



市政統計週報

(第1298號)

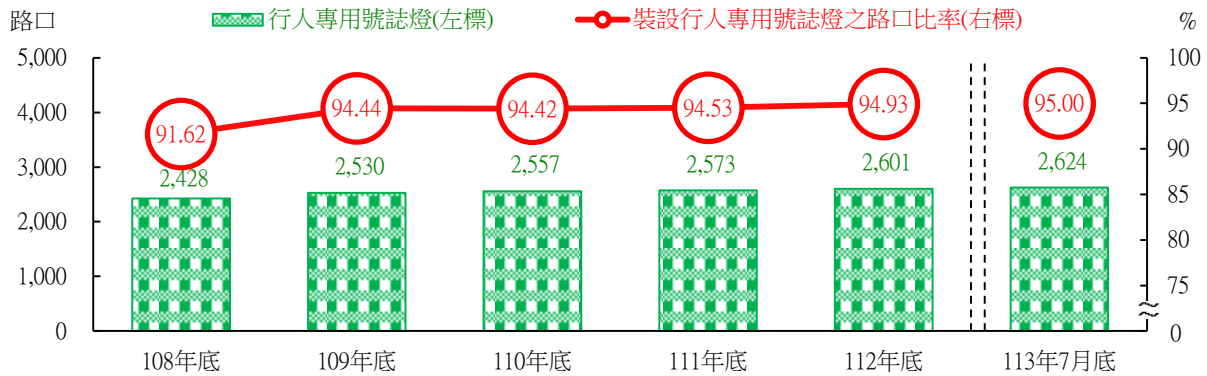
發稿單位：臺北市政府主計處
 發稿日期：113年9月4日
 聯絡人：蘇麗萍、劉俊廷 27287624

【提要】截至113年7月底臺北市已建置交通標誌7.3萬面及資訊可變標誌181組，分別較上年同期增加927面(1.3%)及3組(1.7%)；另同期裝設行人專用號誌燈路口之比率達95.0%，較108年底增加3.4個百分點。

為打造安全且便捷之交通運輸環境，臺北市政府積極佈建各項交通設施，並導入智慧科技系統，以提升運輸效能。依臺北市政府交通局統計，在標誌方面，截至113年7月底臺北市已建置交通標誌7.3萬面及資訊可變標誌181組，分別較上年同期增加927面(1.3%)及3組(1.7%)；在行車方面，截至113年7月底已有1,795個路口裝設行車紅燈倒數計時器，重要幹道號誌連線數達2,693條，均較上年同期增加，又為有效疏解車流量，設置可透過電腦系統即時調整之動態號誌達261個路口，較上年同期增加158個路口(1.5倍)。

另在行人方面，臺北市政府以「通暢行人環境」及「確保路口行人安全」為目標，積極建構行人安全友善通行環境，截至113年7月底已建置標線型人行道達2,203條、186.9公里；並於2,624個路口裝設行人專用號誌燈，其裝設比率達95.0%，分別較108年底增加196個路口(8.1%)及3.4個百分點。此外，為使年長者能清楚辨識號誌資訊，市府增設30公分放大型行人專用號誌，至113年7月底累計已裝設665個路口，較上年同期增加125個路口(23.2%)。

臺北市行人專用號誌燈裝設情形



說明：裝設行人專用號誌燈之路口比率=裝設行人專用號誌燈路口數÷裝設行車管制號誌燈(含特種閃光)路口數×100。

臺北市交通設施佈建概況

年月底別	交通標誌(面)	資訊可變標誌(組)①	行車紅燈倒數計時器(路口)	號誌連線數(條)②	動態號誌(路口)③	標線型人行道(條)④	標線型人行道長度(公里)	30公分放大型行人專用號誌(路口)⑤
112年7月底	72,398	178	1,760	2,622	103	2,047	174.78	540
113年7月底	73,325	181	1,795	2,693	261	2,203	186.91	665
較上年同期增減數	927	3	35	71	158	156	12.13	125
較上年同期增減%	1.28	1.69	1.99	2.71	153.40	7.62	6.94	23.15

資料來源：臺北市政府交通局。

附註：①係指設置於道路上，以可變化之文字或圖形為顯示內容，提供交通資訊給用路人，作為行車參考。②係於重要幹道設置，各路口號誌同步顯示三色號誌之功能，以利車流之順暢。③係因部分路口流量變化大，受限定時號誌時制計畫無法有效疏解車流，運用電腦系統即時演算調整號誌時制，以提升反應速度並減少人工調整定時號誌時制計畫之工程與時間。④係以路面邊線及禁止臨時停車紅線區隔，劃設寬度至少1公尺，提供行人通行空間。⑤係因應年長者行動能力降低及視覺退化，加大行人號誌燈尺寸增加辨識度。

*本週報自88年5月11日起透過下列網際網路發行，自第122號起於本處網站發行電子報，另本處自98年起新增不定期發布之「臺北市統計專題分析報告」。

*本處網址 <https://dbas.gov.taipei> 市政統計週報區及公告資訊項下新聞稿區。

*市府網址 <https://www.gov.taipei> 市政資料館項下統計資料區及市府新聞稿區。