

台北市的智慧路燈專案，看中路燈密集遍布大街小巷的特點，將平凡的路燈作為基礎，透過 IOT 共桿等科技，點亮台北這座智慧城市。由於這個專案先前是試辦形式，而後也停止試辦，所以我們針對試辦時的待改善焦點再進一步做推想，若未來政府有意繼續推行便能有所依循。

試辦時的待改善焦點為：民眾觸及率低、功能未回應民眾需求。我們以問卷調查法，調查政大的台北市居民，只有三成聽過此專案，更只有 5% 的人知道智慧路燈的功能維和，顯示民眾對此專案的了解不足，試辦的數據可能也無法完全沿用。

我們亦調查了其他可行的功能，前五名分別為：自動亮度調節(86.6%)、車流監控(76.3%)、人流監控(66.0%)、電子廣告牌(58.8%)、車牌辨識(57.7%)。我們認為自動亮度調節會是最多人覺得可行是因為其能立即降低能源消耗，而車流人流監控的資料能避免往塞車或人群去，電子廣告牌則是有宣導的功能，最後車牌辨識在犯罪追蹤方面能有很大的成效。

然而，前陣子關於人臉辨識功能是否會造成隱私權的侵害，調查結果顯示有近五成的民眾認為該功能有隱私上的疑慮，但我們接著將人臉辨識的功能應用在防止老人走失與犯罪追蹤上，竟各有 87.6% 與 90.7% 的支持率，代表若能將功用公開給民眾，並做好相關的把關，人臉辨識亦是一項可行功能。

礙於時間、資源有限我們無法針對可行的功能做更進一步的分析，但也算有在這專案出一份力，相信只要政府能結合民意，智慧路燈會是台北市的希望之光。