

# 臺北市政府交通會報 106 年第 1 次會議

## 本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 105 年交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，105 年取締計 27 萬 3,544 件，較 104 年取締 25 萬 3,306 件增加 2 萬 238 件(+7.99%)，以舉發單位區分，105 年松山分局取締 3 萬 6,641 件最多、中山分局取締 3 萬 1,065 件次之、大安分局取締 2 萬 6,101 件再次之，各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府 KPI 執行進度。

單位	105 年	104 年	增減件數
合計	273,544	253,306	+20,238
大同分局	13,996	13,559	+437
萬華分局	19,704	14,569	+5,135
中山分局	31,065	30,429	+636
大安分局	26,101	28,686	-2,585
中正第一分局	16,587	16,236	+351
中正第二分局	17,564	14,153	+3,411
松山分局	36,641	32,670	+3,971
信義分局	20,088	19,426	+662
士林分局	23,427	25,059	-1,632
北投分局	17,078	16,559	+519
文山第一分局	5,536	4,182	+1,354
文山第二分局	11,803	8,546	+3,257
南港分局	6,112	4,316	+1,796
內湖分局	21,894	19,436	+2,458
其他	5,948	5,480	+468

以舉發項目區分，105 年「機車未依規定兩段式左轉」取締 5 萬 7,454 件最多、「機車行駛禁行機車道」取締 5 萬 4,226 件次之、「逆向行駛」取締 5 萬 2,618 件再次之。

項目	105 年	104 年	增減件數
酒後駕車	12,177	11,531	+646
闖紅燈(不含紅燈右轉)	42,108	36,977	+5,131
嚴重超速(超速 40 公里以上)	5,735	5,553	+182
逆向行駛	52,618	44,419	+8,199
轉彎未依規定	49,141	37,916	+11,225
蛇行、惡意逼車	85	70	+15
機車行駛禁行機車道	54,226	59,041	-4,815
機車不依規定兩段式左轉	57,454	57,799	-345

## (二) 酒後駕車

- 1、本局 105 年取締計 1 萬 2,177 件，較 104 年取締 1 萬 1,531 件增加 646 件 (+5.60%)，各分局 105 年以萬華分局取締 1,387 件最多、中山分局取締 1,337 件次之、大同分局取締 1,336 件再次之。
- 2、本市 9 月及 12 月各發生 1 件酒駕交通事故死亡案件（大安及大同分局轄區），其餘各單位防制成效良好，請於新年度開始繼續加強酒駕事故防制。

單位	105 年	104 年	增減件數
合計	12,177	11,531	646
大同分局	1,336	1,000	336
萬華分局	1,387	1,257	130
中山分局	1,337	1,466	-129
大安分局	810	949	-139
中正第一分局	404	419	-15
中正第二分局	680	748	-68
松山分局	421	584	-163
信義分局	738	696	42
士林分局	544	529	15
北投分局	621	623	-2
文山第一分局	298	265	33
文山第二分局	292	323	-31
南港分局	310	280	30
內湖分局	532	577	-45
其他	2,467	1,815	652

### (三) 改善機車行車秩序

本局 105 年取締 54 萬 1,884 件，較 104 年取締 56 萬 212 件減少 1 萬 8,328 件(-3.27%)，各分局 105 年以士林分局取締 6 萬 2,753 件最多、大安分局取締 5 萬 2,728 件次之、內湖分局取締 4 萬 9,852 件再次之。

單位	105 年	104 年	增減件數
合計	541,884	560,212	-18,328
大同分局	26,949	37,435	-10,486
萬華分局	42,776	44,191	-1,415
中山分局	38,744	43,494	-4,750
大安分局	52,728	60,299	-7,571
中正第一分局	28,766	37,142	-8,376
中正第二分局	29,754	27,253	+2,501
松山分局	48,174	42,230	+5,944
信義分局	45,047	47,793	-2,746
士林分局	62,753	63,310	-557
北投分局	38,498	36,416	+2,082
文山第一分局	22,881	20,052	+2,829
文山第二分局	25,707	21,442	+4,265
南港分局	20,586	20,305	281
內湖分局	49,852	50,033	-181
其他	8,669	8,817	-148

### (四) 維護行人交通安全

1、行人違規部分，本局 105 年取締 7,555 件，較 104 年取締 7,143 件增加 412 件 (+5.77%)，各分局 105 年以萬華分局取締 1,449 件最多、中正第二分局取締 1,210 件次之、大安分局取締 588 件再次之。

2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 105 年取締 5,423 件，較 104 年取締 6,276 件減少 853 件 (-13.59%)，各分局 105 年以內湖分局取締 531 件最多、中正第二分局取締 521 件次之、大安分局取締 470 件再次之。

	行人違規			車輛不禮讓行人違規		
	105年	104年	增減件數	105年	104年	增減件數
合計	7,555	7,143	+412	5,423	6,276	-853
大同分局	304	389	-85	405	459	-54
萬華分局	1,449	1,768	-319	468	434	34
中山分局	529	317	212	468	554	-86
大安分局	588	163	425	470	375	95
中正第一分局	326	488	-162	329	546	-217
中正第二分局	1,210	1,041	169	521	816	-295
松山分局	171	179	-8	184	205	-21
信義分局	355	190	165	427	420	7
士林分局	176	248	-72	293	426	-133
北投分局	401	234	167	141	149	-8
文山第一分局	428	256	172	320	244	76
文山第二分局	285	347	-62	176	295	-119
南港分局	373	357	16	232	168	64
內湖分局	581	722	-141	531	723	-192
其他	379	444	-65	458	462	-4

#### (四) 違規停車

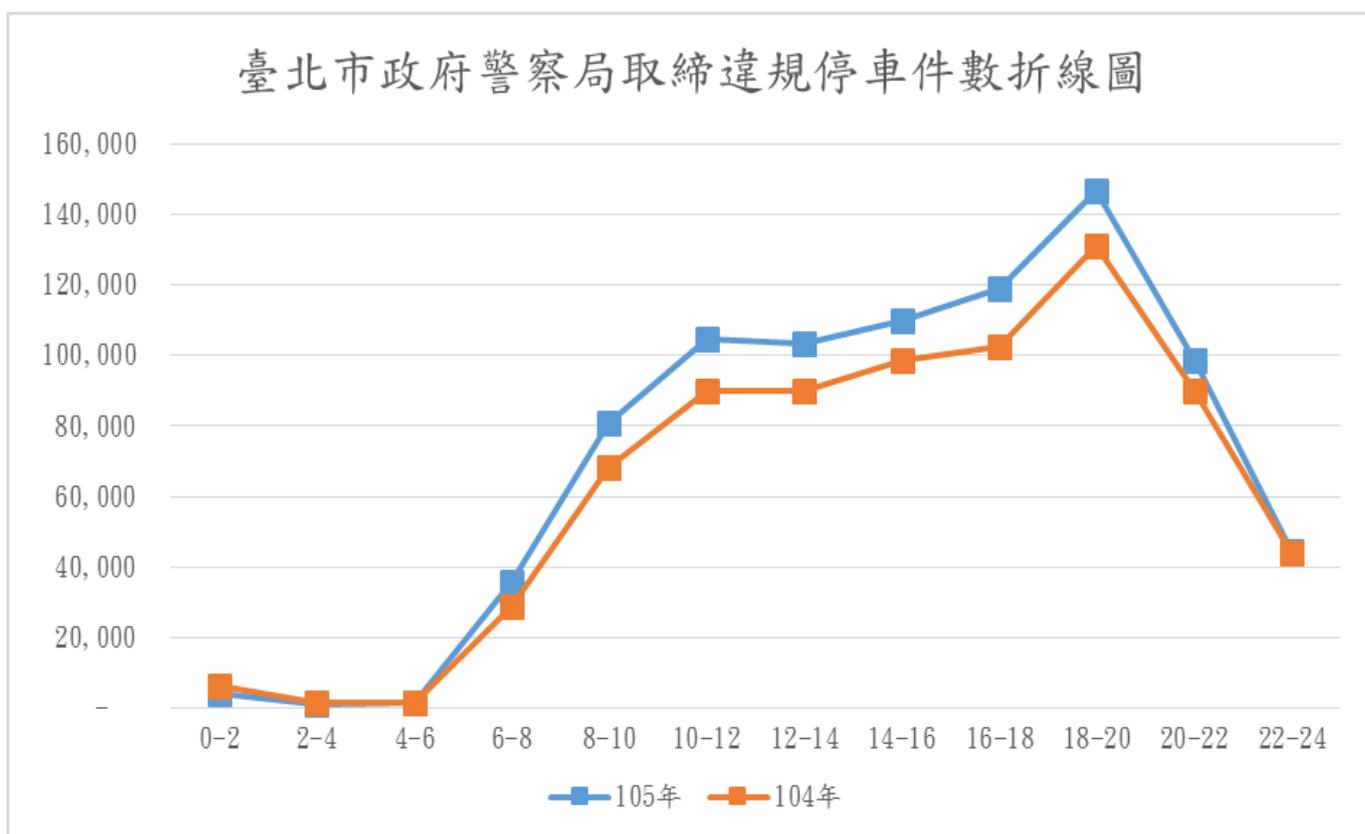
本局 105 年取締計 84 萬 9,913 件，較 104 年取締 75 萬 2,243 件增加 9 萬 7,670 件 (+12.98%)，各分局 105 年以大安分局取締 10 萬 206 件最多、內湖分局取締 7 萬 7,048 件次之、中山分局取締 7 萬 2 件再次之。

單位	105年	104年	增減件數
合計	849,913	752,243	+97,670
大同分局	57,396	43,169	+14,227
萬華分局	38,251	31,463	+6,788
中山分局	70,002	70,628	-626
大安分局	100,206	86,616	+13,590
中正第一分局	29,433	26,172	+3,261
中正第二分局	25,683	23,727	+1,956
松山分局	62,784	58,086	+4,698
信義分局	68,375	57,837	+10,538
士林分局	49,686	49,534	+152
北投分局	46,442	35,271	+11,171
文山第一分局	24,400	19,309	+5,091
文山第二分局	23,950	23,500	+450
南港分局	27,630	23,969	+3,661
內湖分局	77,048	81,866	-4,818
其他	148,627	121,096	+27,531

以舉發時段區分，105年以「18-20時」取締14萬6,709件最多、「16-18時」取締11萬9,075件次之、「14-16時」取締10萬9,910件再次之。

舉發時段	105年	104年	增減件數
合計	849,913	752,243	+97,670
0-2	4,231	6,408	-2,177
2-4	1,327	1,572	-245
4-6	1,473	1,472	+1
6-8	35,644	28,740	+6,904
8-10	80,717	68,147	+12,570
10-12	104,489	89,929	+14,560
12-14	103,304	89,907	+13,397
14-16	109,910	98,726	+11,184
16-18	119,075	102,568	+16,507
18-20	146,709	130,910	+15,799
20-22	98,353	89,803	+8,550
22-24	44,681	44,061	+620

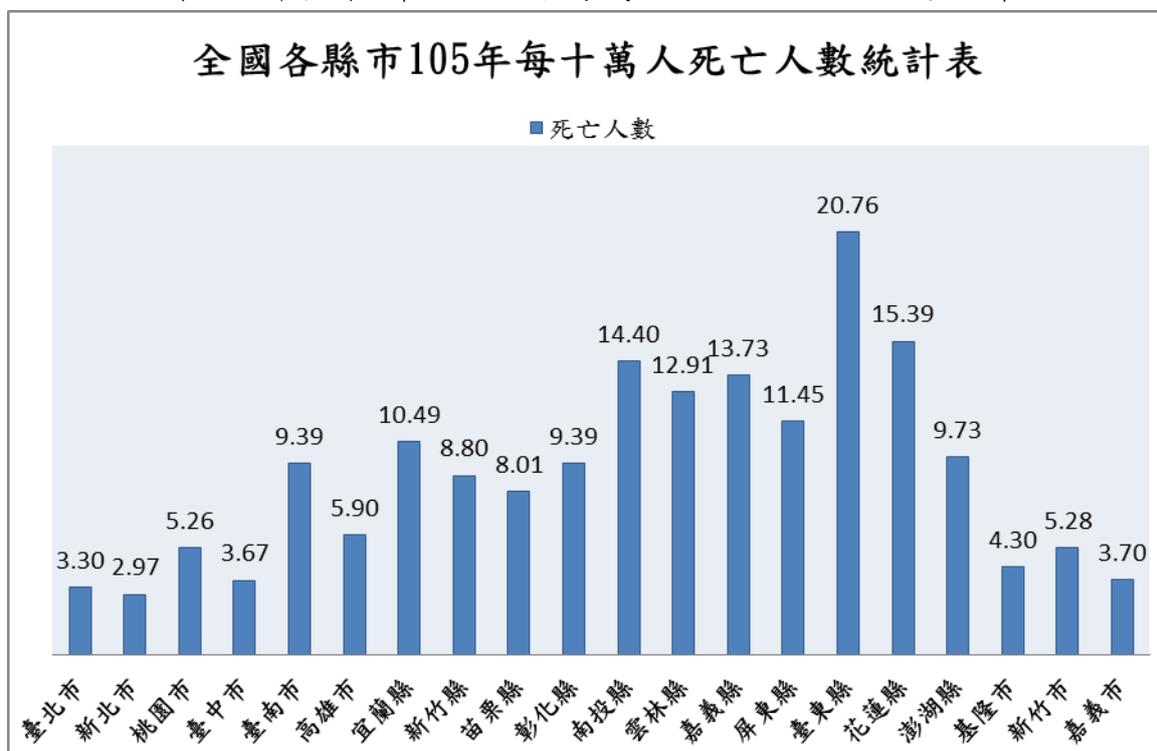
臺北市府警察局取締違規停車件數折線圖



## 二、交通事故分析：

### (一) 105 年交通事故概況：

本市 105 年交通事故(A1+A2+A3)計發生 3 萬 8,782 件、死亡 89 人，受傷 2 萬 9,190 人，每 10 萬人交通事故死亡人數為 3.30 人，在六都直轄市及全國均為次低，僅次於新北市 2.97 人。



### (二) 與 104 年比較分析：

- 1、 交通事故(A1+A2+A3)件數 3 萬 8,782 件，較 104 年 3 萬 6,843 件增加 1,939 件(+5.3%)，死傷人數 2 萬 9,279 人，較 104 年 2 萬 8,560 人增加 719 人(+2.5%)，對於本市交通事故死傷人數增加，市長於 105 年 12 月交通會報裁示，籌組專案小組研擬長期改善計畫，本局業配合交通局研擬相關防制策略，並持續加強交通宣導及執法作為。
- 2、 死傷車種部分，機車 2 萬 4,116 人(82.8%)最多，較 104 年增加 287 人(1.2%)，行人 2,221 人(7.6%)次之，較 104 年增加+180 人(8.8%)，後續另行針對機車及行人分析。

年	案件種類			死亡人數	受傷人數
	A1	A2	A3		
104 年	84	21,450	15,309	84	28,476
105 年	88	22,450	16,244	89	29,190
增減情形	+4(5%)	+1,000(5%)	+935(6%)	+5(6%)	+714(3%)

年	死傷人數							
	機車		行人		汽車		自行車	
104 年	23,829	83.5%	2,041	7.1%	1,564	5.5%	1,106	3.9%
105 年	24,116	82.8%	2,221	7.6%	1,595	5.5%	1,179	4.1%
增減情形	+287(1.2%)		+180(8.8%)		+31(2.0%)		+73(6.6%)	

### (三) 105 年 A1 特殊案例：

#### 1、 掃街車事故

105 年發生 2 件掃街車遭後方車輛追撞之 A1 交通事故，1 件於 105 年 7 月 4 日 5 時在本市萬華區華中橋上遭後方普重機追撞；另 1 件於 105 年 12 月 11 日 23 時在本市水源快速道路遭後方自小客追撞。2 件皆發生於夜間光線昏暗之時段，本局業要求各分局加強夜間巡邏防制勤務，開啟警示燈，提高見警率。另本局業提報本府肇事防制工作小組，建請本府環保局研議加強掃街車之警示設施，提醒用路人注意，防止追撞事故發生。

#### 2、 失智老人事故

105 年發生 3 件迷途失智老人於車道上行走遭追撞之 A1 交通事故，隨高齡化社會，此情形須加以重視，本局業請各分局勤務人員多加注意，如有發現請主動上前關心詢問帶至安全位置，並協助通知親屬。另本局業提報本府肇事防制工作小組，建請社會局加強研擬失智老人迷途預防對策。

#### 3、 行人任意坐臥、站立車道事故

105 年發生 4 件行人任意坐臥、站立車道之 A1 事故，2 件為路人醉倒於車道；1 件為年輕人不明原因臥躺於車道；1 件為疑似遊民不明原因呆站於車道。此類案件為偶發性難以預防，本局業請各分局線上勤務人員如發現有於道路上醉行之行人，應主動上前關心，通知親友協助安全返家，並對轄內有經常性酒醉路倒居民，加強提醒告誡。

### (四) 機車、行人交通事故分析：

#### 1、 機車死傷交通事故

##### (1) 年齡層分布：

105 年機車騎士(乘客除外)死傷 2 萬 1,760 人，較 104 年 2 萬 1,059 人增加 701 人(+3.3%)。依年齡層分析，以年輕族群(18-25 歲)8,318 人(占 38.2%)為最多，較 104 年減少 67 人(-0.8%)，另未滿 18 歲死傷 222 人，亦較 104 年減少 11 人(-4.7%)，相關校園交通安全宣導已見成效；惟 65 歲以上高

齡騎士受傷 957 人，較 104 年增加 116 年(+13.8%)，增加比例最多。

年齡	105 年機車騎士 死傷人數		104 年機車騎士 死傷人數		增減情形	
	增減人數	增減比例	增減人數	增減比例	增減人數	增減比例
0-17	222	1.0%	233	1.1%	-11	-4.7%
18-25	8,318	38.2%	8,385	39.8%	-67	-0.8%
26-29	2,552	11.7%	2,323	11.0%	+229	+9.9%
30-39	4,109	18.9%	3,831	18.2%	+278	+7.3%
40-49	2,511	11.5%	2,326	11.0%	+185	+8.0%
50-59	2,168	10.0%	2,236	10.6%	-68	-3.0%
60-64	923	4.2%	884	4.2%	+39	+4.4%
65 以上	957	4.4%	841	4.0%	+116	+13.8%
總計	21,760	100.0%	21,059	100.0%	701	3.3%

(2) 年輕族群 (18-25 歲) 機車騎士肇事時段分析：

年輕機車騎士肇事較多時段為上午(8-10 時)、下午 (14-16 時、16-18 時)。

肇事時段	105 年 年輕機車騎士		104 年 年輕機車騎士		增加比例	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
0-2 時	324	3.9%	316	3.8%	8	2.5%
2-4 時	122	1.5%	120	1.4%	2	1.7%
4-6 時	75	0.9%	90	1.1%	-15	-16.7%
6-8 時	401	4.8%	421	5.0%	-20	-4.8%
8-10 時	1,103	13.3%	1,091	13.0%	12	1.1%
10-12 時	856	10.3%	837	10.0%	19	2.3%
12-14 時	904	10.9%	888	10.6%	16	1.8%
14-16 時	965	11.6%	934	11.1%	31	3.3%
16-18 時	989	11.9%	1,079	12.9%	-90	-8.3%
18-20 時	854	10.3%	866	10.3%	-12	-1.4%
20-22 時	777	9.3%	794	9.5%	-17	-2.1%
22-24 時	948	11.4%	949	11.3%	-1	-0.1%
總計	8,318	100.0%	8,385	100.0%	-67	-0.8%

(3)年輕族群 (18-25 歲)機車騎士易肇事原因分析：

分析有肇事因素之年輕機車騎士，肇事原因前 3 名依序為「未注意車前狀況」、「超速失控」及「駕駛失控、疏忽、操作不當」。

年輕機車騎士自身肇事原因前 10 名	105 年	104 年	增減情形	
			增減人數	增減比例
未注意車前狀況	1,323	1,425	-102	-7%
超速失控	745	887	-142	-16%
駕駛失控、疏忽、操作不當	595	566	+29	+5%
未依規定讓車	353	484	-131	-27%
未依規定減速	352	416	-64	-15%
變換車道或方向不當	204	197	+7	+4%
左轉彎未依規定	175	165	+10	+6%
違反號誌管制	169	198	-29	-15%
未保持行車安全間隔	140	161	-21	-13%
違反標誌(線)禁制	105	157	-52	-33%

(4)機車事故防制：

甲、年輕族群肇事防制：機車交通事故，仍以年輕族群所占比例(38.2%)最高，年輕機車騎士易肇事原因多與超速失控相關，本局業運用移動式測速照相設備加強取締機車超速，並配合本府交通局「交通安全守護團」及教育局至各校園宣導「機車安全防衛駕駛」用路觀念，105 年年輕機車騎士受傷人數已較 104 年下降，將持續依相關防制策略加強執行，期能有效降低機車交通事故。

乙、高齡騎士駕車安全：65 歲以上高齡騎士死傷人數雖占整體比例僅 4.4%，惟較 104 年增加 13.8%，為增加比例最多之年齡層，隨社會高齡化，亦為未來事故防制重點。

2、行人死傷交通事故

(1)年齡層分布：

105 年行人死傷 2,221 人，較 104 年 2,067 人增加 154 人(+7.5%)。依年齡層分析，以 65 歲以上高齡 766 人(占 34.5%)為最多，較 104 年增加 137 人(21.8%)，增加比例亦為各年齡

層中最高，爰高齡行人安全為行人交通事故防制重點。

年齡	105 年行人 死傷人數		104 年行人 死傷人數		增減情形	
	人數	比例	人數	比例	增減人數	增減比例
0-17	150	6.8%	158	7.6%	-8	-5.1%
18-25	163	7.3%	175	8.5%	-12	-6.9%
26-29	101	4.5%	117	5.7%	-16	-13.7%
30-39	261	11.8%	236	11.4%	25	10.6%
40-49	245	11.0%	244	11.8%	1	0.4%
50-59	317	14.3%	317	15.3%	0	0.0%
60-64	216	9.7%	190	9.2%	26	13.7%
65 以上	766	34.5%	629	30.4%	137	21.8%
總計	2,221	100.0%	2,067	100.0%	154	7.5%

(2) 高齡行人事故肇事時段分析：

高齡行人肇事較多時段為夜間(18-20 時)、上午(6-8 時、8-10 時)及中午(10-12 時)。

肇事時段	105 年高齡行人		104 年高齡行人		增減情形	
	件數	比例	件數	比例	增減件數	增減比例
0-2 時	9	1.2%	5	0.8%	+4	+80.0%
2-4 時	3	0.4%	2	0.3%	+1	+50.0%
4-6 時	30	3.9%	29	4.6%	+1	+3.4%
6-8 時	90	11.7%	74	11.8%	+16	+21.6%
8-10 時	114	14.9%	87	13.8%	+27	+31.0%
10-12 時	94	12.3%	95	15.1%	-1	-1.1%
12-14 時	54	7.0%	40	6.4%	+14	+35.0%
14-16 時	78	10.2%	60	9.5%	+18	+30.0%
16-18 時	84	11.0%	71	11.3%	+13	+18.3%
18-20 時	130	16.9%	90	14.3%	+40	+44.4%
20-22 時	55	7.2%	50	7.9%	+5	+10.0%
22-24 時	26	3.4%	26	4.1%	0	0.0%
合計	767	100.0%	629	100.0%	138	+21.9%

### (3)高齡行人事故肇事原因分析：

#### 甲、肇事主因分析：

高齡行人事故肇事主因仍以車輛「未注意車前狀況」、「搶越行人穿越道」為主，本局業訂定「維護行人交通安全實施計畫」，加強取締車輛行經行人穿越道不禮讓行人，「搶越行人穿越道」肇事較 104 年減少 5 件，本局將持續加強執法取締。另「行人未依規定行走行人設施」肇事 51 件，較 104 年 33 件增加 18 件(+18%)，行人違規肇事情形增加。

#### 乙、高齡行人易肇事原因分析：

高齡行人自身有肇事因素者 304 件，占高齡行人肇事人數 39.7%(大於其他年齡層 31.8%)。分析高齡行人事故，其自身肇事原因以「行人未依規定行走行人設施」及「行人未依號誌指示穿越道路」等違規為最多，「行人未依規定行走行人設施」178 件，較 104 年 154 件增加 24 件(+15.3%)為最多。

高齡行人事故肇事主因前 3 名	105 年	104 年	增減情形	
			增減件數	增減比例
未注意車前狀況	221	170	+51	+30.0%
搶越行人穿越道	215	220	-5	-2.3%
行人未依規定行走行人設施	51	33	+18	+54.5%

高齡行人自身肇事原因	105 年	104 年	增減情形	
			增減人數	增減比例
行人未依規定行走行人設施	178	154	+24	+15.6%
行人未依號誌指示穿越道路	58	81	-23	-28.4%
穿越道路未注意左右來車	30	14	+16	+114.3%
其他	38	14	+24	+171.4%
有肇事原因總數	304	263	+41	+15.6%

### (4)行人事故防制：

甲、本局為維護行人安全，訂有「維護行人交通安全實施計畫」，除持續加強取締車輛不禮讓行人違規外，對於行人未依規定行走行人設施事故增加，亦將加強宣導取締，以維行人通行安全。

乙、行人交通事故死傷年齡層與 104 年相較，以 60-64 歲及 65 歲以上增加較多(+13.7%及+21.8%)，其他各年齡層大部分有微幅下降，且高齡行人自身有肇事原因者較 104 年增加 41 人(+15.6%)，如何對於高齡行人加強遵守交通法規及建立交通安全觀念部分，本局將與交通局、社會局共同持續加強宣導。

#### (五) 小結：

事故死傷人數以機車(82.8%)及行人(7.6%)為主，其中又以年輕騎士(占 38.2%)及高齡行人(占 34.5%)所占比例最高，針對年輕騎士及高齡行人族群，本局防制策略如下：

##### 1、 年輕騎士

###### (1) 執法

年輕騎士肇事率偏高原因，多與行車速度相關，本局除持續以固定式測速照相桿取締超速外，亦針對年輕機車騎士易超速路段、時段，加強編排移動式測速照相取締勤務，以有效嚇阻嚴重交通事故發生。

###### (2) 宣導

年輕機車騎士(18-25 歲)多為學生，對於學生機車安全，仍為持續努力重點方向，本局將持續配合交通局針對學生機車族群宣導，至校園內擺設宣導攤位，宣導機車防衛駕駛觀念；並定期將車速過快肇事之案例，製成短片光碟，函發教育局於高中(職)集會場合播放宣導，加深學生用路安全意識。

##### 2、 高齡行人

###### (1) 執法

高齡行人交通事故肇事原因以車輛「未注意車前狀況」、「搶越行人穿越道」為主，另行人自身違規比例有增加趨勢。本局訂有「維護行人交通安全實施計畫」，除持續取締車輛不禮讓行人外，亦針對行人自身違規部分加強執法強度。

###### (2) 宣導

本局已規劃於春節前派遣義交至年貨大街舉牌宣導注意交通規則，並發放反光手環、反光吊扣等請其配戴；另亦持續配合本府交通局「交通安全守護團」至各社區大學、樂齡中心針對高齡宣導，並製作高齡行人宣導海報請社會局於老人服務中心張貼，請高齡行人遵守交通規則，以有效減少事故發生。

## 參、近期工作重點

### 【強化春節前交通疏導作為】

- (一) 提前訂定「本局 106 年春節連續假期交通疏導執行計畫」
  - 1、 提前自 106 年春節連續假期前約 40 天，預先妥適規劃交通疏導勤務，全力維持本市交通順暢。
  - 2、 訂定 4 項疏導策略(車輛不違停、施工不封路、路口要淨空、處理要快速)
  - 3、 制定 8 大工作重點(加強違停取締、保持路口淨空、加強交通疏導、事故迅速排除、強化帶勤作為、落實勤務督導、加強狀況處置、即時路況報導)
  - 4、 參酌本市交通狀況及本市交通管制工程處交控中心提供彙整之春節前預警主要幹道沿線崗位實施提前到崗，並視實際交通狀況彈性調整到、離崗時間，以調節執勤人員體力。
- (二) 成立本局交通順暢小組精進作為會議
  - 1、 召開時間為 106 年 1 月 13-26 日(1 月 14、15、21、22 日週六、日除外，共 10 日)，每日 14 時 30 分。
  - 2、 訂定直三分隊主動查報壅塞路況及疏處獎勵原則。
  - 3、 直二分隊加強拖吊預警路段違規停車。
  - 4、 律定加強交通疏導督導作為。
  - 5、 成立「春節期間交通順暢小組」LINE 群組。
- (三) 彙整本市重要觀光遊憩、經常舉辦節慶活動地點及交通管制疏導情形：依據本市交通特性，調查本市重要觀光遊憩、經常舉辦節慶活動地點之周邊道路(口)，預先妥適規劃交通疏導勤務，並彙整提供本府交通局協助配合及加強各相關單位橫向聯繫，以利有效改善交通問題。
- (四) 彙整本市重要觀光遊憩景點、廟宇及賣場…等交通改善建議調查表：函請各分局針對本市重要觀光遊憩景點、廟宇及賣場…等地點，於春節假期前與相關單位主動召開協調會，並提出交通改善建議供本大隊彙整後，統一函請本府交通局相關單位依權責卓處，俾利維持前述地點周邊道路交通順暢。
- (五) 彙整 106 年春節建議不宜施工路段調查表：建議本市春節連續假期前施工機具不宜占用車道施工路段計 191 處，於 105 年 11 月 28 日交通順暢小組工作會議提供本府工務局新建工程處儘量避免核發路證，並持續加強控管，要求施工廠商不得占用車道施工，並獲工務局同意於 1 月 20 日至 2 月 1 日道路禁止挖掘及銑鋪(緊急搶修及配合大臺北都會區捷運系統工程或本府重大工程施工除外)。

- (六) 與警廣進行戶外即時連線：為因應農曆春節連續假期前大量採買及送禮人車潮等狀況，本局指派轄區內正施作重大工程、舉辦人潮聚集活動之交通分隊長或交通組長，於每週一、週三及週五 18 時 25 分至 30 分，在該活動路口與警廣進行戶外即時連線，就 2017 臺北年貨大街、榮濱年貨大街、臺北花卉批發市場、建國花市、玉市、萬華果菜市場、漁市場、環南市場、各百貨公司等處周邊交通狀況，向民眾提醒及說明，並宣導行車安全。
- (七) 訂定本市 106 年農曆春節連續假期前道路違規施工查處 SOP：鑑於 105 年農曆春節前，因本市部分重要道路施工，造成交通異常狀況，為強化 106 年農曆春節連續假期前交通疏導作為，本大隊業訂頒上述 SOP，請各分局自即日起至 106 年 1 月 26 日止，每日上午 11 時及 15 時分別完成全面清查轄內道路施工情形，並將清查結果上傳「交大勤指中心」LINE 群組，即時掌握施工進度及路況。
- (八) 訂定「2017 臺灣年味在臺北」活動交通管制疏導計畫：上述計畫業於 106 年 1 月 10 日函頒施行，由本大隊及大同分局針對年貨大街周邊道路，派遣員警、義交加強交通疏導、管制事宜。另由本大隊直屬分隊預置拖吊車、加強路況查報、取締拖吊違規停車，且每日派員實施複式督導，以維商圈周邊交通順暢。