

臺北市政府(交通局暨資訊局)新聞稿

發布機關:臺北市政府交通局/資訊局

張貼日:2021/05/05

聯絡人:交通局運輸資訊科 鍾惠存科長

資訊局綜合企劃組 吳惠卿組長

聯絡資訊: 1999轉6903

1999轉8542

(外縣市請撥02-27208889)

信義路自駕巴士重啟試乘體驗 5月8日起每週六凌晨與市民相見

還記得去(109)年臺北市夜間出沒於信義路公車專用道上的自駕巴士嗎？第二階段試乘體驗即將重啟囉！「臺北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫」是由經濟部技術處、臺北市政府與台灣智慧駕駛股份有限公司攜手合作，期盼補足夜間公共運輸缺口，解決公共運輸駕駛人力不足問題，該計畫展延申請順利獲經濟部核准，即將於110年5月8日起至111年1月再度行駛，亦於每週六凌晨00:00至2:00重新開放民眾試乘體驗，自110年5月6日上午9時起開始接受「線上預約、免費搭乘」，歡迎市民朋友一同感受科技帶來的新能量！

連結四大商圈 自駕巴士首年完成3274人挑戰測試

自駕巴士行駛路線串聯臺北市信義、通化、永康、台北車站等商圈，為全臺唯一於商業區開放自駕巴士測試的場域，其自動駕駛路段雙向長8.5公里，通過19處號誌路口及27個公車候車亭，在第一年實驗計畫中，自駕巴士順利完成高精地圖輔助定位、號誌資訊介接與紅燈停等、候車亭靠站載客以及5G技術整合驗證項目，大大提升自駕巴士在定位、速度及號誌辨識等方面的精準度需求。從109年9月30日到110年2月19日凌晨上路以來，總行駛2,542.2公里，吸引3,274人次搭乘。

持續優化乘車感受 邀請民間共同試乘回饋

經過第一年度民眾試乘回饋，獲得九成民眾正面肯定，而第二年起將持續精進與測試，包括調整車輛控制精準度、優化剎車時的乘客舒適度及分階段提升自駕巴士行駛速度等。自駕巴士將於5月6日起重新開放民眾試乘，體驗時間為每週六凌晨00:00至2:00間，自110年5月6日上午9時起受理報名，全程免費，歡迎民眾搶鮮體驗試乘，共同檢視自駕技術並評估拓展公共運輸服務的可能性(詳細行駛路線及分段說明見圖1)。

100%系統自主研發 七成硬體國產自製

本計畫由台灣智慧駕駛公司與資拓宏宇、創奕能源、奕兆綠能、興創知能、亞旭電腦及大都會客運等企業合作，持續驗證自駕技術與服務模式，是國內少數100%系統自主研發、並擁有近七成硬體國產自製率的自駕車團隊，每階段亦邀請各領域業者加入實驗平台，共同實踐技術與商業模式。

臺北市府邀請市民踴躍線上報名，透過參與自駕巴士試乘體驗活動，為自駕巴士發展提出精進建議，共同見證智慧科技導入公共運輸、發展智慧交通的自造能量。

— 相關資訊 —

- 自駕巴士試乘體驗報名網址：<https://jobus.tw/turingdrive-xinyi/>
- 自駕巴士試乘體驗時間：週六凌晨00:00-02:00(平日凌晨為測試驗證時間不開放民眾預約試乘)
- 自駕巴士試乘體驗路段：信義路全線6路段(臺北101至信義杭州)
- 自駕巴士試乘體驗懶人包(如附件)

臺北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫

110年5月8日 凌晨00:00 試乘啟動!
(即日起開放預約)

- 試乘體驗期程
110年5月~111年1月
- 試乘體驗時間
周六凌晨 0:00~2:00 AM
(平日凌晨進行設備調校及保養，不開放載客)
- 每一路段可提供15名民眾預約
- 需於試乘前1日完成預約作業
- 請攜帶電子試乘票卷與悠遊卡
- 配合防疫措施請全程配戴口罩



試乘體驗預約網站

預約與搭乘步驟

STEP1: 網站預約

- 選擇搭乘區段/人數/日期
- 填資料信箱收試乘卷(QRCode)

STEP2: 憑試乘卷上車

於預約時間及站點候車

STEP3: 悠遊卡刷卡

上車刷悠遊卡進行紀錄(0元)

STEP4: 指定站點下車

下車刷悠遊卡進行紀錄(0元)

smarTaipei

圖1：民眾試乘體驗流程圖

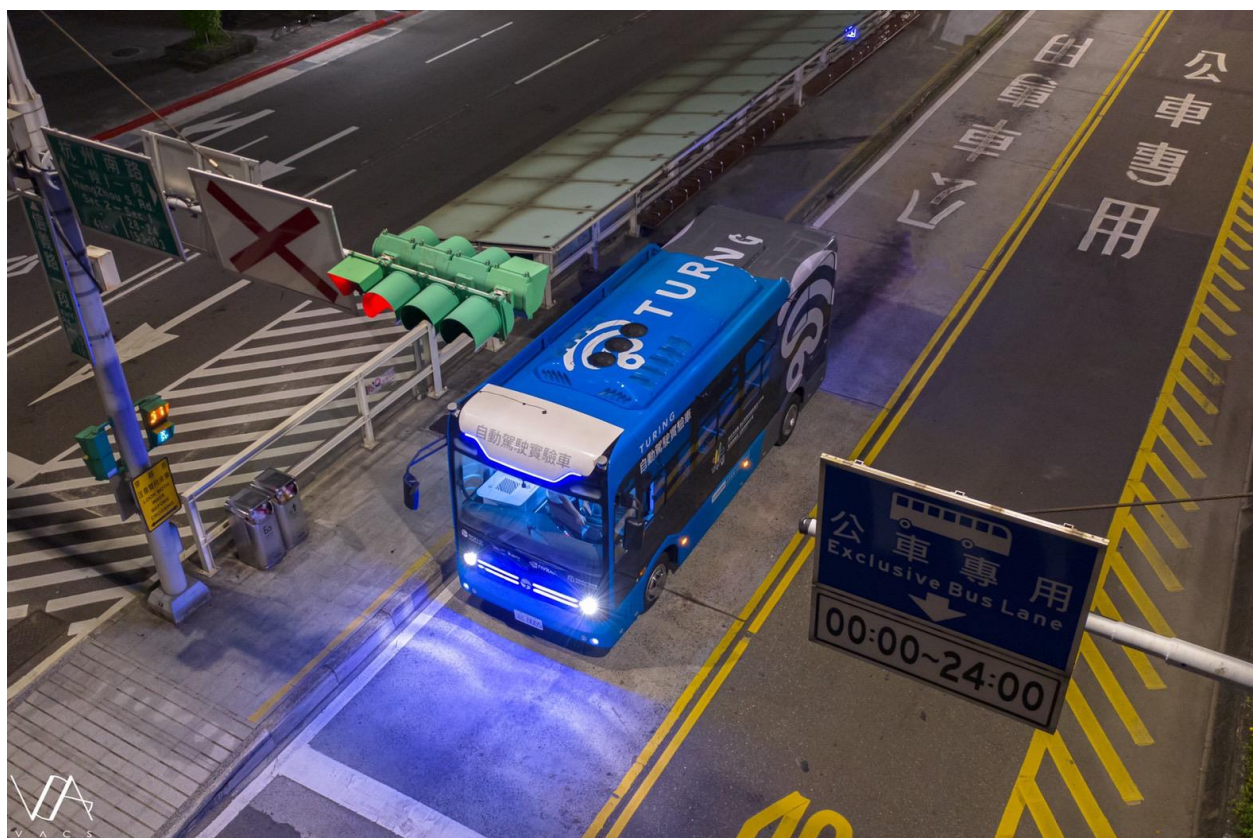


圖2：臺北市自駕巴士即將再度開放行駛

(圖片來源：台灣智慧駕駛股份有限公司)