

臺北市政府交通會報 105 年第 9、10 次會議

本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 105 年 8、9 月份交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，105 年 8 月取締計 2 萬 9,543 件、9 月取締 2 萬 1,573 件，以舉發單位區分，8 月以松山分局取締 4,094 件最多、士林分局取締 3,054 件次之、大安分局取締 2,933 件再次之。9 月以中山分局取締 2,727 件最多、松山分局取締 2,703 件次之、士林分局取締 2,267 件再次之，各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府 KPI 執行進度。

| 單位 | 105 年 8 月舉發件數 | 105 年 9 月舉發件數 |
|--------|---------------|---------------|
| 合計 | 29,543 | 21,573 |
| 大同分局 | 1,507 | 887 |
| 萬華分局 | 2,336 | 1,706 |
| 中山分局 | 2,693 | 2,727 |
| 大安分局 | 2,933 | 2,167 |
| 中正第一分局 | 1,417 | 1,133 |
| 中正第二分局 | 1,830 | 1,374 |
| 松山分局 | 4,094 | 2,703 |
| 信義分局 | 2,118 | 1,502 |
| 士林分局 | 3,054 | 2,267 |
| 北投分局 | 1,927 | 1,076 |
| 文山第一分局 | 651 | 391 |
| 文山第二分局 | 1,142 | 689 |
| 南港分局 | 679 | 652 |
| 內湖分局 | 2,591 | 1,714 |
| 其他 | 571 | 585 |

以舉發項目區分，105 年 8 月「機車未依規定兩段式左轉」取締 7,040 件最多、「逆向行駛」取締 6,739 件次之、「機車行駛禁行機車道」取締 5,353 件再次之。9 月「機車不依規定兩段式左轉」取締 4,841 件最多、「逆向行駛」取締 4,509 件次之、「轉彎未依規定」取締 3,965 件再次之。

| 項目 | 105年8月舉發件數 | 105年9月舉發件數 |
|----------------|------------|------------|
| 酒後駕車 | 1,203 | 1,034 |
| 闖紅燈(不含紅燈右轉) | 3,994 | 2,972 |
| 嚴重超速(超速40公里以上) | 586 | 358 |
| 逆向行駛 | 6,739 | 4,509 |
| 轉彎未依規定 | 4,618 | 3,965 |
| 蛇行、惡意逼車 | 10 | 2 |
| 機車行駛禁行機車道 | 5,353 | 3,892 |
| 機車不依規定兩段式左轉 | 7,040 | 4,841 |

(二) 酒後駕車

- 1、本局 105 年 8 月取締計 1,203 件、9 月取締 1,034 件，各分局 8 月以中山分局取締 164 件最多、大同分局取締 123 件次之、萬華分局取締 98 件再次之。9 月以大同分局取締 124 件最多、中山分局取締 98 件次之、萬華分局取締 87 件再次之。
- 2、105 年 9 月發生 1 件酒駕交通事故死亡案件(大安分局轄區)，其餘各單位防制成效良好，仍請繼續加強酒駕事故防制。

| 分局 | 105年8月 | | | 105年9月 | | |
|--------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|
| | 取締件數 | 酒駕肇事致人死亡人數 | 酒駕肇事致人受傷人數 | 取締件數 | 酒駕肇事致人死亡人數 | 酒駕肇事致人受傷人數 |
| 大同分局 | 123 | - | - | 124 | - | - |
| 萬華分局 | 98 | - | 3 | 87 | - | 2 |
| 中山分局 | 164 | - | 1 | 98 | - | - |
| 大安分局 | 71 | - | - | 59 | 1 | - |
| 中正第一分局 | 40 | - | - | 26 | - | - |
| 中正第二分局 | 66 | - | - | 59 | - | - |
| 松山分局 | 31 | - | - | 29 | - | - |
| 信義分局 | 81 | - | - | 52 | - | - |
| 士林分局 | 47 | - | - | 46 | - | 2 |
| 北投分局 | 62 | - | - | 55 | - | 2 |
| 文山第一分局 | 36 | - | 1 | 18 | - | 1 |
| 文山第二分局 | 26 | - | - | 23 | - | - |
| 南港分局 | 28 | - | - | 24 | - | - |
| 內湖分局 | 47 | - | - | 36 | - | - |
| 其他 | 283 | - | - | 298 | - | - |
| 合計 | 1,203 | 0 | 5 | 1,034 | 1 | 7 |

(三) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 105 年 8 月取締 776 件、9 月取締 576 件，各分局 8 月以中正第二分局取締 119 件最多、萬華分局取締 98 件次之、大安分局取締 86 件再次之。9 月以中正第二分局取締 105 件最多、大安分局取締 87 件次之、萬華分局取締 67 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 105 年 8 月取締 510 件、9 月取締 455 件，各分局 8 月以大安分局取締 50 件最多、信義分局取締 47 件次之、大同分局取締 45 件再次之。9 月以大安分局取締 86 件最多、大同分局取締 46 件次之、內湖分局取締 45 件再次之。

| 單位 | 行人違規 | | 車輛不禮讓行人違規 | |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 105 年 8 月舉發件數 | 105 年 9 月舉發件數 | 105 年 8 月舉發件數 | 105 年 9 月舉發件數 |
| 合計 | 776 | 576 | 510 | 455 |
| 大同分局 | 36 | 37 | 45 | 46 |
| 萬華分局 | 98 | 67 | 44 | 35 |
| 中山分局 | 60 | 56 | 41 | 31 |
| 大安分局 | 86 | 87 | 50 | 86 |
| 中正第一分局 | 56 | 18 | 31 | 15 |
| 中正第二分局 | 119 | 105 | 42 | 31 |
| 松山分局 | 18 | 9 | 26 | 17 |
| 信義分局 | 41 | 11 | 47 | 25 |
| 士林分局 | 18 | 12 | 16 | 32 |
| 北投分局 | 35 | 37 | 23 | 6 |
| 文山第一分局 | 45 | 27 | 32 | 20 |
| 文山第二分局 | 31 | 16 | 24 | 13 |
| 南港分局 | 59 | 33 | 31 | 22 |
| 內湖分局 | 44 | 34 | 35 | 45 |
| 其他 | 30 | 27 | 23 | 31 |

(四) 違規停車

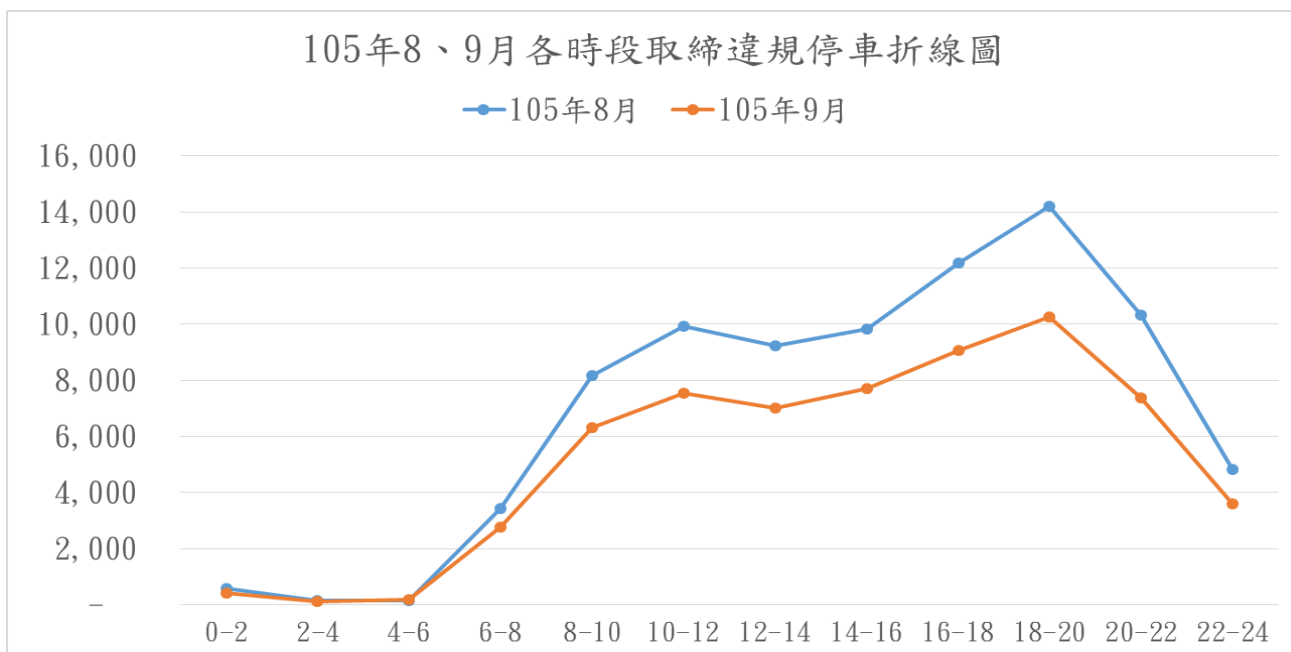
本局 105 年 8 月取締計 8 萬 3,007 件、9 月取締 6 萬 2,385 件。8 月以大安分局取締 9,293 件最多、內湖分局取締 7,656 件次之、中山分局取締 6,775 件再次之。9 月以大安分局取締 7,739 件最多、內湖分局取締 6,120 件次之、中山分局取締 4,791 件再次之。

| 單位 | 105年8月舉發件數 | 105年9月舉發件數 |
|--------|------------|------------|
| 合計 | 83,007 | 62,385 |
| 大同分局 | 6,188 | 4,410 |
| 萬華分局 | 3,741 | 2,773 |
| 中山分局 | 6,775 | 4,791 |
| 大安分局 | 9,293 | 7,739 |
| 中正第一分局 | 3,162 | 1,819 |
| 中正第二分局 | 2,748 | 1,872 |
| 松山分局 | 6,202 | 4,777 |
| 信義分局 | 6,103 | 4,319 |
| 士林分局 | 4,356 | 3,478 |
| 北投分局 | 5,055 | 3,925 |
| 文山第一分局 | 1,940 | 1,912 |
| 文山第二分局 | 2,054 | 2,470 |
| 南港分局 | 3,554 | 1,933 |
| 內湖分局 | 7,656 | 6,120 |
| 其他 | 14,180 | 10,047 |

以舉發時段區分，105年8月以「18-20時」取締1萬4,194件最多、「16-18時」取締1萬2,177件次之、「20-22時」取締1萬331件再次之。9月以「18-20時」取締1萬267件最多、「16-18時」取締9,082件次之、「14-16時」取締7,701件再次之。






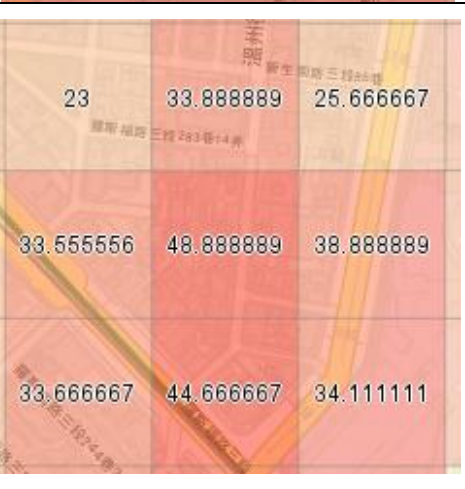

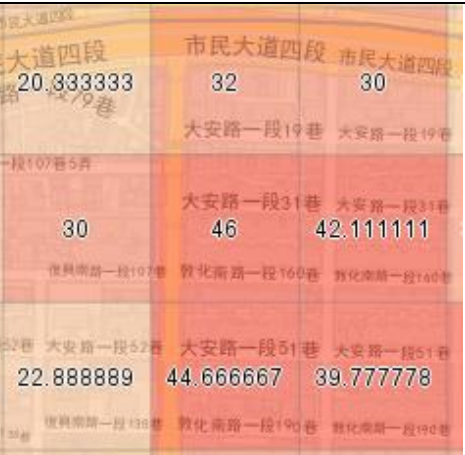
| 舉發時段 | 105年8月 | 105年9月 |
|-------|--------|--------|
| 合計 | 83,007 | 62,385 |
| 0-2 | 568 | 414 |
| 2-4 | 139 | 112 |
| 4-6 | 147 | 195 |
| 6-8 | 3,447 | 2,774 |
| 8-10 | 8,172 | 6,321 |
| 10-12 | 9,921 | 7,527 |
| 12-14 | 9,248 | 7,008 |
| 14-16 | 9,845 | 7,701 |
| 16-18 | 12,177 | 9,082 |
| 18-20 | 14,194 | 10,267 |
| 20-22 | 10,331 | 7,382 |
| 22-24 | 4,818 | 3,602 |









105年8、9月各時段取締違規停車折線圖



105年8、9月違規停車舉發熱區：

| 序號 | 105年8月 | | 105年9月 | |
|----|---------------------|------|-----------------------|------|
| | 中心點最近門牌 | 熱區範圍 | 中心點最近門牌 | 熱區範圍 |
| 1 | 光明路224號(距離18.44公尺) | | 松仁路90號(距離77.51公尺) | |
| 2 | 承德路1段18號(距離18.97公尺) | | 承德路1段41巷17號(距離2.36公尺) | |

| | | | | |
|---|----------------------|--|----------------------------|--|
| 3 | 八德路4段746號(距離24.38公尺) |  <p>32.444444 30.777778 22.222222 42.222222 56 48.111111 39 53.444444 48.333333</p> | 泉源路12號(距離7.3公尺) |  <p>19.777778 19.777778 8.666667 32.222222 53.111111 42.777778 30.555556 50.555556 45</p> |
| 4 | 大安路1段31巷4號(距離5.21公尺) |  <p>41.666667 37 41.555556 54.888889 53.666667 31.555556 52.777778 48.444444</p> | 武昌街2段120巷4號(距離8.36公尺) |  <p>33.333333 41.666667 36.333333 41.777778 49 38.444444 40.333333 48.888889</p> |
| 5 | 館前路26號(距離6.82公尺) |  <p>37.111111 40.222222 25.444444 47.111111 52.666667 32.666667 33.333333 37.444444 24.333333</p> | 羅斯福路3段283巷14弄16號(距離3.91公尺) |  <p>23 33.888889 25.666667 33.555556 48.888889 38.888889 33.666667 44.666667 34.111111</p> |
| 6 | 西寧南路88號(距離5.64公尺) |  <p>41.111111 46.888889 37.333333 37.222222 47.777778 35.444444 30.777778 34.555556 17.111111</p> | 大安路1段31巷4號(距離5.21公尺) |  <p>20.333333 32 30 30 46 42.111111 22.888889 44.666667 39.777778</p> |

| | | | | |
|----|----------------------------|--|-------------------------|---|
| 7 | 羅斯福路3段283巷14弄16號(距離3.91公尺) |  <p>23.888889 39.333333 31.111111 32.444444 47.222222 34.888889 31.666667 34.888889 24</p> | 館前路26號(距離6.82公尺) |  <p>37 36.222222 18.777778 44.111111 45.555556 25 32 29.111111 20.444444</p> |
| 8 | 中華路1段53號(距離23.14公尺) |  <p>38 29.111111 17.666667 44.555556 39.777778 32.333333 46.222222 37.777778 36.333333</p> | 敦化南路1段177巷46號(距離9.76公尺) |  <p>30.777778 34.333333 27 37.777778 43.555556 34.777778 34.111111 38.111111 30.888889</p> |
| 9 | 長安西路40巷10弄15號(距離2.93公尺) |  <p>38.888889 21.555556 21.555556 55.222222 39.222222 21.333333 34.555556 32.555556 15.444444</p> | 武昌街2段63巷2號(距離7.75公尺) |  <p>27.777778 31 26.444444 31 43.444444 39.111111 27.555556 40.666667 42.888889</p> |
| 10 | 大安路1段83巷3號(距離12.51公尺) |  <p>26.888889 40.222222 45.333333 23 39 38.777778 18.888889 27 27.888889</p> | 八德路4段785號(距離30.89公尺) |  <p>23.333333 27.111111 26.444444 39.333333 42.111111 40.888889 38.111111 39.444444 37.111111</p> |

(五) 改善機車行車秩序

本局 105 年 8 月取締 5 萬 6,542 件、9 月取締 4 萬 3,009 件，各分局 8 月以士林分局取締 8,523 件最多、大安分局取締 5,480 件次之、信義分局取締 5,002 件再次之。9 月以士林分局取締 6,176 件最多、大安分局取締 4,637 件次之、萬華分局取締 3,754 件再次之。




| 單位 | 105 年 8 月舉發件數 | 105 年 9 月舉發件數 |
|--------|---------------|---------------|
| 合計 | 56,542 | 43,009 |
| 大同分局 | 2,765 | 2,127 |
| 萬華分局 | 4,812 | 3,754 |
| 中山分局 | 3,572 | 2,934 |
| 大安分局 | 5,480 | 4,637 |
| 中正第一分局 | 2,584 | 1,942 |
| 中正第二分局 | 3,091 | 2,558 |
| 松山分局 | 4,977 | 3,581 |
| 信義分局 | 5,002 | 3,374 |
| 士林分局 | 8,523 | 6,176 |
| 北投分局 | 3,634 | 2,255 |
| 文山第一分局 | 2,445 | 1,821 |
| 文山第二分局 | 1,691 | 1,697 |
| 南港分局 | 2,197 | 1,876 |
| 內湖分局 | 4,748 | 3,653 |
| 其他 | 1,021 | 624 |

二、交通事故分析：

(一) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

- 1、8 月肇事狀況分析：105 年 8 月 A1、A2 類交通事故發生 1,830 件，死亡 7 人、受傷 2,446 人，較前 3 年基準值肇事件數增加 71 件、死亡人數增加 0.1 人、受傷人數增加 83 人。
- 2、9 月肇事狀況分析：105 年 9 月 A1、A2 類交通事故發生 1,648 件，死亡 11 人、受傷 2,132 人，較前 3 年基準值肇事件數減少 111 件、死亡人數增加 4.1 人、受傷人數減少 231 人。
- 3、肇事狀況整體分析：105 年 1-9 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 6,086 件，死亡 65 人、受傷 2 萬 860 人，較前 3 年基準值肇事件數增加 256 件(橘燈)、死亡人數增加 2.5 人(黃燈)、受傷人數減

少 404 人(綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

| 總指標 | 中指標 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|---|---|-------------|----------|----------|
|  | 肇事件數  | 16,086 | 15,830 | 增加 256 件 |
| | 死亡人數  | 65 | 62.5 | 增加 2.5 人 |
| | 受傷人數  | 20,860 | 21,264 | 減少 404 人 |

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：105 年 1-9 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 6,086 件，以「車種」區分，汽車發生 8,474 件、機車 7,090 件、行人 194 件、慢車 328 件；與前 3 年基準值相比，各車種肇事件數均增加，監測燈號顯示各車種皆為橘燈。

| 中指標 | 小指標 | 燈號 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|---|-----|---|-------------|----------|----------|
|  | 汽車 |  | 8,474 | 8,349 | 增加 125 件 |
| | 機車 |  | 7,090 | 6,996 | 增加 94 件 |
| | 行人 |  | 194 | 170 | 增加 24 件 |
| | 慢車 |  | 328 | 315 | 增加 13 件 |

(2) 肇事死亡人數分析：105 年 1-9 月 A1 類交通事故死亡人數 65 人，以「車種」區分，汽車 4 人、機車 37 人、行人 20 人、慢車 3 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車死亡為橘燈，汽車為黃燈，其餘車種為綠燈。

| 中指標 | 小指標 | 燈號 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|---|-----|---|-------------|----------|----------|
|  | 汽車 |  | 4 | 3.8 | 增加 0.2 人 |
| | 機車 |  | 37 | 34.5 | 增加 2.5 人 |
| | 行人 |  | 20 | 20 | - |
| | 慢車 |  | 3 | 4.3 | 減少 1.3 人 |

(3) 肇事受傷人數分析：105 年 1-9 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 2 萬 860 人，以「車種」區分，汽車 1,192 人、機車 1 萬 7,233 人、行人 1,591 人、慢車 844 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車受傷為橘燈，其餘車種為綠燈。

| 中指標 | 小指標 | 燈號 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|-----------|-----|----|-------------|----------|----------|
| 受傷人數 ● | 汽車 | ● | 1,192 | 1,132 | 增加 60 人 |
| | 機車 | ● | 17,233 | 17,672 | 減少 439 人 |
| | 行人 | ● | 1,591 | 1,611 | 減少 20 人 |
| | 慢車 | ● | 844 | 851 | 減少 7 人 |

4、橘色異常燈號分析

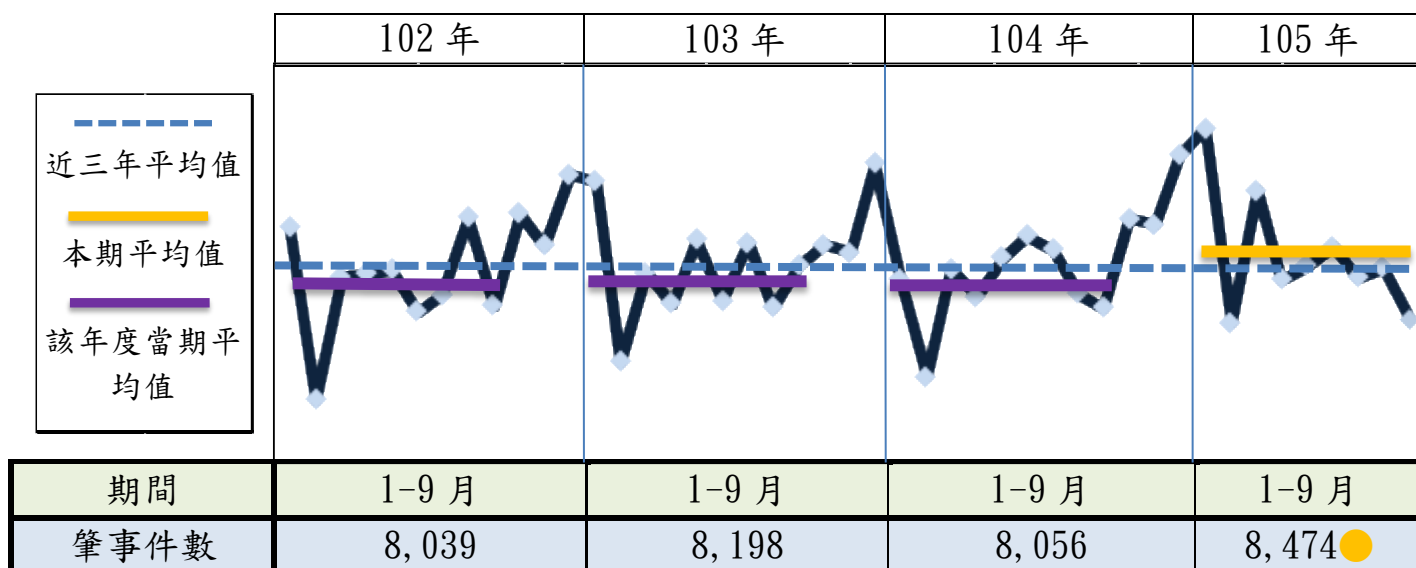
(1) 汽車(肇事件數橘燈、受傷人數橘燈)：

汽車交通事故相較前 3 年基準值，肇事件數增加 125 件(1.5%)，受傷人數增加 60 人(5.4%)；分析汽車肇事原因，前 3 名依序為「未依規定讓車」、「右轉彎未依規定」及「未注意車前狀況」。

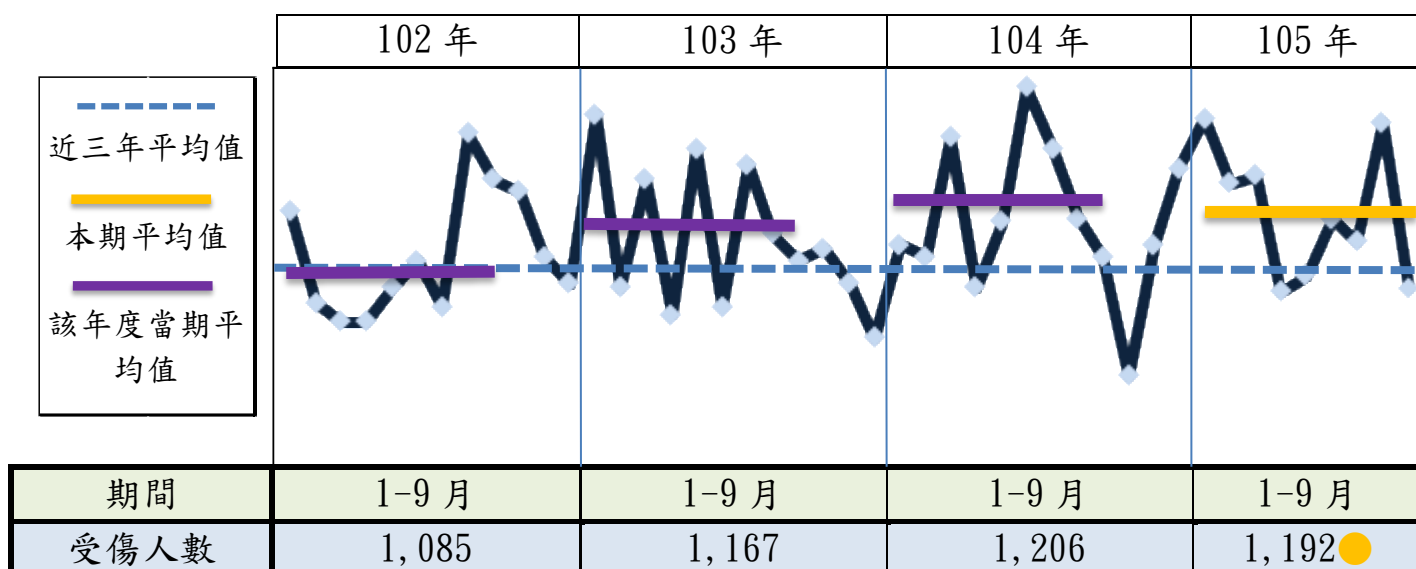
| 小指標 | 燈號 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|------|----|-------------|----------|----------|
| 汽車肇事 | ● | 8,474 | 8,349 | 增加 125 件 |
| 汽車死亡 | ● | 4 | 3.8 | 增加 0.2 人 |
| 汽車受傷 | ● | 1,192 | 1,132 | 增加 60 人 |

| 與基準值比較 | 1-7 月 | 1-8 月 | 1-9 月 |
|--------|----------|----------|---------|
| 汽車肇事 | +3.3% ● | +2.8% ● | +1.5% ● |
| 汽車死亡 | -31.0% ● | -39.4% ● | +5.3% ● |
| 汽車受傷 | +4.9% ● | +7.3% ● | +5.4% ● |

汽車肇事事件數 102 年至 105 年趨勢圖



汽車受傷人數 102 年至 105 年趨勢圖



105 年 1-9 月汽車肇事主因分析

| 肇事原因 | 件數 |
|-----------|-------|
| 未依規定讓車 | 1,119 |
| 右轉彎未依規定 | 773 |
| 未注意車前狀況 | 742 |
| 變換車道或方向不當 | 579 |
| 左轉彎未依規定 | 498 |

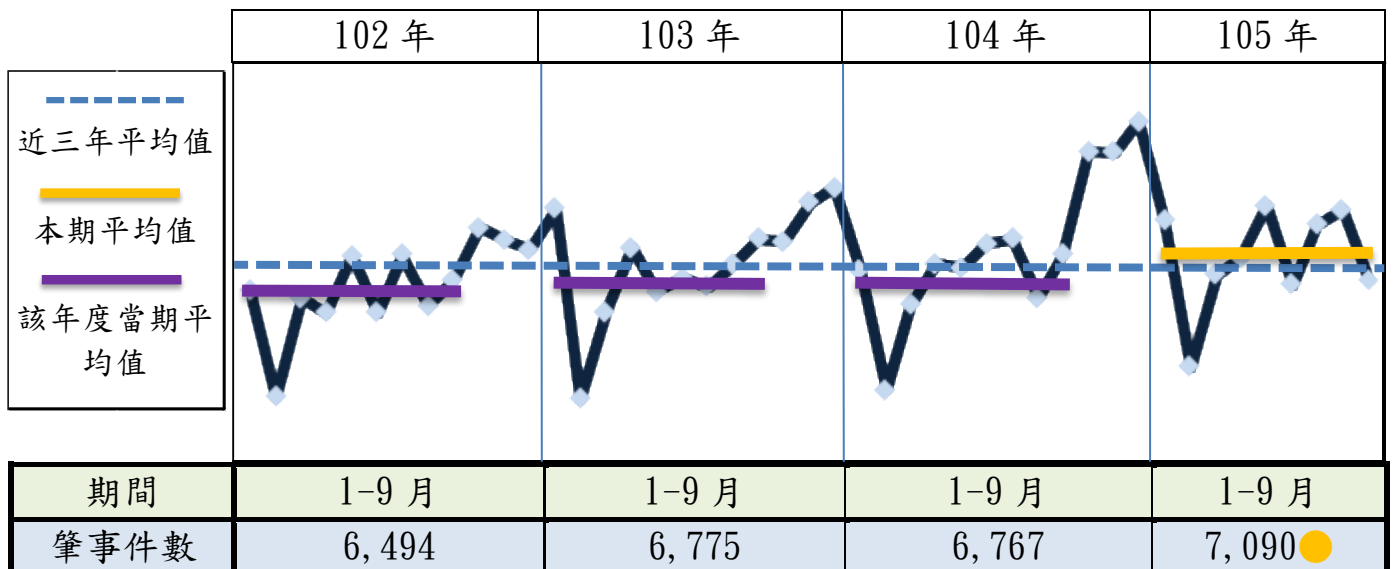
(2)機車(肇事件數橘燈、死亡人數橘燈)：

機車交通事故相較前3年基準值，肇事件數增加94件(1.4%)，死亡人數增加2.5人(7.2%)；分析機車肇事原因，前3名依序為「未注意車前狀況」、「未依規定讓車」及「其他引起事故之違規或不當行為」。

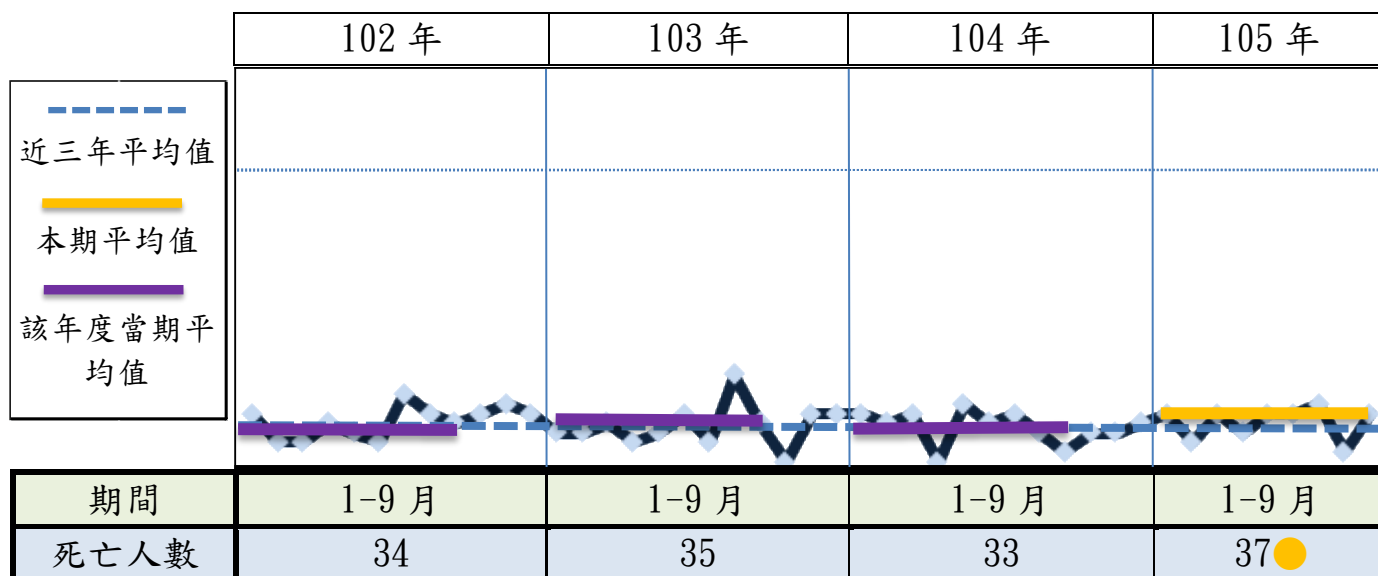
| 小指標 | 燈號 | 105年1-9月 | 前3年基準值 | 增減情形 |
|------|----|----------|--------|--------|
| 機車肇事 | ● | 7,090 | 6,996 | 增加94件 |
| 機車死亡 | ● | 37 | 34.5 | 增加2.5人 |
| 機車受傷 | ● | 17,233 | 17,672 | 減少439人 |

| 與基準值比較 | 1-7月 | 1-8月 | 1-9月 |
|--------|----------|---------|---------|
| 機車肇事 | +0.6% ● | +1.9% ● | +1.4% ● |
| 機車死亡 | +15.7% ● | +4.2% ● | +7.2% ● |
| 機車受傷 | -2.8% ● | -1.7% ● | -2.5% ● |

機車肇事件數102至105年趨勢圖



機車死亡人數 102 至 105 年趨勢圖



105 年 1-9 月機車肇事主因分析

| 肇事原因 | 件數 |
|----------------|-------|
| 未注意車前狀況 | 1,326 |
| 未依規定讓車 | 966 |
| 其他引起事故之違規或不當行為 | 460 |
| 變換車道或方向不當 | 450 |
| 左轉彎未依規定 | 398 |

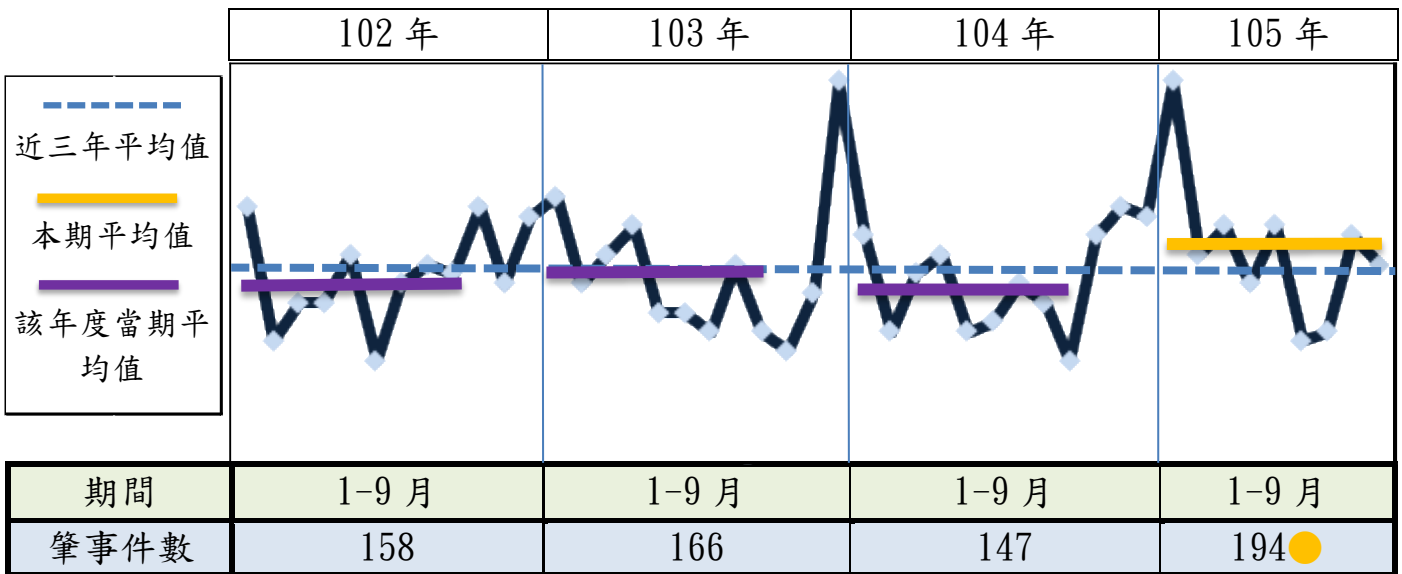
(3) 行人(肇事件數橘燈)：

行人交通事故相較前 3 年基準值，肇事件數增加 24 件(14.0%)；分析行人肇事原因，前 3 名依序為「未依規定行走行人穿越設施」、「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」及「其他引起事故之疏失或行為」。

| 小指標 | 燈號 | 105 年 1-9 月 | 前 3 年基準值 | 增減情形 |
|------|----|-------------|----------|---------|
| 行人肇事 | ● | 194 | 170 | 增加 24 件 |
| 行人死亡 | ● | 20 | 20 | - |
| 行人受傷 | ● | 1,591 | 1,611 | 減少 20 人 |

| 與基準值比較 | 1-7月 | 1-8月 | 1-9月 |
|--------|----------|----------|----------|
| 行人肇事 | +14.0% ● | +15.0% ● | +14.0% ● |
| 行人死亡 | -29.5% ● | -10.1% ● | 0% ● |
| 行人受傷 | +2.4% ● | +1.1% ● | -1.2% ● |

行人肇事件數 102 至 105 年趨勢圖



105 年 1-9 月行人肇事主因分析

| 肇事原因 | 件數 |
|---------------------|----|
| 未依規定行走行人穿越設施 | 84 |
| 未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路 | 32 |
| 其他引起事故之疏忽或行為 | 23 |

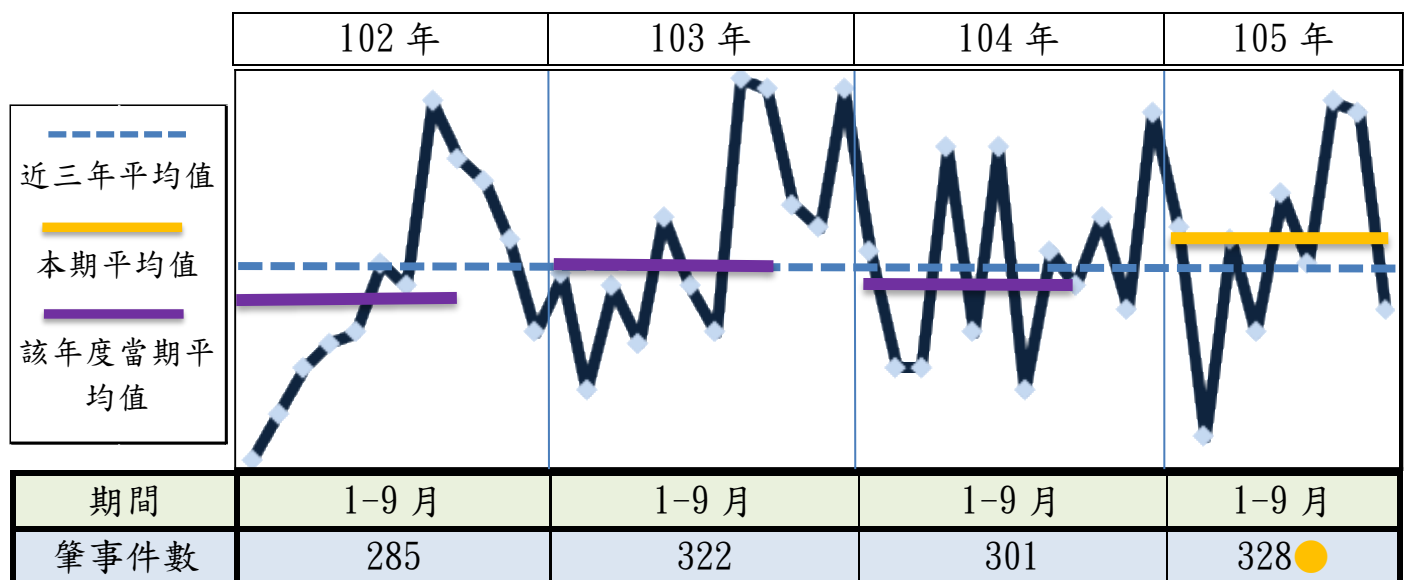
(4) 慢車(肇事件數橘燈)：

慢車交通事故相較前 3 年基準值，肇事件數增加 13 件(4.2%)；分析慢車肇事原因，前 3 名依序為「未注意車前狀況」、「違反號誌管制或指揮」及「左轉彎未依規定」。

| 小指標 | 燈號 | 105年1-9月 | 前3年基準值 | 增減情形 |
|------|----|----------|--------|--------|
| 慢車肇事 | ● | 328 | 315 | 增加13件 |
| 慢車死亡 | ● | 3 | 4.3 | 減少1.3人 |
| 慢車受傷 | ● | 844 | 851 | 減少7人 |

| 與基準值比較 | 1-7月 | 1-8月 | 1-9月 |
|--------|----------|----------|----------|
| 慢車肇事 | +1.7% ● | +6.2% ● | +4.2% ● |
| 慢車死亡 | -39.4% ● | -21.1% ● | -30.2% ● |
| 慢車受傷 | -2.5% ● | +0.8% ● | -0.8% ● |

慢車肇事件數 102 至 105 年趨勢圖



105年1-9月慢車肇事主因分析

| 肇事原因 | 件數 |
|----------------|----|
| 未注意車前狀況 | 39 |
| 違反號誌管制 | 34 |
| 左轉彎未依規定 | 27 |
| 其他引起事故之違規或不當行為 | 26 |
| 變換車道或方向不當 | 23 |

(二) 小結：

- 1、依據 105 年 1-9 月各類車種交通事故監測資料，各車種肇事件數、機車死亡人數及汽車受傷人數燈號異常。
- 2、汽車、機車肇事件數增加，分析肇事原因均以「未依規定讓車」、「未注意車前狀況」、「變換車道或方向不當」為多，須藉由加強交通基礎教育，建立禮讓觀念及正確駕駛習慣減少事故發生，本局配合交通局持續加強相關交通安全宣導工作，另對於其他易肇事違規行為，如「轉彎未依規定」、「違反號誌管制」等，已列為本局重點交通執法項目，持續加強取締。
- 3、有關行人肇事件數燈號異常(橘燈)，分析肇事原因以「未依規定行走行人穿越設施」最多，本局訂有「維護行人交通安全實施計畫」，105 年 1 至 9 月份計取締行人違規 5,662 件，較去年同期 5,587 件，增加 75 件(1.3%)，將持續加強執法。
- 4、有關慢車肇事件數燈號異常(橘燈)，本局訂有「自行車違規取締專案執行計畫」，針對慢車違規行駛行為加強執法，105 年 9 月份計取締 130 件，較去年同期 84 件，增加 46 件(54.8%)，將持續加強執法，另有關慢車安全行駛空間、安全駕駛行為與觀念，亦將配合交通局持續加強相關宣導；慢車受傷人數本月已由黃燈轉為綠燈，相關防制作為已發揮成效。

(三) 交通事故尖峰月份預警防制作為

每年 10 月至 12 月，交通事故件數均明顯增加，本局分析 100 至 104 年第 4 季(10-12 月)交通事故資料 (A1 及 A2)，針對事故增加特性採取預警防制作為。

1、陰(雨)天事件數明顯增加：

陰(雨)天發生件數明顯上升，較一般月份成長 45%，顯示除了冬季氣溫較低會影響駕駛人外，陰(雨)天等天色昏暗、視線不佳因素，會加劇交通事故發生率。

防制作為：

- (1) 遇陰(雨)天時，本局除通報巡邏勤務同仁加強巡察轄區內交通狀況，並全面開啟警示燈提高見警率，另協請警廣加強雨天行車安全提醒，以及請本市交通控制中心於 CMS 資訊系統顯示提醒警語。
- (2) 特別加強宣導夜間及陰(雨)天視線不佳，駕駛人應放慢車速，行人應穿著鮮艷顏色衣服或飾品，以提醒汽車駕駛人減速慢行及

閃避，防制交通事故發生等宣導工作。

2、夜間(18-02時)事故件數明顯增加：

分析肇事時段，發現尖峰月份於有集中夜間(18時-02時)之趨勢，尤其18時-20時成長20%最多，顯示肇事尖峰月份應加強夜間之事故防制。

防制作為：

- (1)本局業於105年9月13日通報要求所屬夜間巡邏勤務應開啟警示燈，提高見警率，並加強交通執法。
- (2)本局自105年11月起與臺北廣播電臺合作，指派本局交通警察大隊分隊長以上幹部，每週四上午8時30分至8時50分於「早安臺北晨」節目中宣導交通安全。
- (3)規劃於本局交通警察大隊舊大樓外牆(中山北路與北平東路口、市民大道與中山北路口)等2處分別刊登巨幅帆布海報，加強交通安全宣導，業於10月24日上刊。

3、行人事故發生件數明顯成長：

分析各車種發生交通事故件數，發現於肇事尖峰月份以行人成長20%最多。

防制作為：

- (1)本局當持續依「維護行人交通安全實施計畫」，於人潮匯聚地周遭加強取締車輛未禮讓行人，並由局長於本局交通會報列管檢討。
- (2)本局業要求上下午尖峰時段之交通疏導勤務同仁除疏導車流、維持路口淨空外，並於車流正常時，加強協助行人安全穿越路口。
- (3)配合本府交通局「交通安全守護團」，宣導行人夜間外出穿著淺色衣服、注意汽車駕駛視覺死角等」安全用路觀念。
- (4)自105年9月5日起，本局於本市士林、北投、內湖、文山、中山、松山及萬華區等處公車候車亭上刊「護送長者過馬路舉手示意車讓人」海報，於9至12月期間將持續張貼。

4、年輕機車族群肇事增加趨勢明顯：

分析肇事者年齡，年輕族群(18歲至25歲)，於肇事尖峰月份有增加趨勢較為明顯，較一般月份成長25%；進一步分析18-25歲肇事車種，機車佔8成以上，原因可能係大學新生購置機車或初領駕照，駕駛操控尚未純熟及興奮心理影響駕駛行為所致。

防制作為：本局除依「改善機車行車秩序工作細部執行計畫」加強

取締學生無照駕駛之外，並配合教育局提供高中職學生(16-18 歲) 交通事故分析資料，俾供加強相關防制措施，以減少肇事發生。

5、肇事原因以搶越行人穿越道及左轉彎未依規定增加最多：

分析肇事原因，肇事尖峰月份各項肇事原因，以「搶越行人穿越道」(+27%) 及「左轉彎未依規定」(+17%)增加最多。

防制作為：本局除持續加強各項易肇事重點違規執法取締之外，肇事尖峰月份，本局並調整加強轉彎未依規定及搶越行人穿越道執法取締工作。

參、近期工作重點

一、西區門戶計畫交通疏導作為

配合市府「西區門戶計畫」，臺北西站 A 棟路線預計於 10 月 30 日遷移至臺北火車站北一門及東三門上下客，本市公共運輸處業於 105 年 10 月 25 日邀集本局相關單位辦理現場會勘，研議 A 棟路線遷移後之交通疏導因應作為，本局交通警察大隊業妥適規劃交通疏導勤務，於市民大道、長安西路沿線及臺北轉運站周邊道路增派義交協助疏導，並要求員警、義交落實勤務執行，目前持續由大同、中正第一、中山分局、交通警察大隊派遣員警加強違規(臨時)停車驅離、取締、拖吊及路況查報，遇狀況機動疏處。

二、百貨公司週年慶交通疏導作為

- (一) 本市各百貨公司自 9 月底起，陸續舉辦週年慶活動，勢必吸引大批人車湧入周邊道路，本局均事先妥為規劃交通疏導勤務因應，與百貨公司業者協調交通疏導配套措施(如聘請義交協助交通疏導、停車場滿場引導車輛改停特約停車場機制、加派保全驅離違規停車、計程車排班內部化…等)，並協調本市交通管制工程處調整鄰近路口交通號誌時制、補繪禁止停車紅黃線…等，以減少交通衝擊。
- (二) 目前本市正值統一時代百貨臺北店(105 年 10 月 6 日至 10 月 30 日)、新光三越信義新天地、微風信義及微風松高(105 年 10 月 20 日至 11 月 14 日)及遠東百貨公司寶慶店(105 年 10 月 27 日至 12 月 5 日)舉辦週年慶活動期間，本局業針對優惠特賣活動影響交通秩序最嚴重期間，規劃相關交通疏導管制勤務。
- (三) 次查各百貨公司週年慶開始迄今，周邊道路交通狀況平穩，惟為因應 10 月 29、30、31 日為蔣公誕辰紀念日連續假期(勞工)，係

對交通衝擊較大期間，本局持續要求轄區中正第一、信義分局加強周邊路況查報、交通管制、疏導及違停驅離、取締等事宜，並由交通警察大隊直屬各分隊協助加強週年慶期間百貨公司周邊路況查報及違停取締、拖吊等事宜。

三、勞工 105 年蔣公誕辰紀念日 3 天連續假期交通疏導作為

- (一) 10 月 28 日(週五，放假前 1 日)下午，本市各鐵(公)路車站、轉運站(如臺北車站、市府轉運站等)將湧現大量返鄉或出遊人、車潮，本局規劃崗位 340 處，警力派遣 200 人、義交 239 人，合計 439 人(其中有 86 處重要路口，勤務時間為提早至 15 時到崗)。
- (二) 10 月 29 日、30 日(連續假期期間)，各觀光遊憩景點、大型百貨公司(賣場)、娛樂場所、車站、轉運站周邊，本局每日規劃假日崗位 167 處，警力派遣 99 人、義交 97 人，合計 196 人。
- (三) 10 月 31 日(週一，收假日)，本局規劃崗位 346 處，警力派遣 206 人、義交 239 人，合計 445 人。