

「淡北道路雙北交通專案小組第6次會議」追蹤事項辦理情形彙整表

項次	編號	議題	辦理單位	第6次追蹤會議	
				辦理情形	決議
已結案件					
1	1091230-4	對捷運淡水乘客再給予長程和慣性乘客更多優惠，協調新北市開關跨區的快速公車	臺北市公共運輸處 臺北大眾捷運股份有限公司 新北大眾捷運股份有限公司 新北市政府交通局	<p>【臺北市公運處】 開闢路線要徵求業者經營，或者可以用跳蛙公車方式（需20人以上連署），確認起訖點後即可辦理。</p> <p>【臺北捷運公司】 為鼓勵搭乘捷運，本公司已提供之相關優惠措施如下： 一、公共運輸定期票：整合台北捷運、台北市及新北市公車、YouBike、淡海輕軌，30天不限次數搭乘，只要1280元。主要優惠對象為長程、跨運具之公共運輸重度使用者。 二、常客優惠方案：依每卡每月累計搭乘次數，提供現金回饋，最高享有7折優惠。主要優惠對象為搭乘距離較短、以捷運為主要運具之捷運常客。 三、轉乘優惠：持電子票證於1小時內，享有捷運與公車、YouBike、淡海輕軌雙向轉乘優惠。</p> <p>【新北捷運公司】 自109年2月1日起，已針對忠誠(慣性)乘客提供200元折50元之優惠，並且可使用雙北1280月票搭乘淡海輕軌，目前暫無針對長程及慣性旅客提供新優惠之規劃。</p> <p>【新北市政府交通局】 一、現況行經台2線捷運紅樹林站至關渡大橋路段之跳蛙與快速公車路線共計5條(947、957、淡水-內科、南港行政中心-淡水、淡水新市鎮-板橋)，尖峰小時計15班(平日總計約200班)，尚可滿足民眾前往各重要轉乘需求，故初期維持原公車路線服務，並視搭乘狀況加密班次。 二、另倘有其他快捷路線需求，民眾可利用現有跳蛙公車APP路線募集，倘需求量達一定門檻(20人)，本局將協調公車業者規劃及闢駛路線。</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>解除列管。 <input type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項：</p>
2	1091230-13	淡北道路匯入大度路車道縮減的設計，如何解決晨峰淡水往台北竹圍路廊的壅塞？如何避免昏峰台北往淡水在大度路段回堵到承德路七段？	臺北市政府交通局 臺北市政府交通管制工程處	<p>【臺北市政府交通局】 1. 淡北道路主要係新北市政府為紓解臺2線長期交通壅塞之新建工程，本局於環評審查階段均要求新北市政府詳細評估分析對本市端交通影響，並研擬工程改善、提升大眾運輸使用率及尖峰預警管理機制等相關配套措施，納入環評具體承諾；下匝道採一車道匯入大度路為其中一項配套措施，即規劃於淡北道路高架段先行將2車道漸變匯流為1車道後，再以下匝道方式匯入大度路，減緩匯入大度路之車流量及降低對大度路主線車流之影響。 2. 洲美快速道路銜接新增福國路匝道預計111年完工，提供銜接承德路、文林北路及中山北路等主要幹道，及新北市淡江大橋預計113年完工，均具有分散車流效果；另依據模式推估，採取交通配套措施後，大度路仍可維持D級以上道路後服務水準。</p> <p>【臺北市政府交工處】 1. 考量淡北道路入口(臺北往淡水方向)未規劃號誌或匝道儀控管制，往淡水方向車輛可直接由大度路銜接淡北道路，即路廊容量增加，可預期正常情況下往淡水方向車流疏解效率應可提升不致回堵至承德路。 2. 惟為因應匯、出入大度路及周邊主線車流量可能增加情形，本處預計111年於「承德路-公館路」、「承德路7段/大度路1段」、「大度路1段/31號」、「大度路1段/155號」及「大度路1段/貴子坑溪」等5處路口設置動態號誌，可依即時車流情形動態調整號誌時制。 3. 除號誌控制手段外，亦已規劃監控系統(如偵測器、CCTV及資訊可變標誌等)，24小時監控車流狀況，即時進行旅行時間/路況資訊發布、替代道路導引及異常事件通報與排除等措施，以避免發生回堵長度過長情事。</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>解除列管。 <input type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項：</p>

第6次專案小組會議未結案件，後續會議持續追蹤

1	1091119-3	<p>1. 淡水地區是否可先檢討可行之運輸系統管理作法(TSM)。</p> <p>2. 淡北道路未來匝道儀控或HOV啟動機制及管理方式，請新北市政府交通局先行研擬方案，於下次小組會議討論。</p>	<p>新北市政府交通局</p>	<p>【新北市政府交通局】</p> <p>1. TSM： 淡水TSM策略議題，新北市交通局已於110年1月19日召會研議，以交通工程手段、停車管理手段、大眾運輸手段3大面向再盤點相關策略，並經與會單位共同研商後決議如下： (1)「台2線瓶頸路段研議導入科技執法取締違停」、「中正東路/八勢一街路口全研議全時段禁迴」、「竹圍捷運站鄰近之路外停車場提供轉乘優惠或差別費率」、「捷運或輕軌尖峰時段增班或調整為區間車載客」、「台2線尖峰時段大貨車管制通行」等策略，請各權責單位研議執行可行性，並建議納入雙北市交通專案小組持續追蹤辦理情形。</p> <p>2. 「淡北道路出口儀控」、「淡北道路HOV」、「台2線替代道路引導」等策略後續納入新北市交通局交工科辦理之「淡北道路交通控制策略方案及啟動時機會議」進度如下： (1)新北端管制部分會依環評決議，依管制時機及原則辦理，除依現有CMS顯示外，配合增加設置翻牌高乘載管制標誌加強提示用路人，於淡金路坪頂路口及中正東路坪頂路口兩處管制點，由本市淡水分局派遣人員執行。 (2)出口儀控部分已有討論儀控秒數設定，未來由北市實際狀況調整各套儀控率秒數。</p> <p>【新北市政府新建工程處】 針對HOV管制可行性已於「淡北道路交通控制策略方案及啟動時機會議」討論在案，相關執法可行，未來採滾動式檢討尖峰時段啟動淡北道路臨時高乘載管制(HOV)，在實施儀控管制情境下，倘尖峰時段仍達到壅塞標準時，由新北市交控中心啟動淡北道路往台北市方向之管制措施，全線臨時管制為公共運輸車道，僅允許公車、遊覽車、計程車及三人(含)以上之小客車進入，以調節往台北市方向之車流。</p>	<p><input type="checkbox"/>解除列管。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項： 請新工處將配置圖納入補充</p>
2	1091119-6	<p>環河北路及延平北路設置智慧標誌</p>	<p>臺北市政府交通管制工程處</p>	<p>環河北路及延平北路等周邊路口動態標誌預計於111年設置完成。</p>	<p><input type="checkbox"/>解除列管。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項： 請臺北市交工處補述具體佈設之路口。</p>

3	1091119-7 淡北道路下匝道匯入大度路規劃專用車道銜接洲美快速道路	臺北市政府交通局 臺北市政府交通管制工程處	<p>【臺北市政府交通管制工程處】 經查淡北道路匯入大度路後第1處號誌化路口為中央北路2段257巷口，該路口最內側為左轉專用車道，大度路車流仍有變換至最內側車道左(迴)轉之需求，倘規劃淡北道路銜接洲美快速道路之專用車道，則上述路口左(迴)轉車輛將無法變換至最內側車道，故經評估增設可行性較低。另查淡北道路終點至洲美快速道路起點仍有約2公里，且已設有相關指示標誌及路面標字，尚可供用路人辨識遵循並駛入對應車道。</p> <p>【臺北市政府交通局】 1. 公路總局85年提出台2線全線高架方案，89年經環評審議決議對環境景觀衝擊大，故認定不應開發。 2. 淡北道路在環評階段曾提出替代方案(即淡北平面道路延伸至洲美高架案)，但因需大量移植大度路中央綠帶之茄苳樹，且對於關渡平原景觀造成立體切割效應，對環境影響顯著，故未採該方案。 3. 刻正研議淡北道路下匝道匯入大度路後，平面道路規劃專用車道銜接洲美快速道路之可行性。</p>	<input type="checkbox"/> 解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 繼續追蹤，待辦事項： 請臺北市交通局補充高架銜接洲美快之論述。
4	1091119-9 捷運淡水線增加班次	臺北大眾捷運股份有限公司	<p>一、台北捷運公司已於平日上午尖峰時段增開加班車，尖峰班距縮短為平均5分30秒，提升台北捷運「淡水站-北投站區段」尖峰旅客輸運服務，並提前因應淡北道路施工階段可能增加之旅客搭乘需求，目前平日尖峰站間旅客量最高約9,700人/小時，所提供之服務運能約20,100人/小時，載客率最高約48%，其中最尖峰半小時(07:30-08:00)之載客率約52%；離峰及假日之站間旅客量最高約5,100人/小時，所提供之服務運能約11,800人/小時，載客率最高約43%。本公司將持續觀察該區段之運量變化情形。</p> <p>二、有關評估增加全程車(淡水-象山)發車班次比例，在維持市中心核心區段(民權西路站-台北車站)之尖峰服務班距3分鐘不變之原則下，以現有營運列車尚不足至少3列，同時會造成整體營運效率明顯偏低。考量目前尖峰時段「淡水站-北投站區段」所提供之運能遠高於實際旅客量，本公司將持續觀察該區段之運量變化情形。</p>	<input type="checkbox"/> 解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 繼續追蹤，待辦事項： 請臺北捷運公司調整內容寫法及補充調查時間並隨時跟新相關數據。
5	1091230-3 請新北市就日前關渡至紅樹林路段，先行建立一套智慧化交通管制措施，評估其效率及可行性。另外一方面也應該先積極跟大度路三段居民充分溝通，了解當地	新北市政府新建工程處 新北市政府交通局	<p>【新北市政府交通局】 110年度刻正執行淡水路廊號誌優化及智慧路口計畫，將於6月完成路廊(民權路民權路187巷至中正東路淡金路口間)號誌群組視車流動態秒數調整，及適應性號誌路口建置(中正東路淡金路口)。</p> <p>【新北市政府新工處】 本計畫於二階環評階段依據環境影響評估法定辦理資訊公開、公眾參與等程序，包括環境影響評估說明書揭露於北投士林區公所，以及於關渡國中辦理公聽會，為讓在地居民充分瞭解，業於109年9月5、6日於臺北市關渡區民活動中心、北投區民活動中心、永新區民活動中心、關渡國民中學辦理4場次說明會，亦於110年1月6、11日拜會在地里長溝通說明，後續亦配合台北市110年3月2日及15日拜訪里長一同出席與會說明在案。</p>	<input type="checkbox"/> 解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 繼續追蹤，待辦事項： 請新北市交通局補充設置的號誌種類及布設路口等資料；另新北市新工處解除列管。

<p>6 1091230-5</p>	<p>需預期可能移轉的壅塞路口，並評估所需之工程以及交通管制，需要進行評估並編預算</p>	<p>新北市政府新建工程處 新北市政府交通局</p>	<p>【新北市政府交通局】 刻正辦理淡水路廊(中正東路與淡金路口至關渡大橋)號誌優化及智慧路口設計，將於施工前進行整體路廊號誌優化及配合新工處預期施工前預估之道路瓶頸點建置CCTV進行監控，後視淡江大橋完工後車流變化進行偵測設備及CMS調整。</p> <p>【新北市政府新工處】 淡北道路路廊範圍內智慧交通控制設施已納入規劃設計，相關設備內容規劃如下，後續將委託予雙北市交通局辦理設備建置工程，經費概估共約3210萬元，相關設施位置詳附件。 (1)資訊可變標誌(CMS)：淡金路入口前、中正東路入口前、臺2乙北上箱涵前、淡北道路中間路段、大度路南下箱涵前、大度路/中央北路口、大度路/立功街口、大度路/立德路口，共計9處 (2)自動車牌辨識(AVI)：中正東路、淡金路出入口以及雙北市界、大度路箱涵、淡北道路終點，雙向各設1組，共計10處 (3)AI影像偵測技術設備：淡北道路範圍內約每200公尺設置1處、另起迄點、匝道口、箱涵口、彎道處等位置加密設置，共計CCT V (固定式)約62處、AI分析器約31處 (4)CCTV(球型)：淡北道路範圍內約每1公里增設1處，共計約 27 處 (5)車道管制號誌(LCS)：淡金路、中正東路南下入口處、中正東路北上地下箱涵前、大度路箱涵前、大度路北上入口前、立功街，共計 7 處 (6)儀控號誌：淡北道路南下終點前設置1處</p>	<p><input type="checkbox"/>解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項： 1. 請新北市交通局補充現況佈設情形及未來佈設原則、地點及內容。 2. 請新工處更新內容及補充配置圖。</p>
--------------------	---	--------------------------------	--	--

7 1091230-6	捷運淡水線對淡水區需要再加班次或提高座位率所需機會，車廂的改變也需要主動調整	臺北大眾捷運股份有限公司	<p>台北捷運公司已於平日上午尖峰時段增開加班車，尖峰班距縮短為平均5分30秒，提升台北捷運「淡水站-北投站區段」尖峰旅客輸運服務，並提前因應淡北道路施工階段可能增加之旅客搭乘需求，目前平日尖峰站間旅客量最高約9,700人/小時，所提供之服務運能約20,100人/小時，載客率最高約48%，其中最尖峰半小時(07:30-08:00)之載客率約52%；離峰及假日之站間旅客量最高約5,100人/小時，所提供之服務運能約11,800人/小時，載客率最高約43%。而臺北捷運為都會區運輸型態，與長途城際運輸性質不同，本公司已主動調整完成淡水線捷運車廂內之座椅排列方式，本公司亦將持續觀察該區段之運量變化情形。</p>	<input type="checkbox"/> 解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 繼續追蹤，待辦事項： 請臺北捷運公司補充座椅調整相關論述
8 1091230-7	淡水河北側沿河平面道路的角色與功能為何？台2線竹圍一紅樹林段的拓寬是否不再處理？都市計畫的後續想法是否要解編不再徵收？所謂的「人本環境改變」其空間在哪？建議應有明確的論述與做法	新北市政府新建工程處 新北市政府交通局 交通部公路總局	<p>【新北市政府交通局】</p> <p>1. 內政部營建署於81年依行政院奉示執行淡海新市鎮開發計畫，計畫人口達30萬人，搭配淡海輕軌、淡江大橋及淡北道路(採雙層高架開發)等重大交通建設，以因應交通運輸需求，惟經2000年環評決議不應開發。另臺2線現況受限道路容量不足、造成常態性交通壅塞，公路總局表示臺2線若依都市計畫道路全面拓寬為40公尺，費用高達155億元以上，且需拆遷民宅為數龐大，加上於98年的立法院交通委員會決議要求交通部不得採行上述拓寬計畫方案。</p> <p>2. 就功能而言，淡北道路主要係做為台2線「竹圍路廊」之替代路廊，增加淡水、關渡間道路供給，期通車後解決長年竹圍路廊、淡海新市鎮常態性壅塞問題；亦可視情況利用交通管理手段，作為雙北市雙向之救災防護的緊急道路。</p> <p>3. 淡北道路通車後，台2線交通量移轉後，才可釋出空間進行人本空間優化及設置公車專用道，以人本角度重新進行道路配置，讓目前缺乏人行空間的現況可優先獲得大幅改善，並優化公車、計程車、轉乘接送區等空間，以提升大眾運輸服務效率。</p> <p>4. 本案前已持續向交通部公路總局爭取臺2線拓寬，本局局長亦於110年2月2日再次拜會交通部公路總局局長爭取，另本案110年2月3日蔡錦賢議員、洪孟楷立委、交通部公路總局局長、本府交通局、新工處、養工處等單位再次辦理現勘結論如下：(1)短期：交通部公路總局將擇日辦理會勘研商台2線民權路(145-177巷)道路車道寬度重新配置調整，內二車道由3.5m調整為3.25m，以增進該路段人行空間友善環境。(2)長期：請交通部公路總局爭取台2線相關拓寬經費。</p> <p>【新北市政府新工處】</p> <p>淡北道路通車後可釋放既有台2線道路空間，方可於既有道路範圍進行人行道優化及公車候車亭改善工程。</p>	<input type="checkbox"/> 解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 繼續追蹤，待辦事項： 請交通部公路總局補充臺2線拓寬議題及將來作法

<p>9 1091230-10</p>	<p>路廊上有規劃智慧交通控制設施，大範圍的道路導引，建議可開始先著手；另雙北市合作平台要謀合，交通管理不能僅考慮各別的交通順暢</p>	<p>新北市政府新建工程處 新北市政府交通局 臺北市政府交通局 臺北市政府交通管制工程處</p>	<p>【新北市政府新工處】 淡北道路路廊範圍內智慧交通控制設施已納入規劃設計，相關設備內容規劃如下，後續將委託予雙北市交通局辦理設備建置工程，經費概估共約3210萬元，相關設施位置詳附件。 (1)資訊可變標誌(CMS)：淡金路入口前、中正東路入口前、臺2乙北上箱涵前、淡北道路中間路段、大度路南下箱涵前、大度路/中央北路口、大度路/立功街口、大度路/立德路口，共計9處 (2)自動車牌辨識(AVI)：中正東路、淡金路出入口以及雙北市界、大度路箱涵、淡北道路終點，雙向各設1組，共計10處 (3)AI影像偵測技術設備：淡北道路範圍內約每200公尺設置1處、另起迄點、匝道口、箱涵口、彎道處等位置加密設置，共計CCT V (固定式)約62處、AI分析器約31處 (4)CCTV(球型)：淡北道路範圍內約每1公里增設1處，共計約 27 處 (5)車道管制號誌(LCS)：淡金路、中正東路南下入口處、中正東路北上地下箱涵前、大度路箱涵前、大度路北上入口前、立功街，共計 7 處 (6)儀控號誌：淡北道路南下終點前設置1處</p> <p>【新北市政府交通局】 後續將配合與北市合作相關平台建置機制。</p> <p>【臺北市政府交通局】 新北市政府交通局已就高乘載管制及匝道儀控等預警機制召開研商會議；另新北市政府新建工程處亦就相關交控設施設置及介接方式持續召會研議。</p> <p>【臺北市政府交工處】 1.淡北道路相關改道動線前已請新北市一併規劃，並檢視沿線監控設備是否符合需求。 2.為因應淡北道路興建可能產生之交通衝擊，北市已預為規劃相關交控系統(如號誌、偵測器、CCTV及資訊可變標誌等)，預計111年於大度承德/大業路口及周邊路口設置動態號誌，依即時車流情形動態調整號誌時制，除號誌控制手段外，24小時監控車流狀況，即時進行旅行時間/路況資訊發布、替代道路導引及異常事件通報與排除等措施，以避免發生回堵長度過長情事，後續將與新北市討論合作平台之謀合機制。</p>	<p><input type="checkbox"/>解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項： 1.請新北交通局(交工科)補充周邊路口已進行哪些改善、刻正進行哪些規劃等相關論述。 2.請新工處更新數據內容。</p>
<p>10 1091230-12</p>	<p>淡北快車道公車共用效果不會太好，台2線公車專用道可行性若何？使用率為何？</p>	<p>新北市政府新建工程處 新北市政府交通局 交通部公路總局</p>	<p>【新北市政府新工處】 有關淡北道路開放共用及台2線設置公車專用道係於環境影響評估階段以模式分析淡北道路及台2線在不同公共運輸情境下之服務水準，經分析若淡北道路開放公車行駛但不限制為專用道時，淡北道路及台2線服務水準皆可維持D級以上，而台2線竹圍路廊設置公車專用道部分，係規劃於尖峰時段往台北方向，並於路外側設置，倘台二線竹圍路廊南向尖峰班次數達到法規設置公車專用道之限制，將再行與公路總局研商台2線公車專用道啟用時間。</p> <p>【新北市政府交通局】 1.目前公車於台二線竹圍路廊尖峰班次數為50班。未來俟淡北道路開通，將依據各路線分流至淡北道路之效益及數量，評估公車專用道設置範圍及實施時段。 2.另查竹圍路廊現況共有6座候車亭，後續俟台二線人行空間及車道設計圖說確認後，配合翻新或評估增設候車亭。候車亭建置作業預計與人行道工程同步進場施工、設置基礎，以避免多次開挖。</p>	<p><input type="checkbox"/>解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/>繼續追蹤，待辦事項： 請新北市交通局補述現階段與未來階段規劃論述，並請新工處確認臺2線是否於環評階段承諾設置公車專用道。</p>