

臺北市政府交通會報 105 年第 3 次會議

本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 105 年 2 月份交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

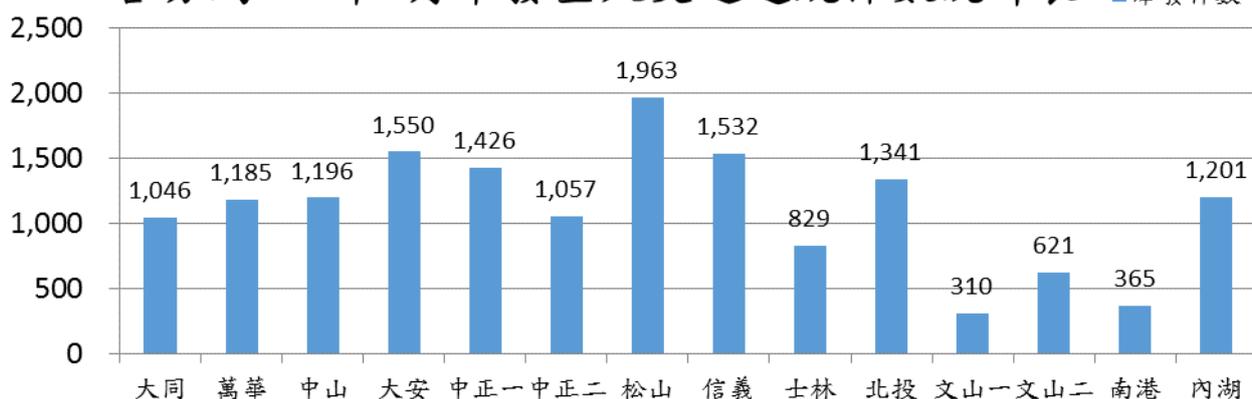
針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，105 年 2 月份取締計 1 萬 6,026 件，較前 3 年（102-104 年，以下同）同期平均 1 萬 3,050 件增加 2,976 件。

1、舉發單位：

105 年 2 月份取締重大交通違規以松山分局取締 1,963 件最多、大安分局取締 1,550 件次之、信義分局取締 1,532 件再次之。

| 單位 | 105 年 2 月舉發件數 |
|--------|---------------|
| 合計 | 16,026 |
| 大同分局 | 1,046 |
| 萬華分局 | 1,185 |
| 中山分局 | 1,196 |
| 大安分局 | 1,550 |
| 中正第一分局 | 1,426 |
| 中正第二分局 | 1,057 |
| 松山分局 | 1,963 |
| 信義分局 | 1,532 |
| 士林分局 | 829 |
| 北投分局 | 1,341 |
| 文山第一分局 | 310 |
| 文山第二分局 | 621 |
| 南港分局 | 365 |
| 內湖分局 | 1,201 |
| 其他 | 404 |

各分局105年2月舉發重大交通違規件數統計表



2、舉發項目：

105年2月取締重大交通違規以「闖紅燈」取締5,231件最多、「機車行駛禁行機車道」取締2,488件次之、「轉彎未依規定」取締2,222件再次之。

| 項目 | 105年2月舉發件數 |
|-------------|------------|
| 酒後駕車 | 984 |
| 闖紅燈 | 5,231 |
| 嚴重超速 | 740 |
| 逆向行駛 | 2,165 |
| 轉彎未依規定 | 2,222 |
| 蛇行、惡意逼車 | 10 |
| 機車行駛禁行機車道 | 2,488 |
| 機車未依規定兩段式左轉 | 2,186 |

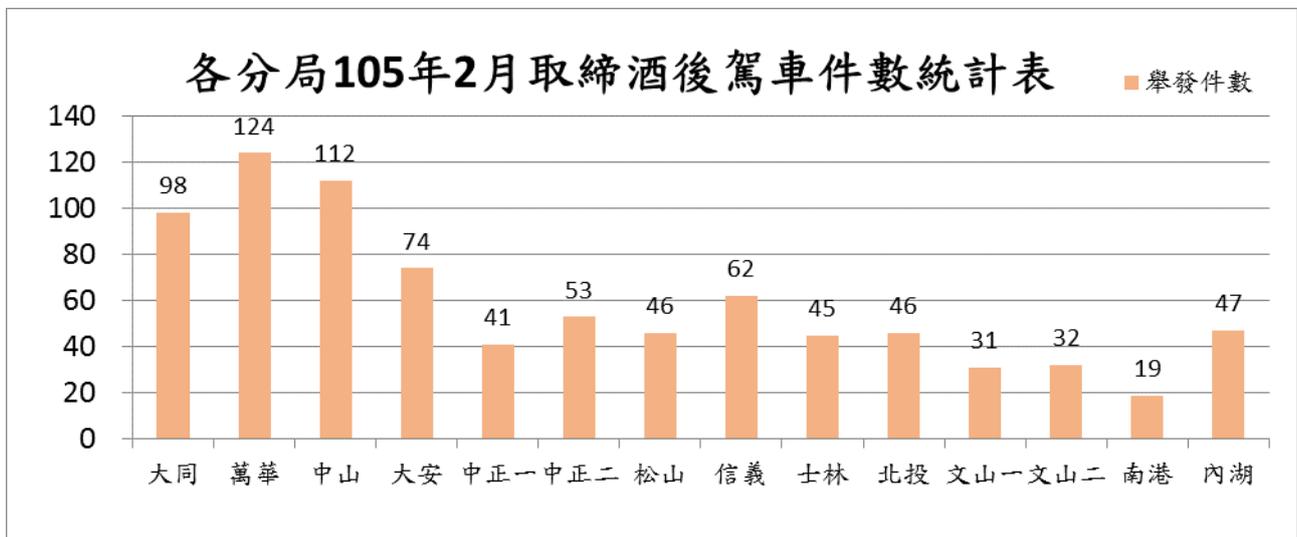
(二) 酒後駕車

1、本局105年2月取締計984件，較前3年同期平均989件減少5件。另各分局以萬華分局取締124件最多、中山分局取締112件次之、大同分局取締98件再次之。

2、105年2月未發生酒駕交通事故死亡案件，各單位防制成效良好，請繼續保持。105年2月相關取締件數及事故傷亡情形分析如下：

| 分局 | 取締件數 | 酒駕肇事 致人死亡人數 | 酒駕肇事 致人受傷人數 |
|------|------|----------------|----------------|
| 大同分局 | 98 | - | - |
| 萬華分局 | 124 | - | - |
| 中山分局 | 112 | - | 4 |
| 大安分局 | 74 | - | - |

| | | | |
|-----------|-----|---|---|
| 中正第一分局 | 41 | - | - |
| 中正第二分局 | 53 | - | - |
| 松山分局 | 46 | - | - |
| 信義分局 | 62 | - | - |
| 士林分局 | 45 | - | - |
| 北投分局 | 46 | - | 1 |
| 文山第一分局 | 31 | - | - |
| 文山第二分局 | 32 | - | - |
| 南港分局 | 19 | - | - |
| 內湖分局 | 47 | - | 1 |
| 其他（保大、交大） | 154 | - | - |
| 合計 | 984 | 0 | 6 |



(三) 違規停車

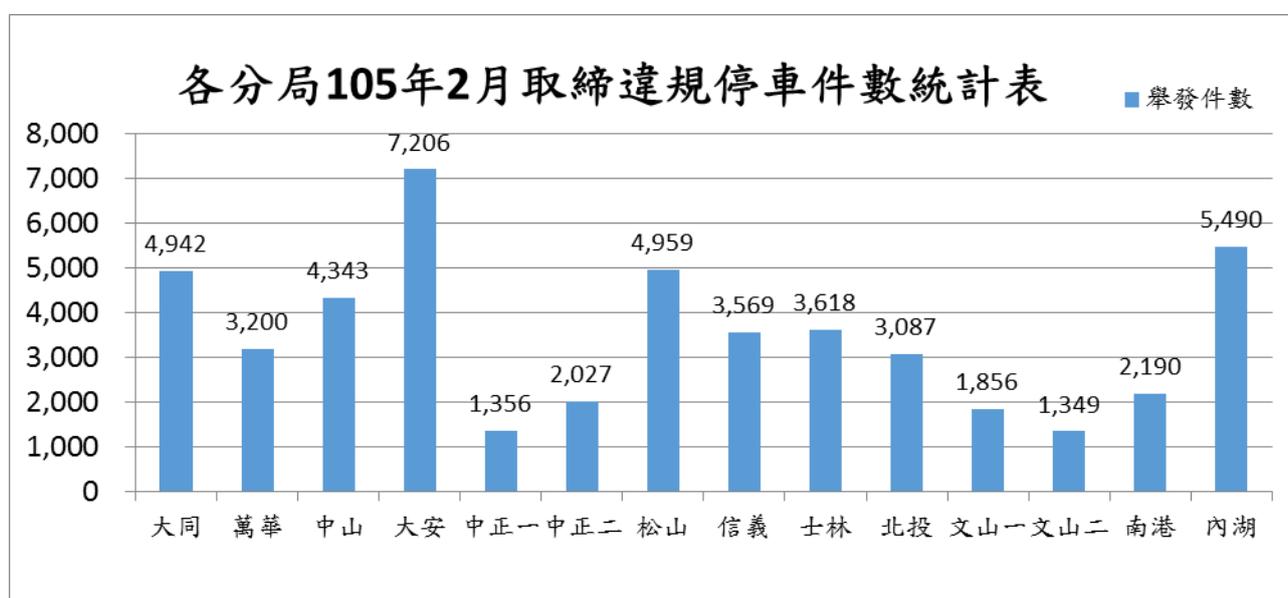
本局 105 年 2 月取締違規停車計 5 萬 6,364 件，較前 3 年同期平均 4 萬 7,350 件增加 9,014 件；茲分析如下：

1、舉發單位：

各分局以大安分局取締 7,206 件最多、內湖分局取締 5,490 件次之、松山分局取締 4,959 件再次之。

| 單位 | 舉發件數 |
|--------|--------|
| 合計 | 56,364 |
| 大同分局 | 4,942 |
| 萬華分局 | 3,200 |
| 中山分局 | 4,343 |
| 大安分局 | 7,206 |
| 中正第一分局 | 1,356 |

| | |
|--------|-------|
| 中正第二分局 | 2,027 |
| 松山分局 | 4,959 |
| 信義分局 | 3,569 |
| 士林分局 | 3,618 |
| 北投分局 | 3,087 |
| 文山第一分局 | 1,856 |
| 文山第二分局 | 1,349 |
| 南港分局 | 2,190 |
| 內湖分局 | 5,490 |
| 其他 | 7,172 |

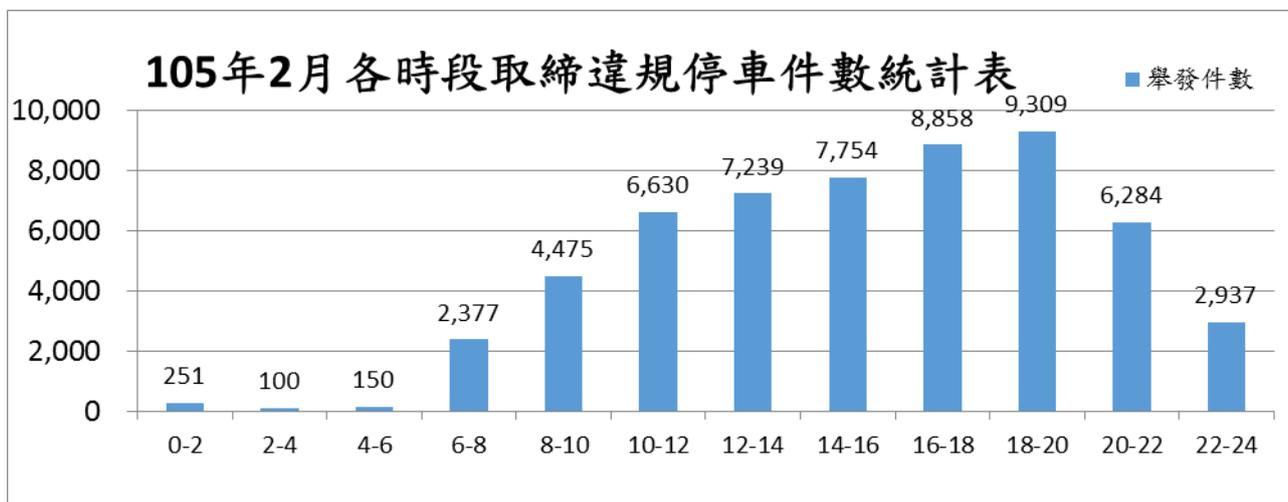


2、舉發時段：

以「18-20時」取締9,309件最多、「16-18時」取締8,858件次之、「14-16時」取締7,754件再次之；以「2-4時」取締100件及「4-6時」取締150件較少，如下表；另本局於深夜0-6時執行違規停車勸導計147件。

| 時段 | 舉發件數 |
|-------|--------|
| 合計 | 56,364 |
| 0-2 | 251 |
| 2-4 | 100 |
| 4-6 | 150 |
| 6-8 | 2,377 |
| 8-10 | 4,475 |
| 10-12 | 6,630 |
| 12-14 | 7,239 |

| | |
|-------|-------|
| 14-16 | 7,754 |
| 16-18 | 8,858 |
| 18-20 | 9,309 |
| 20-22 | 6,284 |
| 22-24 | 2,937 |



3、105年2月違規停車舉發熱區：

| 序 | 中心點最近門牌 | 熱區範圍 |
|---|-----------------------|------|
| 1 | 昆明街100號 (距離 10.99 公尺) | |

| | | |
|---|--|--|
| <p>2</p> <p>光明路 224 號 (距離 18.44 公尺)</p> | |  <p>26.444444 26.555556 10.111111</p> <p>27.111111 29 12.111111</p> <p>26.333333 28.666667 12.666667</p> |
| <p>3</p> <p>華陰街 32 號 (距離 17.3 公尺)</p> | |  <p>25.555556 26.333333 12.777778</p> <p>26.888889 28.666667 15.333333</p> <p>12.666667 12.888889 10.666667</p> |

| | | |
|----------|--------------------------------------|--|
| <p>6</p> | <p>承德路 1 段 40 號 (距離 8.45 公尺)</p> | |
| <p>7</p> | <p>基河路 19 號 (距 離 10.63 公尺)</p> | |

| | | |
|----------|---------------------------|--|
| <p>8</p> | <p>基河路130號（距離17.66公尺）</p> | |
| <p>9</p> | <p>知行路2號（距離36.81公尺）</p> | |

| | | |
|----|--------------------------|--|
| 10 | 八德路4段785號 (距離30.89公尺) |  |
|----|--------------------------|--|

二、路口淨空大執法及宣導執行情形：

(一) 執法現況：

鑒於 105 年農曆春節前連續假期天候不佳及年關將近，致本市道路車流量驟增，為有效疏解車流及維護行車秩序，除請各分局持續加強疏導外，本局並針對「路口未淨空」及「紅燈越線」列為加強取締重點，統計 105 年 1 至 2 月取締「路口未淨空」104 件、「紅燈越線」3,260 件，較 104 年同期取締「路口未淨空」40 件增加 64 件、「紅燈越線」1,890 件增加 1,370 件，取締件數大幅提升。

(二) 宣導作為：

本局針對農曆春節前後路口淨空大執法及交通疏導作為，共計發布 5 則新聞稿，並請本局交通警察大隊各級幹部於警察廣播電臺或臺北電臺受訪時，均針對前揭執法作為加強宣導，另 105 年 3 月 14 日 TVBS 亦至本局交通警察大隊採訪報導，利用各項管道露出宣導。

(三) 小結：

本局當持續督飭各分局針對未保持路口淨空及紅燈越線等違規加強執法取締，並透過警察廣播電臺、臺北電臺等管道加強宣導本局執法作為，期能透過強力執法及宣導，強化民眾行經路口

時應保持路口淨空觀念，維護本市道路交通順暢。

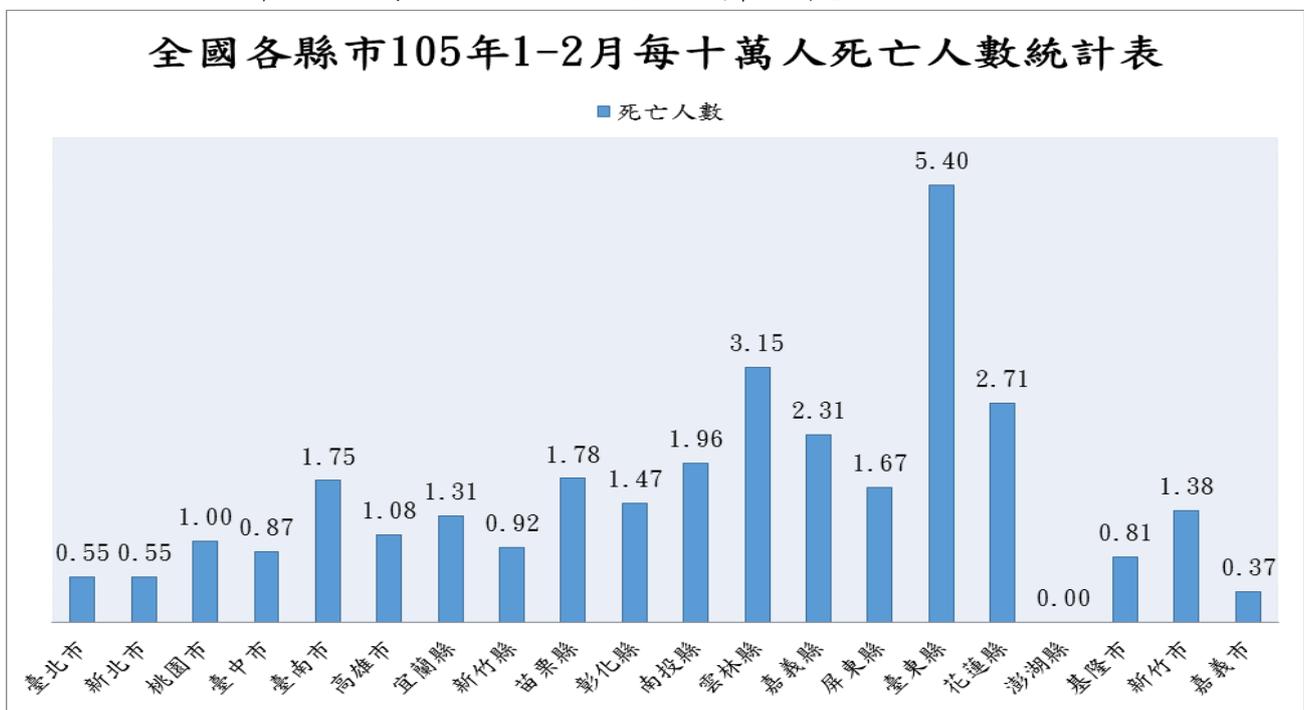
三、交通事故分析：

(一) 本期本市發生 A1 類交通事故統計分析如下：

- 1、105 年 2 月發生 6 件、死亡 6 人（士林分局 3 件，大安、中正第二及內湖分局各 1 件），與 104 年同期（發生 6 件、死亡 6 人）比較，無增減情形。
- 2、本局配合交通局逐案現場會勘，共同研擬改善意見，涉及工程改善部分由權責單位辦理，本局則於事故地點周圍加強交通違規取締，以維用路人安全。

| 105 年 2 月 | 104 年同期比較 | 車種 | 105 年 2 月 | 104 年 2 月 | 增減情形 |
|-----------|-----------|----|-----------|-----------|--------|
| 6 | 無增減情形 | 汽車 | 0 | 0 | - |
| | | 機車 | 2 | 4 | 減少 2 人 |
| | | 行人 | 3 | 2 | 增加 1 人 |
| | | 慢車 | 1 | 0 | 增加 1 人 |

3、105 年 1-2 月全國死亡人數分析比較：

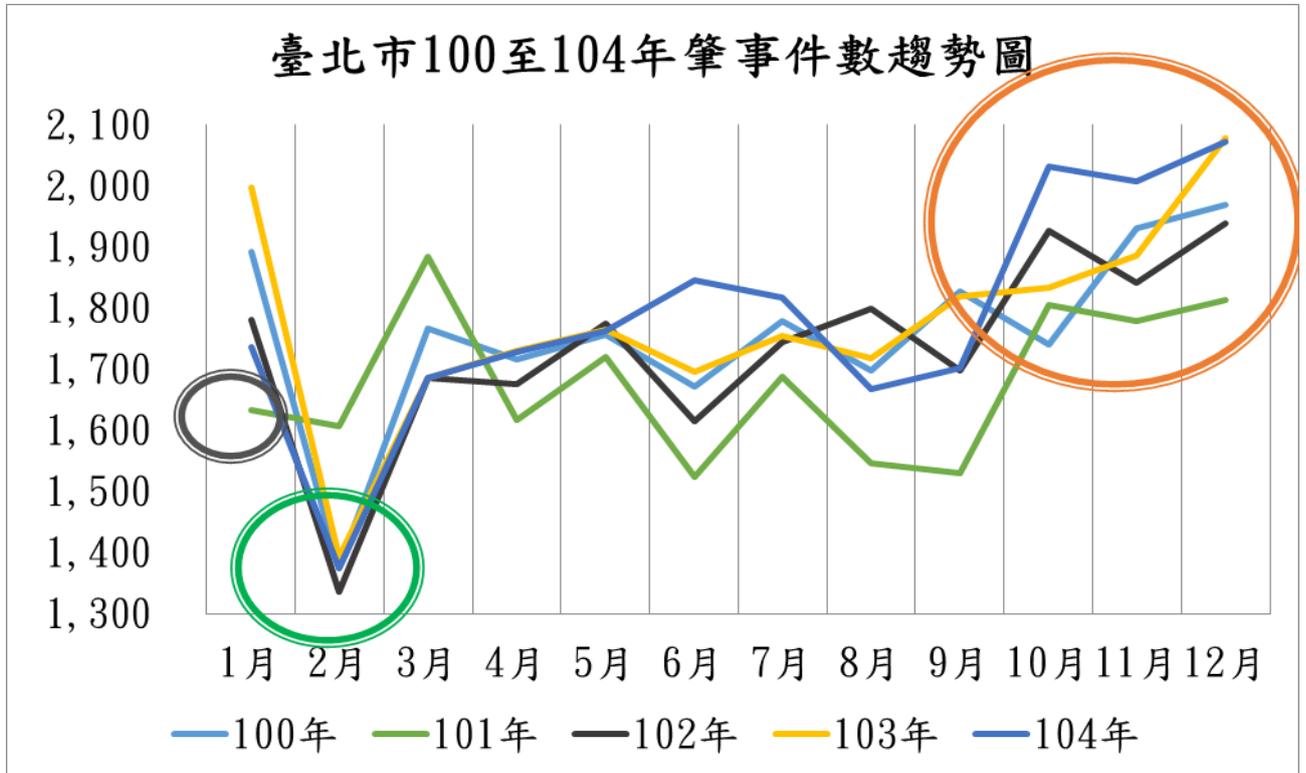


本市每 10 萬人交通事故死亡人數為 0.55 人，在六都直轄市與新北市並列第一，全國則與新北市並列第三，僅次於澎湖縣 0

人及嘉義市 0.37 人。

(二) 本市歷年各月肇事件數分析：

經檢視 100 年至 104 年本市肇事件數曲線圖，發現其具有規律性趨勢，於第 4 季(10 月至 12 月)明顯增加，並於 2 月明顯減少，茲分析如下：



註：僅統計 A1 類及 A2 類交通事故

| 肇事件數 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 總計 | 9,040 | 7,085 | 8,707 | 8,467 | 8,779 | 8,350 | 8,783 | 8,430 | 8,577 | 9,336 | 9,444 | 9,873 |
| 100 年 | 1,892 | 1,377 | 1,766 | 1,717 | 1,756 | 1,671 | 1,778 | 1,697 | 1,828 | 1,740 | 1,931 | 1,970 |
| 101 年 | 1,633 | 1,606 | 1,884 | 1,616 | 1,720 | 1,524 | 1,688 | 1,547 | 1,530 | 1,805 | 1,779 | 1,813 |
| 102 年 | 1,781 | 1,335 | 1,685 | 1,676 | 1,775 | 1,615 | 1,744 | 1,800 | 1,698 | 1,927 | 1,841 | 1,939 |
| 103 年 | 1,997 | 1,392 | 1,686 | 1,730 | 1,765 | 1,695 | 1,755 | 1,719 | 1,820 | 1,833 | 1,886 | 2,079 |
| 104 年 | 1,737 | 1,375 | 1,686 | 1,728 | 1,763 | 1,845 | 1,818 | 1,667 | 1,701 | 2,031 | 2,007 | 2,072 |

肇事件數前三高月份

肇事件數最低月份

1、肇事尖峰月份 - 集中趨勢因素分析：

將 100 年至 104 年交通事故資料，依一般月份(第 1-3 季)及肇事尖峰月份(第 4 季)分為兩組，分析肇事車種、轄區、時段及其他環境因素之差異：

(1) 天氣狀況分析：

分析事故發生之天氣狀況，肇事尖峰月份下雨日並無較一般

月份多，但陰天、雨天發生件數明顯上升，較一般月份成長45%，顯示除了冬季氣溫較低會影響駕駛人外，陰(雨)日等天色昏暗、視線不佳因素，會加劇交通事故發生率。

| 交通事故天氣狀況 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|----------|--------|--------|---------|
| 雨天 | 3,849 | 5,598 | +45.43% |
| 陰天 | 4,216 | 6,135 | +45.51% |
| 晴天 | 17,230 | 16,764 | -2.70% |

| 近5年降雨日數 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|-----------|--------|--------|-------|
| 降雨量>0.1mm | 40.80天 | 38.60天 | -2.2天 |

資料來源：中央氣象局

(2) 肇事時段分析：

分析肇事時段，發現肇事尖峰月份於肇事時段有集中於夜間(18時-02時)之趨勢，尤其18時-20時成長20%最多，顯示肇事尖峰月份應加強夜間之事故防制。

| 肇事時段 | | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|------|-------|-------|--------|---------|
| 深夜 | 00-02 | 713 | 840 | +17.81% |
| | 02-04 | 346 | 384 | +10.98% |
| | 04-06 | 398 | 440 | +10.55% |
| 上午 | 06-08 | 1,804 | 2,014 | +11.62% |
| | 08-10 | 3,735 | 4,236 | +13.41% |
| | 10-12 | 2,665 | 2,926 | +9.78% |
| 下午 | 12-14 | 2,639 | 2,819 | +6.83% |
| | 14-16 | 2,691 | 2,910 | +8.12% |
| | 16-18 | 3,167 | 3,521 | +11.18% |
| 晚上 | 18-20 | 2,997 | 3,610 | +20.47% |
| | 20-22 | 2,228 | 2,589 | +16.19% |
| | 22-24 | 2,022 | 2,364 | +16.89% |

(3) 事故車種分析：

分析各車種發生交通事故件數，發現於肇事尖峰月份，以行人成長20%最多、機車14%次之、汽車13%再次之。

| 汽車事故 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|------|--------|--------|---------|
| 合計 | 18,461 | 20,917 | +13.58% |
| 100年 | 3,819 | 4,134 | +8.25% |
| 101年 | 3,700 | 3,940 | +6.49% |
| 102年 | 3,706 | 4,208 | +13.55% |
| 103年 | 3,297 | 4,243 | +28.69% |
| 104年 | 3,894 | 4,392 | +12.79% |

| 機車事故 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|------|--------|--------|---------|
| 合計 | 28,765 | 32,825 | +14.11% |
| 100年 | 5,817 | 6,360 | +9.33% |
| 101年 | 5,469 | 6,096 | +11.46% |
| 102年 | 5,702 | 6,508 | +14.14% |
| 103年 | 5,946 | 6,704 | +12.75% |
| 104年 | 5,831 | 7,157 | +22.74% |

| 行人事故 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|------|-------|--------|---------|
| 合計 | 2,773 | 3,352 | +20.88% |
| 100年 | 567 | 716 | +26.28% |
| 101年 | 601 | 681 | +13.31% |
| 102年 | 574 | 679 | +18.29% |
| 103年 | 529 | 650 | +22.87% |
| 104年 | 502 | 626 | +24.70% |

(4) 肇事者年齡分析：

分析肇事者年齡，年輕族群(18歲至25歲)，於肇事尖峰月份有增加趨勢較為明顯，較一般月份成長25%，其次為高齡族群(65歲以上)成長12%；進一步分析18-25歲肇事車種，機車佔8成以上，原因可能係大學新生購置機車或初領駕照，駕駛操控尚未純熟及興奮心理影響駕駛行為所致。

| 肇事年齡 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|--------|-------|--------|---------|
| 1-17歲 | 287 | 316 | +10.23% |
| 18-25歲 | 4,882 | 6,137 | +25.70% |

| | | | |
|---------|-------|-------|---------|
| 26-34 歲 | 4,523 | 4,901 | +8.36% |
| 35-44 歲 | 4,425 | 4,796 | +8.38% |
| 45-54 歲 | 4,517 | 5,043 | +11.65% |
| 55-64 歲 | 3,649 | 3,972 | +8.86% |
| 65 歲以上 | 1,219 | 1,371 | +12.44% |

| 肇事車種 | 機車 | | 汽車 | |
|---------|--------|--------|--------|--------|
| | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 |
| 18-25 歲 | 83.00% | 83.98% | 15.58% | 14.47% |

(5) 肇事原因分析：

肇事尖峰月份，以「未注意車前狀況、左轉彎未依規定及搶越行人穿越道」，成長 17% 以上，尤其是搶越行人穿越道，成長 27% 最多。

| 肇事原因 | 一般月份 | 肇事尖峰月份 | 增減情形 |
|-------------------|-------|--------|---------|
| 未依規定讓車 | 4,109 | 4,365 | +6.23% |
| 未注意車前狀況 | 2,737 | 3,251 | +18.78% |
| 違反號誌管制 | 1,220 | 1,272 | +4.26% |
| 右轉彎未依規定 | 1,148 | 1,188 | +3.48% |
| 變換車道或方向不當 | 586 | 632 | +7.85% |
| 其他引起事故不當行為 | 886 | 915 | +3.27% |
| 違反標誌(線)禁制 | 595 | 565 | -5.04% |
| 左轉彎未依規定 | 687 | 807 | +17.47% |
| 搶越行人穿越道 | 772 | 984 | +27.46% |
| 未保持行車安全間隔 (距離) | 865 | 876 | +1.27% |
| 迴轉未依規定 | 567 | 628 | +10.76% |
| 超速失控 | 305 | 322 | +5.57% |
| 開啟車門不當而肇事 | 264 | 231 | -12.50% |
| 違規停車或暫停不當 | 173 | 190 | +9.83% |
| 酒醉(後)駕駛失控 | 110 | 98 | -10.91% |
| 逆向行駛 | 220 | 211 | -4.09% |

2、採取有效執法及防制策略：

依據上述肇事尖峰月份事故件數增多因素分析結果，擬訂肇事尖峰月份具體執法及防制策略說明如下：

(1)天候因素：

- I. 鑒於肇事尖峰月份之陰（雨）天及夜間肇事件數明顯增多，如遇陰（雨）天時，本局除請巡邏勤務同仁加強巡察轄區內交通狀況，並全面開啟警示燈提高見警率，另協請警廣加強雨天行車安全提醒，以及請交通控制中心於本市 CMS 資訊系統顯示提醒警語。
- II. 於肇事尖峰月份，特別加強夜間及陰（雨）天視線不佳，駕駛人應放慢車速，行人應穿著鮮艷顏色衣服或飾品，以提醒汽車駕駛人減速慢行及閃避，防制交通事故發生等宣導工作。

(2)重點防制對象：

- I. 肇事尖峰月份，行人肇事以及年輕機車騎士肇事明顯增加，本局於肇事尖峰月份，當針對汽(機)車重大交通違規加強執法，並依「維護行人交通安全實施計畫」加強取締車輛未禮讓行人，定期檢討執行成效。
- II. 本局業要求上下午尖峰時段之交通疏導勤務同仁，除疏導車流、維持路口淨空外，並於車流正常時，加強協助行人安全穿越路口。

(3)執法項目：本局每月均針對交通秩序狀況及肇事發生情形，調整訂定每月重點執法項目，針對肇事尖峰月份轉彎未依規定及搶越行人穿越道肇事明顯增多，本局將調整加強該項違規行為執法取締工作。

(三)本市 105 年 1 月行人無肇事原因受傷事故分析

1、肇事時段分析：

分析肇事時段，以晚上比例最高，原因可能係天色昏暗、光線不佳，駕駛人不易發現穿越道路之行人。

| 肇事時段 | 深夜(00-06) | 上午(06-12) | 下午(12-18) | 晚上(18-24) |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 受傷人數 | 5.21% | 16.67% | 25.00% | 53.13% |

2、肇事地點分析：

分析事故地點，發現大部分集中於交岔路口，以下針對路口事故資料，作細部分析。

| 行人事故地點 | 交岔路口 | 直路、彎路 | 其他 |
|--------|------|-------|----|
| 受傷人數 | 99 | 23 | 17 |

(1)路口肇事車種：

分析路口肇事車種，發現以小客車致行人受傷為最多，原因可能係視覺死角而未注意到行人通過路口。

| 肇事車種 | 小客車 | 機車 | 其他 |
|------|--------|--------|-------|
| 受傷人數 | 82.02% | 10.11% | 7.87% |

(2)路口車輛行駛狀態：

分析路口肇事車種之行駛狀態，發現行人受傷，大多源自左轉車輛，原因可能係左轉彎需同時注意對向車輛及小客車A、B柱較易產生視覺死角所致。

| 行駛狀態 | 直行 | 右轉 | 左轉 | 其他 |
|------|-------|--------|--------|--------|
| 受傷人數 | 9.09% | 10.10% | 62.63% | 18.18% |

(3)路口肇事原因：

分析路口行人受傷之肇事原因，以車輛搶越行人穿越道為最多。

| 肇事原因 | 搶越行人穿越道 | 和解、肇事逃逸 | 未注意車前狀態 | 其他 |
|------|---------|---------|---------|--------|
| 受傷人數 | 46.07% | 23.60% | 11.24% | 19.09% |

3、擬訂防制策略：

綜上所述，無辜(無肇事因素)行人發生交通事故而受傷，集中發生於「夜間時段」、「路口範圍」，其肇事原因以「小客車左轉彎」最多，本局當持續依「維護行人交通安全實施計畫」，於人潮匯聚地周遭加強取締車輛未禮讓行人，並配合本府交通局「交通安全守護團」，宣導「行人夜間外出穿著淺色衣服、注意汽車駕駛視覺死角等」安全用路觀念，期能有效降低行人交通事故。

參、近期勤務工作重點

一、修訂本局「加強交通疏導工作執行計畫」

(一) 鑒於 105 年春節連續假期前本市壅塞情事頻傳，為維護本市交通安全與順暢，全面重新審視並精進本局「加強交通疏導工作執行計畫」，以因應本市全般暨最新交通狀況。

(二) 本案修正重點摘述如下：

- 1、增訂交通流暢小組（中心）運作模式。
- 2、修訂每半年召開協調會調整交通疏導崗位。
- 3、增訂手勢指揮疏導時機準則。
- 4、增訂經本市交控中心通報壅塞，應即機動派員到崗疏導。
- 5、修訂雨天方案。
- 6、修訂例假期間(包括休假日、週休二日及連續假日)管制措施。
- 7、修訂春節加強疏導工作提早至假期前一個月實施。
- 8、增訂百貨公司周年慶加強交通疏導作為。
- 9、修訂臨時性交通堵塞（交通快打機制）。
- 10、增訂加強重要幹道違規執法。
- 11、增訂降低道路施工交通衝擊。
- 12、增訂迅速排除交通事故。
- 13、修訂強化勤務指揮管制及溝通聯繫功能。
- 14、修訂獎懲規定。

(三) 本計畫已於 105 年 3 月 15 日以北市警交第 10530139000 號函至各相關單位辦理。

二、105 年清明節掃墓勤務工作重點

(一) 「105 年清明節掃墓勤務」期間為 105 年 3 月 19、20、26、27 日及 4 月 2、3、4、5 日等 8 天。

(二) 配合掃墓公車運行，免費接駁掃墓民眾進出墓區。富德公墓及陽明山第一公墓實施交通管制，並落實以下工作：

- 1、加強管制區內及周邊道路之交通疏導及路況查報工作，並請警察廣播電臺插播即時路況，提供駕駛人最新路況資訊，及加強宣導民眾儘量搭乘大眾運輸工具，降低私人運具造成之交通負荷。
- 2、調派拖吊車執行違規停車、擋道等拖吊任務，落實執行違停取締勤務，維護掃墓公車通行路段及上、下車點之交通順暢

與安全。

三、「2016 年竹子湖海芋季」交通管制、疏導作為

「2016 年竹子湖海芋季」於 105 年 3 月 18 日起至 4 月 17 日舉行，為維護本項活動周邊交通秩序順暢，本局將落實執行以下重點工作：

(一) 期前及期中交通宣導

活動前產業發展局、交通局及本局均發布新聞宣導交通管制、疏導措施，本局於活動期間派員加強路況查報工作、聯繫警察廣播電臺插播即時路況，並透過觀光傳播局跑馬燈及本市交通管制工程處 CMS 系統，提供駕駛人即時交通管制、疏導訊息。

(二) 強化交通管制、疏導措施

海芋季期間例假日 9 時至 18 時實施竹子湖路及竹子湖地區道路順時針方向單行管制（起點為「湖田橋頭」），頂湖段採單向通行且禁止迴轉，疏導由新闢石板路往陽金公路離開，竹子湖路往巴拉卡公路離開，或導引行車動線經中湖戰備道下山；另仰德大道實施一般例假日管制，8 至 15 時管制上山。

(三) 加強停車管理

本局士林分局、北投分局及交通警察大隊聯同本市停車管理工程處落實執行違規停車取締、驅離及移置拖吊工作。