

洲子街車道調整

108 年 4 月 15 日完成調整洲子街（內湖路 1 段 518 巷至港墘路）東向由 1 車道增為 2 車道，並取消該路段汽、機車格改繪禁止臨時停車紅線。調整後紓解率增加 9.76%（656→720PCU/時）。



圖 1 拓寬前



圖 2 拓寬後

考量內湖科學園區下午尖峰時段下班車潮，及因應後續內科之心及大港墘公園啟用後出場車流，為避免洲子街壅塞情形加劇，削減兩側人行道拓寬洲子街（港墘路至瑞光路 393 巷）為 4 車道，調整後西往東紓解率增加 14.01%（614→700PCU/時），東往西紓解率增加 6.29%（175→186PCU/時）。

表 1 洲子街拓寬前後車流量表

年度	時段	往東 (PCU)	往西 (PCU)
108 (拓寬前)	上午尖峰	189	656
	下午尖峰	614	175
109 (拓寬後)	上午尖峰	240	726
	下午尖峰	700	186