

# 臺北市政府交通會報 106 年第 3 次會議

## 本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 106 年 2 月份交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，106 年 2 月份取締計 1 萬 8,613 件，以舉發單位區分，中山分局取締 2,339 件最多、松山分局取締 2,191 件次之、內湖分局取締 1,958 件再次之，各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府 KPI 執行進度。

單位	106 年 2 月舉發件數
合計	18,613
大同分局	1,214
萬華分局	1,061
中山分局	2,339
大安分局	1,891
中正第一分局	1,038
中正第二分局	1,279
松山分局	2,191
信義分局	1,216
士林分局	1,490
北投分局	890
文山第一分局	269
文山第二分局	900
南港分局	385
內湖分局	1,958
其他	492

以舉發項目區分，「轉彎未依規定」取締 3,865 件最多、「機車不依規定兩段式左轉」取締 3,644 件次之、「逆向行駛」取締 3,519 件再次之。

項目	106年2月舉發件數
轉彎未依規定	3,865
機車不依規定兩段式左轉	3,644
逆向行駛	3,519
闖紅燈(不含紅燈右轉)	3,196
機車行駛禁行機車道	3,118
酒後駕車	873
嚴重超速(超速40公里以上)	394
蛇行、惡意逼車	4

### (二) 酒後駕車

- 1、本局 106 年 2 月取締計 873 件，各分局以萬華分局取締 101 件最多、中山分局取締 75 件次之、大同分局取締 62 件再次之。
- 2、106 年 2 月未發生酒駕交通事故死亡案件，各單位防制成效良好，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
大同分局	62	-	-
萬華分局	101	-	-
中山分局	75	-	2
大安分局	50	-	-
中正第一分局	34	-	-
中正第二分局	49	-	1
松山分局	27	-	-
信義分局	58	-	-
士林分局	37	-	1
北投分局	43	-	-
文山第一分局	18	-	-
文山第二分局	19	-	1
南港分局	32	-	-
內湖分局	46	-	-
其他	222	-	-
合計	873	0	5

### (三) 超速

本局 106 年 2 月取締 4 萬 3,059 件，各分局以士林分局取締 1 萬 173 件最多、文山第一分局取締 3,560 件次之、大同分局取締

3,470 件再次之。

單位	106 年 2 月舉發件數
合計	43,059
大同分局	3,470
萬華分局	1,792
中山分局	2,212
大安分局	3,075
中正第一分局	2,437
中正第二分局	3,397
松山分局	2,144
信義分局	2,239
士林分局	10,173
北投分局	1,292
文山第一分局	3,560
文山第二分局	1,369
南港分局	1,905
內湖分局	2,460
其他	1,534

(三) 改善機車行車秩序

本局 106 年 2 月取締 4 萬 430 件，各分局以士林分局取締 5,622 件最多、內湖分局取締 4,162 件次之、大安分局取締 3,505 件再次之。

單位	106 年 2 月舉發件數
合計	40,430
大同分局	2,700
萬華分局	3,028
中山分局	3,017
大安分局	3,505
中正第一分局	2,847
中正第二分局	2,004
松山分局	3,024
信義分局	2,252
士林分局	5,622
北投分局	1,968
文山第一分局	2,088
文山第二分局	1,690
南港分局	1,364
內湖分局	4,162
其他	1,159

(四) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 106 年 2 月取締 519 件，各分局以萬華分局取締 84 件最多、中山分局取締 61 件次之、大安分局取締 52 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 106 年 2 月取締 396 件，各分局以中正第二分局取締 61 件最多、大同分局取締 51 件次之、中山分局取締 38 件再次之。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規
合計	519	396
大同分局	28	51
萬華分局	84	32
中山分局	61	38
大安分局	52	18
中正第一分局	20	20
中正第二分局	49	61
松山分局	6	13
信義分局	42	16
士林分局	8	22
北投分局	25	14
文山第一分局	29	10
文山第二分局	17	13
南港分局	27	11
內湖分局	45	33
其他	26	44

(四) 違規停車

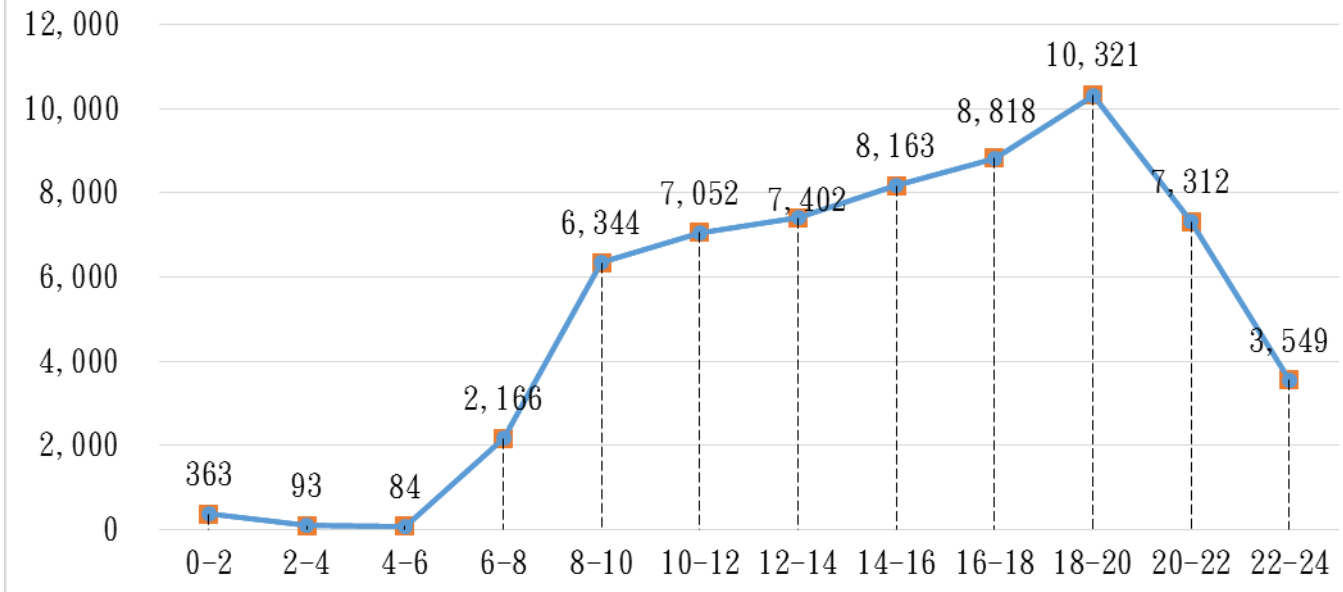
本局 106 年 2 月取締計 6 萬 1,667 件，以內湖分局取締 7,203 件最多、大安分局取締 6,848 件次之、松山分局取締 4,911 件再次之。

單位	106年2月舉發件數
合計	61,667
大同分局	4,116
萬華分局	3,355
中山分局	4,641
大安分局	6,848
中正第一分局	1,480
中正第二分局	1,729
松山分局	4,911
信義分局	4,602
士林分局	4,594
北投分局	4,094
文山第一分局	2,159
文山第二分局	1,955
南港分局	1,579
內湖分局	7,203
其他	8,401

以舉發時段區分，以「18-20時」取締1萬321件最多、「16-18時」取締8,818件次之、「14-16時」取締8,163件再次之。







舉發時段	106年2月
合計	61,667
0-2	363
2-4	93
4-6	84
6-8	2,166
8-10	6,344
10-12	7,052
12-14	7,402
14-16	8,163
16-18	8,818
18-20	10,321
20-22	7,312
22-24	3,549

### 106年2月各時段取締違規停車折線圖



### 106年2月違規停車舉發熱區：





序號	中心點最近門牌	熱區範圍	序號	中心點最近門牌	熱區範圍
1	承德路1段18號(距離18.97公尺)		3	東湖路115號(距離45.24公尺)	
2	八德路4段785號(距離30.89公尺)		4	松仁路90號(距離77.51公尺)	

5	基河路 19號 (距離 10.63 公尺)		8	松河街 8號 (距離 10.09 公尺)	
6	忠孝東 路4段 180號 (距離 11.75 公尺)		9	民權東 路6段 296巷 38號 (距離 10.01 公尺)	
7	民生西 路64 號(距 離 2.45 公尺)		10	復興南 路1段 25巷1 弄1號 (距離 23.41 公尺)	

## 二、交通事故分析：






### (一) A1、A2類交通事故監測燈號分析：

- 1、肇事狀況整體分析：106年1-2月A1、A2類交通事故發生3,489件，死亡10人、受傷4,544人，較前3年基準值肇事事件數減少118件(綠燈)、死亡人數減少4.2人(綠燈)、受傷人數減少251人(綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	106年1-2月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	3,489	3,607	減少 118 件
	死亡人數 	10	14.2	減少 4.2 人
	受傷人數 	4,544	4,795	減少 251 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

- (1) 肇事件數分析：106年1-2月A1、A2類交通事故發生3,489件，以「車種」區分，汽車發生1,759件、機車1,617件、行人35件、慢車78件；與前3年基準值相比，監測燈號顯示機車、慢車為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-2月	前3年基準值	增減情形
	汽車		1,759	1880	減少 31 件
	機車		1,617	1,612	增加 5 件
	行人		35	41	減少 6 件
	慢車		78	74	增加 4 件

- (2) 肇事死亡人數分析：106年1-2月A1類交通事故死亡人數10人，以「車種」區分，汽車0人、機車5人、行人5人、慢車0人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示行人為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-2月	前3年基準值	增減情形
	汽車		0	1.0	減少 1.0 人
	機車		5	7.8	減少 2.8 人
	行人		5	4.5	增加 0.5 人
	慢車		0	0.8	減少 0.8 人

- (3) 肇事受傷人數分析：106年1-2月A1、A2類交通事故受傷人數4,544人，以「車種」區分，汽車202人、機車3,855人、行人



325 人、慢車 162 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示各車種皆為綠燈。

中指標	小指標	燈號	106 年 1-2 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	202	260	減少 58 人
	機車	●	3,855	3,990	減少 135 人
	行人	●	325	354	減少 29 人
	慢車	●	162	192	減少 30 人

(二) 小結：

- 1、依據 106 年 1-2 月各類車種交通事故監測資料，各類車種燈號平穩，均無異常情形，行人死亡人數已由上月警戒燈號(橘燈)轉為警示燈號(黃燈)，本局當持續依相關計畫加強交通執法，以維護市民交通安全。
- 2、106 年 1-2 月 A1、A2 類交通事故計發生 3,489 件，死亡 10 人，受傷 4,599 人，發生件數、死傷人數均較前 3 年基準值減少(綠燈)；與去年同期比較，件數減少 74 件(-2.1%)，死亡減少 5 人(-33.3%)，受傷減少 55 人(-1.2%)，交通事故發生已有減少，本局將持續落實執行相關執法及宣導防制作為。

期間	總 計		
	件數 (A1+A2)	死亡人數	受傷人數
105 年 1-2 月	3,563	15	4,599
106 年 1-2 月	3,489	10	4,544
增減情形	-74 (-2.1%)	-5 (-33.3%)	-55 (-1.2%)

參、近期工作重點

一、2017 竹子湖海芋季交通管制疏導措施

- (一)「2017 竹子湖海芋季」活動將於 106 年 3 月 24 日至 4 月 23 日(共 31 天)舉行，為因應該活動產生之人、車潮，本局業於 1 月 26 日函頒「2017 竹子湖海芋季交通管制疏導計畫」在案。
- (二)本案業請北投分局負責竹子湖地區與周邊道路交通管制、疏導及停車秩序維護；士林分局負責仰德大道管制等事宜；本局除實施

複式督導外，另由交通警察大隊派員加強違停車輛拖吊取締、路況查報，並於例假日 8 時至 18 時預置公有拖吊車 1 輛(竹子湖所)，針對事故(拋錨)車及違停車輛迅速排除，全力維持海芋季期間交通順暢。

## 二、106 年清明節掃墓期間交通管制疏導措施

臺北市殯葬管理處規劃 3 月 18、19、25、26 日及 4 月 1 至 4 日等 8 天假日，於「富德公墓」、「陽明山第一公墓」及「南港軍人公墓」等 3 處提供掃墓公車供掃墓民眾進出墓區，掃墓公車行駛期間均實施交通管制，由北投、文山第一、大安、信義、內湖及南港分局妥適規劃交通疏導管制勤務，本局派員實施複式督導、加強違停車輛拖吊取締、路況查報等作為，全力維持掃墓期間交通順暢。

## 三、「捷運萬大線工程」周邊交通管制疏導措施

- (一)配合捷運萬大線工程，將自 4 月 1 日至 6 月 30 日進行萬大路 423 巷至 344 巷東側人行道削減工程，預計於 7 月起架設施工圍籬。
- (二)本局交通警察大隊業會同萬華分局預先妥適規劃專案交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 5 處、路況查報 3 線、違規停車拖吊 1 組(動用警力 7 名、義交 5 名)加強萬大路周邊道路(如富民路、東園街、長泰街等)交通疏導、路況查報及違規(臨時)停車驅離、取締。
- (三)本局將持續觀察實際交通狀況，檢討及調整交通疏導崗位，並與本市捷運工程局、亞聯工程顧問股份有限公司等施工單位建立聯繫窗口，隨時掌握施工進度，全力維持施工期間交通順暢。

## 四、機車超速專案執法

106 年 1 至 2 月機車死傷人數計 3,861 人(占 84.7%)，為各車種比例最高，且較去(105)年同期增加 183 人(+4.9%)，分析去年機車死傷以 18-25 歲年輕族群(占 38.2%)為主，其肇事原因前 3 名依序為「未注意車前狀況」、「超速失控」、「駕駛失控、疏忽、操作不當」，多與速度有關，為加強機車速度管理，本局自 106 年 3 月 13 日起訂定各分局移動式測速照相取締機車超速專案執法，並將執行成果併入本局交通會報報告，以有效減少事故發生。

## 五、大型電視牆宣導

本局針對騎機車不超速、不闖紅燈、行人行走斑馬線等主題剪輯事故案例畫面，自 106 年 3 月 15 日起至 4 月 15 日利用本市大型電視牆播放(計 17 處，每日共計可循環播放 269 次)，傳遞交通安全觀念。