

臺北市政府工務局新建工程處會議紀錄

- 一、開會事由：召開「新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程」地區說明會。
- 二、開會時間：108年8月30日（星期五）下午7時0分
- 三、開會地點：大安辛亥區民活動中心（臺北市大安區辛亥路一段141號）
- 四、主席：劉總工程司家銘 紀錄：張文婕
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表。
- 六、開會事由說明：

本案由本處與臺灣大學合作辦理「新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程」，目前已規劃完成，在本案完成設計前先與各附近居民及市民了解其規劃設計理念，讓區民參與本計畫，並彙整民眾相關意見檢討可行性後納入後續設計。
- 七、簡報（略）
- 八、討論內容：

（一）市民里民建議及提問：

- 1、本案如何預防自行車及機車闖入校園或是綠化範圍。
- 2、矮牆去除後如何預防運動場的球打到外側行人。
- 3、本案渠道請確保水流流速，避免孳生蚊蟲。
- 4、本案使用馬達是否消耗過多能源。
- 5、為何不在設計時採太陽能發電解決抽水機能源問題。
- 6、本工程完成後是否和舟山路的水渠一樣有自然生態？還是只是一般水道。
- 7、本工程會不會造成學校的機車及腳踏車排擠到對面大學里的停車空間。
- 8、水中會不會有魚、蝌蚪？周圍會不會有青蛙？

- 9、建議不要種植楓香。
- 10、本工程後續由誰維護管理。
- 11、簡報中提到為節約能源，晚上10點後會熄燈，但對於行人會有安全上之問題。
- 12、考量學童安全，請保持龍安國小原有圍牆。

(二) 設計顧問公司說明：

- 1、有關機車及自行車問題，人行道上禁行機車，而人行道上規劃有自行車道供南北向通行，周圍綠化範圍有植栽阻隔，校園出入口亦將設置車阻，避免機車及自行車闖入。
- 2、學校運動場可進行球類運動的空間為操場中央區，周圍已有跑道阻隔，另外綠化區靠校園側仍設有矮灌木及植被作為緩衝帶。
- 3、本工程渠道的流水，配合馬達的設置會有一定之流速，基本上不會有積水造成蚊蟲孳生之情形，若於夏季擔心有登革熱，可自蒲葵道關閉水源。
- 4、若要完全依賴重力流，渠道需要下挖相當深，故設計設置馬達以維持水流流速。為避免消耗過多能源，渠道多為重力流，惟因兩處地形受限，設有3個抽水馬達，每月電費估算約2至3萬元。
- 5、為節省能源，原有規劃於新月台及司令台頂樓設置太陽能板，後經評估其面積不足而未納入設計，目前仍維持以一般電力供給本工程，後續將會持續與台大研商，評估未來轉換為太陽能發電之可行性。
- 6、本工程渠道周圍會利用現有樹木並營造有自然生態，但因本案緊鄰道路側，為配合周圍人行道環境，生

態較難如舟山路渠道多元豐富。

- 7、現有地下停車場的機車停放空間足夠讓現有停在地面的機車停放，校方亦已承諾會提供相當優惠的價格給學生；本工程不會影響到腳踏車停車空間。
- 8、原水含有消毒藥劑，不適合供魚類棲息，但不排除會有青蛙。
- 9、本工程多數為保留既有樹木，僅部分樹木因病蟲害需移除，有關樹種部分未來設計時會將民眾意見納入評估。
- 10、本案由校方提供校地，完工後將由本府維護管理，惟球場及臺大校方裝設之監視系統是由臺大校方維管。
- 11、本案為保持生態，矮燈部分目前規劃在11點以後熄燈，但步道旁的高燈不會關閉，可供行人所需照明。
- 12、本工程範圍僅臺大校門至辛亥路，不會涉及龍安國小。

九、會議結論：

- (一) 本案將請臺灣大學評估以降低地下停車場收費等方式，提高學生將機車停放於地下停車場之意願。
- (二) 有關各單位建議事項請本案規劃設計公司（經典工程顧問有限公司）評估並將相關考量導入後續設計作業。

散會：下午9時0分