

臺北市政府新聞稿

發稿單位：工務局公園處、資訊局

發稿日期：107 年 5 月 23 日

聯絡人：劉玉華、李麗珍

聯絡電話：0928-880-031、0975-205-372

承辦聯絡人：楊森豪

聯絡電話：0937-893-887

臺北市建置智慧路燈，「以智慧科技解決城市問題」

打造智慧城市是國際間最夯的議題之一，臺北市政府為促進商用智慧應用服務發展，加速 5G 及物聯網成長茁壯，今(23)日宣佈明(2019)年選定以內湖科技園區、東區門戶-南港會展中心、南港軟體園區、松菸文創園區為核心區域，將透過公私協力模式，開放路燈作為網絡串聯之載體，並建置人車流偵測及智能燈控之智慧路燈，「以智慧科技解決城市問題」。

做為城市中最廣泛均勻分佈的路燈，除了照明之外，具備供應網路與電力之重要特質，不只是串聯城市網絡的重要載體，更是發展智慧城市之關鍵基礎建設，隨著資通訊科技的發展，未來還能搭載 5G、NB-IOT 基站臺及各種智慧感測器，化身為城市裡的物聯網尖兵！

北市府積極推動智慧路燈的佈建，依據地區特性，推動不同的智慧應用，去年在松山區健康路建置智慧 IOT 共桿，整合號誌、路燈、監視器及 LoRa 基站臺，在 228 和平公園及花博圓山公園建置具備互動及休憩元素之多功能路燈，並將信義路 149 盞路燈升級為智控路燈。今年持續在臺北科學藝術園區、經貿二路、仁愛路、信義路等處進行 490 盞智慧路燈的佈建，預定 8 月底完成。

為提供市民多元智慧服務，推動次世代通訊技術之佈建與發展，北市府預計明(2019)年將優先串聯基隆河大灣北段、大灣南段(內湖科技園區)、東區門戶-東環(南港展覽館、南港軟體園區)、信義計畫區等重劃區，投入約 9,700 萬元的重劃區抵費地盈餘款基金，並銜接松山區松菸文創園區等區域，以公私協力模式，規劃建置約 12,600 盞智慧路燈，並於 115 個交叉路口設置人車流偵測器，增進區內交通、警政、環保等公共服務效能，開放觀光行銷等大數據商業應用。

此外，為協助產業在驗證未來智慧路燈發展可能性，北市在智慧路燈推動策略上，除了預算支持佈建外，現階段同時以「臺北市智慧城市產業場域實驗試辦計畫」號召民間產學研進行 POC 驗證，協助業者以臺北市為實驗場域，進行解決方案之體驗、原型設計、驗證及優化，現已有內湖區洲子街利用路燈蒐集車流與停車資訊進行交通分析，期望未來能有更多有志於發展不同智慧路燈解決方案之業者共襄盛舉。



林欽榮副市長出席臺北市智慧路燈策略與實證計畫說明會。



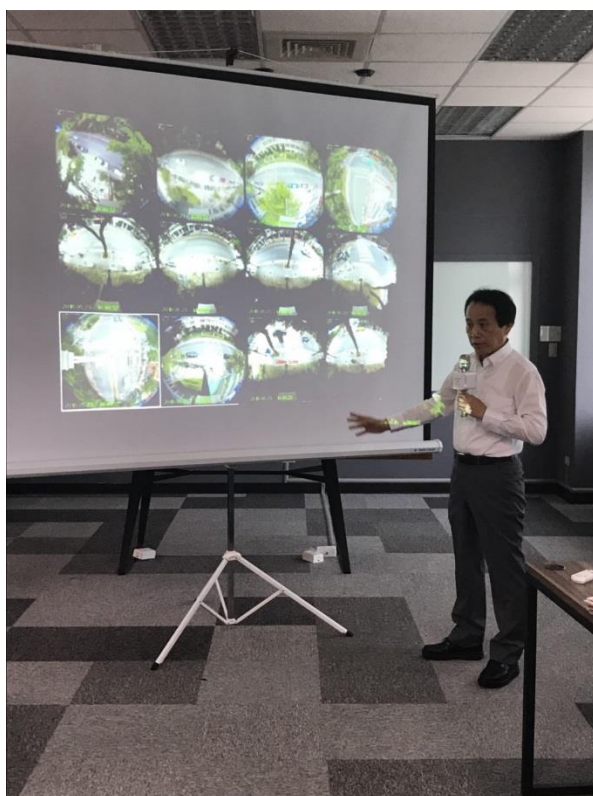
林欽榮副市長(左 2)現場與媒體、業者交流，開放北市為實證場域、邀請業者踴躍提案。



工務局公園處藍舒凡總工程司(右 2)回覆業者提問。



資訊局鄭信一專門委員說明臺北市智慧路燈發展策略與 POC 計畫。



林欽榮副市長說明內湖區智慧路燈的車流、人流偵測畫面。



業者說明「內湖區智慧路燈實證場域」目前的運作情形。



臺北市智慧路燈策略與實證計畫說明會現場情形。