

# 臺北市政府(交通局暨資訊局)新聞稿

發布機關:臺北市政府交通局/資訊局

張貼日:2020/09/28

聯絡人:交通局運輸資訊科 鍾惠存科長

資訊局綜合企劃組 吳惠卿組長

聯絡資訊: 1999轉6903

1999轉8542

(外縣市請撥02-27208889)

## 自駕巴士試乘體驗 迎向5G新時代

為補足夜間公共運輸缺口，解決公共運輸駕駛人力不足問題，經濟部、臺北市政府與台灣智慧駕駛股份有限公司合作，於臺北市信義路公車專用道進行夜間自駕巴士測試（以下簡稱信義路自駕巴士實驗計畫），歷經7個月整備與測試工作後，將於9月30日開放民眾試乘體驗！

本次自駕巴士試乘體驗採「網路預約報名機制」，即日起開始接受報名，全程免費，歡迎民眾搶鮮體驗試乘，運行路線為臺北市信義路—中山南路口至信義路—基隆路口之公車專用道，自駕路段雙向總長8.5公里，並依公車站點劃分為六個試乘體驗路段，途中行經臺北市信義路重要商業中心，包含台北101、通化夜市及永康街等地區（詳細行駛路線及分段說明見圖1）。

信義路自駕巴士實驗計畫自今年核准通過（109年2月18日）次日起進行為期一年三階段的實驗：第一階段前置整備工作於2月開始，含建置高精地圖、智慧路口設施、充電站與路側安全告示牌面等工作執行；第二階段為車輛上路運行測試，測試期間自5月底至今，進行自駕軟硬體系統、高精地圖、號誌資訊以及智慧路口感測等調校與整合；第三階段將於9月30日開放民眾體驗試乘，共同檢視自駕技術並評估拓展公共運輸服務的可能性。

本次自駕巴士實驗計畫由台灣智駕公司及其協作成員包含創奕能源、奕兆綠能、興創知能、資拓宏宇及大都會客運相互配合，亦結合遠傳5G專網串連自

駕與網路，讓車內及路口影像傳輸更清晰快速，未來待5G終端及週邊設備更完整後，將可提供更多元化的整合服務，可望擴大車聯網相關情境與應用。

臺北市府近年積極媒合產學研單位推動國內自駕車相關產業升級，整合5G軟硬體資源，凝聚推動次世代交通服務創新能量，透過本次實驗計畫，與業者共同檢視自駕技術並評估拓展公共運輸服務的可能性，提供民眾安全舒適與便利的夜間交通新選擇。市政府邀請市民線上報名參與自駕巴士試乘體驗活動，搶先一睹自駕巴士風采，一同為臺北智慧城市未來發展把關。

— 相關資訊 —

自駕巴士試乘體驗報名網址：<https://jobus.tw/turingdrive-xinyi/>

自駕巴士試乘體驗時間：平日(週一至週五)凌晨00:30-02:30；每週四凌晨為設備保養維修日不開放民眾預約試乘

自駕巴士試乘體驗路段：信義路全線6路段(臺北101至信義杭州)

自駕巴士試乘體驗懶人包(如附件)



圖1：臺北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫民眾試乘體驗路段圖



圖2：臺北市信義路5G 自駕巴士試乘體驗啟動記者會現場，由臺北市府秘書長陳志銘致詞



圖3：臺北市信義路5G 自駕巴士試乘體驗啟動記者會現場合照（右至左依序為台灣智慧駕駛執行長沈大維、臺北智慧城市專案辦公室主任李鎮宇、臺北市府資訊局局長呂新科、臺北市府交通局局長陳學台、臺北市府秘書長陳志銘、行政院科技會報辦公室科技前瞻組主任張文櫻、經濟部工業局科長李純孝、經濟部技術處科技專家葉賜旭、經濟部技術處無人載具科技創新實驗計畫辦公室主任雷震台、遠傳電信執行副總曾詩淵）



圖4：與會貴賓與5G 自駕巴士合影（右至左為台灣智慧駕駛執行長沈大維、臺北智慧城市專案辦公室主任李鎮宇、臺北市府資訊局局長呂新科、臺北市府交通局局長陳學台、臺北市府秘書長陳志銘、行政院科技會報辦公室科技前瞻組主任張文櫻、經濟部工業局科長李純孝、經濟部技術處科技專家葉賜旭、經濟部技術處無人載具科技創新實驗計畫辦公室主任雷震台、遠傳電信執行副總曾詩淵）