

taipei

CONTENTS

改變·臺北	3
創新·臺北	4
Smart Taipei	6
科技·臺北	8
構築·臺北	9
動態·臺北	10
宜居·臺北	14
健康·臺北	16
創客·臺北	18
便利·臺北	20
無限·臺北	22
開放·臺北	26
Go Smart·Taipei	28
光榮·臺北	30

改變·臺北 TRANSFORMATIVE TAIPEI

各式各樣的實證專案，在臺北市遍地開花。

臺北——智慧城市，改變已然成真。

全市超過6,500+個Free WiFi熱點(Taipei Free 2,000+個點、商轉1,500個點、無線聯盟3,000+個點)
 光纖覆蓋率約佔全市98.45%
 空汙監測，以市國小設置空氣盒子及創客教育
 智慧行動支付，預計導入水電、醫療、停車等規費繳納服務
 北門再現啟動西區門戶計畫
 健康雲，遠距照護服務
 石頭湯計畫，4個社區整合照顧服務站
 物聯網實驗平台
 IoT Innovation Lab，臺北智慧城市物聯網創新實驗室
 超過200個APP在Apps. Taipei上架
 Data. Taipei 上共有95+個資料集，預計突破4.6億使用人次
 城市觀光AR/MR應用，大稻埕「潮水行」APP
 聯醫苦禁醫療與照護
 DSA以設計計畫智慧教育校園網路到家
 內湖區智慧路燈實證計畫
 3U計畫，全市共400個YouBike租賃站
 3U計畫，智慧電動機車共享試營運
 3U計畫，停車場電動車充電設施建置(106年12月完成79處)
 臺北雙層觀光巴士，免費WiFi、免費充電及4國語言導覽
 規劃約6,000戶(共六處)的智慧公宅
 規劃約2,000戶(共三處)創設智慧公宅
 臺北車站，打造站內智慧化的服務系統
 智慧生態社區示範計畫(田園城市)
 智慧垃圾桶實證計畫
 智慧社子島計畫
 道路管理智慧化，3D管線立體圖資
 臺北市災害應變中心，臺北市防災資訊系統
 公民提案參與式預算實證平台
 臺北科學藝術園區計畫
 翡翠水庫區智慧管理系統運行計畫
 北港士林科經園區自動駕駛車輛測試場域

健康雲 遠距照護服務
 智慧生態社區示範計畫 (田園城市)
 智慧社子島 (社子區)
 Free WiFi共約 6,500個熱點
 光纖覆蓋率 約佔全市98.45%
 空氣盒子 設置在臺北市 國小學
 內湖區 智慧路燈 (湖堤路與洲子路)
 IoT Innovation Lab 六通區洲子路12號4樓
 停車場電動車 充電設施建置 (106年12月完成79處)
 臺北科學 藝術園區
 4 美術公園
 2 天文館
 3 中央圖書館
 1 內湖區 (士林區)
 城市觀光 AR/MR應用 潮水行 (大稻埕大廟前)
 智慧服務計畫 (中正區)
 智慧電動機車 共享試營運
 3D管線 立體圖資 (真華區)
 西區門戶 計畫 (中正區)
 臺北雙層觀光巴士
 全市共400個 YouBike租賃站
 臺北市災害 應變中心

大眾交通 運輸工具

機場、國際海港、高鐵、
火車、捷運、公車、共
享自行車與機車

公司登記數
約 18 萬家

大專院校
數量
共 30 所

大學畢業
居住人口
佔全市總人口
25%

國際展會
舉辦場次
全球排名
前 30 名

創新

INNOVATIVE

臺北市為臺灣首都，良好的資通訊基礎建設、充沛的產官學研資源、便利的交通網絡、完整的產業鏈以及優秀的人力資源，為臺北市城市建設、科技產業與新創團隊提供絕佳養分。

除了硬體、資通訊技術與人才優勢，2016 年臺北市以「不斷提昇的城市 Adaptive City」的核心訴求，獲選為「世界設計之都 World Design City」；2017 年主辦「夏季世界大學運動會 Summer Universiade」與「世界資訊科技大會 World Congress on Information Technology」

等高規格全球盛會，展現豐厚的文化底蘊、城市韌性與國際影響力，使臺北市創新能量的土壤更加肥沃。

為持續打造臺北市成為一座使市民與有榮焉的宜居城市，臺北市以「開放政府」、「全民參與」、「公私協力」為核心願景精神，並結合市民參與機制，串聯官產學研及民間力量，發展各種智慧化解決方案的生態體系，同時嘗試沙盒機制 (sandbox)，容許犯錯，鼓勵創新創意以臺北為實驗場域，加速開發各種解決方案。

臺北

TAIPEI



INFINITE POSSIBILITIES 創造臺北·無限可能

臺北市推動智慧城市主要串聯 Top-down、Bottom-up 以及市民參與三種機制。

Top-down：資訊局及臺北智慧城市專案辦公室主要依據府內的策略地圖行動計劃或各局處的政策規劃，協助媒合各局處與相關業者，提出成熟的解決方案；包括臺北車站智慧化、3U 計畫以及智慧公宅等。

Bottom-up：臺北市推動全國首創之「臺北市智慧城市產業場域實驗試辦計畫」，民間業者透過提案，經由資訊局與臺北智慧城市專案辦公室的評估及行政協調，可於臺北市場域進行實證：例如空氣盒子應用、自駕車實證場域、智慧路燈及物聯網創新實驗室等。

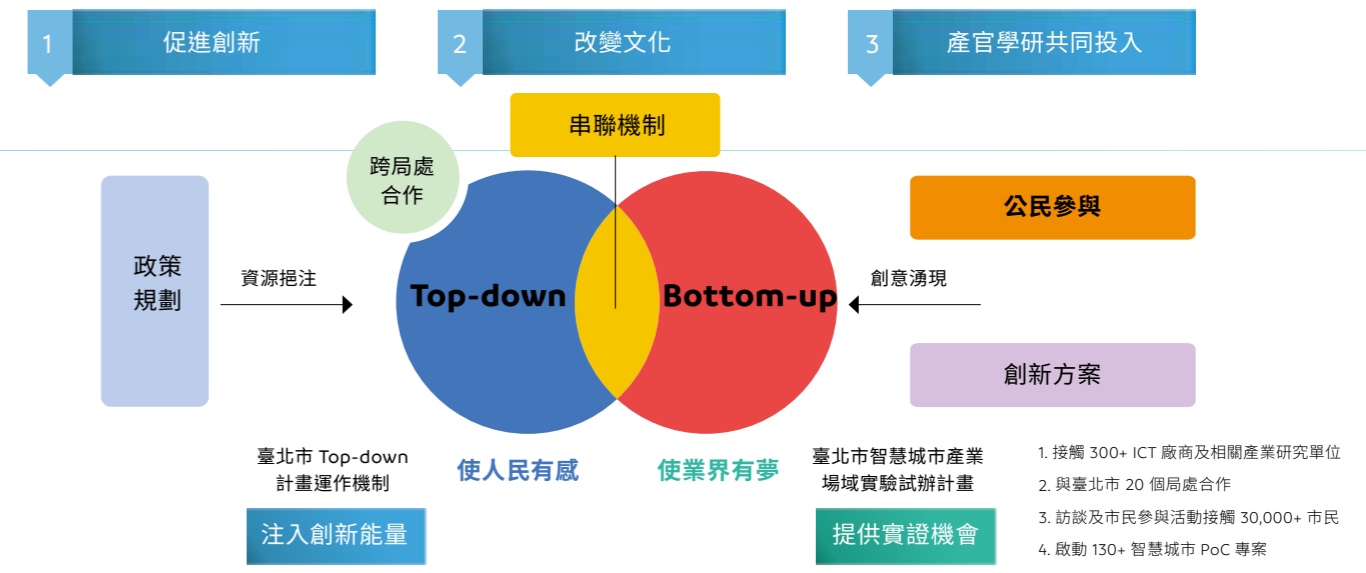
後續也逐漸衍生出融合機制的新模式，如「臺北市立聯合醫院智慧病房場域實驗試辦計畫」即是在 Top-down 政策規劃內加入 Bottom-up 機制概念的專案。

此外，市民參與也是臺北市推動智慧城市的重要機制之一，市民可透過參與式預算、i-Voting、工作坊或開放資料等針對市政進行提案。

smart taipei

臺北市資訊局於 2016 年成立「臺北智慧城市專案辦公室 (Taipei Smart City Project Management Office, TPMP)」協助推動智慧城市，其主要目標為協助創新產業、強化公私協力及改變政府文化，以政府作為平臺，開放都市場域作為生活實驗室，持續不懈注入更多的創新能量，以提升市民生活品質。

臺北市智慧城市推動概念與機制





BUILD · TAIPEI

構築 · 臺北



臺北市以 5+N 為執行智慧城市的主軸，分別為：智慧交通、智慧公共住宅、智慧健康照護、智慧教育、智慧支付，以及各式各樣的智慧新創 (N)。臺北市致力於為市民提供更便利、更智慧的公共服務，除此之外，新創也是城市發展的重要 DNA，因此，市府積極開放整個城市做為新創團隊的實證場域。

臺北智慧城市五大推動主軸



TECH · TAIPEI

科技 · 臺北



完善的資訊基礎建設

1. 網路服務普及

臺北市自 2011 年設置 Taipei Free，為全臺最早設置免費公眾熱點的縣市，會員一度高達近 400 萬人次；2015 年開始推動「臺北無線網路聯盟」，與民間 Wi-Fi 整合，將 Taipei Free 轉型升級，藉由產官協力，提供市民更加全面便捷的網路服務。2017 年起，臺北捷運車廂內提供無限免費 Wi-Fi 服務，由業者提供為期 5 年維運服務。此外，臺北市透過低功耗廣域網路 LoRa 技術，佈建物聯網實驗平台，鼓勵並刺激更多關於公共、居家和工商等領域的創新應用服務，如寵物追蹤、孩童校園定位、老人家防走失、路邊停車位空位顯示、土壤和水質檢測等，進一步實現智慧城市的各種應用。

2. 資訊安全防護系統

臺北市政府在資訊安全方面，除了機關資訊系統及網路環境安全防護管理外，也積極與本土資安產業合作，一方面彌補市府資安尚須加強的服務需求，一方面帶動國內資安解決方



案，進而拓展國際市場。目前已有 16 款產品投入臺北市資安場域進行概念驗證 (PoC)。

3. 道路管線智慧化管理

臺北市成立「道路管線暨資訊中心」，首度結合管線單位資源，科技化建立全臺北市 3D 管線圖資與天空纜線地下化，預計降低道路挖掘量，大幅減少「重複挖掘」所衍生之市政成本。未來民眾可透過手機隨時掌握施工動態。

4. 智慧路燈

臺北市各區積極佈建「智慧路燈」，推動不同的智慧化運用，使普及的路燈網絡成為強大的物聯網平臺。其中臺北市資訊局主導的內湖區智慧路燈實證計畫，設置 12 盞路燈，成功導入智慧照明、安全警示、車流與人流計數、停車格空位偵測、環境感測及電子看板訊息推播等功能。以此計畫入圍 2017 年西班牙巴塞隆納智慧城市專案獎項，獲得國際肯定。



DYNAMIC ·
TAIPEI

動態 · 臺北

智慧交通
Smart Transportation



1. 自駕車實證場域開放

為打造融合智慧科技的便利交通環境，臺北市於 2017 年 8 月與民間業者合作，成功舉辦 5 天的自駕公車測試；隨後將士林北投科技園區共十公頃的場地，開放為全臺第一個自駕車試驗場域，提供車聯網、自動駕駛及基礎設施智慧化之相關技術進行測試。未來市府擬率先在信義幹線公車專用道引進自駕小巴，做為銜接捷運系統的「第一哩路」與「最後一哩路」，提供市民更加多元便利的大眾運輸選擇。

2.3U 綠能共享交通

推行共享及綠色經濟概念，臺北市致力打造 3U 首都生活圈，除了目前已有 YouBike 公共自行車、U-Motor 電動機車共享外，臺北市更將開始進行 U-Car 電動汽車共享出租系統，讓城市移動更有效率。

1	2
	3

1、2. 自駕車實證場域開放
3. 3U 綠能共享交通

YouBike  400 租還站點
13,000 輛腳踏車

臺北市聯合腳踏車業者合作單車共享系統，目前已有 400 個租還站點、超過 13,000 輛的腳踏車，提供 24 小時的服務。

U-Motor  1,000 輛電動機車

民眾可透過手機 APP，隨時租用電動機車悠遊臺北市，不需經過人工手續或於特定站點歸還。與臺北市合作的後端營運團隊隨時監控車載狀況，即時處理車輛電池或車況問題。目前已有 1,000 輛電動機車於全市 11 個行政區提供租賃服務。

U-Car  128 電動車充電柱
78 公共停車場

臺北市已於 78 處公有停車場建置 128 個電動車充電柱，打造電動車友善城市環境。市民可直接透過 APP，以無人化方式使用甲租乙還之租賃服務。現有電動車最遠可以行駛至 250 公里，未來也將與鄰近城市研議，共同打造電動車友善環境並拓展 3U 首都生活圈。



1	2
3	4

- 1. 智慧臺北車站
- 2,3. 智慧化停車服務
- 4. 智慧友善候車亭



3. 智慧臺北車站

臺北車站本身結構複雜，為高鐵、臺鐵以及捷運樞紐，每日吞吐量高達 50 萬餘人，因此提升安全及便利性成為首要考量。臺北市與科技業者合作，利用整合性 APP 服務，提供民眾室內導引、緊急逃難、智慧停車及觀光資訊等服務，未來也將拓展此智慧化服務至各捷運車站。

4. 智慧友善候車亭

臺北市於候車亭上方設置太陽能面板，候車亭背板則設有互動式 4G 智慧型站牌，提供時刻、天氣、悠遊卡餘額查詢、公車動態資訊等服務，並設有 USB 充電插座與免費無線網路。目前以臺北車站交 6 公車區為示範區，未來將逐步擴散至其他候車亭。

5. 智慧化停車服務

臺北市運用資通訊技術搭配感應設施（Parking Meter 與地磁等）及無線傳輸技術（LoRa 與 Wi-Fi）即時感測格位停車狀況，透過 APP 提供路邊停車資訊及路徑導引服務。駕駛人可透過 APP 進行線上繳費，巡檢員也可即時查詢路邊停車格使用狀況。透過此智慧停車系統，增加路邊公有停車格使用率，提升管理巡檢員開單作業效率，亦便利民眾繳費。



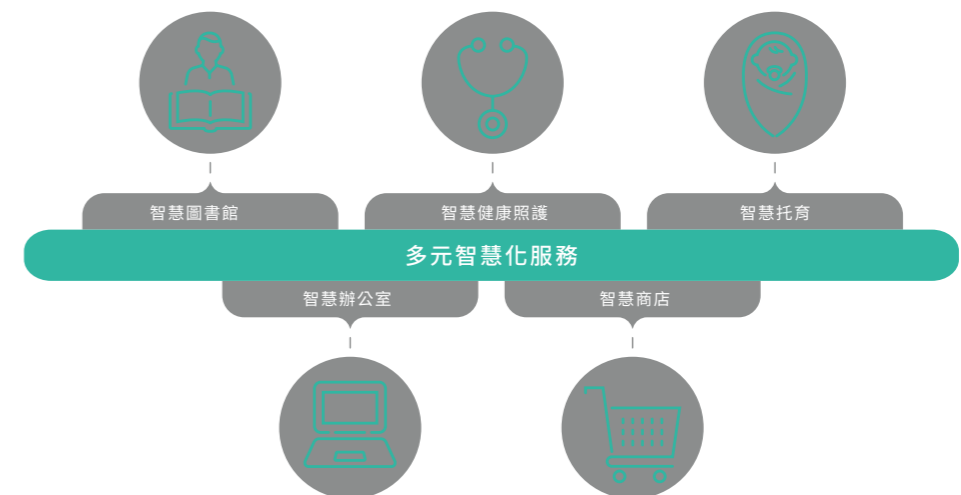
宜居 · 臺北

LIVABLE · TAIPEI

智慧公共住宅 Smart Public Housing



臺北市建置公共住宅，除了欲實現居住正義、落實城市美學，也希望提供更優質的居家環境品質，創造新的居住營運模式，使公宅成為智慧城市產業實驗場域。目前公共住宅設置智慧三表（水表、電表、瓦斯表），並外加 3%-5% 的營運經費建置智慧化設施（如節能、社區安全、智慧停車管理與智慧管理員等）。臺北市將於公宅社區內提供多元智慧化服務如智慧圖書館、智慧健康照護、智慧托育、智慧辦公室及智慧商店等。未來預計共建置 12,000 戶公宅。





健康 · 臺北

HEALTHY ·
TAIPEI

智慧健康照護 Smart Health Care



1. 智慧醫療

臺北市於聯合醫院的6個院區，實驗「以人為本」的智慧醫療服務，如個人健康紀錄 (Personal Health Record, PHR)、社區照護整合平臺 (Community Care Integration Platform, CCIP) 等，此外，針對各院區不同醫療重點，開放廠商運用資訊科技協助醫療服務智慧化，亦將逐步擴大於更多醫院實施。民眾可使用雲端系統進行自我健康管理，未來部分資料可與社會照護系統結合，提供更多的服務。

2. 智慧銀髮關懷

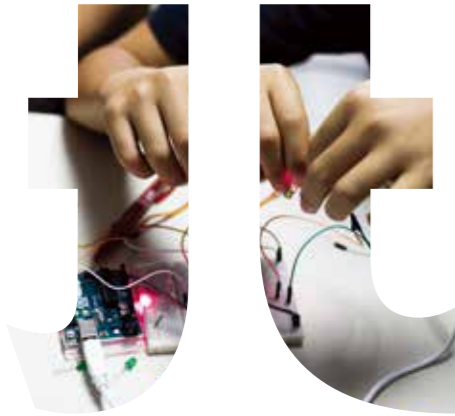
臺北市與民間業者合作，為銀髮者提供各式的創新服務，如防跌倒偵測系統、緊急通知系統與陪伴機器人照護等，另外，亦利用視訊秘書，以電視作為介面、遙控器進行操控，讓長者隨時接聽來自遠端的思念。

3. 運動中心智能化

民眾可使用線上預約系統，預約運動中心設施或課程；進入運動中心後，可用感應器控制場地燈光及儲存上傳運動紀錄，管理人員可根據資料，提供更符合需求之訓練課程與運動建議。未來希望能結合國民健保紀錄，將運動紀錄納入健保系統，提供更完整的服務。

- 1 智慧醫療
- 2 智慧銀髮關懷
- 3 運動中心智能化

- 01 防跌倒偵測系統 
- 02 獨居照護-智慧手錶 
- 03 銀髮族陪伴機器人 
- 04 獨居照護-視訊秘書 
- 05 防走失警示 



創客 · 臺北

MAKER · TAIPEI

智慧教育 Smart Education



1. 自造示範中心

自造者運動 (Maker Movement) 自歐美開始，強調DIY與創意精神。臺北市自 2016 年起於日新國小試辦「自造示範中心」，以「培育中小學自造教育種子師資」、「發展及推廣自造教育模組課程」及「推廣自造教育精神」為目標，同時培訓師資、強調體驗學習與國際交流等，旨在培養學生發揮創意、獨立思考、動手實作與解決問題等能力。

2. 臺北酷課雲

為推廣數位學習教育、消弭城鄉教育資源差異，臺北市推出「臺北酷課雲」，學生可利用其線上資源進行自主學習，並借閱超過 25 萬本電子書同時提供教師「一條龍」教學服務，從搜集素材、轉化教材、教學發展、學習評量到補救教學，都能直接透過酷課雲管理，同時還能與其他教師交流觀摩教學經驗。

3. 智慧英語學習城

民間業者與臺北智慧城市專案辦公室合作，推出「ABC 互動新樂園」手機 APP：此為一款結合 AR(擴增實境)與 GPS 技術的手機應用程式，參考「寶可夢」概念與趣味元素，讓使用者一邊探索臺北市兒童新樂園，一邊透過情境沉浸的互動方式，生動學習英語。

4. 安心校園

臺北市接軌全球前瞻的 DSA (Dynamic Spectrum Access, 動態頻譜接取) 技術，以麗山國小為示範場域，藉由頻譜分享與低頻高速、無線長距的傳輸技術，即時將校園各處監視裝置的監控高畫畫面傳送到中控室。此外，於光復國小及博愛國小裝設人工智慧攝影機，進行「電子圍籬實證計畫」：有別於傳統的電子圍籬系統常因光影、樹叢或動物穿越引發高誤報情況，本次實證能準確地判斷人為翻牆行為，提高維安效率，打造安全教育學習環境。

- 1
- 2
- 3

1. 自造示範中心
2. 臺北酷課雲
3. 智慧英語學習城

	創新智慧教育	自造示範中心 臺北酷課雲 智慧英語學習城 行動學習智慧教學 OnO網路學校
	e化校園管理	電子圍籬 動態頻譜接取技術 校務行政系統 系統集中化管理 智慧支付
	基礎建設升級	校園骨幹更新 校園網路更新



COVENIENT ·
TAIPEI

便利 · 臺北

智慧支付
Smart Payment

1. 智慧支付整合平臺系統

臺北市建立「pay.taipei 智慧支付整合平臺系統」，為全國唯一整合各項市政規費之繳費系統，便於民眾隨時隨地查詢並繳交各項費用，臺北市內各機關局處亦無須自行開發支付系統，大幅增加線上帳務核對與查詢便利性，同時減少市府在代收手續費上的支出。做為市府公共費用的 payment gateway，以一致性的 API 介面與支付業者介接，讓市民可自由選擇各式支付管道繳交費用，結合會員帳單資料歸戶之概念，透過平臺所繳交的帳單明細皆會記錄下來，成為市民公共費用的數位帳本。

2. 多功能電子票證

「悠遊卡」首先於 2002 年 6 月通用於臺北捷運，如今全臺發行量已達近 8,000 萬張，不僅為臺北市民日常生活中不可或缺的支付載具，我國民眾悠遊卡的持有率更高達 89%，跨足交通與小額消費市場領域，可隨時使用手機 APP 查詢交易紀錄與餘額；此外，臺北市推動「台北卡 3.0」，以原本台北卡 2.0 的規模為基礎，進一步結合手機 APP 將卡證虛擬化，並透過服務歸戶方式整合臺北市各式卡證，讓市民可用市民卡手機 APP 即可使用臺北市所提供的各類市政服務，並在支付上與悠遊卡有更高度的整合，完善各種使用情境，提供市民良好的服務體驗。



1 3
2

1. 智慧支付整合平臺系統
2. 多功能電子票證
3. pay.taipei

UNILIMITED · TAIPEI

無限 · 臺北

N，城市的創新能量

1. 節能燈控實證

以臺北市府前停車場部分區域作為實驗場域：透過無線連動大範圍內所有燈光，導入預亮系統，提供更友善安全的停車場環境；系統會偵測活動情形，自動調節燈光，達到節電目標。此裝置無須修改既有電路，連動距離、範圍設定皆可透過手機調整，車位區與車道區可各自獨立運作。

2. 空氣品質監測

由民間業者贊助的「空氣盒子」，其中有 150 個安裝於各國小校園中，不僅將空污、溫濕度數據可視化，同時上傳至雲端平臺，民眾得以確切掌握周遭環境。另外，目前規劃於國小課程中導入以「空氣盒子」為例的創客教材，從小培育資訊與環境教育，佈局創客人才。以空氣盒子串聯起產、官、學、研與民間團體，建構完整的環境感測生態系統，已成為他國（如南韓）取經學習的成功案例。



空氣品質監測



3. IoT 物聯網實驗平臺

臺北市積極結合民間力量，透過臺北智慧城市專案辦公室的媒合平臺，介接民間資源和實證場域，開放通訊技術平臺，供新創團隊以及應用程式開發者免費使用，目前已超過 80 個團隊使用 LoRa 實驗平臺。此外，亦提供 10,000 個免費 Sigfox 帳號，鼓勵各界善用並為城市問題提出解決方案。



4. 即時定位救援系統

臺北市消防局建置「視訊 119」，讓民眾可即時使用智慧手機，回傳報案 GPS 位置與現場影像，有效縮短救災時間；「視訊 119」同時提供視訊對談功能與 CPR 教學影片，一則利於掌握現場即時資訊，一則協助民眾進行急救動作。

	3
1	4
2	

1. IoT 物聯網實驗平臺
2. 即時定位救援系統
3. 智慧城市垃圾回收整合系統
4. 無人機災害通訊備援

5. 智慧城市垃圾回收整合系統

臺灣「垃圾不落地」政策行之有年，雖有效改善環境衛生，但同時需支付龐大人力與時間成本。目前已有民間業者提出 24 小時垃圾暨資源回收系統 (iTrash)，內建氣密除臭、低溫抑菌及壓縮功能，安裝感測器蒐集滿載量資訊，透過雲端管理與 IoT 技術分析進行管理、回收數據、規劃清運路線等，讓民眾能以最便利的方式共同維護城市整潔。

6. 無人機災害通訊備援

臺北市導入現有資通訊廠商技術，設計「都市災害通訊備援平臺」，整合無人機、無線網路設備和災情回傳平臺業者整合。當通訊因災害而中斷，受困災民仍可利用手機連線至無人機通訊設備，將身處現況傳至公開災害資訊回報平臺，此外，救災人員可利用無人機空拍回傳災區資訊，提升救災效率。



OPEN · TAIPEI

開放 · 臺北



1. 公共政策網路參與平臺

臺北市推出 i-Voting 網路投票系統，邀請民眾針對關注的議題進行線上投票，透過多元方式討論，進行意見表達，共同創造心目中的理想生活。2017 年 6 月舉辦全國首次全市型參與式預算投票，至今已進行共 29 項提案投票。臺北市公民透過網路通訊技術，能直接參與政治討論，對政府的運作產生直接的影響。

2. 政府資料開放平臺

臺北市為推動「開放政府 (Open Government)」，整合各局處之開放資料於「Data.Taipei」網站，供市民瀏覽及程式開發者進行線上預覽、下載檔案及介接 API，格式多元且隨時更新，已建有 2,690 筆資料集，提供近 4,400 萬次資料服務，使開放資料進而發揮社會影響力，例如：臺北市開放空氣品質數據與分析結果、預算視覺化與公車動態資訊等，有助民間開發各式便民 APP，皆為政府開放資料提升民眾參與市政能量的例子。



公民參與

公民

市民需求蒐集
Social Impact Index
智慧生態社區工作坊
市民參與活動
企業及專業人士

參與式預算

推廣公民參與
十二區公民提案

社群

g0v.tw 使用臺北市
開放資料提供即時救
護資訊 (八仙塵爆)

NGO/NPO

公民科技
臺北市社區大學
科技部產學技術小聯盟

教育機構

臺灣大學 D Team
政治大學「科技與人文社會」課程

3. 公民科技

臺北市與民間合作，引進公民科技的力量，讓 NGO、NPO 能透過資訊科技及政府公權力的協助，具體落實解決方案。例如八仙塵爆時，公民科技有助快速調度人力、將資訊視覺化並媒合醫療資訊，快速完成傷患查訊系統。另外，臺北市也透過各式工作坊積極向科技公民學習與交流，如 2017 年資訊局與社會局合作辦理「社福開放資料工作坊」，即是主動從議題出發，讓公部門和社群團體，共同討論如何用資料來解決實物銀行、托育媒合與無障礙地圖等社福議題。

GO SMART · TAIPEI



臺北市積極與國際智慧城市連結、參加國際智慧城市相關論壇活動，相互學習及分享經驗，並自 2014 年起，每年於臺北市主辦「智慧城市展」，加深城市間的交流；2018 年智慧城市展有來自 33 個國家地區以上、超過 120 位的城市首長或代表率領 300 餘位團員與會交流。

目前臺北市已與超過 30 個國際城市交流，在不同主題下討論新創的想法及經驗。此外，臺北市正在籌組開放且務實的全球性組織 GO SMART (Global Organization of Smart Cities)，下一步將與國際城市發展實質合作關係，共同進行概念性實證專案 (Inter-City PoC)，攜手為國內外智慧城市相關產業，創造智慧經濟。





TAIPEI, CITY OF GLORY

光榮·臺北



國內獲獎紀錄

智慧城市創新應用獎 - 智慧政府	2017 臺北智慧城市展 (2017)
全台 22 縣市「智慧城市」第一名	遠見雜誌「2017 智慧城市大調查」(2017)
WGOS 流通服務獎	內政部國土資訊系統績效評比 (2016)
智慧城市創新應用獎 - 智慧政府	2016 臺北智慧城市展 (2016)
全台 22 縣市「智慧城市」第一名	遠見雜誌「2016 智慧城市大調查」(2016)
第一名	天下雜誌智慧城市調查 (2016)
績優機關地方組第一名	配合行政院「加強無線寬頻基礎建設」政策 推動公有建物及土地設置 4G 基地臺 (2015)
WGOS 流通服務獎	內政部國土資訊系統績效評比 (2015)
全台 22 縣市「智慧城市」第一名	遠見雜誌「2015 智慧城市大調查」(2015)
智慧城市創新應用獎 - 智慧政府	2015 臺北智慧城市展 (2015)
公共服務類 - 創新金質獎	資訊月百大創新產品 (2015)
WGOS 加盟貢獻獎	內政部國土資訊系統績效評比 (2014)
智慧城市創新應用獎 - 智慧政府	2014 臺北智慧城市展 (2014)
NGIS 供應系統獎	內政部 WGOS 平台加盟節點績效評比 (2012)
「第 8 屆金圖獎」最佳應用系統獎首獎	臺灣地理資訊學會 (2012)
國土資訊系統供應系統獎	內政部國土資訊系統績效評比 (2012)

國外獲獎紀錄

卓越獎 Award of Distinction	國際開放標準組織 (The Open Group) 年度大會 第二屆 The Open Group Awards for Innovation and Excellence(2018)
開放資料指標評比全球第一 (No.1 of Global Open Data Index)	開放知識基金會 (Open Knowledge Foundation)(2017)
第一屆數位轉型領導者營運模式轉型者大獎 (Winner of DX Leader-Operational Transformation Award)	國際數據資訊 IDC(2017)
合作城市金質獎 (Golden Award- Cooperative City)	WeGO (World e-Governments Organization of Cities and Local Governments , 世界電子化政府組織)(2017)
ITS 世界大會名人堂地方政府成就獎 (Winner of Local Government Awards)	智慧型運輸系統世界大會 (ITS World Congress)(2017)
世界最高科技城市獎 (No. 5 of Most High-Tech Cities in the World)	World Economic Forum and Business Insider(2017)
最佳資通訊城市典範獎 (ASOSIO, Metro-ICT Best Practice Award)	亞太資訊服務業組織 (ASOCIO, Asian-Oceanian Computing Industry Organization)(2017)
亞太優秀 PMO 獎 (Asia Pacific Excellent Project Management Award)	Project Management Institute (PMI)(2017)
亞太區頂尖智慧城市大獎 (Winner of Smart City Asia/ Pacific Awards-Transportation Category)	國際數據資訊 IDC(2016)
ITS 世界大會名人堂產業成就獎 (Winner of ITS Industry Achievement Award)	智慧型運輸系統世界大會 (ITS World Congress)(2016)
白金認證 -ISO 37120 指標體系 (Received Platinum Certification of ISO 37120)	World Council on City Data (WCCD)(2015)
亞太區頂尖智慧城市大獎 (Winner of Smart City Asia/ Pacific Awards)	國際數據資訊 IDC(2015)
電子化政府服務首獎 (e-Government Prize in Services Category)	WeGO (World e-Governments Organization of Cities and Local Governments , 世界電子化政府組織)(2014)
傑出公共服務領域首獎 (Public Sector Excellence)	WITSA (World Information Technology and Services Alliance , 世界資通訊服務聯盟)(2012)
傑出電子化政府獎 (Best e-Government Prize in the Category of Services)	WeGO (World e-Governments Organization of Cities and Local Governments , 世界電子化政府組織)(2012)

smart