

機車退出騎樓、人行道2.0

擺脫行人地獄 ◆ 就從鄰里延續

台灣對行人不友善惡評傳遍世界



比利時

- 主要城市的交通都很擁擠，大量的機車增加了發生事故的風險。



捷克

- 道路安全是訪台比較危險的地方。



俄羅斯

- 許多機車有混亂和野蠻的行徑。



瑞典

- 機車很多，相關的事故很常見。作為行人的你，在車陣中要小心。



荷蘭

- 作為行人過馬路時，要特別注意，因為很多駕駛沒有考慮到行人的路權

台北市停車方面有遇到什麼問題？

早年人行道設置大量機慢車停放區



機車騎士騎乘人行道欲停放車輛

！違規！

！取締困難！



行人走路還要閃讓車，腹背受「車」



行人地獄臭名遠播



大概會像這樣



還有這樣...



為了挽回台北市的名聲 我們可以做什麼??

臺北市停管處推出

「機車退出騎樓人行道計畫2.0」



配合內政部國土管理署「市區道路及附屬工程設計標準」

通盤實施騎樓、人行道禁停管制

人行道上不再劃設機慢車停放區



原停放區視條件全部改為機車彎

部分改為路側機車格位



不再為停車機車而騎乘人行道

行人通行安全有保障

會在哪邊執行?

先**針對已有初步整頓且設有機慢車停放區路段**



如本市**8橫8縱(或道路寬30公尺以上)路段**



因具備劃設路邊停車格或可設機車停車彎之條件，同時其沿線學校、機關、住宅及商辦大樓林立，兩側建築物基地亦多有附設停車空間，具備停車路外化條件



又該些路段沿線土地使用活動較明顯，來往行人旅次眾多，具本市門戶通廊性質，**優先列入改善範圍**



路側增(改)繪機車格



挖設機車停車彎



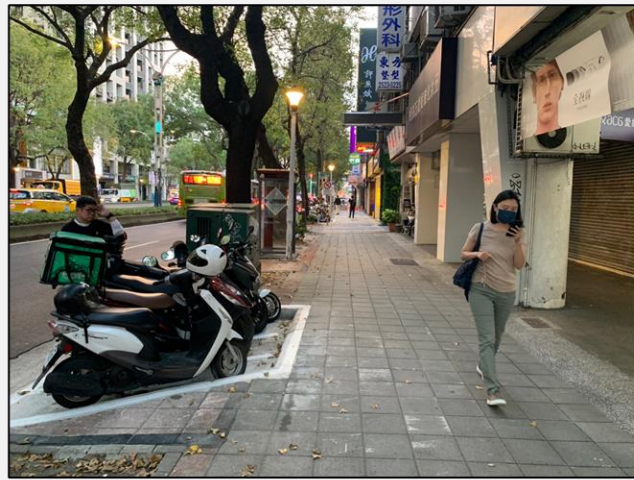
劃設汽機車共用格

改善方式



- ◆ 取消機慢車停放區
- ◆ 重新塑造人車空間
- ◆ 行人有道行、停者有位停

目前機車彎樣式



斜向機車停車彎

優點：

- 機車斜向進出較為方便
- 以實體方式強制機車採斜向停放



垂直機車停車彎

優點：

- 最大化利用停車空間
- 與原本停放習慣相符



簡易式機車停車彎

優點：

- 最大化利用停車空間
- 能克服管線障礙問題

計畫內會做什麼？

- 勘查日夜停車需求量
- 規劃機車彎設置地點
- 先將機車彎設置完成
- 再取消機慢車停放區
- 騎樓人行道禁停管制
- 執法保障行人通行權



有什麼措施及配套

1. 人行道設置機車彎兼顧停車與交通通行
2. 人行道取消機慢車停放區還給行人空間
3. 強力宣導及執法讓機車不再進入人行道
4. 周邊畸零地改闢為平面機車停車場使用



- 兼顧行人通行及擁車族停車的需求
- 讓整體人車通行環境均能有所提升
- 有效活用畸零土地
- 獲友善行人的美名



去(112)年實際改善案例

去(112年) 中山南北路執行機退2.0實績



改善前

機車停放於人行道機慢車停放區，可能造成人車動線交織

改善後

機車由路側進出機車停車彎，人車路線分離



去(112年) 敦化南北路執行機退2.0實績



改善前

機車停放於人行道機慢車停放區，可能造成人車動線交織

改善後

機車由路側進出機車停車彎，人車路線分離



去(112年) 民權東西路執行機退2.0實績



改善前

機車停放於人行道機慢車停放區，可能造成人車動線交織

改善後

機車由路側進出機車停車彎，人車路線分離



去(112年) 仁愛路執行機退2.0實績



改善前

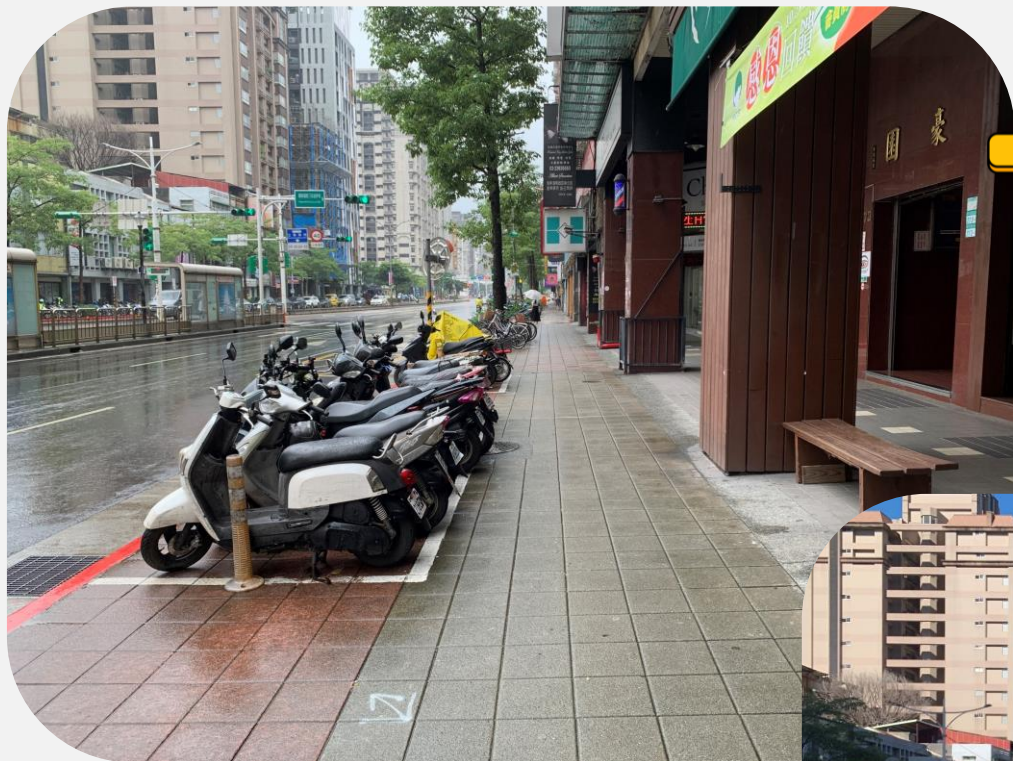
機車停放於人行道機慢車停放區，可能造成人車動線交織

改善後

機車由路側進出機車停車彎，人車路線分離



去(112年) 羅斯福路執行機退2.0實績



改善前

機車停放於人行道機慢車停放區，可能造成人車動線交織



改善後

機車由路側進出機車停車彎，
人車路線分離

滿意度調查

- ✓ 依據本市定期問卷調查，關於機退2.0計畫部分，獲市民83%支持
- ✓ 針對人行道步行空間以及停車空間也覺得有大幅度的改善





感謝市民朋友的支持與包容
也請里辦公處不吝賜教
讓市府繼續推動人本交通

因為...

下了車，我們都是行人