

A	B	C
1	「淡北道路雙北交通專案小組第3次會議」追蹤事項辦理情形彙整表	
2	編號	辦理情形
3	已結案件	
4	1091119-1 臺北市府交通局將於官網建置淡北道路專區，發布淡北道路規劃設計及相關因應措施等資訊，請新北市政府新建工程處適時協助提供最新進度，以利修正周知。	【臺北市府交通局】 已於本局官網完成建置「淡北道路」專區，並上網公告。 【新北市新工處】 新北市新建工程處已建置淡北道路專網(www.danbeird.com)，包括過往歷次環評會議紀錄、地方說明會會議紀錄、歷史文化調查資料、模擬影片，以及未來環評監督小組會議資料、環境監測、施工進度等即時資訊，預計2月上線。
5	1091119-10 淡海新市鎮提供醫療建設規劃	1. 依據內政部營建署於103年12月31日函，略以：「倉儲批發專用區設置醫療設施一節，已於旨揭特定區計畫第2次通檢計規劃階段洽詢醫療單位表示，淡水地區病床數已足夠，無法再設置大型醫療院所」，又查淡水地區(興士林、北投、三芝及石門共同檢討)病床數每萬人71床已符合法規限制(每萬人50床)，無法設置大型醫療院所，並於109年度再次洽詢醫療單位現況病床比已符合法規限制。 2. 本計畫係平衡前後車道數，僅擴充必要之道路容量，亦可提升竹圍路廊大眾運輸及防救災運輸效能，並釋放人本空間及交通管理空間。
6	第3次專案小組會議未結案件，後續會議持續追蹤	
7	1091119-3 1. 淡水地區是否可先檢討可行之運輸系統管理作法(TSM)。 2. 淡北道路未來匝道儀控或HOV啟動機制及管理方式，請新北市政府交通局先行研擬方案，於下次小組會議討論。	1. TSM： 淡水TSM策略議題，新北市交通局已於110年1月19日召開研議，以交通工程手段、停車管理手段、大眾運輸手段3大面向再盤點相關策略，經各單位評估可行項目後並納入本交通專案小組持續追蹤辦理情形。 2. 出口儀控及HOV：由新北市交通局(交工科)邀集台北市交通局、本府新工處持續共用研商雙北市執行策略。
8	1091119-6 環河北路及延平北路設置智慧號誌	環河北路及延平北路等周邊路口動態號誌預計於111年設置完成。
9	1091119-7 淡北道路下匝道匯入大度路規劃專用車道銜接洲美快速道路	【臺北市府交通管制工程處】 經查淡北道路匯入大度路後第1處號誌化路口為中央北路2段257巷口，該路口最內側為左轉專用車道，大度路目前車流仍有變換至最內側車道左(迴)轉之需求，倘規劃淡北道路銜接洲美快速道路之專用車道，需再評估處理方式。 【臺北市府新建工程處】 有關淡北道路下匝道匯入大度路規劃專用車道銜接洲美快速道路，查本案如經本府交通單位規劃路型予本處後，本處再依權責配合辦理後續事宜。
10	1091119-8 提供淡北地區捷運轉乘停車場及轉乘優惠	【臺北捷運公司】 經查淡北地區之捷運機車轉乘停車場，皆有滿場情形，故已無餘裕量。 【新北市政府交通局】 1. 有關捷運紅樹林站之轉乘停車場及轉乘優惠。請雙北捷運公司持續研商討論。 2. 請新北市交通局確認淡海輕軌沿線整體平均轉乘停車空間設置數量及平均使用率。

	A	B	C
11	1091119-9	捷運淡水線增加班次	請臺北捷運公司持續觀察運量變化情形，並持續檢討調整尖峰時段班距之可行性。
12	1091230-4	對捷運淡水乘客再給予長程和慣性乘客更多優惠以及開關跨區之快速公車	<p>【臺北市公運處】 開關路線要徵求業者經營，或者可以用跳蛙公車方式（需20人以上連署），確認起訖點後即可辦理。</p> <p>【臺北捷運公司】 為鼓勵搭乘捷運，本公司已提供之相關優惠措施如下： 一、公共運輸定期票：整合台北捷運、台北市及新北市公車、YouBike、淡海輕軌，30天不限次數搭乘，只要1280元。主要優惠對象為長程、跨運具之公共運輸重度使用者。 二、常客優惠方案：依每卡每月累計搭乘次數，提供現金回饋，最高享有7折優惠。主要優惠對象為搭乘距離較短、以捷運為主要運具之捷運常客。 三、轉乘優惠：持電子票證於1小時內，享有捷運與公車、YouBike、淡海輕軌雙向轉乘優惠。</p> <p>【新北捷運公司】 自109年2月1日起，已針對忠誠(慣性)乘客提供200元折50元之優惠，並且可使用雙北1280月票搭乘淡海輕軌，目前暫無針對長程及慣性旅客提供新優惠之規劃。</p> <p>【新北市政府交通局】 現況行經台2線捷運紅樹林站至關渡大橋路段之跳蛙與快速公車路線共計5條(947、957、淡水-內科、南港行政中心-淡水、淡水新市鎮-板橋)，後續俟民眾搭乘需求評估調整或新開路線可行性。</p>
13	1091230-6	捷運淡水線對淡水區需要再加班次或提高座位率所需機會，車廂的改變也需要主動調整	台北捷運公司自109年11月16日起，淡水站於平日上午尖峰時段再增開1班加班車，尖峰班距由平均5分40秒縮短為平均5分30秒，提升台北捷運「淡水站-北投站區段」尖峰旅客輸運之服務品質，而臺北捷運為都會區運輸型態，與長途城際運輸性質不同，惟本公司將持續觀察該區段之運量變化情形。
14	1091230-9	竹圍-樹林段的中正東路路廊增加了3個號誌路口，對於台2線的影響甚鉅，但相交道路車流稀少，建議應就號誌進行優化	請新北市交通局透過交控連線機制辦理。