



於完工後舉辦開完典禮。

柒、書面意見：

一、臺北市公共運輸處：

1. 合成8號綠地2期(忠孝東路6段269巷~297巷)設本處設施為「陸軍後勤指揮部」公車站(西向)公車彎深度減半，同意公車彎深度由2.6公尺減半為1.3公尺，候車亭未來配合公車彎深度調整。
2. 公園綠地施作範圍的東側臨接捷運昆陽站公車迴轉道的部分，考量綠地及公車迴轉功能均為民眾所需，擬朝向兩者並存方式，維持公車迴轉道供公車迴轉返回內湖、南港、汐止等區域，後續由權責機關併公園綠地開發規劃通盤檢討時，請公燈處將公車迴轉道由2車改為1車道設計，並略往南側外移。

二、臺北市停車管理工程處：合成8號公園2期預定地現況為本處營運之「昆陽捷運站旁平面停車場」，規劃有汽車46席，該場現況以委外方式管理；另該停車場土地管理機關為公園處，土地使用分區為綠地用地，本處與公園處簽訂土地契約至113年8月31日。因土地管理機關(公園處)業將案址納入設計規劃，將辦理綠帶施工，本處屆時配合歸還土地、撤場公告及停止營運等事宜。

三、會議結論：經工作坊交互討論，各出席代表皆原則同意設計方案，本案將於基本設計階段納入本次工作坊之建議，並提供其他地標方案，於基本設計階段時提供。

捌、散會：下午3時30分（以下空白）