

# 捷運工程局 115 年度施政重點

## 壹、願景目標

優質建設、效率捷運、臺北悠遊行

## 貳、關鍵成果

- 一、持續精進捷運路網、積極推動在建工程、信義線東延段完工通車。
- 二、土地開發帶動都市更新、C1/D1 帶動西區門戶再生。

## 參、施政重點

- 一、擴增路網長度、精進路網服務效能、守護營運安全品質
  - (一) 信義線東延段施工圍籬拆除、道路復舊、還路於民，完成初履勘作業後加入營運服務。路網長度增加為 153.7 公里 132 站，擴大路網服務可及性。
  - (二) 爭取民生汐止線臺北市段 11.02 公里 9 站之綜合規劃奉中央核定，同步進行土建機電系統之基本作業，縮短總建設時程。
  - (三) 辦理臺北捷運整體路網再評估，研究評估未來 30 年潛在發展路廊，包括：社子/士林/北投/大同區域路網、信義線東延段延伸中研院、光復南北路廊等，滾動檢討精進臺北捷運路網效能。
  - (四) 持續辦理捷運系統沿線禁建限建範圍之建照會審及巡查及捷運系統重置等，確保捷運營運路線之設施與結構物安全。
- 二、積極推動在建工程 3 路線 43.41 公里 37 站，運用管理技術與制度、維持施工品質
  - (一) 辦理環狀線東環段 13.25 公里 10 站之主體工程施工作業，並取得所需用地及進行土地開發前置作業。
  - (二) 積極趕趕環狀線北環段及南環段 20.66 公里 18 站之土建工程施工，及機電系統工程之設計審查、設備製造及檢測。
  - (三) 積極趕趕萬大線第一期 9.5 公里 9 站之土建水環工程及機電系統工程之安裝及測試。
  - (四) 善用數據分析，維持品質管理系統、辦理廠商品質計畫查驗作業；提升材料試驗、材料查證抽驗及供料商品質評鑑之管理績效。
- 三、持續推動捷運土地開發效益、帶動都市更新及臺北西區門戶再生
  - (一) 辦理捷運系統土地開發案投資人甄選事宜、督導 C1/D1（東半街廓）新建工程。
  - (二) 代辦木柵段三小段 623 地號市有土地都更案契約管理作業。
- 四、善用科技服務、分享傳承專業知能、提高技術能量
  - (一) 運用多元管道持續建立捷運專業技術知能與分享傳承。
  - (二) 導入科技創新技術精進資訊服務支援捷運建設、捷運開發大樓公有不動產出租售服務。
  - (三) 導入 AI 技術建置捷運工程技術知識智慧服務平臺，進行知識資產之智慧轉化與傳承，推動工程業務智慧應用以提升公務執行效能。