

電動機車電池交換站工程
中正區仁愛路1段與林森路口電力埋設工程

交通維持計畫書
(第一類)

英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司 台灣分公司
中華民國 112 年 05 月

工程名稱：電動機車電池交換站工程-中正區仁愛路1段與林森路口電力埋設工程

施工單位：英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司 填表日期：112 年 05 月 日

第一類交通維持計畫檢核表

檢核內容		檢核結果	
項目	內容	完成	未完成
一、工程概要	1. 工程名稱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 工程單位	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3. 工程內容	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4. 工程範圍	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5. 工程時程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6. 施工機具、材料及餘土等進出方式及頻率	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
二、交通維持設施佈設圖	1. 施工期間交通安全設施佈設	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2. 施工機具、材料及餘土等進出規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
三、設施復舊計畫	1. 交通管制設施復舊 2. 停車格位復舊及道路標線 3. 大眾運輸設施及其他設施復舊方式	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
四、施工地點週邊道路及交通現況照片	1. 施工地點週邊道路及交通現況照片	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
五、通報機制	1. 宣導機制 2. 通報機制	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



交通維持自主檢查項目

工程名稱	電動機車電池交換站工程-電動機車電池交換站工程-中正區仁愛路1段與林森路口電力埋設工程	不合格數量		
主辦機關	英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司 台灣分公司	專案管理廠商		達客利科技有限公司
檢查地點		檢查位置		
檢查項目		檢查結果		缺失情形/ 改善期限
		合格	不合格	
一、宣導及公告	施工前是否完成宣導 (施工預告牌面、張貼宣導單等)			
	停車格位取消或調整是否依交維計畫規劃時程進行公告			
二、施工告示牌面	工區是否設置工程告示牌及柔性說明告示牌,並張貼道路挖掘許可證影本			
	告示牌面內容是否詳實、明確且告示牌面是否乾淨			
三、工區圍籬	圍籬尺寸是否依規定辦理			
	路口圍籬型式或圍籬圍設後是否產生視覺死角			
	圍籬前後安全設施,如交通錐、FRP 是否依規定設置			
四、工區路面維護	工區道路路面是否平整			
五、行人動線	行人通道是否連貫			
	行穿線是否脫落、不明			
	行人導引牌面是否完善			
六、標線、標誌、號誌	標線是否脫落			
	標線塗除是否完全			
	工區前後端漸變段是否依規定設置			
	施工預告牌面與導引牌面之位置、尺寸、高度及牌面內容是否依規定辦理			
	路口號誌故障或時制調整是否通知交工處配合辦理			
	圍籬圍設或施工機具操作是否擋住號誌及行車視線			
七、車行動線	車道寬度是否依規定繪設			
	工區範圍內各路(巷)口之轉彎半徑是否足夠			
八、施工機具、材料及棄土車輛	施工機具、材料及棄土車輛有否違規占用道路停放			
	施工機具明顯處是否懸掛或張貼告示,其內容需包含工程主辦單位、施工承商、施工路段、聯絡人、聯絡電話及施工期間等			
	車輛進出工區是否派專人協助引導			
九、交通疏導人員	重要路口是否派員協助疏導交通			
	交通疏導人員是否做好勤前教育			

一、工程概要

1. 工程名稱：電動機車電池交換站工程-中正區仁愛路1段與林森路口電力埋設工程
2. 工程單位：英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司 台灣分公司

承包廠商：達客利科技有限公司

3. 工程內容：埋設管道 7m。
4. 工程範圍：臺北市(中正區) 仁愛路1段與林森路口，詳施工位置示意圖。
5. 工程時程：工期預定 3 天，利用平假日日夜間離峰時間，並避開尖峰時間施作，本工程實際施工日期及時間依台北市政府工務局道路挖掘許可證核准施工日期及時間施工。
6. 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率：施工機具及材料配合當日施作才進場放置，除施工區域外，禁止施工車輛停靠於路邊車道上停等，並於進出時派義交人員指揮交通，施工期間餘土數量不多並避開尖峰時段進出工區，頻率預估為每日 1-2 車次。

二、交通維持設施佈設圖

1. 施工期間交通安全設施佈設

- (1) 工區占用車道寬度3公尺及人行道寬度3.5公尺(並利用槽鋼護欄圍設3.5公尺寬供行人通行)，長度20公尺(含施工機具)，收工後機具及圍籬撤離，恢復車輛通行。
- (2) 施工方式採明挖路面工法，開挖、回填，施工期間加派義交人員，完工後機具撤離，恢復車輛通行。
- (3) 道路施工期間將由義交人員引導行人安全通行。
- (4) 施工期間依「道路交通標誌標線號誌設置規則」設置相關施工標誌牌面，對於原有標誌將不辦理調整。
- (5) 施工前協調停管處取消停車格，及施工前 7 日張貼告示，並以夾單方式宣導，並協調當地里辦事處協助宣導，請汽機車駕駛於施工期間禁止停於施工路段。
- (6) 施工機具及人員：施工機具停放配合當日施作才進場，除施作區域外，禁止施工車輛停靠於路邊車道，並於進出車時派員指揮交通，以維該路段道路之交通安全與順暢。施工機具人員：施工標誌牌面、交通錐、道路切割機 1 部、挖土機 1 台(小型)、棄土車 1 台、工程車 1 台人員 4-6 員。

2. 施工機具、材料及餘土等進出規劃

施工機具、材料將依照施工時間當天進場，於工區設置機具材料堆置區，非施工時間禁止占用車道及任意堆置，進出將加派義交人員指揮；餘土將利用非尖峰時間進出，車輛進出依道路動線進行，本工程施工機具材料進出車種採 3.5T 貨車每日為 1 車次並利用非尖峰時間進出。

三、設施復舊計畫

1. 交通管制設施復舊

施工完成後之復舊，施工中如挖斷號誌線不可私接，並應立即通知交工處協助；道路標線如施工中毀損，於施工完成後應立即補繪。路邊原本可停車路段應儘速復原，施工圍籬、交通錐及機具材料應立即撤離。

2. 停車格位及道路標線復舊

本工程施工影響停車格線，施工前協調停管處取消停車格，施工完成立即補繪完成復原，並於復舊後通知停管處，另外道路標線如有因施工後模糊或被覆蓋情形，於施工完後立即補繪完成復原。

3. 大眾運輸設施及其他設施復舊方式

本工程並無影響公車停靠無需辦理設施復舊。

四、施工地點週邊道路及交通現況照片

詳計畫書所附施工區域道路現況照片

五、通報機制

(一) 宣導機制 (施工前三天完成):

1. 視工程影響交通程度辦理宣導作為，如 1999 話務中心 Q&A、交工處交控中心 CMS 宣導、公車調整公告、施工預告牌面、警察廣播電台宣導，張貼宣導單 (或投送信箱) 及...等管道，務必完成交維宣導後始能進場施作。
2. 施工預告牌面應於用路人決策點 (前 2~3 路口)，管制點前設置。(含箭頭符號) 改道牌面。另牌面內容應力求精簡且字體大小應考量駕駛人於速限 50 公里之辨視性。

(二) 通報機制

1. 施工前通報：落實施工前之通報機制，請以傳真及電話通知 [REDACTED]
2. 突發狀況或延誤收工通報：施工現場若因突發狀況或不可抗力之因素延後收工，應立即增派人員協助引導交通，並通報 [REDACTED]
3. 完工後通報：相關標線、標誌、號誌復舊確認通報 [REDACTED]



施工地點

國立交通大學城中區

中華民國外交部

中正運動中心

國家通訊傳播委員會中華民國交通部

中山南路

紹興南街

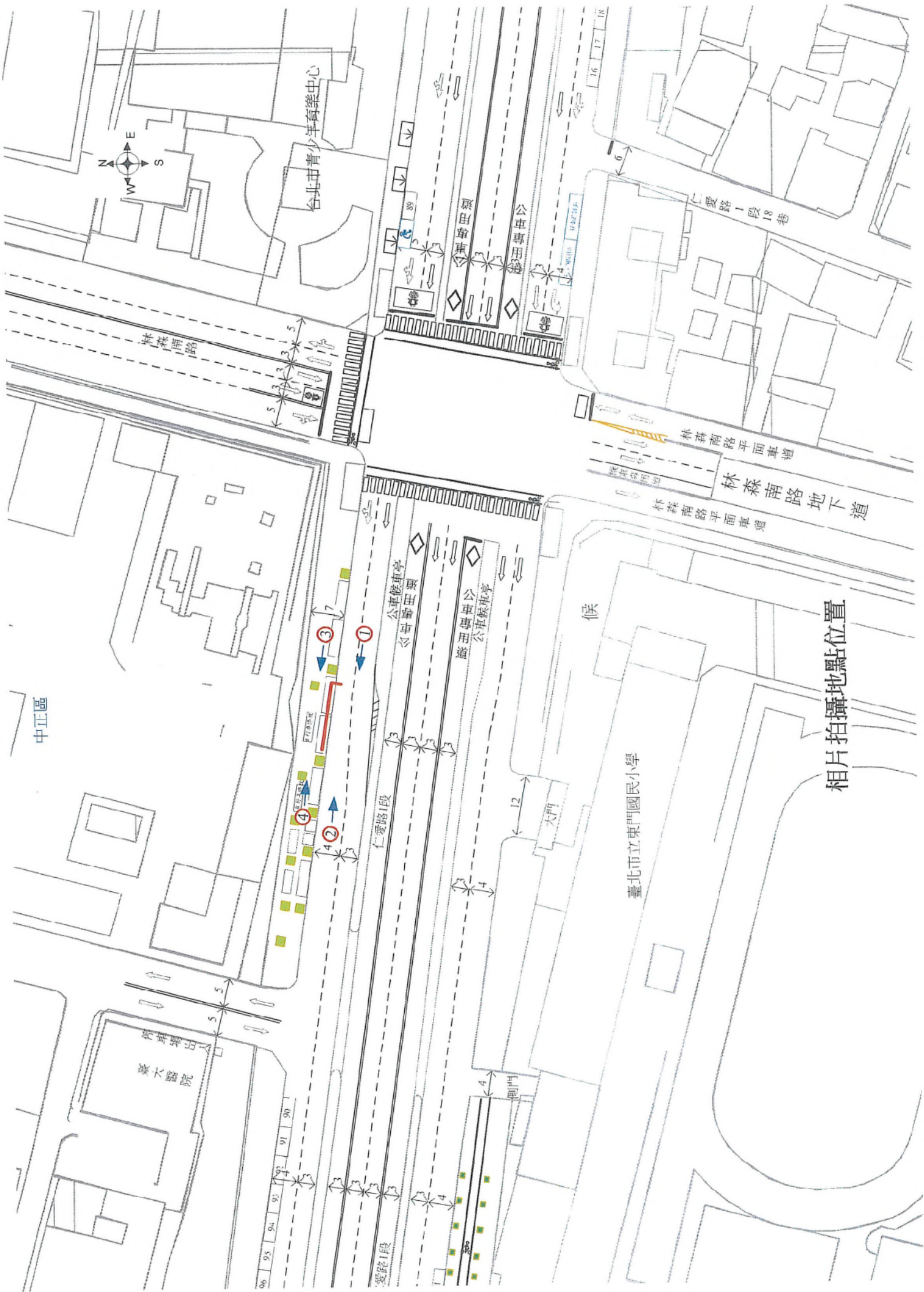
國防部軍事新聞資訊社國防部青年日報社
國防部福利事業管理處

國立中正紀念堂 施工位置示意圖

中正紀念堂

行政院城運發展推動辦公室

私立交通大學中





仁愛路1段

現況照片1



仁愛路1段

現況照片2



仁愛路1段

現況照片3



仁愛路1段

現況照片4