048	5,761,253,780
捷運系統工程 MRT Construction	119,443,369,488	112,294,170,401
木柵延伸線工程 Neihu Line	51,638,916,055	51,328,630,647
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950	24,448,635,282
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251	20,079,145,987
板橋延伸線工程 Tucheng Line	19,211,920,232	16,437,758,485
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,666,240,338	28,629,549,066
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	28,666,240,338	28,629,549,066
準備金 Reserve Fund	5,302,104,077	5,349,541,777
準備金 Reserve Fund	5,302,104,077	5,349,541,777

資料來源：本局會計室。

備註：累計支用數含剔除經費80,846元。

**Table 18. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Third Period Special Budget of the Initial Network**

07/01/1989 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
168,167,651,142	162,872,737,971	89.62	96.85	
17,721,009,941	17,021,647,498	89.87	96.05	
17,469,977,695	16,781,384,940	89.99	96.06	
251,032,246	240,262,558	82.22	95.71	
3,071,069,529	2,964,514,545	92.49	96.53	
3,071,069,529	2,964,514,545	92.49	96.53	
5,663,998,466	5,548,422,038	89.87	97.96	
5,663,998,466	5,548,422,038	89.87	97.96	
113,147,849,742	108,830,016,856	91.11	96.18	
50,079,486,390	48,333,738,992	93.60	96.51	
26,218,654,569	24,417,715,855	91.25	93.13	
20,107,619,396	19,911,883,353	91.20	99.03	
16,742,089,387	16,166,678,656	84.15	96.56	
28,563,723,464	28,508,137,034	99.45	99.81	
28,563,723,464	28,508,137,034	99.45	99.81	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表19. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線
預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Source of Redeeming Finance	
			金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %
合 計	86-108	161,189,999,045	102,258,935,394	63.44	24,839,378,852	15.41
第一期 First Period	86	135,793,190	96,304,530	70.92	-	-
第二期 Second Period	87	133,968,855	69,922,842	61.62	48,125,549	17.84
第三期 Third Period	88-108	160,920,237,000	102,092,708,022	63.44	24,791,253,303	15.41

備 註：1.臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫特別預算各級政府分攤比例為中央政府63.44%，臺北市政府6.02%，臺灣省政府15.13%，自償性財源15.41%。

2.第三期工程特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會105.1.15函(文號:10507000070號)核定。

3.前述臺灣省政府負擔款部份，精省後，負擔款其分2/3由中央政府概括承受、1/3由新北市政府負擔。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 19. Budget Allocation Status of the Xinzhuang & Luzhou Lines

Unit: NT\$

擔金額及比例 Levels of Government (%)				備註
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %	
24,388,046,856	15.13	9,703,637,943	6.02	
28,254,136	20.81	11,234,524	8.27	自償率暫以11.35%計，各級政府分擔原則： 中央以扣除自償部分後補助80%設算，省、市政府以總經費扣除中央補助部分後依轄區路線長度比例分擔計算。
11,400,885	14.70	4,519,579	5.84	暫依行政院函復財務計畫之折現率7.5%設算自償率為17.84%，中央以總經費扣除自償部分後補助75%計算；省、市政府以總經費扣除自償性財源及中央補助部分後，依轄區路線長度比例分擔計算及調整第一期自償率11.35%之差額。
24,348,391,835	15.13	9,687,883,840	6.02	依行政院核定之自償率15.41%設算，中央以總經費扣除自償性財源後補助75%計算；省、市政府以總經費扣除自償部分及中央補助部分後，依轄區路線長度比例分擔計算，並調整第一、二期自償率變動差額。

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表20. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元

民國105年底

科目名稱	總計
Account Name	Grand Total
總計 Grand Total	161,189,999,045
財產收入 Income from Property	211,453,000
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
其他收入 Other Income	42,160,622,426
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	42,160,622,426
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,855,350,282
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,066,803,282
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	703,637,943
移用歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	703,637,943

資料來源：本局會計室。

Table 20. Revenues of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines—by Source

End of 2016

第一期	第二期	第三期
First Period	Second Period	Third Period
135,793,190	133,968,855	160,920,237,000
-	-	211,453,000
-	-	211,453,000
96,304,530	69,922,842	102,092,708,022
96,304,530	69,922,842	102,092,708,022
28,254,136	45,834,715	42,086,533,575
28,254,136	45,834,715	42,086,533,575
-	13,691,719	15,841,658,563
-	-	8,788,547,000
-	13,691,719	7,053,111,563
11,234,524	4,519,579	687,883,840
11,234,524	4,519,579	687,883,840

Source: Accounting Office of DORTS

表21. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國105年底

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	第一期	第二期	原預算數 Original
		First Period	Second Period	
		原預算數 Original	原預算數 Original	
交通支出 Expenditure for Transportation	161,189,999,045	135,793,190	133,968,855	160,920,237,000
工務行政 Administration	12,918,977,569	135,528,190	133,968,855	6,908,451,000
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000	265,000	-	60,000,000
工程細部設計 Detailed Design	2,383,933,500	-	-	2,704,319,000
捷運系統工程 MRT Construction	112,736,611,596	-	-	117,852,503,000
新莊線工程 Xinzhuang Line	84,023,682,290	-	-	88,311,102,000
蘆洲支線工程 Luzhou Line	28,712,929,306	-	-	29,541,401,000
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	31,865,290,757	-	-	32,252,855,000
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	31,865,290,757	-	-	32,252,855,000
準備金 Reserve Fund	1,284,920,623	-	-	1,142,109,000

資料來源：本局會計室。

Table 21. Expenditures of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines —by Function

End of 2016

Unit: NT \$

第三期				
Third Period				
第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)	第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
-	-	-	-	160,920,237,000
387,564,243	-	5,353,465,281	-	12,649,480,524
-	-60,000,000	-	-	-
-	-	-320,385,500	-	2,383,933,500
-	-	-5,115,891,404	-	112,736,611,596
-	-	-4,482,919,814	195,500,104	84,023,682,290
-	-	-632,971,590	-195,500,104	28,712,929,306
-387,564,243	-	-	-	31,865,290,757
-387,564,243	-	-	-	31,865,290,757
-	60,000,000	82,811,623	-	1,284,920,623

Source: Accounting Office of DORTS

表22. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算
歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國85年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	161,189,999,045
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-
規費收入 Income from Fees	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-
財產收入 Income from Property	211,453,000
利息收入 Income from Interest	-
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	-
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	-
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	-
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
其他收入 Other Income	42,160,622,426
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	42,160,622,426
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	-
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,855,350,282
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,066,803,282
移用以前年度歲計賸餘 Surplus form Previous Fiscal Years	703,637,943
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	703,637,943

資料來源：本局會計室。

Table 22 . Performance of Budgetary Revenues of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues		
144,715,781,344	127,220,785,579	78.93	87.91
-	12,365,047	--	--
-	12,365,047	--	--
-	27,480	--	--
-	27,480	--	--
-	199,881,698	94.53	--
-	2,622,679	--	--
-	-	-	--
-	182,919,500	--	--
-	12,496,440	--	--
-	1,843,079	--	--
91,807,766,671	88,806,379,526	86.84	96.73
91,807,766,671	88,806,379,526	86.84	96.73
37,857,850,357	26,466,136,283	62.77	69.91
37,857,850,357	26,454,249,659	62.75	69.88
-	11,882,424	--	--
-	4,200	--	--
14,375,334,098	11,400,000,000	71.90	79.30
7,914,449,587	-	-	-
6,460,884,511	11,400,000,000	161.32	176.45
674,830,218	335,995,545	47.75	49.79
674,830,218	335,995,545	47.75	49.79

Source: Accounting Office of DORTS

表23. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算
歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國85年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget
總 計 Grand Total	161,189,999,045
工務行政 Administration	12,918,977,569
行政管理 Administration Management	12,737,538,281
一般設備 Equipment	181,439,288
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000
工程細部設計 Detailed Design	2,434,284,487
技術顧問服務 Technical Consulting Service	2,434,284,487
捷運系統工程 MRT Construction	112,825,437,388
新莊線工程 Xinzhuang Line	84,112,508,082
蘆洲支線工程 Luzhou Line	28,712,929,306
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	31,865,290,757
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	31,865,290,757
準備金 Reserve Fund	1,145,743,844
準備金 Reserve Fund	1,145,743,844

資料來源：本局會計室。

Table 23. Performance of Budgetary Expenditures of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) (含暫付款) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
144,715,781,344	140,159,948,834	86.95	96.85
10,900,524,068	10,337,348,481	80.02	94.83
10,763,933,762	10,203,577,214	80.11	94.79
136,590,306	133,771,267	73.73	97.94
265,000	231,948	87.53	87.53
265,000	231,948	87.53	87.53
1,918,132,773	1,882,821,569	77.35	98.16
1,918,132,773	1,882,821,569	77.35	98.16
100,116,483,955	97,767,111,388	86.65	97.65
78,692,664,564	77,342,796,934	91.95	98.28
21,423,819,391	20,424,314,454	71.13	95.33
31,780,375,548	30,172,435,448	94.69	94.94
31,780,375,548	30,172,435,448	94.69	94.94
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表24. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算
歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國85年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	決算數 (86年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	135,793,190	124,737,540
補助收入 Subsidies	96,304,530	88,463,863
補助收入 Subsidies	96,304,530	88,463,863
其他收入 Other Income	28,254,136	25,980,986
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	28,254,136	25,953,816
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	27,170
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Years (Not Included in the Budget)	-	-
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	11,234,524	10,292,691
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	11,234,524	10,292,691

資料來源：本局會計室。

備註：新蘆線第一期特別預算移用歲計剩餘含86年減列27,170元。

表25. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算
歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國85年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	決算數 (86年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	135,793,190	124,737,540
工務行政 Administration	135,528,190	124,505,592
行政管理 Administration Management	129,987,790	119,473,092
一般設備 Equipment	5,540,400	5,032,500
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000	231,948
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000	231,948

資料來源：本局會計室。

Table 24. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues			
135,793,190	124,733,990	91.86	91.86	
96,304,530	88,458,367	91.85	91.85	
96,304,530	88,458,367	91.85	91.85	
28,254,136	25,983,573	91.96	91.96	
28,254,136	25,952,203	91.85	91.85	
-	27,170	--	--	
-	4,200	--	--	
11,234,524	10,292,050	91.61	91.61	
11,234,524	10,292,050	91.61	91.61	

Source: Accounting Office of DORTS

Table 25. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3) (含暫付款)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments			
135,793,190	124,729,790	91.85	91.85	
135,528,190	124,497,842	91.86	91.86	
129,987,790	119,465,342	91.91	91.91	
5,540,400	5,032,500	90.83	90.83	
265,000	231,948	87.53	87.53	
265,000	231,948	87.53	87.53	

Source: Accounting Office of DORTS

表26. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算
歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國86年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	決算數 (87年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	133,968,855	125,248,550
補助收入 Subsidies	69,922,842	65,371,715
補助收入 Subsidies	69,922,842	65,371,715
其他收入 Other Income	45,834,715	42,875,877
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	45,834,715	42,851,432
雜項收入(預算外)Other Income (Not Included in the Budget)	-	24,445
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	13,691,719	12,800,570
賒借收入 Income from Borrowing	13,691,719	12,800,570
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	4,519,579	4,200,388
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	4,519,579	4,200,388

資料來源：本局會計室。

表27. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算
歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國86年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	決算數 (87年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	133,968,855	125,248,550
工務行政 Administration	133,968,855	125,248,550
行政管理 Administration Management	131,704,215	123,001,615
一般設備 Equipment	2,264,640	2,246,935

資料來源：本局會計室。

**Table 26. Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou
Lines**

07/01/1997 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues	(%)	(%)	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
69,922,842	65,371,715	93.49	93.49	
69,922,842	65,371,715	93.49	93.49	
45,834,715	42,875,877	93.54	93.54	
45,834,715	42,851,432	93.49	93.49	
-	24,445	--	--	
13,691,719	12,800,570	93.49	93.49	
13,691,719	12,800,570	93.49	93.49	
4,519,579	4,200,388	92.94	92.94	
4,519,579	4,200,388	92.94	92.94	

Source: Accounting Office of DORTS

**Table 27. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou
Lines**

07/01/1997 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3) (含暫付款)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments	(%)	(%)	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
131,704,215	123,001,615	93.39	93.39	
2,264,640	2,246,935	99.22	99.22	

Source: Accounting Office of DORTS

表28. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算
歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國87年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	160,920,237,000
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-
規費收入 Income from Fees	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-
財產收入 Income from Property	211,453,000
利息收入 Income from Interest	-
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	-
地租(預算外) Rent Income from Land (Not Included in the Budget)	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-
補助收入 Subsidies	102,092,708,022
補助收入 Subsidies	102,092,708,022
其他收入 Other Income	42,086,533,575
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	42,086,533,575
雜項收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,841,658,563
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,053,111,563
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	687,883,840
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	687,883,840

資料來源：本局會計室。

Table 28. Performance of Budgetary Revenues for the Third Period
Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1998 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
144,446,019,299	126,970,803,039	78.90	87.90
-	12,365,047	--	--
-	12,365,047	--	--
-	27,480	--	--
-	27,480	--	--
-	199,881,698	--	--
-	2,622,679	--	--
-	-	-	--
-	182,919,500	--	--
-	12,496,440	--	--
-	1,843,079	--	--
91,641,539,299	88,652,549,444	86.84	96.74
91,641,539,299	88,652,549,444	86.84	96.74
37,783,761,506	26,397,276,833	62.72	69.86
37,783,761,506	26,385,446,024	62.69	69.83
-	11,830,809	--	--
14,361,642,379	11,387,199,430	71.88	79.29
7,914,449,587	-	-	-
6,447,192,792	11,387,199,430	161.45	176.62
659,076,115	321,503,107	46.74	48.78
659,076,115	321,503,107	46.74	48.78

Source: Accounting Office of DORTS

表29. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算
歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國87年7月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	160,920,237,000
工務行政 Administration	12,649,480,524
行政管理 Administration Management	12,475,846,276
一般設備 Equipment	173,634,248
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-
工程細部設計 Detailed Design	2,434,284,487
技術顧問服務 Technical Consulting Service	2,434,284,487
捷運系統工程 MRT Construction	112,825,437,388
新莊線工程 Xinzhuang Line	84,112,508,082
蘆洲支線工程 Luzhou Line	28,712,929,306
交通工程設施補償	31,865,290,757
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	31,865,290,757
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	1,145,743,844
準備金 Reserve Fund	1,145,743,844

資料來源：本局會計室。

**Table 29. Performance of Budgetary Expenditures for the Third
Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines**

07/01/1998 - 12/31/2016				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) (含暫付款) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
144,446,019,299	139,909,970,494	86.94	96.86	
10,631,027,023	10,087,602,089	79.75	94.89	
10,502,241,757	9,961,110,257	79.84	94.85	
128,785,266	126,491,832	72.85	98.22	
-	-	--	--	
-	-	--	--	
1,918,132,773	1,882,821,569	77.35	98.16	
1,918,132,773	1,882,821,569	77.35	98.16	
100,116,483,955	97,767,111,388	86.65	97.65	
78,692,664,564	77,342,796,934	91.95	98.28	
21,423,819,391	20,424,314,454	71.13	95.33	
31,780,375,548	30,172,435,448	94.69	94.94	
31,780,375,548	30,172,435,448	94.69	94.94	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表30. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段
預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %
未分期別	91-101	15,000,000,000	5,274,750,000	35.17	4,450,500,000	29.67

備註：1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段建設計畫特別預算，各級政府建設經費分擔比例為中央政府35.165%、臺北市政府35.165%、自償性財源29.67%。

2. 南港線東延段特別預算第一次追加(減)預算，業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480500號)核定。

3. 南港線東延段特別預算第二次追加(減)預算，業經臺北市議會95.11.10函(文號:09500482600號)核定。

4. 南港線東延段特別預算第三次追加(減)預算，業經臺北市議會98.1.5函(文號:09800480100號)核定。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 30. Budget Allocation Status of the Nangang Eastern Extension

Unit: NT\$

擔 金 額 及 比 例 Levels of Government (%)				備註
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %	
-	-	5,274,750,000	35.17	

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表31. 後續路網南港線東延段特別預算歲入來源別預算表
Table 31. Revenues of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Source

科目名稱 Account Name	民國91~101年度		FY2002~2012		Unit: NT\$
	原預算數 Original	第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)	第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
總計 Grand Total	5,274,750,000	-	400,276,803	-	5,675,026,803
財產收入 Income from Property	-	-	400,276,803	-	400,276,803
財產售價 Income from Selling Property	-	-	400,276,803	-	400,276,803
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	-	-	-	5,274,750,000
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	-	-	-	5,274,750,000

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表32. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度比較分析表
Table 32. Financing of Special Budget for the Nangang Eastern Extension

項目 Item	民國91~101年度		FY2002~2012		Unit: NT\$
	原預算數 Original	第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)	第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	9,725,250,000	-	-400,276,803	-	9,324,973,197
尚須融資調度數 Financing Amount	9,725,250,000	-	-400,276,803	-	9,324,973,197
(一) 發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	9,250,500,000	-	-400,276,803	-	8,850,223,197
(二) 移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	474,750,000	-	-	-	474,750,000

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表33. 後續路網南港線東延段特別預算歲出政事別預算表

Table 33. Expenditures of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Function

科目名稱	原預算數	第一次追加減	第二次追加減	第三次追加減	追加減後預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	Third Increase (Decrease)	Final
總計 Grand Total	15,000,000,000	-	-	-	15,000,000,000
交通支出 Expenditure for Transportation	15,000,000,000	-	-	-	15,000,000,000
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	1,841,984,996	-	-	1,808,033,344	3,650,018,340
工務行政 Administration	440,917,653	-	-	182,134,262	623,051,915
工程細部設計 Detailed Design	314,785,380	-	-	-	314,785,380
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	843,812,995	-	-	-	843,812,995
準備金 Reserve Fund	242,468,968	-	-	1,625,899,082	1,868,368,050
東區工程處 East District Project	9,822,598,907	-	-	-847,677,402	8,974,921,505
工務行政 Administration	163,863,403	-	-	166,641,180	330,504,583
捷運系統工程 MRT Construction	9,658,735,504	-	-	-1,014,318,582	8,644,416,922
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	3,335,416,097	-	-	-960,355,942	2,375,060,155
工務行政 Administration	135,627,468	-	-	1,456,874	137,084,342
捷運系統工程 MRT Construction	3,199,788,629	-	-	-961,812,816	2,237,975,813

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表34. 後續路網南港線東延段特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國91年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (101年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	5,675,026,803	4,303,262,856
罰款及賠償收入 Income from Fines & Reimburse	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
財產收入 Income from Property	400,276,803	400,276,803
財產售價 Income from Selling Property	400,276,803	400,276,803
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	-
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	3,901,073,858
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	3,901,073,858
其他收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	1,912,195
收回以前年度歲出 Returned Budgetary Expenditures from Previous Years	-	-
雜項收入 Other Income	-	1,912,195

資料來源:本局會計室

表35. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國91年1月1日至105年12月31日止)

項目 Item	預算數 Budget (1)	決算數 (101年決算報告) Final Account
融資調度數 Financing Amount	9,324,973,197	6,790,363,925
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	8,850,223,197	6,410,000,718
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	474,750,000	380,363,207

資料來源:本局會計室

Table 34 . Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

		01/01/2002 - 12/31/2016		Unit: NT\$	
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100		
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues	(%)	(%)		
4,552,922,369	4,299,045,670	75.75	94.42		
-	1,360,788	--	--		
-	1,360,788	--	--		
400,276,803	400,277,203	100.00	100.00		
400,276,803	400,276,803	100.00	100.00		
-	400	--	--		
4,152,645,566	3,891,000,000	73.77	93.70		
4,152,645,566	3,891,000,000	73.77	93.70		
-	6,407,679	--	--		
-	2,871	--	--		
-	6,404,808	--	--		

Source: Accounting Office of DORTS

Table 35 . Performance of the Budget and Final Account of Financing
for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

		01/01/2002 - 12/31/2016		Unit: NT\$	
累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues / Payments (2)		預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)			
	5,580,363,207		3,744,609,990		
	5,200,000,000		3,650,223,197		
	380,363,207		94,386,793		

Source: Accounting Office of DORTS

表36. 後續路網南港線東延段特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國91年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (101年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	15,000,000,000	11,093,626,781
工務行政 Administration	1,090,640,840	833,433,520
行政管理 Administration Management	1,083,112,235	831,594,948
一般設備 Equipment	7,528,605	1,838,572
工程細部設計 Detailed Design	323,965,477	297,644,320
技術顧問服務 Technical Consulting Service	323,965,477	297,644,320
捷運系統工程 MRT Construction	10,882,392,735	9,132,151,081
南港線東延段工程 Nangang Eastern Extension	10,882,392,735	9,132,151,081
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	843,812,995	830,397,860
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	843,812,995	830,397,860
準備金 Reserve Fund	1,859,187,953	-
準備金 Reserve Fund	1,859,187,953	-

資料來源:本局會計室。

Table 36. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

01/01/2002 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
11,809,030,470	11,034,613,248	73.56	93.44
912,020,492	833,433,520	76.42	91.38
910,070,292	831,594,948	76.78	91.38
1,950,200	1,838,572	24.42	94.28
315,043,898	292,746,117	90.36	92.92
315,043,898	292,746,117	90.36	92.92
9,740,377,429	9,078,035,751	83.42	93.20
9,740,377,429	9,078,035,751	83.42	93.20
841,588,651	830,397,860	98.41	98.67
841,588,651	830,397,860	98.41	98.67
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表37. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線
特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %
未分期別	93-104	39,457,815,090	10,614,159,470	31.35	10,795,091,740	31.88

備註：1.依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，故信義線部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占33.145%、臺北市政府占33.145%、自償性財源佔33.71%。

2.共同管道工程經費，由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比例分擔。

3.信義線特別預算第一次追加(減)預算，業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480100號)核定。

4.信義線特別預算第二次追加(減)預算，業經臺北市議會99.1.4函(文號:0990700001號)核定。

5.信義線特別預算第三次追加(減)預算，業經臺北市議會99.10.29函(文號:09907001560號)核定。

6.信義線特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會102.1.4函(文號:10207000050號)核定。

7.信義線特別預算第五次追加(減)預算，業經臺北市議會103.1.3函(文號:10307000020號)核定。

8.信義線特別預算第六次追加(減)預算，業經臺北市議會103.10.17函(文號:10307001950號)核定。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 37. Budget Allocation Status of the Xinyi Line

Unit : NT\$

金額及比例 Levels of Government (%)		共同管道工程 Common Duct Works	備註 Remarks
臺北市政府 Taipei City Government			
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	
12,452,468,470	36.77	5,596,095,410	<p>本計畫路線自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區止於中強公園，全線以地下化方式興建，長約6.4公里，設7個地下車站。</p> <p>依據行政院90年12月31日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表38. 後續路網信義線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元		民國93~104年度		
科目名稱	原預算數	第一次 追加減 First Increase	第二次 追加減 Second Increase	
Account Name	Original	(Decrease)	(Decrease)	
總計 Grand Total	12,650,461,020	1,184,456,458	410,856,634	
財產收入 Income from Property	16,603,200	-	-	
補助收入 Subsidies	9,091,315,322	1,184,456,458	410,856,634	
信託管理收入 Income from Trust Management	3,542,542,498	-	-	

資料來源：本局會計室。

表39. 後續路網信義線特別預算融資調度比較分析表

單位:新臺幣元		民國93~104年度		
項目	原預算數	第一次 追加減 First Increase	第二次 追加減 Second Increase	
Item	Original	(Decrease)	(Decrease)	
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	23,979,895,679	665,175,937	-	
尚須融資調度數 Financing Amount	23,979,895,679	665,175,937	-	
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	23,979,895,679	665,175,937	-	

資料來源：本局會計室。

Table 38. Revenues of Special Budget for the Xinyi Line—by Source

FY2004~2015				Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
216,227,116	-12,370	160,017,639	-	14,622,006,497
-	-	-	-	16,603,200
216,227,116	-12,370	-	-	10,902,843,160
-	-	160,017,639	-	3,702,560,137

Source: Accounting Office of DORTS

Table 39. Financing of Special Budget for the Xinyi Line

FY2004~2015				Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593

Source: Accounting Office of DORTS

表40. 後續路網信義線特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國93~104年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	36,630,356,699	1,849,632,395	410,856,634
交通支出 Expenditure for Transportation	36,630,356,699	1,849,632,395	410,856,634
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	5,721,359,371	50,920,100	-
工務行政 Administration	919,984,260	-	-
工程細部設計 Detailed Design	700,749,900	50,920,100	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	2,163,696,000	-	-
準備金 Reserve Fund	1,936,929,211	-	-
南區工程處 South District Project Office	22,701,482,450	-	410,856,634
工務行政 Administration	1,298,627,303	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	16,089,041,400	-	368,601,430
共同管道工程 Common Duct Works	5,313,813,747	-	42,255,204
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	8,207,514,878	1,798,712,295	-
工務行政 Administration	129,931,728	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	8,077,583,150	1,798,712,295	-

資料來源：本局會計室。

Table 40. Expenditures of Special Budget for the Xinyi Line
—by Function

FY2004-2015					Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final	
326,980,223	-37,320	240,026,459	-	39,457,815,090	
326,980,223	-37,320	240,026,459	-	39,457,815,090	
-334,013,768	-	-	-	5,438,265,703	
-	-	-	-	919,984,260	
-	-	-	-	751,670,000	
-325,387,000	-	-	-	1,838,309,000	
-8,626,768	-	-	-	1,928,302,443	
815,374,316	311,962,680	680,026,459	-	24,919,702,539	
-198,542,677	3,449,355	-	-	1,103,533,981	
1,013,916,993	308,513,325	440,000,000	-	18,220,073,148	
-	-	240,026,459	-	5,596,095,410	
-154,380,325	-312,000,000	-440,000,000	-	9,099,846,848	
-	-	-	-	129,931,728	
-154,380,325	-312,000,000	-440,000,000	-	8,969,915,120	

Source: Accounting Office of DORTS

表41. 後續路網信義線特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國93年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (104年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	14,622,006,497	13,980,545,336
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	9,056,508
一般賠償收入 Income from Compensation	-	9,056,508
規費收入 Income from Fees	-	4,880
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	4,880
信託管理收入 Income from Trust Management	3,702,560,137	3,486,095,531
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	3,702,560,137	3,486,095,531
財產收入 Income from Property	16,603,200	4,874
財產售價 Income from Selling Property	16,603,200	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	4,874
補助收入 Subsidies	10,902,843,160	10,479,679,448
補助收入 Subsidies	10,902,843,160	10,479,679,448
其他收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	5,704,095
收回以前年度歲出 Returned Budgetary Expenditures from Previous Years	-	-
雜項收入 Other Income	-	5,704,095

資料來源:本局會計室。

表42. 後續路網信義線特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元 (民國93年1月1日至105年12月31日止)

項目 Item	預算數 Budget (1)	決算數 (104年決算報告) Final Account
融資調度數 Financing Amount	24,835,808,593	24,427,380,250
公債及賒借收入(市府) Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	14,164,972,395	13,769,060,920
賒借(自償) Income from Borrowing	10,670,836,198	10,658,319,330

資料來源:本局會計室。

Table 41. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
14,497,971,520	13,038,700,757	89.17	89.93
-	9,339,731	--	--
-	9,339,731	--	--
-	4,880	--	--
-	4,880	--	--
3,702,560,137	2,896,457,621	78.23	78.23
3,702,560,137	2,896,457,621	78.23	78.23
16,603,200	4,914	0.03	0.03
16,603,200	-	-	-
-	4,914	--	--
10,778,808,183	10,123,073,469	92.85	93.92
10,778,808,183	10,123,073,469	92.85	93.92
-	9,820,142	--	--
-	4,116,047	--	--
-	5,704,095	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

Table 42 . Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues / Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)
15,000,000,000	9,835,808,593
7,500,000,000	6,664,972,395
7,500,000,000	3,170,836,198

Source: Accounting Office of DORTS

表43. 後續路網信義線特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國93年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (104年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	39,457,815,090	38,407,925,586
工務行政 Administration	2,153,449,969	1,932,343,921
行政管理 Administration Management	2,074,832,769	1,906,003,360
一般設備 Equipment	78,617,200	26,340,561
工程細部設計 Detailed Design	887,937,912	864,116,588
技術顧問服務 Technical Consulting Service	887,937,912	864,116,588
捷運系統工程 MRT Construction	28,830,052,786	28,808,041,725
信義線工程 Xinyi Line	28,830,052,786	28,808,041,725
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,838,309,000	1,561,104,063
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	1,838,309,000	1,561,104,063
準備金 Reserve Fund	151,970,013	13,175,992
準備金 Reserve Fund	151,970,013	13,175,992
共同管道工程 Common Duct Works	5,596,095,410	5,229,143,297
共同管道信義線工程 Xinyi Line's Common Duct Works	5,596,095,410	5,229,143,297

資料來源:本局會計室。

Table 43. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
39,209,697,143	36,924,328,961	93.58	94.17
2,059,655,162	1,932,343,921	89.73	93.82
2,030,435,727	1,906,003,360	91.86	93.87
29,219,435	26,340,561	33.50	90.15
887,937,912	844,882,993	95.15	95.15
887,937,912	844,882,993	95.15	95.15
28,830,052,786	27,640,109,220	95.87	95.87
28,830,052,786	27,640,109,220	95.87	95.87
1,835,955,873	1,514,925,652	82.41	82.51
1,835,955,873	1,514,925,652	82.41	82.51
-	-	-	--
-	-	-	--
5,596,095,410	4,992,067,175	89.21	89.21
5,596,095,410	4,992,067,175	89.21	89.21

Source: Accounting Office of DORTS

表44. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算所屬年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %
未分期別	93-105	53,042,064,989	14,285,293,905	28.63	15,397,691,367	30.86

備註：1.依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，故松山線部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占 32.49%、臺北市政府占32.49%、自償性財源佔35.02%。

2.共同管道工程經費，則由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比例分擔。

3.松山線特別預算第一次追加(減)預算，業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480400號)核定。

4.松山線特別預算第二次追加(減)預算，業經臺北市議會95.11.10函(文號:09500482500號)核定。

5.松山線特別預算第三次追加(減)預算，業經臺北市議會97.1.4函(文號:09700480100號)核定。

6.松山線特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會99.1.4函(文號:0990700001號)核定。

7.松山線特別預算第五次追加(減)預算，業經臺北市議會99.10.29函(文號:09907001560號)核定。

8.松山線特別預算第六次追加(減)預算，業經臺北市議會103.10.17函(文號:10307001950號)核定。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 44. Budget Allocation Status of the Songshan Line

Unit : NT\$

金額及比例 Levels of Government (%)		共同管道工程 Common Duct Works	備註
臺北市政府 Taipei City Government			Remarks
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	
20,214,366,904	40.51	3,144,712,813	<p>本計畫路線自捷運南港線西門站西側經中華路接塔城街向北過鄭州路轉天水路接南京西路、續沿南京西、東路行經1至5段，偏向東南轉入八德路4段繼續東行，止於臺鐵松山站後站廣場，尾端僅設有儲車尾軌，須利用新店機廠作列車平常之維修保養，全線以地下化方式興建，長度約8.5公里，共設8個地下車站（含西門站）。</p> <p>依據行政院90年12月31日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表45. 後續路網松山線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元		民國93~105年度		
科目名稱	原預算數	第一次 追加減	第二次 追加減	
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
總計 Grand Total	19,532,876,823	200,607,600	-4,005,306,445	
財產收入 Income from Property	973,930,418	-916,708,418	-	
補助收入 Subsidies	12,457,164,752	1,117,316,018	-	
信託管理收入 Income from Trust Management	6,101,781,653	-	-4,005,306,445	

資料來源：本局會計室。

表46. 後續路網松山線特別預算融資調度比較分析表

單位:新臺幣元		民國93~105年度		
項目	原預算數	第一次 追加減	第二次 追加減	
Item	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	
尚須融資調度數 Financing Amount	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	

資料來源：本局會計室。

Table 45. Revenues of Special Budget for the Songshan Line—by Source

FY2004~2016				Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
421,578,904	361,152,458	171,895,798	-	16,682,805,138
-	-	-	-	57,222,000
421,578,904	361,152,458	171,895,798	-	14,529,107,930
-	-	-	-	2,096,475,208

Source: Accounting Office of DORTS

Table 46. Financing of Special Budget for the Songshan Line

FY2004~2016				Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851

Source: Accounting Office of DORTS

表47. 後續路網松山線特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國93~105年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	55,606,028,991	1,256,205,161	-6,007,959,667
交通支出 Expenditure for Transportation	55,606,028,991	1,256,205,161	-6,007,959,667
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	10,952,475,922	35,787,550	-139,304,300
工務行政 Administration	872,994,940	-	-
工程細部設計 Detailed Design	882,855,204	35,787,550	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	5,929,073,000	-	-
準備金 Reserve Fund	3,007,451,917	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	260,100,861	-	-139,304,300
中區工程處 Central District Project Office	36,169,622,900	-	-5,868,655,367
工務行政 Administration	1,106,911,091	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	26,170,140,190	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	8,892,571,619	-	-5,868,655,367
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	8,483,930,169	1,220,417,611	-
工務行政 Administration	216,081,489	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	8,267,848,680	1,220,417,611	-

資料來源：本局會計室。

Table 47. Expenditures of Special Budget for the Songshan Line
—by Function

FY2004-2016					Unit: NT\$
第三次 追加減 Third Increase (Decrease)	第四次 追加減 Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加減 Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加減 Sixth Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final	
1,297,565,109	361,152,458	529,072,937	-	53,042,064,989	
1,297,565,109	361,152,458	529,072,937	-	53,042,064,989	
49,245,505	-	-517,378,566	-	10,380,826,111	
-	-	-	-	872,994,940	
49,245,505	-	-	-	967,888,259	
-	-	-	-	5,929,073,000	
-	-	-517,378,566	-	2,490,073,351	
-	-	-	-	120,796,561	
1,248,319,604	361,152,458	1,046,451,503	-	32,956,891,098	
-	-	428,460,848	-	1,535,371,939	
1,248,319,604	361,152,458	617,990,655	-	28,397,602,907	
-	-	-	-	3,023,916,252	
-	-	-	-	9,704,347,780	
-	-	-	-	216,081,489	
-	-	-	-	9,488,266,291	

Source: Accounting Office of DORTS

表48. 後續路網松山線特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國93年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	決算數 (105年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	16,682,805,138	15,958,869,621
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	961,802
一般賠償收入 Income from Compensation	-	961,802
規費收入 Income from Fees	-	916,004
場地設施使用費 Income from Venues & Facilities Usage Fees	-	916,004
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	-
信託管理收入 Income from Trust Management	2,096,475,208	2,022,010,806
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	2,096,475,208	2,022,010,806
財產收入 Income from Property	57,222,000	57,652,924
財產售價 Income from Selling Property	57,222,000	57,618,000
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	34,924
補助收入 Subsidies	14,529,107,930	13,856,357,324
補助收入 Subsidies	14,529,107,930	13,856,357,324
其他收入(預算外)	-	20,970,761
Other Income (Not Included in the Budget)	-	20,970,761
雜項收入 Other Income	-	20,970,761

資料來源:本局會計室。

表49. 後續路網松山線特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國93年1月1日至105年12月31日止)

項目	預算數	決算數 (105年決算報告)
Item	Budget (1)	Final Account
融資調度數 Financing Amount	36,359,259,851	34,336,793,303
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	36,359,259,851	34,336,793,303

資料來源:本局會計室。

Table 48. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
16,166,387,518	14,286,466,650	85.64	88.37
-	961,802	--	--
-	961,802	--	--
-	916,004	--	--
-	916,004	--	--
-	-	--	--
2,096,475,208	1,361,729,811	64.95	64.95
2,096,475,208	1,361,729,811	64.95	64.95
57,222,000	57,652,924	100.75	100.75
57,222,000	57,618,000	100.69	100.69
-	34,924	--	--
14,012,690,310	12,844,235,348	88.40	91.66
14,012,690,310	12,844,235,348	88.40	91.66
-	20,970,761	--	--
-	20,970,761	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

Table 49 . Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues / Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)
-	36,359,259,851
-	36,359,259,851

Source: Accounting Office of DORTS

表50. 後續路網松山線特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

(民國93年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (105年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	53,042,064,989	50,295,662,924
工務行政 Administration	2,624,448,368	2,271,190,493
行政管理 Administration Management	2,580,624,560	2,238,088,695
一般設備 Equipment	43,823,808	33,101,798
工程細部設計 Detailed Design	1,279,971,139	1,254,188,862
技術顧問服務 Technical Consulting Service	1,279,971,139	1,254,188,862
捷運系統工程 MRT Construction	38,949,869,198	38,009,463,436
松山線 Songshan Line	38,949,869,198	38,009,463,436
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	5,929,073,000	4,614,578,617
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	5,929,073,000	4,614,578,617
準備金 Reserve Fund	1,113,990,471	1,113,225,307
準備金 Reserve Fund	1,113,990,471	1,113,225,307
共同管道工程 Common Duct Works	3,144,712,813	3,033,016,209
共同管道技術顧問服務 Technical Consulting Service of Common Duct Works	120,796,561	116,765,210
共同管道松山線工程 Songshan Line's Common Duct Works	3,023,916,252	2,916,250,999

資料來源:本局會計室。

Table 50. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
50,467,363,728	46,467,598,069	87.61	92.07
2,451,758,750	2,271,190,493	86.54	92.64
2,412,783,144	2,238,088,695	86.73	92.76
38,975,606	33,101,798	75.53	84.93
1,279,561,697	1,172,763,143	91.62	91.65
1,279,561,697	1,172,763,143	91.62	91.65
38,362,257,469	35,876,990,341	92.11	93.52
38,362,257,469	35,876,990,341	92.11	93.52
5,229,073,000	4,504,004,323	75.96	86.13
5,229,073,000	4,504,004,323	75.96	86.13
-	-	-	--
-	-	-	--
3,144,712,812	2,642,649,769	84.03	84.03
120,796,561	104,076,292	86.16	86.16
3,023,916,251	2,538,573,477	83.95	83.95

Source: Accounting Office of DORTS

表51. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)
特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Source of Redeeming Finance	
			金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %
未分期別	100~109	82,611,354,672	21,493,401,976	27.63	31,186,881,451	40.10

備註：1. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)總經費扣除交通工程設施補償費後，各級政府建設經費分攤比例為中央政府33.57%，臺北市政府8.50%，新北市政府9.22%，自償性財源48.71%。

2. 共同管道工程經費，則由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比例分擔。

3. 第一次追加（減）預算，業經臺北市議會102.1.4函(文號:10207000040號)核定。

4. 第二次追加（減）預算，業經臺北市議會105.1.15函(文號:10507000070號)核定。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 51. Budget Allocation Status of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

Unit: NT\$

擔 金 額 及 比 例 Levels of Government (%)				共同管道工程 Common Duct Works	備註 Remarks
臺北市政府 Taipei City Government		新北市政府 New Taipei City Government			
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %	金額 Amount	
9,493,942,230	12.21	15,606,774,343	20.07	4,830,354,672	<p>本計畫路線自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約9.5公里(含機廠支線700公尺)，共設9座地下車站及1座機廠。</p> <p>依據行政院95年1月24日修訂之「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表52. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入來源別預算表
Table 52. Revenues of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Source

單位:新臺幣元	民國105年底	End of 2016		Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次追加減	第二次追加減	追加減後預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	Final
總計 Grand Total	34,172,105,836	3,220,236,448	19,728,394,222	57,120,736,506
信託管理收入 Income from Trust Management	-	3,220,236,448	-	3,220,236,448
補助收入 Subsidies	22,308,094,859	-	-814,692,883	21,493,401,976
其他收入 Other Income	11,864,010,977	-	20,543,087,105	32,407,098,082

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表53. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度比較分析表
Table 53. Financing of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

單位:新臺幣元	民國105年底	End of 2016		Unit: NT\$
項目	原預算數	第一次追加減	第二次追加減	追加減後預算數
Item	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	Final
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	15,148,978,391	1,610,118,224	8,731,521,551	25,490,618,166
尚須融資調度數 Financing Amount	15,148,978,391	1,610,118,224	8,731,521,551	25,490,618,166
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,148,978,391	1,610,118,224	8,731,521,551	25,490,618,166

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表54. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出政事別預算表
Table 54. Expenditures of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Function

單位:新臺幣元	民國105年底 End of 2016			Unit: NT\$
科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次 追加減 First Increase (Decrease)	第二次 追加減 Second Increase (Decrease)	追加減後 預算數 Final
總計 Grand Total	49,321,084,227	4,830,354,672	28,459,915,773	82,611,354,672
交通支出 Expenditure for Transportation	49,321,084,227	4,830,354,672	28,459,915,773	82,611,354,672
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	10,271,538,105	129,744,878	12,302,174,695	22,703,457,678
工務行政 Administration	913,956,416	-	-505,271,616	408,684,800
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	6,650,000	-	-	6,650,000
工程細部設計 Detailed Design	938,465,628	-	498,843,372	1,437,309,000
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	7,222,396,061	-	6,532,979,939	13,755,376,000
準備金 Reserve Fund	1,190,070,000	-	5,775,623,000	6,965,693,000
共同管道工程 Common Duct Works	-	129,744,878	-	129,744,878
東區工程處 East District Project Office	13,920,875,632	-	6,200,317,569	20,121,193,201
工務行政 Administration	400,543,207	-	161,292,360	561,835,567
捷運系統工程 MRT Construction	13,520,332,425	-	6,039,025,209	19,559,357,634
南區工程處 South District Project Office	15,320,395,669	4,700,609,794	4,176,031,587	24,197,037,050
工務行政 Administration	417,317,512	-	135,163,378	552,480,890
捷運系統工程 MRT Construction	14,903,078,157	-	4,040,868,209	18,943,946,366
共同管道工程 Common Duct Works	-	4,700,609,794	-	4,700,609,794
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	9,808,274,821	-	5,781,391,922	15,589,666,743
工務行政 Administration	692,053,429	-	-402,349,686	289,703,743
捷運系統工程 MRT Construction	9,116,221,392	-	6,183,741,608	15,299,963,000

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表55. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)	累計分配數(2)
Account Name	Budget	Accumulated Allotments
總計 Grand Total	57,120,736,506	8,204,397,182
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
規費收入 Income from Fees	-	-
場地設施使用費 Income from Venues & Facilities Usage Fees	-	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	-
信託管理收入 Income from Trust Management	3,220,236,448	51,897,952
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	3,220,236,448	51,897,952
財產收入 Income from Property	-	-
土地以外不動產租金	-	-
Rent Income from Real Assets Except for Land	-	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	-
補助收入 Subsidies	21,493,401,976	2,572,558,214
中央各部會補助 Income from Central Government	21,493,401,976	2,572,558,214
其他收入 Other Income	32,407,098,082	5,579,941,016
其他雜項收入 Other Income	-	-
地方政府配合款 Income from Local Government	32,407,098,082	5,579,941,016

資料來源:本局會計室。

表56. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

項目	預算數
Item	Budget (1)
融資調度數 Financing Amount	25,490,618,166
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	25,490,618,166

資料來源:本局會計室。

Table 55 . Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
2,968,375,652	5.20	36.18
5,138,658	--	--
5,138,658	--	--
101,752	--	--
39,096	--	--
62,656	--	--
-	-	-
-	-	-
429,968	--	--
342,146	--	--
87,822	--	--
1,104,357,430	5.14	42.93
1,104,357,430	5.14	42.93
1,858,347,844	5.73	33.30
1,820,835	--	--
1,856,527,009	5.73	33.27

Source: Accounting Office of DORTS

Table 56 . Performance of Financing for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues / Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)
-	25,490,618,166
-	25,490,618,166

Source: Accounting Office of DORTS

表57. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	82,611,354,672
工務行政 Administration	1,812,705,000
行政管理 Administration Management	1,789,997,691
一般設備 Equipment	22,707,309
調查規劃及計畫管理	6,650,000
Planning, Survey and Project Management	
調查規劃及計畫管理	6,650,000
Planning, Survey and Project Management	
工程細部設計 Detailed Design	1,437,309,000
技術顧問服務 Technical Consulting Service	1,437,309,000
捷運系統工程 MRT Construction	53,803,267,000
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	53,803,267,000
交通工程設施補償	13,755,376,000
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	13,755,376,000
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	6,965,693,000
準備金 Reserve Fund	6,965,693,000
共同管道工程 Common Duct Works	4,830,354,672
共同管道技術顧問服務 Technical Consulting Service of Common Duct Works	129,744,878
共同管道萬大-中和-樹林線工程 Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I 's Common Duct Works	4,700,609,794

資料來源:本局會計室。

Table 57 . Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
11,114,886,179	5,158,249,525	6.24	46.41
492,290,220	432,518,239	23.86	87.86
485,602,439	425,899,681	23.79	87.71
6,687,781	6,618,558	29.15	98.96
6,650,000	219,998	3.31	3.31
6,650,000	219,998	3.31	3.31
626,454,070	429,094,851	29.85	68.50
626,454,070	429,094,851	29.85	68.50
5,444,534,025	3,066,167,553	5.70	56.32
5,444,534,025	3,066,167,553	5.70	56.32
4,467,110,937	1,230,248,884	8.94	27.54
4,467,110,937	1,230,248,884	8.94	27.54
-	-	-	--
-	-	-	--
77,846,927	-	-	-
77,846,927	-	-	-
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表58. 臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段
特別預算配置情形

單位：新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算所屬年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split	
			中央政府 Central Government	
			金額 Amount	比例 %
未分期別	100~108	11,905,485,481	4,535,194,700	38.09

備註：依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，故信義線東延段部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占49.07%、臺北市政府占49.07%、自償性財源占1.86%。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 58. Budget Allocation Status of the Xinyi Eastern Extension

Unit: NT\$

金額及比例 by Different Levels of Government (%)				備註
自償性財源 Source of Redeeming Finance		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比例 %	金額 Amount	比例 %	
171,906,708	1.45	7,198,384,073	60.46	<p>本計畫路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路6段於26巷至76巷間增設R04車站至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約1.41公里，共設置2座地下車站及供營運調度使用之尾軌。惟本計畫因辦理場站用地都市計畫變更過程遭遇部分地主陳情，故影響細部設計及用地取得進度。104年度業經內政部都委會第852次會議審議通過僅設置R03車站，R04不設車站，臺北市政府104年12月14日將第二次修正計畫函報中央。</p> <p>依據行政院95年1月24日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表59. 信義線東延段特別預算歲入來源別預算表
Table 59. Revenues of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Source

單位:新臺幣元	民國105年底	End of 2016	Unit: NT\$
科目名稱	原預算數		
Account Name	Original		
總計 Grand Total			4,535,194,700
補助收入 Subsidies			4,535,194,700

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表60. 信義線東延段特別預算融資調度比較分析表
Table 60. Financing of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension

單位:新臺幣元	民國105年底	End of 2016	Unit: NT\$
項目	原預算數		
Item	Original		
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues			7,370,290,781
尚須融資調度數 Financing Amount			7,370,290,781
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing			7,370,290,781

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表61. 信義線東延段特別預算歲出政事別預算表
Table 61. Budgetary Expenditures of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Function

科目名稱 Account Name	原預算數 Original
總計 Grand Total	11,905,485,481
交通支出 Expenditure for Transportation	11,905,485,481
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	3,753,810,891
工務行政 Administration	47,333,410
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,000,000
工程細部設計 Detailed Design	204,956,557
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	2,663,189,374
準備金 Reserve Fund	836,331,550
南區工程處 South District Project Office	6,165,668,230
工務行政 Administration	76,225,230
捷運系統工程 MRT Construction	6,089,443,000
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	1,986,006,360
工務行政 Administration	16,150,360
捷運系統工程 MRT Construction	1,969,856,000

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表62. 信義線東延段特別預算歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	累計分配數(2) Accumulated Allotments
總計 Grand Total	4,535,194,700	189,744,168
補助收入 Subsidies	4,535,194,700	189,744,168
中央各部會補助 Income from Central Government	4,535,194,700	189,744,168
其他收入 Other Income	-	-
雜項收入 Other Income	-	-

資料來源:本局會計室。

表63. 信義線東延段特別預算融資調度執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

項目 Item	預算數 Budget (1)
融資調度數 Financing Amount	7,370,290,781
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	7,370,290,781

資料來源:本局會計室。

Table 62 . Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2016		Unit: NT\$	
累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
35,264,184	0.78	18.59	
35,236,510	0.78	18.57	
35,236,510	0.78	18.57	
27,674	--	--	
27,674	--	--	

Source: Accounting Office of DORTS

Table 63 . Performance of Financing for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2016		Unit: NT\$	
累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues / Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)		
-		7,370,290,781	
-		7,370,290,781	

Source: Accounting Office of DORTS

表64. 信義線東延段特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

(民國100年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	11,905,485,481
工務行政 Administration	139,709,000
行政管理 Administration Management	139,373,800
一般設備 Equipment	335,200
調查規劃及計畫管理	2,000,000
Planning, Survey and Project Management	
調查規劃及計畫管理	2,000,000
Planning, Survey and Project Management	
工程細部設計 Detailed Design	223,656,557
技術顧問服務 Technical Consulting Service	223,656,557
捷運系統工程 MRT Construction	8,059,299,000
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	8,059,299,000
交通工程設施補償	2,663,189,374
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	2,663,189,374
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	817,631,550
準備金 Reserve Fund	817,631,550

資料來源:本局會計室。

Table 64 . Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2016 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
1,287,820,427	394,931,921	3.32	30.67
62,426,713	55,897,796	40.01	89.54
62,426,713	55,897,796	40.11	89.54
-	-	-	--
2,000,000	-	-	-
2,000,000	-	-	-
116,838,340	95,939,717	42.90	82.11
116,838,340	95,939,717	42.90	82.11
239,213,273	227,936,632	2.83	95.29
239,213,273	227,936,632	2.83	95.29
867,342,101	15,157,776	0.57	1.75
867,342,101	15,157,776	0.57	1.75
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	86年度 FY 1997	87年度 FY 1998	88年度 FY 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999- 12/31/2000
後續合計 Grand Total	240,139,670,558	124,706,504	125,271,836	202,960,652	9,965,454,395
新莊線及蘆洲支線特別預算 Xinzhuang & Luzhou Lines	140,159,948,834	124,706,504	125,271,836	202,960,652	9,965,454,395
工務行政 Administration	10,337,348,481	124,474,556	125,271,836	130,857,897	186,285,134
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	231,948	231,948	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	1,882,821,569	-	-	71,536,610	301,491,536
捷運系統工程 MRT Construction	97,767,111,388	-	-	369,712	3,897,045
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	30,172,435,448	-	-	196,433	9,473,780,680
南港線東延段特別預算 Nangang Eastern Extension	11,034,613,248	-	-	-	-
工務行政 Administration	833,433,520	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	292,746,117	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	9,078,035,751	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	830,397,860	-	-	-	-
信義線特別預算 Xinyi Line	36,924,328,961	-	-	-	-
工務行政 Administration	1,932,343,921	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	844,882,993	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	27,640,109,220	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,514,925,652	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	4,992,067,175	-	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension

Unit: NT\$

90年度	91年度	92年度	93年度	94年度	95年度
FY 2001	FY 2002	FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006
14,422,151,172	9,115,364,561	10,003,899,066	13,438,930,357	17,309,290,726	17,414,027,334
14,422,151,172	8,516,658,463	9,158,474,661	11,674,294,529	13,179,341,899	10,273,157,009
478,461,943	546,381,092	599,979,592	598,024,167	404,892,220	327,952,260
-	-	-	-	-	-
63,648,081	63,838,084	21,114,548	89,242,126	128,754,504	74,355,557
659,430,113	4,190,226,204	7,015,998,318	9,650,531,085	12,216,484,990	9,615,333,389
13,220,611,035	3,716,213,083	1,521,382,203	1,336,497,151	429,210,185	255,515,803
-	598,706,098	845,424,405	408,852,962	1,364,632,575	1,526,833,374
-	-	-	-	-	-
-	74,775,645	56,354,950	30,492,719	10,645,719	24,623,165
-	315,264,633	181,487,864	364,210,534	1,353,986,116	1,502,210,209
-	208,665,820	607,581,591	14,149,709	740	-
-	-	-	1,307,506,566	1,658,750,480	2,443,584,443
-	-	-	-	215,900,516	227,608,488
-	-	-	187,221,236	90,205,776	26,106,474
-	-	-	592,696,188	685,290,742	1,522,081,287
-	-	-	527,589,142	559,673,362	255,674,912
-	-	-	-	107,680,084	412,113,282

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續1)

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	86年度 FY 1997	87年度 FY 1998	88年度 FY 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999- 12/31/2000
松山線特別預算 Songshan Line	46,467,598,069	-	-	-	-
工務行政 Administration	2,271,190,493	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	1,172,763,143	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	35,876,990,341	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	4,504,004,323	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	2,642,649,769	-	-	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算 Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	5,158,249,525	-	-	-	-
工務行政 Administration	432,518,239	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	219,998	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	429,094,851	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	3,066,167,553	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,230,248,884	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	-	-	-	-	-
信義線東延段特別預算 Xinyi Eastern Extension	394,931,921	-	-	-	-
工務行政 Administration	55,897,796	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	95,939,717	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	227,936,632	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	15,157,776	-	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the
Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line,
Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont. 1)

Unit: NT\$

90年度	91年度	92年度	93年度	94年度	95年度
FY 2001	FY 2002	FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006
-	-	-	48,276,300	1,106,565,772	3,170,452,508
-	-	-	-	-	-
-	-	-	42,944,600	222,077,732	117,914,023
-	-	-	-	-	734,956,049
-	-	-	-	858,227,640	2,207,866,859
-	-	-	5,331,700	26,260,400	109,715,577
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續2)

單位:新臺幣元

科目名稱	96年度	97年度	98年度	99年度
Account Name	FY 2007	FY 2008	FY 2009	FY 2010
後續合計 Grand Total	16,521,959,829	17,958,291,320	21,832,311,466	20,874,129,368
新莊線及蘆洲支線特別預算 Xinzhuang & Luzhou Lines	9,189,952,976	9,851,871,304	13,967,017,207	8,846,919,997
工務行政 Administration	333,955,466	339,451,682	788,901,885	1,023,107,147
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	124,821,020	135,529,228	103,058,046	288,610,065
捷運系統工程 MRT Construction	8,683,628,892	9,373,999,978	12,935,150,758	7,352,913,918
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	47,547,598	2,890,416	139,906,518	182,288,867
南港線東延段特別預算 Nangang Eastern Extension	1,982,356,981	978,196,646	1,519,873,240	888,608,230
工務行政 Administration	-	-	-	290,568,621
工程細部設計 Detailed Design	9,367,792	20,642,750	8,445,071	16,999,063
捷運系統工程 MRT Construction	1,972,989,189	957,553,896	1,511,428,169	581,040,546
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	-	-	-
信義線特別預算 Xinyi Line	2,374,234,211	3,606,198,227	3,067,991,188	6,472,141,254
工務行政 Administration	225,409,164	230,054,394	229,773,007	71,942,132
工程細部設計 Detailed Design	41,366,773	93,611,227	24,908,526	154,188,076
捷運系統工程 MRT Construction	1,580,423,267	2,922,412,022	2,315,316,297	5,455,616,466
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	26,471,412	144,933,764	287,987	-
共同管道工程 Common Duct Works	500,563,595	215,186,820	497,705,371	790,394,580

資料來源：本局會計室。

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont. 2)

Unit: NT\$

100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
FY 2011	FY 2012	FY 2013	FY 2014	FY 2015	FY 2016
22,493,780,710	14,868,807,507	10,664,569,786	8,856,860,823	6,984,611,708	6,962,291,438
6,482,582,664	4,869,804,174	3,238,482,393	2,382,319,628	1,851,797,573	1,836,729,798
1,022,178,974	1,018,910,506	882,721,404	491,879,863	461,135,192	452,525,665
-	-	-	-	-	-
114,857,344	41,000,833	59,317,321	62,463,127	105,275,775	33,907,764
5,388,458,964	3,910,863,765	2,297,045,125	1,841,932,370	1,281,562,853	1,349,283,909
-42,912,618	-100,970,930	-601,457	-13,955,732	3,823,753	1,012,460
442,310,122	437,241,938	24,333,379	21,700,016	196,984	-4,653,702
271,105,414	271,759,485	-	-	-	-
8,933,247	10,646,660	2,084,933	18,734,403	-	-
162,271,461	154,835,793	22,248,446	2,965,613	196,984	-4,653,702
-	-	-	-	-	-
7,919,228,669	3,126,123,935	1,947,878,459	2,171,391,853	680,860,243	148,439,433
96,225,420	85,473,513	229,415,871	295,425,572	25,115,844	-
53,870,830	25,229,346	87,899,676	15,098,789	39,762,589	5,413,675
6,647,274,772	2,615,858,645	1,254,960,410	1,470,285,115	462,795,626	115,098,383
271,460	10,965	2,848	9,800	-	-
1,121,586,187	399,551,466	375,599,654	390,572,577	153,186,184	27,927,375

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續3完)

單位:新臺幣元

科目名稱	96年度	97年度	98年度	99年度
Account Name	FY 2007	FY 2008	FY 2009	FY 2010
松山線特別預算	2,975,415,661	3,522,025,143	3,277,429,831	4,666,459,887
Songshan Line				
工務行政	148,290,630	157,964,868	158,423,739	215,954,194
Administration				
工程細部設計	104,486,781	80,852,170	22,058,171	153,996,061
Detailed Design				
捷運系統工程	1,591,285,826	2,926,646,519	2,781,620,625	4,068,508,633
MRT Construction				
交通工程設施補償	1,029,627,007	136,279,002	31,652,639	7,442,253
Compensation Expense for MRT Construction				
共同管道工程	101,725,417	220,282,584	283,674,657	220,558,746
Common Duct Works				
萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算	-	-	-	-
Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I				
工務行政	-	-	-	-
Administration				
調查規劃及計畫管理	-	-	-	-
Planning, Survey and Project Management				
工程細部設計	-	-	-	-
Detailed Design				
捷運系統工程	-	-	-	-
MRT Construction				
交通工程設施補償	-	-	-	-
Compensation Expense for MRT Construction				
共同管道工程	-	-	-	-
Common Duct Works				
信義線東延段特別預算	-	-	-	-
Xinyi Eastern Extension				
工務行政	-	-	-	-
Administration				
調查規劃及計畫管理	-	-	-	-
Planning, Survey and Project Management				
工程細部設計	-	-	-	-
Detailed Design				
捷運系統工程	-	-	-	-
MRT Construction				
交通工程設施補償	-	-	-	-
Compensation Expense for MRT Construction				

資料來源：本局會計室。

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont.3 End)

Unit: NT\$

100年度	101年度	102年度	103年度	104年度	105年度
FY 2011	FY 2012	FY 2013	FY 2014	FY 2015	FY 2016
7,647,729,419	6,288,237,857	5,125,336,891	3,725,892,875	3,249,998,158	1,663,777,767
213,913,169	201,872,011	328,002,443	421,845,103	336,906,363	88,017,973
92,887,702	126,773,639	94,017,556	81,937,770	20,022,219	12,794,719
7,137,739,186	5,527,852,543	4,442,013,646	2,903,407,098	2,422,016,813	1,340,943,403
101,321,448	165,086,377	-35,997,827	143,002	63,946	2,291,977
101,867,914	266,653,287	297,301,073	318,559,902	470,988,817	219,729,695
1,266,928	137,406,819	299,949,384	533,615,987	1,176,029,649	3,009,980,758
-	-	52,809,619	44,066,095	152,376,021	183,266,504
-	-	-	-	-	219,998
160,000	133,729,300	107,484,550	86,246,231	40,507,850	60,966,920
1,106,928	3,677,519	139,655,215	402,446,754	982,643,595	1,536,637,542
-	-	-	856,907	502,183	1,228,889,794
-	-	-	-	-	-
662,908	9,992,784	28,589,280	21,940,464	25,729,101	308,017,384
-	-	-	-	23,169,020	32,728,776
-	-	-	-	-	-
-	10,216,800	27,291,000	18,926,000	-	39,505,917
662,908	-224,016	1,298,280	3,014,464	2,504,728	220,680,268
-	-	-	-	55,353	15,102,423

Source: Accounting Office of DORTS

表66. 臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金損益表

單位:新臺幣元

(民國105年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
營業收入 Operating Revenue	4,405,574,794
銷貨收入 Sales Revenue	3,722,060,615
租金收入 Rental Income	672,155,172
建物租金收入 Building Rental Income	672,155,172
其他營業收入 Other Operating Revenue	11,359,007
營業成本 Operating Costs	1,520,832,181
銷貨成本 Sales Costs	1,190,700,584
租金成本 Rental Costs	330,131,597
建物出租費用 Building Rental Costs	330,131,597
營業毛利(毛損－) Gross Income (Loss) from Operations	2,884,742,613
營業費用 Operating Expenses	137,520,582
業務費用 Business Expenses	91,790,333
管理費用 Management Expenses	45,730,249
營業利益(損失－) Net Operating Income (Loss)	2,747,222,031
營業外收入 Non-operating Income	110,640,000
財務收入 Financial Income	107,640,000
利息收入 Interest Income	107,640,000
其他營業外收入 Other Non-operating Income	3,000,000
賠償收入 Compensation Income	2,000,000
什項收入 Miscellaneous Income	1,000,000
營業外費用 Non-operating Expenses	558,860
財務費用 Financial Expenses	558,860
利息費用 Interest Expenses	558,860
其他營業外費用 Other Non-operating Expenses	-
什項費用 Miscellaneous Expenses	-
營業外利益(損失－) Non-operating Gains (Loss)	110,081,140
稅前純益(純損－) Pre-tax Profit and Loss	2,857,303,171
本期純益(純損－) Current Period Profit and Loss	2,857,303,171

資料來源:本局會計室。

Table 66. Statement of Profit and Loss of Taipei MRT Land Development Funds

01/01/2016 - 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
4,405,574,794	5,900,215,749	133.93	133.93
3,722,060,615	5,283,001,982	141.94	141.94
672,155,172	538,703,970	80.15	80.15
672,155,172	538,703,970	80.15	80.15
11,359,007	78,509,797	691.17	691.17
1,520,832,181	2,261,007,029	148.67	148.67
1,190,700,584	2,006,918,897	168.55	168.55
330,131,597	254,088,132	76.97	76.97
330,131,597	254,088,132	76.97	76.97
2,884,742,613	3,639,208,720	126.15	126.15
137,520,582	145,411,892	105.74	105.74
91,790,333	105,529,680	114.97	114.97
45,730,249	39,882,212	87.21	87.21
2,747,222,031	3,493,796,828	127.18	127.18
110,640,000	141,116,549	127.55	127.55
107,640,000	105,762,763	98.26	98.26
107,640,000	105,762,763	98.26	98.26
3,000,000	35,353,786	1,178.46	1,178.46
2,000,000	32,211,278	1,610.56	1,610.56
1,000,000	3,142,508	314.25	314.25
558,860	63,420,856	11,348.25	11,348.25
558,860	638,924	114.33	114.33
558,860	638,924	114.33	114.33
-	62,781,932	--	--
-	62,781,932	--	--
110,081,140	77,695,693	70.58	70.58
2,857,303,171	3,571,492,521	125.00	125.00
2,857,303,171	3,571,492,521	125.00	125.00

Source: Accounting Office of DORTS

表67. 臺北都會區捷運固定資產重置基金—
基金來源、用途及餘絀表

單位:新臺幣元

(民國105年1月1日至105年12月31日止)

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
基金來源 Funds Source	3,997,075,644
財產收入 Income from Assets	3,982,075,644
租金收入 Rental Income	3,817,489,763
利息收入 Interest Income	164,585,881
其他收入 Other Income	15,000,000
雜項收入 Miscellaneous Income	15,000,000
基金用途 Funds Purpose	1,171,962,869
捷運設備重置計畫 MRT Facility Replacement Plan	90,504,600
一般行政管理計畫 General Administration Plan	20,096,597
建築及設備計畫 Construction and Facility Plan	1,061,361,672
購置固定資產 Purchases of Fixed Assets	913,650,672
其他 Others	147,711,000
本期賸餘(短絀一) Current Period Balance (Loss)	2,825,112,775
期初累積賸餘 Preliminary Accumulated Surplus	31,919,596,217
期末累積賸餘 Final Accumulated Surplus	34,744,708,992

資料來源:本局會計室。

Table 67. Taipei MRT Fixed Asset Replacement Funds — Funds
Source, Purpose, and Surplus or Shortage

01/01/2016- 12/31/2016

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計實際數 (3) Accumulated Amounts	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
3,997,075,644	4,632,951,984	115.91	115.91
3,982,075,644	4,591,354,942	115.30	115.30
3,817,489,763	4,481,342,360	117.39	117.39
164,585,881	110,012,582	66.84	66.84
15,000,000	41,597,042	277.31	277.31
15,000,000	41,597,042	277.31	277.31
1,171,962,869	1,034,446,092	88.27	88.27
90,504,600	40,715,428	44.99	44.99
20,096,597	18,090,341	90.02	90.02
1,061,361,672	975,640,323	91.92	91.92
913,650,672	860,629,808	94.20	94.20
147,711,000	115,010,515	77.86	77.86
2,825,112,775	3,598,505,892	127.38	127.38
31,919,596,217	32,385,953,175	101.46	101.46
34,744,708,992	35,984,459,067	103.57	103.57

Source: Accounting Office of DORTS

表68. 臺北都會區捷運路線工程計畫

民國105年底

路線別 Route	類別 Category	路線里程(公里) Route Length (km)		車站數(站) Stations (No.)	
		全線 Total	新北市 New Taipei City	全線 Total	新北市 New Taipei City
總計 Grand Total		179.4	82.0	151	60
1.淡水線 Tamsui Line	淡水站—中正紀念堂站 Tamsui Station—C.K.S. Memorial Hall Station	23.8	6.1	22	3
2.新店線(含小碧潭站) Xindian Line (Including Xiaobitan Station)	中正紀念堂站—新店站 C.K.S. Memorial Hall Station—Xindian Station	11.2	5.4	10	5
3.南港線 Nangang Line	昆陽站—西門站 Kunyang Station—Ximen Station	11.0	-	11	-
4.板橋線 Banqiao Line	西門站—府中站 Ximen Station—Fuzhong Station	7.1	3.8	5	4
5.土城線 Tucheng Line	府中站—永寧站 Fuzhong Station—Yongning Station	5.6	5.6	4	4
6.中和線 Zhonghe Line	南勢角站—古亭站 Nanshijiao Station—Guting Station	5.4	4.2	4	4
7.木柵線 Muzha Line	動物園站—中山國中站 Taipei Zoo Station—Zhongshan Junior High School Station	10.9	-	12	-
8.內湖線 Neihu Line	中山國中站—南港展覽館站 Zhongshan Junior High School Station—Taipei Nangang Exhibition Center Station	14.8	-	12	-
9.小南門線 Xiaonanmen Line	西門站—中正紀念堂站 Ximen Station—C.K.S. Memorial Hall Station	1.6	-	1	-
10.新莊線 Xinzhuang Line	古亭站—迴龍站 Guting Station—Huilong Station	19.7	12.4	16	9
11.蘆洲支線 Luzhou Line	三重國小站—蘆洲站 Sanchong Elementary School Station—Luzhou Station	6.4	6.4	5	5
12.南港線東延段 Nangang Eastern Extension	昆陽站—南港展覽館站 Kunyang Station—Taipei Nangang Exhibition Center Station	2.5	-	2	-
13.信義線 Xinyi Line	中正紀念堂站—象山站 C.K.S. Memorial Hall Station—Xiangshan Station	6.4	-	7	-
14.松山線 Songshan Line	西門站—松山站 Ximen Station—Songshan Station	8.5	-	8	-
15.環狀線第一階段 Circular Line Phase I	大坪林站—新北產業園區站 Dapinglin Station—New Taipei Industrial Park Station	15.4	15.4	14	14
16.臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line	台北車站—林口站 Taipei Main Station—Linkou Station	16.2	15.0	7	6
17.土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	永寧站—頂埔站 Yongning Station—Dingpu Station	2.0	2.0	1	1
18.萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	中正紀念堂站—機廠 C.K.S. Memorial Hall Station—depot	9.5	5.8	9	5
19.信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	象山站—尾軌 Xiangshan Station—tail track	1.4	-	1	-

備註：1. 捷運公共設施係指機廠設施。

2. 各線工程完工後仍需依交通部99年7月23日修頒之「大眾捷運系統履勘作業要點」於穩定性測試通過，再經初勘、履勘完成並奉交通部核定通車後，由臺北市政府正式對外宣布通車時程。

資料來源：本局綜合規劃處。

Table 68. The Taipei MRT Project

End of 2016

建造型式、里程(公里)、站數(站) Construction Type, Route Length (km) & Station (No.)						捷運 公共 設施 No. of Depots	預定完 工年限 Date of Commercial Service	型 式 Type of System	備註 Remarks		
高架 Elevated	地面 At-Grade	地下 Underground		No. of Depots	Commercial Service					Type of System	Remarks
里程 Length	站數 Station	里程 Length	站數 Station								
60.8	53	9.7	5	108.9	93	11					
10.5	11	9.5	5	3.8	6	1	87年12月 (1998/12)	高運量 MRT	已於87年12月24日全線通車營運		
0.7	1	-	-	10.5	9	1	88年11月 (1999/11)	高運量 MRT	已於93年9月29日全線通車營運(新店 線已於88年11月11日通車營運)		
-	-	0.2	-	10.8	11	1	89年12月 (2000/12)	高運量 MRT	已於89年12月30日全線通車營運		
-	-	-	-	7.1	5	-	95年05月 (2006/05)	高運量 MRT	已於95年5月31日全線通車營運		
-	-	-	-	5.6	4	1	95年05月 (2006/05)	高運量 MRT	已於95年5月31日全線通車營運		
-	-	-	-	5.4	4	1	87年12月 (1998/12)	高運量 MRT	已於87年12月24日全線通車營運		
10.9	12	-	-	-	-	1	85年03月 (1996/03)	中運量 MCT	已於85年3月28日全線通車營運		
10.9	10	-	-	3.9	2	1	98年07月 (2009/07)	中運量 MCT	已於98年7月4日全線通車營運		
-	-	-	-	1.6	1	-	89年08月 (2000/08)	高運量 MRT	已於89年8月31日全線通車營運		
-	-	-	-	19.7	16	1	102年06月 (2013/06)	高運量 MRT	臺北橋站至輔大站於101年1月5日通 車營運，輔大站至迴龍站於102年6 月29日通車營運		
-	-	-	-	6.4	5	1	99年11月 (2010/11)	高運量 MRT	已於99年11月3日全線通車營運		
-	-	-	-	2.5	2	-	100年2月 (2011/2)	高運量 MRT	已於100年2月27日全線通車營運		
-	-	-	-	6.4	7	-	102年11月 (2013/11)	高運量 MRT	已於102年11月24日全線通車營運		
-	-	-	-	8.5	8	-	103年11月 (2014/11)	高運量 MRT	已於103年11月15日全線通車營運		
14.2	13	-	-	1.2	1	1	107年12月 (2018/12)	中運量 MCT	預定107年底完成		
13.6	6	-	-	2.6	1	-	106年3月 (2017/3)	中運量 MCT	已於106年3月2日全線通車營運		
-	-	-	-	2.0	1	-	104年7月 (2015/7)	高運量 MRT	104年7月6日全線通車營運		
-	-	-	-	9.5	9	1	107年12月 (2018/12)	中運量 MCT	預定107年底完工		
-	-	-	-	1.4	1	-	111年9月 (2022/9)	高運量 MRT	預定111年9月底完工		

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

表69. 臺北都會區捷運系統建設路網分布
Table 69. Network Distribution of Taipei MRT

路線別 Route	總計 Grand Total	高運量 MRT		中運量 MCT	
		臺北市 Taipei City	新北市 New Taipei City	臺北市 Taipei City	新北市 New Taipei City
總計 Grand Total	179.403	66.713	45.900	30.680	36.110
初期路網 Initial Network	91.400	40.600	25.100	25.700	-
淡水線 Tamsui Line	23.800	17.700	6.100	-	-
新店線 Xindian Line	11.200	5.800	5.400	-	-
南港線 Nangang Line	11.000	11.000	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	7.100	3.300	3.800	-	-
土城線 Tucheng Line	5.600	-	5.600	-	-
中和線 Zhonghe Line	5.400	1.200	4.200	-	-
木柵線 Muzha Line	10.900	-	-	10.900	-
內湖線 Neihu Line	14.800	-	-	14.800	-
小南門線 Xiaonanmen Line	1.600	1.600	-	-	-
後續路網 Long-term Network	88.003	26.113	20.800	4.980	36.110
新莊線 Xinzhuang Line	19.700	7.300	12.400	-	-
蘆洲支線 Luzhou Line	6.400	-	6.400	-	-
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	2.500	2.500	-	-	-
信義線 Xinyi Line	6.400	6.400	-	-	-
松山線 Songshan Line	8.500	8.500	-	-	-
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	15.400	-	-	-	15.400
臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line	16.190	-	-	1.230	14.960
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	2.000	-	2.000	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	9.500	-	-	3.750	5.750
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	1.413	1.413	-	-	-

備註：1.環狀線第一階段由新北市政府規劃完成，財務計畫奉中央核定後，交由臺北市政府辦理建設與土地開發事宜。

2.臺灣桃園國際機場線由交通部高鐵局主政辦理，含臺灣桃園國際機場至台北站及臺灣桃園國際機場至中壢，路線全長約51.0公里。其中位於台北都會區之路線長度約16.2公里；位於桃園都會區之路線長度約34.8公里。另三重至台北市段土建設計、施工由交通部委託臺北市政府辦理部分之長度為4.0公里。

3.淡水線與新店線之分界點，經捷運公司簽奉市長核准以中正紀念堂之南端為界，配合修正該2路線之里程。

資料來源：本局綜合規劃處。

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

表70. 捷運工程府院管計畫執行進度

Table 70. Project Progress of Taipei MRT Under Taipei City Government and Executive Yuan Supervision

單位: %		民國105年底 End of 2016		Unit: %	
項 目 Items	權 重 Weight	進 度 Progress			
		預 定 Planned	實 際 Actual	比 較 (百分點) Comparison	
初期路網 Initial Network	100.00	100.00	100.00	-	
1.調查規劃與計畫管理 Planning, Survey and Project Management	8.00	100.00	100.00	-	
2.淡水線工程 Tamsui Line Project	17.31	100.00	100.00	-	
3.木柵線工程 Muzha Line Project	5.80	100.00	100.00	-	
4.新店線工程 Xindian Line Project	13.05	100.00	100.00	-	
5.南港線工程(含小南門線) Nangang & Xiaonanmen Line Project	14.23	100.00	100.00	-	
6.板橋線工程(含土城線) Banqiao & Tucheng Line Project	23.20	100.00	100.00	-	
7.中和線工程 Zhonghe Line Project	10.77	100.00	100.00	-	
8.內湖線工程 Neihu Line Project	7.64	100.00	100.00	-	
新莊線及蘆洲支線 Xinzhuang & Luzhou Lines	100.00	100.00	99.74	-0.26	
1.新莊線工程 Xinzhuang Line Project	71.28	100.00	99.63	-0.37	
2.新莊機廠 Construction of Xinzhuang Depot	0.40	85.27	87.40	2.13	
3.蘆洲支線工程 Luzhou Line Project	28.32	100.00	100.00	-	
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	100.00	100.00	100.00	-	
信義線 Xinyi Line	100.00	100.00	100.00	-	
松山線 Songshan Line	100.00	100.00	100.00	-	
臺灣桃園國際機場線(本局代辦部分) Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line (Commissioned Works)	100.00	100.00	100.00	-	
萬大-中和-樹林線 (第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	100.00	22.00	18.76	-3.24	
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	100.00	10.00	9.85	-0.15	
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	100.00	100.00	100.00	-	
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	100.00	76.00	76.00	-	
臺中捷運烏日文心北屯線 Taichung MRT-Wenxin Wuri Beitun Line	100.00	67.00	67.00	-	

資料來源：本局工務管理處。

Source: Construction Management Division of DORTS

表71. 聯合開發辦理情形

路線別 Route	民國105年底 聯合開發基地 Joint Development Sites					
	車站(基地) Stations (Sites)	機廠 Depots	地下街 Underground Mall	多功能廣場 Multi-Function Plaza	特定地區 Other Areas	
合計 Total	58	(77)	2	-	-	3
初期路網 Initial Network	32	(42)	1	-	-	2
淡水線 Tamsui Line	2	(2)	-	-	-	-
木柵線 Muzha Line	8	(8)	-	-	-	-
新店線 Xindian Line	9	(15)	1	-	-	-
南港線 Nangang Line	3	(5)	-	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	3	(3)	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line	1	1	-	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	4	6	-	-	-	-
內湖線 Neihu Line	2	(2)	-	-	-	-
其 它 Others	-	-	-	-	-	2
後續路網 Long-term Network	26	(35)	1	-	-	1
新莊線 Xinzhuang Line	9	(12)	-	-	-	-
蘆洲支線 Luzhou Line	2	(2)	-	-	-	-
信義線 Xinyi Line	3	(3)	-	-	-	-
松山線 Songshan Line	4	(7)	-	-	-	-
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	1	(1)	-	-	-	-
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	1	(1)	-	-	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	6	(9)	1	-	-	-
其 它 Others	-	-	-	-	-	1

備註：已公告開發計畫書基地數欄包含「開發內容及管制規定」基地數。
資料來源：本局聯合開發處。

Table 71. Status of Joint Development

聯合開發協議 Joint Development Negotiation		已公告開發計 畫書基地數 Sites where Development Proposal Already Announced	備註 Remarks
須協議基地數 Sites to Be Negotiated	已簽契約書 基地數 Negotiated Sites		
77	65	71	合計82個基地
42	42	45	小計45個基地
2	2	2	車站: 淡水站、關渡站
8	8	8	車站: 中山國中站、忠孝復興站、大安站、科技大樓站、麟光站、辛亥站、萬芳社區站、木柵站
16	16	16	車站: 新店站、新店市公所站(2)、七張站、大坪林站(3)、景美站(2)、萬隆站(2)、公館站、臺電大樓站、古亭站(2) 機廠: 新店機廠
5	5	5	車站: 臺北車站、永春站(2)、後山埤站(2) 機廠: 南港機廠(取消開發)
3	3	3	車站: 龍山寺站、江子翠站、新埔站
-	-	1	車站: 永寧站(為公地主無需簽約) (俟新北市政府辦理變更都市計畫確定後,即辦理「開發內容及管制規定」)
6	6	6	車站: 頂溪站(3)、永安市場站、景安站、南勢角站
1	1	2	車站: 港墘站、內湖站(內湖站為公地主無需簽約)
1	1	2	地區: 臺北車站C1及交九(其中交九用地為公地主無需簽約)
35	23	26	小計37個基地
11	11	12	車站: 行天宮站(3)、松江南京站、忠孝新生站、東門站(2)、台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站、大橋頭站
2	1	2	車站: 徐匯中學站、蘆洲站(蘆洲站為公地主無需簽約)
3	3	3	車站: 大安森林公園站、大安站、安和路站
6	6	7	車站: 中山站(2)、南京復興站、南京三民站(2)、松江南京站(2)
1	1	1	車站: 頂埔站
1	-	-	車站: R03
10	-	-	車站: LG01、LG03、LG04(2)、LG06、LG07(2)、LG08(2) 機廠: 金城機廠及LG08A車站
1	1	1	地區: 臺北車站D1

Source: Joint Development Division of DORTS

表72. 人員訓練情形

年(月)別		局外訓練		局內訓練		總顧問技術移轉		移轉心得
		Dispatched Training		In-house Training		Technology from General Consultant		Technology
Year (Month)		班期	人次	班期	人次	班期	人次	班期
		Classes	Persons	Classes	Persons	Classes	Persons	Classes
78年	Year of 1989	112	814	49	1,512	45	1,131	66
79年	Year of 1990	97	499	42	1,534	32	1,050	70
80年	Year of 1991	191	1,284	39	1,175	-	-	70
81年	Year of 1992	127	474	27	2,785	-	-	20
82年	Year of 1993	83	487	13	708	-	-	61
83年	Year of 1994	134	1,208	17	796	-	-	45
84年	Year of 1995	84	414	12	691	-	-	11
85年	Year of 1996	89	520	1	50	-	-	52
86年	Year of 1997	105	551	1	185	-	-	51
87年	Year of 1998	98	540	-	-	-	-	9
88年	Year of 1999	73	440	-	-	-	-	11
89年	Year of 2000	94	540	189	3,205	-	-	5
90年	Year of 2001	128	640	23	3,604	-	-	16
91年	Year of 2002	205	375	186	6,301	-	-	18
92年	Year of 2003	453	1,248	233	6,640	-	-	63
93年	Year of 2004	274	901	179	8,510	-	-	5
94年	Year of 2005	365	1,071	283	10,360	-	-	4
95年	Year of 2006	399	873	503	18,166	-	-	36
96年	Year of 2007	336	861	241	11,682	-	-	7
97年	Year of 2008	149	598	218	11,418	-	-	8
98年	Year of 2009	336	836	165	7,238	-	-	22
99年	Year of 2010	299	992	195	7,293	-	-	13
100年	Year of 2011	368	736	212	8,600	-	-	8
101年	Year of 2012	330	598	138	5,520	-	-	9
102年	Year of 2013	252	383	146	6,070	-	-	5
103年	Year of 2014	277	446	120	5,017	-	-	7
104年	Year of 2015	234	416	131	5,125	-	-	3
105年	Year of 2016	276	495	138	4,575	-	-	3
1月	Jan	18	39	8	199	-	-	-
2月	Feb	14	39	10	465	-	-	2
3月	Mar	27	51	18	849	-	-	-
4月	Apr	29	35	11	365	-	-	-
5月	May	28	49	14	714	-	-	1
6月	Jun	24	78	12	499	-	-	-
7月	Jul	18	18	15	281	-	-	-
8月	Aug	26	43	12	420	-	-	-
9月	Sep	22	35	8	214	-	-	-
10月	Oct	22	43	14	305	-	-	-
11月	Nov	32	39	6	81	-	-	-
12月	Dec	16	26	10	183	-	-	-

資料來源：本局技術發展處。

Table 72. Status of Staff Training

發表會 Transfer	國外訓練 Overseas Training		捷運土建專業人員 訓練授證班 Technical Expert Class		捷運機電專業人 員訓練授證班 Technical Expert Class		捷運企業管理專業 人員訓練授證班 Technical Expert Class	
	人次 Persons	項目 Items	人次 Person	項目 Items	人次 Persons	項目 Items	人次 Persons	項目 Items	人次 Persons
1,954	39	55	-	-	-	-	-	-
2,611	48	73	-	-	-	-	-	-
1,939	32	53	-	-	-	-	-	-
2,890	31	50	-	-	-	-	-	-
2,934	22	32	-	-	-	-	-	-
1,550	11	18	-	-	-	-	-	-
889	-	-	-	-	-	-	-	-
2,400	-	-	-	-	-	-	-	-
3,674	-	-	-	-	-	-	-	-
686	-	-	-	-	-	-	-	-
826	-	-	-	-	-	-	-	-
552	-	-	-	-	-	-	-	-
1,052	-	-	-	-	-	-	-	-
382	-	-	2	36	11	199	-	-
1,570	-	-	107	2,526	114	919	60	1,988
58	-	-	-	-	40	196	49	2,713
75	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-
332	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Information and Technology Development Division of DORTS

表73. 捷運系統沿線捷運設施土地取得辦理情形

年及路線別 Year & Routes	總計 Grand Total		中央土地撥用 Appropriated by Central Government		省屬土地撥用 Appropriated by Provincial Government		市有土地接管 Taken Over from City-owned Land	
	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)
	78年 Year of 1989	4.8527	1,291,743	0.0222	611	1.0153	210,472	3.1760	990,563
79年 Year of 1990	18.6879	2,798,292	1.5737	537,222	4.5905	749,554	0.4441	217,441
80年 Year of 1991	3.2109	3,571,133	1.8337	1,443,511	0.0602	15,499	0.5175	597,838
81年 Year of 1992	18.2289	6,032,675	0.8187	323,134	0.1834	94,297	6.8242	1,750,183
82年 Year of 1993	10.3197	8,551,206	2.6663	1,615,812	0.2941	421,784	0.7516	1,767,868
83年 Year of 1994	12.0129	3,000,147	0.2790	120,971	4.6169	1,545,469	1.1290	492,166
84年 Year of 1995	26.0648	8,904,676	0.2301	68,531	24.0463	5,639,681	0.6812	1,396,647
85年 Year of 1996	20.3429	5,275,476	1.7173	529,970	12.0018	2,745,342	0.3839	89,775
86年 Year of 1997	12.0192	4,212,571	1.8987	706,715	0.8731	252,366	0.1488	77,437
87年 Year of 1998	10.2682	5,364,748	0.3222	234,830	0.4910	161,899	0.1715	150,703
88年 Year of 1999	33.1940	7,271,223	20.4934	3,583,175	0.4388	158,209	1.4976	401,555
89年 Year of 2000	2.3895	1,644,066	0.4399	211,136	1.3678	295,945	-	-
90年 Year of 2001	11.9771	8,327,035	4.2086	2,069,999	0.2513	178,818	0.1733	135,622
91年 Year of 2002	34.9761	15,634,535	23.8056	10,234,988	0.6653	185,387	0.3588	673,455
92年 Year of 2003	21.6474	13,940,493	3.1609	5,307,417	2.4433	1,552,631	7.5317	3,305,019
93年 Year of 2004	1.8658	1,607,190	0.1723	157,602	0.0135	6,426	0.0681	126,375
94年 Year of 2005	20.2319	5,804,755	3.7028	1,858,480	13.5270	1,886,343	0.0829	135,347
95年 Year of 2006	15.1798	4,310,393	13.5601	2,590,875	0.6200	182,132	0.0424	18,120
96年 Year of 2007	6.4582	4,426,697	0.1816	595,927	0.0163	20,444	0.0815	112,752
97年 Year of 2008	7.9089	2,219,614	4.8495	1,326,112	2.1023	607,163	0.5447	125
98年 Year of 2009	1.1414	785,062	0.1445	242,646	0.7483	265,767	-	-
99年 Year of 2010	6.0548	1,602,214	0.0576	90,759	0.7766	289,041	0.7297	431,908
100年 Year of 2011	8.5343	2,135,222	7.5241	1,087	0.0000	-	-	-
101年 Year of 2012	1.3808	2,441,279	0.4227	736,027	0.4919	423,608	0.0233	40,775
102年 Year of 2013	0.4088	271,277	0.0171	19,349	0.0006	319	0.0028	672
103年 Year of 2014	0.0603	204,551	-	-	-	-	0.0037	4,995
104年 Year of 2015	0.3829	335,503	0.2952	78,418	-	-	-	-
105年 Year of 2016	4.6593	2,684,097	0.5905	653,994	0.4516	62,968	0.7609	107,677
新北投支線 Xinbeitou Branch	-	-	-	-	-	-	-	-
淡水線 Tamsui Line	2.8024	436,867	0.5185	27,583	0.3062	62,968	0.7609	107,677
木柵線 Muzha Line	0.0957	3,860	-	-	-	-	-	-
新店線 Xindian Line	0.0823	46,068	0.0103	20,065	-	-	-	-
南港線 Nangang Line	-	-	-	-	-	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	-	-	-	-	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line	-	-	-	-	-	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	-	-	-	-	-	-	-	-
內湖線 Neihu Line	-	-	-	-	-	-	-	-
新莊線 Xinzhuang Line	1.3218	1,107,791	-	-	-	-	-	-
蘆洲支線 Luzhou Line	-	-	-	-	-	-	-	-
信義線 Xinvi Line	-	-	-	-	-	-	-	-
松山線 Songshan Line	0.1303	406,536	-	-	-	-	-	-
萬大線 Wanda Line	0.2268	682,975	0.0617	606,346	0.1454	-	-	-

備註：本表之土地係指本局已取得權狀之部分。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 73. Status of Land Acquisition for Taipei MRT

私有土地徵收 Expropriated from Private Owners		私有土地購買 Purchased from Private Owners		土地總登記 Total Land Registered		聯開合建取得 Procured from Joint Development		重劃取得 Procured from Land Rezoning		受贈 Awarded Land	
面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (新台幣千元) Value (NT\$1,000)
0.3692	24,139	0.2700	65,958	-	-	-	-	-	-	-	-
12.0797	1,294,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.7285	1,045,570	0.0711	468,715	-	-	-	-	-	-	-	-
10.3483	3,840,866	0.0543	24,196	-	-	-	-	-	-	-	-
6.6035	4,735,864	0.0042	9,878	-	-	-	-	-	-	-	-
5.5325	639,644	-	-	0.4555	201,897	-	-	-	-	-	-
1.0770	1,763,614	0.0117	25,272	0.0185	10,930	-	-	-	-	-	-
6.2398	1,910,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.0794	3,134,384	0.0192	41,669	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4942	3,534,480	1.6831	1,213,699	-	-	-	-	0.1064	69,137	-	-
10.3973	2,417,126	0.3554	678,241	-	-	0.0115	32,918	-	-	-	-
0.5791	1,134,853	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0027	2,132
7.2706	5,735,543	0.0120	24,323	-	-	-	-	-	-	0.0615	182,731
4.5840	1,735,799	5.5490	2,771,487	-	-	-	-	-	-	0.0133	33,419
5.2970	1,704,101	2.5421	1,788,115	-	-	-	-	-	-	0.6723	283,210
1.4081	803,490	0.1974	506,277	-	-	-	-	-	-	0.0064	7,020
1.7394	1,414,288	0.3826	265,769	-	-	-	-	-	-	0.7973	244,528
0.5634	871,396	0.2175	418,620	-	-	-	-	-	-	0.1764	229,250
5.8550	3,016,877	0.2901	614,314	-	-	-	-	-	-	0.0337	66,383
0.3902	279,511	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0222	6,703
0.1896	174,952	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0590	101,697
4.4328	665,085	0.0262	87,525	-	-	-	-	-	-	0.0319	37,896
0.3238	345,204	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6864	702,913
0.0048	5,391	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4381	1,235,479
0.1320	19,800	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2563	231,137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0690	199,556
0.0631	92,850	0.0007	1,490	-	-	-	-	0.0018	1,127	0.0221	161,618
2.8366	1,782,828	0.0197	76,629	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2168	238,639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0957	3,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0720	26,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3218	1,107,791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.1303	406,536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.0197	76,629	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表74. 捷運系統沿線合法建築物拆遷處理情形

年別及工程別 Year & Construction		人口搬遷 Population Removal		房屋全部拆除 Complete Demolition of Buildings		房屋部分拆除 Partial Demolition of Buildings	
		戶 Households	人 Persons	間 No. of	面積 (平方公尺) Area (m ²)	間 No. of	面積 (平方公尺) Area (m ²)
				Buildings	Area (m ²)	Buildings	Area (m ²)
合計	Total	3,560	11,222	6,552	672,645.17	278	37,321.24
78-90年	1989-2001	2,571	8,573	5,580	571,007	114	17,778
91年	Year of 2002	379	813	394	35,727.08	17	308.40
92年	Year of 2003	123	412	166	18,548.18	3	618.14
93年	Year of 2004	20	74	30	2,585.14	-	-
94年	Year of 2005	16	32	55	7,252.10	1	2,769
95年	Year of 2006	36	95	63	5,875.23	5	828.76
96年	Year of 2007	138	409	91	7,808.76	108	14,356.21
97年	Year of 2008	-	-	6	318.22	-	-
98年	Year of 2009	-	-	7	1,183.97	27	478
99年	Year of 2010	53	162	53	6,491.92	2	57.81
100年	Year of 2011	224	652	106	15,735.74	1	127.26
101年	Year of 2012	-	-	1	111.60	-	-
102年	Year of 2013	-	-	-	-	-	-
103年	Year of 2014	-	-	-	-	-	-
104年	Year of 2015	-	-	-	-	-	-
105年	Year of 2016	-	-	-	-	-	-
北投機廠 Beitou Depot		-	-	-	-	-	-
木柵機廠 Muzha Depot		-	-	-	-	-	-
新北投支線 Xinbeitou Branch		-	-	-	-	-	-
淡水線 Tamsui Line		-	-	-	-	-	-
木柵線 Muzha Line		-	-	-	-	-	-
新店線 Xindian Line		-	-	-	-	-	-
南港線 Nangang Line		-	-	-	-	-	-
板橋線 Banqiao Line		-	-	-	-	-	-
中和線 Zhonghe Line		-	-	-	-	-	-
行控中心 Operation Control Center		-	-	-	-	-	-
土城機廠 Tucheng Depot		-	-	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line		-	-	-	-	-	-
新莊線 Xinzhuang Line		-	-	-	-	-	-
新莊機廠 Xinzhuang Depot		-	-	-	-	-	-
南港線東延段 Nangang Eastern Extension		-	-	-	-	-	-
蘆洲支線 Luzhou Line		-	-	-	-	-	-
蘆洲機廠 Luzhou Depot		-	-	-	-	-	-
內湖線 Neihu Line		-	-	-	-	-	-
信義線 Xinyi Line		-	-	-	-	-	-
松山線 Songshan Line		-	-	-	-	-	-
臺灣桃園國際機場線(本局代辦部分) Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line (Commissioned Works)		-	-	-	-	-	-
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu		-	-	-	-	-	-
環狀線第一階段 Circular Line Phase I		-	-	-	-	-	-

備註：拆除地上改良物包含違建、攤販、水井等。

資料來源：本局路權室。

Table 74. Status of Registered Building Demolition for Taipei MRT

合法房屋 申請救濟金 (件) Financial Aid for Registered Buildings (No. of Cases)	拆除特殊 建物(件) Demolition of Particular Buildings (No. of Cases)	工廠及營業 設備遷移 (件) Demolition of Factories & Equipments (No. of Cases)	遷移農林 作物(件) Removal of Crops & Forests (No. of Cases)	墳墓遷移 (件) Removal of Graves (No. of Cases)	拆除地上 改良物(件) Removal of Land Improvements (No. of Cases)	營業拆遷損失 補助(件) Compensation for Business Losses (No. of Cases)	限期拆除(件) Mandatory Demolition (No. of Cases)
2,416	22	245	1,711	339	2,791	337	2,251
2,315	15	217	1,458	335	2,039	217	1,624
77	2	10	47	-	273	32	272
23	2	12	57	-	222	33	200
1	-	-	3	-	28	3	36
-	-	1	-	-	12	7	13
-	-	-	1	-	24	15	51
-	1	1	25	-	1	20	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	20	-	55	9	55
-	-	-	100	4	137	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Land Acquisition Office of DORTS

表75. 捷運交通用地辦理都市計畫變更情形

單位：公頃

民國105年底

都市計畫別 Land for Urban Rezoning	總計 Grand Total	淡水線 Tamsui Line	木柵線 Muzha Line	新店線 Xindian Line	南港線 Nangang Line	板橋線 Banqiao Line	中和線 Zhonghe Line
合計 Total	213.7788	101.4450	17.5510	14.5420	12.5515	2.3045	3.7180
住宅區 Residential Area	15.3428	1.5160	5.4750	1.7270	0.6525	0.5713	0.3980
商業區 Commercial Area	8.7116	0.5640	0.9280	2.0860	0.4459	0.2087	0.4900
業務設施區 Business Facilities Area	0.0170	-	-	-	-	-	-
工業區 Industrial Area	16.1193	7.6560	-	-	1.3906	0.0770	-
農業區 Agricultural Area	85.4310	31.3870	-	9.9370	7.6586	0.5328	-
保護區 Reservation Area	6.2935	-	3.1850	-	0.2233	-	-
機關用地 Land for Administrative Authorities	1.1241	0.0320	0.1050	0.2720	0.2579	0.1124	-
學校用地 School	0.6597	0.1480	0.0170	0.0500	0.0709	-	-
廣場用地 Plaza	1.1521	0.2130	0.0400	-	0.6464	-	-
市場用地 Market	0.4170	-	0.4170	-	-	-	-
道路用地 Road	10.4436	9.7220	0.2180	0.0100	0.2859	0.1365	-
鐵路用地 Railway	25.3043	22.2360	-	-	-	0.0205	2.8300
停車場 Parking Lot	7.6069	-	6.1870	0.0500	0.0982	0.1700	-
公園 Park	3.6198	1.1020	0.1270	0.1600	0.1810	0.3100	-
綠地 Green Space	26.9903	26.3260	-	0.0600	0.4403	-	-
道路護坡 Road Embankment	0.5900	-	0.5900	-	-	-	-
公車調度站 Bus Transfer Station	0.3805	-	0.1920	-	0.1649	-	-
行水區 Watercourse	0.1343	-	0.0700	-	-	0.0643	-
加油站 Gas Station	0.7578	0.5430	-	-	0.0351	0.1010	-
自來水用地 Land for Water Supply	0.1000	-	-	0.1000	-	-	-
行政區 Administrative Area	0.0900	-	-	0.0900	-	-	-
排水溝用地 Land for Drainage	1.9604	-	-	-	-	-	-
抽水站用地 Pump Station	0.0300	-	-	-	-	-	-
松山機場用地 Songshan Domestic Airport	0.5028	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局綜合規劃處。

Table 75. Status of Land Urban Rezoning for Taipei MRT

End of 2016								Unit: Hectare
內湖線 Neihu Line	土城線 Tucheng Line	新莊線 Xinzhuang Line	蘆洲支線 Luzhou Line	南港線 東延段 Nangang Eastern Extension	信義線 Xinyi Line	松山線 Songshan Line	萬大-中和-樹 林線(第一期) Wanda- Zhonghe- Shulin Line Phase I	信義線東 延段 Xinyi Eastern Extension
4.1713	8.7595	6.2249	24.2485	0.2631	0.6082	1.5723	15.4346	0.3844
1.2117	-	1.6598	0.4129	0.1071	0.0690	-	1.1581	0.3844
0.0326	-	2.0258	-	-	0.4225	1.2718	0.2363	-
-	-	-	-	-	0.0170	-	-	-
0.2017	2.5300	1.3575	0.0781	-	-	-	2.8284	-
0.5520	3.5900	0.2699	23.1500	0.0600	-	-	8.2937	-
-	0.0500	0.0825	-	-	-	-	2.7527	-
-	-	0.2872	-	-	-	-	0.0576	-
-	0.0300	0.1104	0.1814	0.0520	-	-	-	-
-	0.0800	0.0900	-	-	-	0.0827	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.0440	-	-	0.0272	-
-	-	-	-	-	-	0.2178	-	-
1.0111	-	-	0.0906	-	-	-	-	-
0.5700	0.5200	0.2146	0.3355	-	0.0997	-	-	-
0.0349	-	0.0485	-	-	-	-	0.0806	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0236	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.0787	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0009	1.9595	-	-	-	-	-	-	-
0.0300	-	-	-	-	-	-	-	-
0.5028	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

表76. 各線施工預算概況

單位:新臺幣千元		民國105年底	
路線別	預算期別	法定預算 (含準備金核准數)	
Route	Budget Period	Legal Budget	
總計		678,515,072	
Grand Total			
初期路網		300,316,324	
Initial Network			
淡水線 Tamsui Line	第一期特別預算	49,443,798	
木柵線 Muzha Line	第一、二期特別預算	21,068,523	
新店線 Xindian Line	第一、二期特別預算	47,702,622	
南港線及小南門線 Nangang & Xiaonanmen Lines	第一、二期特別預算	66,456,957	
板橋線及土城線 Banqiao & Tucheng Line	第三期特別預算	39,547,846	
中和線 Zhonghe Line	第三期特別預算	25,801,417	
內湖線 Neihu Line	第三期特別預算	50,295,161	
後續路網		378,198,748	
Long-term Network			
新莊線 Xinzhuang Line	第三期特別預算	81,525,262	
蘆洲支線 Luzhou Line	第三期特別預算	27,661,887	
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	南港線東延段特別預算	10,449,254	
信義線 Xinyi Line	信義線特別預算	28,488,151	
松山線 Songshan Line	松山線特別預算	38,050,960	
萬大-中和-樹林(第一期) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	萬大-中和-樹林(第一期) 特別預算	52,136,580	
信義東延段 Xinyi Eastern Extension	信義東延段特別預算	7,765,914	
臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line		21,576,882	
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu		6,653,283	
環狀線第一階段 Circular Line Phase I		60,020,650	
臺中捷運烏日文心北屯線 Taichung MRT-Wenxin Wuri Beitun Line		43,869,925	

資料來源：本局各工程處。

Table 76. Status of the Construction Budget for Taipei MRT

End of 2016			Unit: NT\$1,000
已核定可支用預算 Approved Available Budget	設計預算 Estimated Budget after Detailed Design	施工預算 Estimated Construction Budget	發包金額 Contract Price
612,363,693	603,009,142	609,393,763	556,775,780
270,975,488	257,035,806	266,345,518	251,551,336
42,441,473	40,937,211	40,996,062	41,086,397
20,255,463	18,270,352	17,725,450	19,723,727
36,593,617	36,212,675	43,457,063	34,190,264
64,247,353	56,433,686	60,584,749	58,054,777
35,660,236	38,440,463	36,787,609	33,801,087
22,412,053	19,804,771	20,070,756	21,105,051
49,365,293	46,936,648	46,723,829	43,590,033
341,388,205	345,973,336	343,048,245	305,224,444
80,954,516	82,072,915	79,452,114	75,065,542
21,200,458	19,994,450	21,410,223	18,022,799
9,130,172	9,124,271	8,994,783	8,398,123
28,317,645	27,068,191	27,385,698	24,586,650
37,099,858	39,139,875	39,440,361	32,586,192
35,105,116	31,604,367	29,156,021	25,691,500
4,546,671	4,989,798	4,989,702	4,546,671
21,564,682	19,720,745	21,488,840	18,814,187
6,252,506	6,135,860	6,034,529	6,163,616
58,021,693	60,028,872	58,253,475	56,403,218
39,194,888	46,093,992	46,442,499	34,945,946

Source: 5 Project Offices of DORTS

表77. 工程保險投保情形

單位:新臺幣元

民國105年底

路線別	預算編列 保險費率(%) Budgetary	保險費預算數	工程發包金額 Construction
Route	Insurance Rate (%)	Premium Budget	Contract Price
總計 Grand Total		7,986,922,992	478,199,144,299
初期路網 Initial Network		2,956,949,084	253,527,070,947
淡水線 Tamsui Line	0.5-1.5	300,876,396	46,361,900,405
木柵線 Muzha Line	0.5-1.5	68,967,458	17,578,132,232
新店線 Xindian Line	0.5-1.5	477,157,120	39,382,811,370
南港線 Nangang Line	0.5-1.5	549,051,752	56,407,674,957
中和線 Zhonghe Line	0.5-1.5	237,130,191	22,553,329,624
板橋線 Banqiao Line	0.5-1.5	174,062,822	13,322,915,303
土城線 Tucheng Line	0.5-1.5	392,535,534	17,725,782,896
內湖線 Neihu Line	0.8-2.5	757,167,811	40,194,524,160
後續路網 Long-term Network		5,029,973,908	224,672,073,352
新莊線 Xinzhuang Line	0.8-2.5	1,690,450,000	62,387,588,803
蘆洲支線 Luzhou Line	0.8-2.5	558,045,911	15,822,412,068
信義線 Xinyi Line	0.8-2.5	535,267,997	25,620,282,395
松山線 Songshan Line	0.8-2.5	696,600,000	35,019,284,056
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	1.0-1.5	462,950,000	54,087,180,297
臺中捷運烏日文心北屯線 Taichung MRT-Wenxin Wuri Beitun Line	0.6-0.8	283,790,000	21,421,525,733
萬大-中和-樹林線(第一期) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	0.5-2.0	802,870,000	10,313,800,000

備註：南港線東延段工程保險由承商自保。

資料來源：本局資產及財務管理室。

Table 77. Status of Engineering Insurance

End of 2016

Unit: NT\$

投保費率(%) Insurance Rate (%)	保險費 Premium		
	合計 Total	工程保險 Construction Risk Insurance	僱主責任險 Employer Liability Insurance
	4,241,281,131	4,225,938,473	15,342,658
	1,418,701,415	1,403,358,757	15,342,658
0.265 - 0.660	160,561,073	156,889,351	3,671,722
0.218 - 0.660	49,097,204	47,912,042	1,185,162
0.218 - 0.572	205,100,582	199,375,822	5,724,760
0.200 - 0.539	247,529,775	244,409,471	3,120,304
0.175 - 0.503	92,667,190	92,005,381	661,809
0.175 - 0.505	59,978,624	58,999,723	978,901
0.117 - 1.320	145,688,892	145,688,892	-
0.660 - 2.500	458,078,075	458,078,075	-
	2,822,579,716	2,822,579,716	-
0.580 - 2.500	1,372,381,277	1,372,381,277	-
0.370 - 2.186	286,517,646	286,517,646	-
0.420 - 1.500	374,136,761	374,136,761	-
0.330 - 1.289	423,728,561	423,728,561	-
0.250 - 0.804	163,941,804	163,941,804	-
0.117 - 0.133	45,777,678	45,777,678	-
0.213 - 1.108	156,095,989	156,095,989	-

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表78. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形

單位:次數

年(月)別		總計	淡水線 Tamsui Line			新店線 Xindian Line			南港線 Nangang Line		
			說明會	協調會	簡報	說明會	協調會	簡報	說明會	協調會	簡報
Year (Month)		Total	E.	N.	P.	E.	N.	P.	E.	N.	P.
78年	Year of 1989	566	5	192	-	2	10	-	4	13	3
79年	Year of 1990	377	2	158	3	3	43	1	1	7	-
80年	Year of 1991	60	5	12	-	4	12	1	2	9	3
81年	Year of 1992	122	-	8	2	4	34	5	-	20	1
82年	Year of 1993	55	1	11	-	-	6	1	4	24	-
83年	Year of 1994	29	1	7	-	-	2	-	-	-	-
84年	Year of 1995	33	-	5	-	-	5	-	-	1	-
85年	Year of 1996	19	-	3	-	1	1	-	-	1	-
86年	Year of 1997	12	-	3	-	-	1	-	-	1	-
87年	Year of 1998	28	-	1	-	-	-	-	1	-	-
88年	Year of 1999	92	-	-	-	-	2	-	-	-	-
89年	Year of 2000	29	-	1	-	-	-	-	-	6	-
90年	Year of 2001	52	-	-	-	-	-	-	-	1	-
91年	Year of 2002	39	-	-	-	-	2	-	-	-	-
92年	Year of 2003	58	-	6	-	-	-	-	-	1	-
93年	Year of 2004	41	-	2	-	-	-	-	-	4	-
94年	Year of 2005	81	-	1	-	-	-	-	-	1	-
95年	Year of 2006	59	-	1	-	-	1	-	-	4	-
96年	Year of 2007	38	-	-	-	-	4	-	-	1	-
97年	Year of 2008	41	-	-	-	-	13	-	-	-	-
98年	Year of 2009	28	-	-	-	-	1	-	-	-	-
99年	Year of 2010	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100年	Year of 2011	61	-	2	-	-	3	-	-	-	-
101年	Year of 2012	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-
102年	Year of 2013	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-
103年	Year of 2014	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-
104年	Year of 2015	16	-	9	-	-	-	-	-	-	-
105年	Year of 2016	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-
1月	Jan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	Feb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	Mar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	Apr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	Jul	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	Aug	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-
9月	Sep	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	Oct	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	Dec	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備註：其他係指捷運建設綜合說明及工程管理說明等，而不屬於任一特定路線。

資料來源：本局路權室。

Table 78. Public Explanatory and Negotiation Meetings in Relation to Land Acquisition for Taipei MRT

Unit: No. of Times

板橋線 Banqiao Line			木柵線 Muzha Line			中和線 Zhonghe Line		
說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
3	12	-	4	285	7	3	4	2
-	5	-	-	114	28	5	3	1
1	2	1	-	3	1	1	3	-
9	16	8	1	2	1	-	5	2
2	4	1	-	-	-	-	1	-
4	4	2	-	1	1	-	1	-
-	9	-	-	3	-	1	2	-
6	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	2	-
3	2	-	-	2	-	2	3	-
3	11	-	-	-	1	1	-	-
-	1	-	-	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	2	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	-	-	-	-
-	1	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: E., N. and P. stand for explanation, negotiation, and presentation meetings, respectively.
Source: Land Acquisition Office of DORTS

表78. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形(續1)

單位:次數

年(月)別 Year (Month)	內湖線 Neihu Line			土城線 Tucheng Line			新莊線 Xinzhuang Line		
	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
78年 Year of 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79年 Year of 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80年 Year of 1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81年 Year of 1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82年 Year of 1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83年 Year of 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84年 Year of 1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85年 Year of 1996	-	-	-	-	5	-	-	-	-
86年 Year of 1997	-	-	-	-	2	-	-	-	-
87年 Year of 1998	-	-	-	2	5	2	-	3	1
88年 Year of 1999	-	-	-	13	16	-	34	10	1
89年 Year of 2000	-	-	-	-	-	-	6	11	-
90年 Year of 2001	3	3	-	5	8	-	3	5	-
91年 Year of 2002	-	20	-	-	-	-	-	14	-
92年 Year of 2003	-	18	-	-	-	-	-	20	-
93年 Year of 2004	-	11	-	-	1	-	3	7	-
94年 Year of 2005	-	12	-	-	3	-	2	21	-
95年 Year of 2006	-	7	-	-	1	-	3	12	-
96年 Year of 2007	-	3	-	-	1	-	4	3	-
97年 Year of 2008	-	1	-	-	-	-	-	10	-
98年 Year of 2009	-	2	-	-	-	-	-	10	-
99年 Year of 2010	-	-	-	-	-	-	-	10	-
100年 Year of 2011	-	-	-	-	-	-	-	5	-
101年 Year of 2012	-	-	-	-	-	-	-	3	-
102年 Year of 2013	-	-	-	-	-	-	-	4	-
103年 Year of 2014	-	-	-	-	-	-	-	1	-
104年 Year of 2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105年 Year of 2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1月 Jan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月 Feb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月 Mar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4月 Apr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月 May	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月 Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月 Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月 Aug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月 Sep	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月 Oct	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月 Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月 Dec	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備註：其他係指捷運建設綜合說明及工程管理說明等，而不屬於任一特定路線。
資料來源：本局路權室。

表78. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形(續2完)

單位:次數

年(月)別 Year (Month)	土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu			環狀線 Circular Line			萬大-中和-樹林 (第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I		
	說明會	協調會	簡報	說明會	協調會	簡報	說明會	協調會	簡報
	E.	N.	P.	E.	N.	P.	E.	N.	P.
78年 Year of 1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79年 Year of 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80年 Year of 1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81年 Year of 1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82年 Year of 1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83年 Year of 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84年 Year of 1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85年 Year of 1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86年 Year of 1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87年 Year of 1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88年 Year of 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89年 Year of 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90年 Year of 2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91年 Year of 2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92年 Year of 2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93年 Year of 2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94年 Year of 2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95年 Year of 2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96年 Year of 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97年 Year of 2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98年 Year of 2009	-	1	-	-	8	-	-	-	-
99年 Year of 2010	-	-	-	1	6	-	-	-	-
100年 Year of 2011	-	-	-	-	16	-	14	1	-
101年 Year of 2012	-	-	-	-	10	-	3	-	-
102年 Year of 2013	-	-	-	2	1	-	-	-	-
103年 Year of 2014	-	-	-	-	12	-	-	-	-
104年 Year of 2015	-	-	-	-	3	-	-	3	-
105年 Year of 2016	-	-	-	-	-	-	4	4	-
1月 Jan	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2月 Feb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月 Mar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4月 Apr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月 May	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6月 Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月 Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月 Aug	-	-	-	-	-	-	-	2	-
9月 Sep	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10月 Oct	-	-	-	-	-	-	1	-	-
11月 Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月 Dec	-	-	-	-	-	-	2	-	-

備註：其他係指捷運建設綜合說明及工程管理說明等，而不屬於任一特定路線。
資料來源：本局路權室。

表79. 公關業務辦理情形

年月別 Year (Month)	民眾洽詢 Information Services		參觀訪問 Inspection Visits		發行刊物
	面詢(件數) Face to Face (Cases)	電詢(件數) By Phone (Cases)	單位(個) Unit (No.)	人次 No. of Persons	種類(類) Classification (Kinds)
78年 Year of 1989	4,758	5,902	81	4,014	26
79年 Year of 1990	3,496	4,311	73	2,927	32
80年 Year of 1991	2,920	3,834	79	3,804	40
81年 Year of 1992	2,220	3,328	120	5,832	22
82年 Year of 1993	1,704	3,036	221	33,287	26
83年 Year of 1994	827	2,299	267	52,848	27
84年 Year of 1995	696	2,287	102	28,450	21
85年 Year of 1996	2,783	3,514	52	2,923	39
86年 Year of 1997	7,861	4,159	50	3,509	33
87年 Year of 1998	7,774	3,038	53	2,151	33
88年 Year of 1999	8,911	3,898	45	8,474	38
89年 Year of 2000	7,808	2,882	35	17,426	33
90年 Year of 2001	7,480	2,943	19	607	18
91年 Year of 2002	6,255	2,582	20	504	20
92年 Year of 2003	2,161	2,310	13	427	25
93年 Year of 2004	1,119	3,297	11	135	21
94年 Year of 2005	981	2,168	11	341	18
95年 Year of 2006	1,411	3,111	10	324	21
96年 Year of 2007	1,609	2,907	9	184	23
97年 Year of 2008	3,565	3,176	8	147	20
98年 Year of 2009	3,697	3,506	12	118	17
99年 Year of 2010	3,566	2,501	23	330	24
100年 Year of 2011	3,831	1,981	17	289	26
101年 Year of 2012	2,553	2,418	15	194	22
102年 Year of 2013	2,219	1,295	21	327	15
103年 Year of 2014	2,294	1,298	4	67	8
104年 Year of 2015	839	684	3	61	5
105年 Year of 2016	1,490	555	5	152	9
1月 Jan	98	49	-	-	-
2月 Feb	57	24	-	-	-
3月 Mar	105	60	1	22	-
4月 Apr	105	29	-	-	1
5月 May	124	41	1	16	-
6月 Jun	116	39	-	-	3
7月 Jul	81	27	-	-	-
8月 Aug	144	62	-	-	-
9月 Sep	107	31	-	-	1
10月 Oct	160	43	-	-	-
11月 Nov	162	85	2	34	2
12月 Dec	231	65	1	80	2

資料來源：本局公共關係室。

Table 79. Status of Public Relations Services

Publications	發布新聞稿 (次數)	記者座談會 (次數)	說明會協調會 (次數)	議員質詢立委質詢 (次數)
發行情(份)	News Releases	Press Conferences	Meetings for Explanation & Coordination	Interpellations of Legislators & Councilors
Quantity (No. of Cases)	(No. of Times)	(No. of Times)	(No. of Times)	(No. of Times)
645,000	107	21	3	...
715,800	193	21	-	...
538,350	209	29	-	...
428,796	271	17	2	...
565,000	497	79	15	754
486,500	289	136	2	673
250,000	190	44	-	429
265,550	158	46	-	726
296,500	155	44	-	598
326,720	130	38	2	184
317,700	177	20	59	589
271,481	148	20	64	410
176,740	118	14	43	372
171,800	196	7	57	339
318,500	261	16	98	343
199,700	208	17	177	374
187,400	210	6	235	546
182,750	193	6	215	571
199,450	393	3	298	621
168,200	194	1	251	463
173,750	246	3	258	1,142
190,950	175	7	333	662
163,200	210	7	383	699
439,950	272	18	306	659
314,250	257	13	481	703
116,100	182	10	462	577
17,200	279	12	319	995
3,007	200	7	221	594
-	12	1	11	32
-	12	1	12	19
-	15	-	25	72
1	19	-	14	70
-	17	1	22	66
1,002	11	-	15	45
-	21	1	18	20
-	22	1	24	45
1	15	-	11	81
-	12	-	24	63
2,001	23	1	21	63
2	21	1	24	18

Source: Public Relations Office of DORTS

表80. 便民服務辦理情形

年月別		按處理類別分 Type of Services												
		總計 (件數) Grand Total (Cases)	民眾洽詢 Information Services						民眾反應 Response to Comments		陳情案件 Response to Appeals		其他案件 Others	
合計 Total			面詢 Face to Face		電詢 By Phone									
Year (Month)		件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	
78年	Year of 1989	10,742	10,660	99.2	4,758	44.6	5,902	55.4	41	0.4	24	0.2	17	0.2
79年	Year of 1990	7,840	7,807	99.6	3,496	44.8	4,311	55.2	28	0.4	5	0.1	-	-
80年	Year of 1991	6,816	6,754	99.1	2,920	43.2	3,834	56.8	3	0.0	11	0.2	48	0.7
81年	Year of 1992	5,670	5,548	97.8	2,220	40.0	3,328	60.0	1	0.0	2	0.0	119	2.1
82年	Year of 1993	5,098	4,740	93.0	1,704	35.9	3,036	64.1	20	0.4	181	3.6	157	3.1
83年	Year of 1994	3,552	3,126	88.0	827	26.5	2,299	73.5	193	5.4	47	1.3	186	5.2
84年	Year of 1995	3,333	2,983	89.5	696	23.3	2,287	76.7	212	6.4	20	0.6	118	3.5
85年	Year of 1996	6,835	6,297	92.1	2,783	44.2	3,514	55.8	158	2.3	69	1.0	311	4.6
86年	Year of 1997	12,439	12,020	96.6	7,861	65.4	4,159	34.6	92	0.7	128	1.0	199	1.6
87年	Year of 1998	11,436	10,812	94.5	7,774	71.9	3,038	28.1	94	0.8	241	2.1	289	2.5
88年	Year of 1999	14,161	12,794	90.3	8,911	69.6	3,883	30.4	45	0.3	841	5.9	481	3.4
89年	Year of 2000	13,374	10,690	79.9	7,808	73.0	2,882	27.0	49	0.4	1,236	9.2	1,399	10.5
90年	Year of 2001	12,902	10,423	80.8	7,480	71.8	2,943	28.2	14	0.1	1,039	8.1	1,426	11.1
91年	Year of 2002	10,397	8,837	85.0	6,255	70.8	2,582	29.2	7	0.1	877	8.4	676	6.5
92年	Year of 2003	5,464	4,471	81.8	2,161	48.3	2,310	51.7	7	0.1	835	15.3	151	2.8
93年	Year of 2004	5,635	4,416	78.4	1,119	25.3	3,297	74.7	1	0.0	1,049	18.6	169	3.0
94年	Year of 2005	4,511	3,149	69.8	981	31.2	2,168	68.8	3	0.1	1,210	26.8	149	3.3
95年	Year of 2006	6,016	4,522	75.2	1,411	31.2	3,111	68.8	3	0.0	1,396	23.2	95	1.6
96年	Year of 2007	6,272	4,516	72.0	1,609	35.6	2,907	64.4	5	0.1	1,721	27.4	30	0.5
97年	Year of 2008	9,032	6,741	74.6	3,565	52.9	3,176	47.1	6	0.1	2,250	24.9	35	0.4
98年	Year of 2009	11,672	7,203	61.7	3,697	51.3	3,506	48.7	--	--	4,434	38.0	35	0.3
99年	Year of 2010	11,044	6,067	54.9	3,566	58.8	2,501	41.2	--	--	4,947	44.8	30	0.3
100年	Year of 2011	10,030	5,812	57.9	3,831	65.9	1,981	34.1	--	--	4,196	41.8	22	0.2
101年	Year of 2012	9,501	4,971	52.3	2,553	51.4	2,418	48.6	--	--	4,480	47.2	50	0.5
102年	Year of 2013	8,922	3,514	39.4	2,219	63.1	1,295	36.9	--	--	5,339	59.8	69	0.8
103年	Year of 2014	7,529	3,592	47.7	2,294	63.9	1,298	36.1	--	--	3,860	51.3	77	1.0
104年	Year of 2015	3,101	1,520	49.0	839	55.2	681	44.8	--	--	1,560	50.3	21	0.7
105年	Year of 2016	3,148	2,045	65.0	1,490	72.9	555	27.1	--	--	1,103	35.0	-	-
1月	Jan	226	147	65.0	98	66.7	49	33.3	--	--	79	35.0	-	-
2月	Feb	223	81	36.3	57	70.4	24	29.6	--	--	142	63.7	-	-
3月	Mar	292	165	56.5	105	63.6	60	36.4	--	--	127	43.5	-	-
4月	Apr	228	134	58.8	105	78.4	29	21.6	--	--	94	41.2	-	-
5月	May	257	165	64.2	124	75.2	41	24.8	--	--	92	35.8	-	-
6月	Jun	236	155	65.7	116	74.8	39	25.2	--	--	81	34.3	-	-
7月	Jul	192	108	56.3	81	75.0	27	25.0	--	--	84	43.8	-	-
8月	Aug	309	206	66.7	144	69.9	62	30.1	--	--	103	33.3	-	-
9月	Sep	216	138	63.9	107	77.5	31	22.5	--	--	78	36.1	-	-
10月	Oct	290	203	70.0	160	78.8	43	21.2	--	--	87	30.0	-	-
11月	Nov	324	247	76.2	162	65.6	85	34.4	--	--	77	23.8	-	-
12月	Dec	355	296	83.4	231	78.0	65	22.0	--	--	59	16.6	-	-

備註：1.表中左右總計欄數字不一致，係因為民眾洽詢時，一案可能包含多項性質之故。

2.其他案件包括協助路權室辦理福州山區墳墓登記等臨時交辦事項。

3.民國77年資料係含括77年2月至77年12月底資料。

資料來源：本局公共關係室。

Table 80. Status of Services to Citizens

按案件性質分 Types of Cases															分送郵寄宣 導資料(份 數) Information and Brochures Distributed by Mail (No. of Cases)
總計 Grand Total	索取資料 Searching for Information		車站位置 Location of Stations		用地規劃 Land Use Planning		路線規劃 Route Planning		施工問題 Construction Issues		通車時程 Revenue Service Date		其他問題 Others		
	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	
12,047	7,492	62.2	1,334	11.1	276	2.3	1,932	16.0	510	4.2	...	...	503	4.2	93,807
8,982	4,786	53.3	1,089	12.1	135	1.5	1,599	17.8	762	8.5	...	...	611	6.8	252,346
6,949	3,424	49.3	904	13.0	50	0.7	1,362	19.6	482	6.9	...	...	727	10.5	90,817
5,571	2,466	44.3	755	13.6	32	0.6	1,261	22.6	388	7.0	...	...	669	12.0	31,702
5,166	1,875	36.3	816	15.8	24	0.5	1,319	25.5	529	10.2	...	...	603	11.7	64,674
3,332	702	21.1	649	19.5	30	0.9	1,239	37.2	336	10.1	...	...	376	11.3	33,985
3,676	551	15.0	570	15.5	11	0.3	1,130	30.7	628	17.1	...	...	786	21.4	36,326
7,571	1,646	21.7	690	9.1	148	2.0	762	10.1	279	3.7	...	...	4,046	53.4	121,437
12,241	3,102	25.3	939	7.7	17	0.1	255	2.1	153	1.2	...	...	7,775	63.5	251,267
10,812	2,550	23.6	277	2.6	48	0.4	217	2.0	201	1.9	...	...	7,519	69.5	301,610
12,794	2,656	20.8	225	1.8	43	0.3	210	1.6	177	1.4	...	...	9,483	74.1	262,276
10,690	2,566	24.0	32	0.3	35	0.3	139	1.3	45	0.4	...	...	7,873	73.6	197,676
10,423	2,625	25.2	84	0.8	103	1.0	203	1.9	70	0.7	...	...	7,338	70.4	157,592
8,837	2,616	29.6	302	3.4	315	3.6	419	4.7	497	5.6	...	...	4,688	53.0	166,144
4,471	2,279	51.0	220	4.9	62	1.4	240	5.4	526	11.8	...	...	1,144	25.6	277,508
4,416	1,250	28.3	186	4.2	31	0.7	301	6.8	1,908	43.2	...	...	740	16.8	190,273
3,149	1,108	35.2	213	6.8	58	1.8	426	13.5	682	21.7	...	...	662	21.0	177,315
4,522	1,524	33.7	302	6.7	70	1.5	854	18.9	626	13.8	...	...	1,146	25.3	187,503
4,516	1,774	39.3	331	7.3	120	2.7	721	16.0	588	13.0	...	...	982	21.7	180,966
6,741	3,565	52.9	287	4.3	93	1.4	630	9.3	650	9.6	...	...	1,516	22.5	186,597
7,203	3,697	51.3	259	3.6	71	1.0	582	8.1	699	9.7	...	...	1,895	26.3	172,680
6,067	3,566	58.8	195	3.2	69	1.1	289	4.8	288	4.7	122	2.0	1,538	25.4	182,766
5,812	3,831	65.9	179	3.1	103	1.8	212	3.6	208	3.6	481	8.3	798	13.7	176,713
4,971	2,553	51.4	160	3.2	29	0.6	218	4.4	190	3.8	454	9.1	1,367	27.5	454,681
3,514	2,219	63.1	110	3.1	28	0.8	157	4.5	128	3.6	246	7.0	626	17.8	324,503
3,592	2,294	63.9	87	2.4	78	2.2	138	3.8	104	2.9	201	5.6	690	19.2	123,326
1,520	839	55.2	30	2.0	42	2.8	85	5.6	36	2.4	76	5.0	412	27.1	5,736
2,045	1,490	72.9	13	0.6	35	1.7	43	2.1	78	3.8	30	1.5	356	17.4	7,089
147	98	66.7	3	2	4	2.7	4	2.7	4	2.7	2	1.4	32	21.8	375
81	57	70.4	--	--	3	3.7	3	3.7	3	3.7	2	2.5	13	16.0	235
165	105	63.6	--	--	2	1.2	3	1.8	4	2.4	--	--	51	30.9	499
134	105	78.4	1	1	2	1.5	3	2.2	3	2.2	2	1.5	18	13.4	518
165	124	75.2	--	--	2	1.2	3	1.8	4	2.4	4	2.4	28	17.0	615
155	116	74.8	1	1	3	1.9	--	--	6	3.9	1	0.6	28	18.1	575
108	81	75.0	--	--	2	1.9	1	0.9	8	7.4	4	3.7	12	11.1	296
206	144	69.9	2	1	3	1.5	7	3.4	8	3.9	4	1.9	38	18.4	709
138	107	77.5	1	1	3	2.2	1	0.7	5	3.6	4	2.9	17	12.3	525
203	160	78.8	1	0	4	2.0	2	1.0	2	1.0	1	0.5	33	16.3	791
247	162	65.6	1	0	3	1.2	13	5.3	16	6.5	3	1.2	49	19.8	802
296	231	78.0	3	1	4	1.4	3	1.0	15	5.1	3	1.0	37	12.5	1,149

4. 自97年4月起民眾反應併入其它案件，自104年8月起「其他案件」併入「民眾洽詢」。

5. 其他問題包括都市計劃變更問題，環境影響問題等。

6. 按案件性質分係就民眾洽詢部分分類統計。

Source: Public Relations Office of DORTS