

# 「110年度臺北市羅斯福路公車專用道工程」 施工說明會及交通維持宣導會議紀錄

時間：110年5月11日（星期二）18時30分

地點：臺北市道路管線暨資訊中心（臺北市和平西路1段59號 B1樓）

主持人：劉瑞麟 副處長

紀錄：陳建鋁

出席（列）席人員：如簽到表

壹、主辦單位與施工廠商報告（略）

貳、意見交流

一、臺北市議員郭昭巖議員：

1. 有關羅斯福路公車專用道設置是否有相關民調或1999陳情民眾表示需求？
2. 請避開尖峰時段施工，需考量半夜施工的聲音造成擾民，應將噪音降到最低。
3. 此路段假日車流較少，是否可減少夜間施工，改為日間施工？
4. 施工過程請勿影響全線車輛通行。
5. 公車站位調整會影響民眾權益及造成不方便，請提早公告。
6. 分隔島建議用透水性鋪面，以防大量的雨水，洩水坡度要注意，避免積水到人行道側。
7. 公車站候車亭設計多注意，建議使用美化隔熱的貼紙，避免民眾曝曬。
8. 請多聽地方里長與民眾意見，各方考量。

二、臺北市議員鍾小平議員焦旭美主任：有關公車專用道之施作，我們將隨時注意民眾意見，並向交工處即時反映。

三、新營里里長：

1. 公車專用道之機車彎設置將新設多少機車停車格？

2. 機車彎破壞人行道景觀且停車進出動線影響主線車流，巷弄內還有許多空間可以設置機車格，不應消除人行道增設機車彎的方式來規劃機車格，應通盤考量。
3. 羅斯福路與杭州南路口屬較大且多號誌之路口，請注意時相設計，其他路口無意見。

#### 四、市民：

1. 說明會的時間離施工時間太近，沒有任何緩衝，且施工期程長達2年之久，要到112年才完工。
2. 關於施工單位半夜施工無法接受。
3. 工程長達2年的時間，所造成的污染、噪音及交通阻塞，你們要如何處置？
4. 施工期間會先取消機車格、交通封閉、行車動線封閉，造成種種的困擾，你們會發救濟金嗎？還是對於這些困擾視而不見？
5. 完工後機車格減少了，為什麼做完1個工程還會減少？
6. 星期六、日白天是否會施工？

#### 參、問題回應

##### 一、臺北市交通管制工程處劉瑞麟副處長

1. 有關羅斯福路（寧波至和平）設置公車專用道為推動棋盤式公車專用道，建構便捷大眾運輸環境。
2. 工程施作時間多利用日間離峰時段，僅銑鋪階段因須配合車道封閉及品質要求需於夜間施作，將請承商於夜間施工時設置降噪措施，儘可能降低施工音量，施作所需工期如下：
  - (1) 西側改質瀝青鋪面施作（公車道柔性鋪面）：3工作天。
  - (2) 東側改質瀝青鋪面施作（公車道柔性鋪面）：3工作天。
  - (3) 西側道路及路口全面銑鋪：6工作天。

- (4) 西側道路及路口全面銑鋪：6工作天。
- (5) 上述時間將於正式施作前2周再次公告並進行宣傳。
3. 路側公車站位之調整已於110年5月10日張貼公告，另外於施工前將再派員至公車站位發放宣傳單，後續如施工期程有異動將另行公告。
4. 施作時會注意洩水坡度避免積水，並以安全及各條件去考量施工工法。
5. 有關候車亭美化隔熱之設計會請公運處多加注意。
6. 本案工程土建部分預計110年10月底完工，後續將由公運處接續施作候車亭，預計年底通車。
7. 有關路側機車格減少部分，因道路使用分配，無法同時滿足用路及停車需求，後續會再向當地里辦公室及停管處溝通，並研議於適當位置補劃設機車停車格，以符合當地停車需求。
8. 有關羅斯福路公車專用道延伸規劃案地方說明會已於108年4月22日辦理，今日為工程發包後之施工說明會，讓當地民眾更清楚了解施工流程、時程以及對周邊交通動線之影響。

## 二、 施工廠商

1. 有關羅斯福路公車專用道工程施作，星期六、日白天會在中央分隔島側工區內施作。
2. 有關羅斯福路公車專用道工程，機車彎將新設33格機車停車格，供民眾停放。

## 肆、 結論

謝謝大家今天的參與，施工期間造成不便，尚請多加包涵，今日各單位所提意見將納入施工前及施工期間之參考；另倘有其他意見，亦可至本處官網查詢相關資料及反映。

## 伍、 散會：20時

(以下空白)