



# 臺北市政府資訊局 新聞稿

發布機關:臺北市政府資訊局

張貼日:2020/12/24

聯絡人:綜合企劃組 林婉琦

聯絡資訊:02-27208889 分機 8551

## 2021 智慧城市創新應用獎公佈 台北市囊括三項大獎

由台北市電腦公會所舉辦的「2021 智慧城市創新應用獎」，公佈獲獎名單囉！台北市政府分別在縣市創新應用組與智慧治理組，以智慧交通—「創新智慧運輸，臺北信義路自駕巴士啟程」、智慧建築—「南港機廠社會住宅-AIoT 人工智慧物聯網平台」及智慧水務—「臺北供水區智慧水表推動策略」等三項創新應用服務，獲得評審青睞，一舉拿下三大殊榮，自全國共 85 件報名數中脫穎而出，成為全國獲獎最多的縣市政府。

在智慧交通方面，為補足夜間公共運輸缺口「臺北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫」，由台北市政府透過臺北智慧城市專案辦公室(TPMO)以公私協力模式媒合民間創新能量，目前已正式進入第三階段實驗:開放民眾體驗試乘，藉由模擬測試夜間公車載客服務，進一步檢視自駕技術並針對問題加以改善，同時評估公共運輸服務的拓展可能。

智慧建築部分，都發局於「南港機廠社會住宅導入 AIoT 人工智慧物聯網平台」，依據住戶用電紀錄建立預測模型，提供住戶當月電費超過級距警示，異常用電告警，人工智慧依住戶反饋持續學習優化，進而降低社區整體能耗。

在智慧治理水務領域中，北水處推動「智慧水表技術試煉」，為全國首例並成功媒合 10 組 18 家上、下游產業鏈廠商，橫跨水表、模組、系統及通信商等，包含國外先進技術與國內產品共同合作，帶動國內研發智慧水表產業發展，提



升我國智慧水表國際競爭力。

台北市政府積極實踐智慧城市「宜居永續」的願景目標，以政府本身做為智慧城市創新媒合平臺，透過概念性實證（PoC, Proof of Concept）模式，凝聚公私部門資源，把臺北市變成一座「生活實驗室(Living Lab)」，而生活實驗室的概念源於歐洲，許多城市皆循此模式進行，並鼓勵公私合力，將城市打造為開放實驗室，讓創新便民的服務更容易地發想與實證。本次有三項創新專案一舉獲得 2021 智慧城市創新應用獎殊榮，實為多年努力的豐碩成果，更鼓勵單位能在面對嚴峻疫情考驗下，致力推出更為智慧化的便民服務。

- 2021 智慧城市創新應用獎獲獎名單：<https://pse.is/3at6yl>



## 試乘體驗路段



3

信義新生→信義杭州  
行駛時段:01:00-01:15(15分)  
里程數:1KM

2

信義敦化→信義新生  
行駛時段:00:45-01:00(15分)  
里程數:1.7KM

1

台北101(信義路)→信義敦化  
行駛時段:00:30-00:45(15分)  
里程數:1.7KM

4

信義杭州→信義新生  
行駛時段:01:30-01:45(15分)  
里程數:1KM

5

信義新生→信義敦化  
行駛時段:01:45-02:00(15分)  
里程數:1.7KM

6

信義敦化→信義光復  
行駛時段:02:00-02:15(15分)  
里程數:1KM

圖 1: 台北信義路自駕巴士試乘體驗 6 個路段路線圖



圖 2: 台北信義路自駕巴士凌晨行經停靠公車站