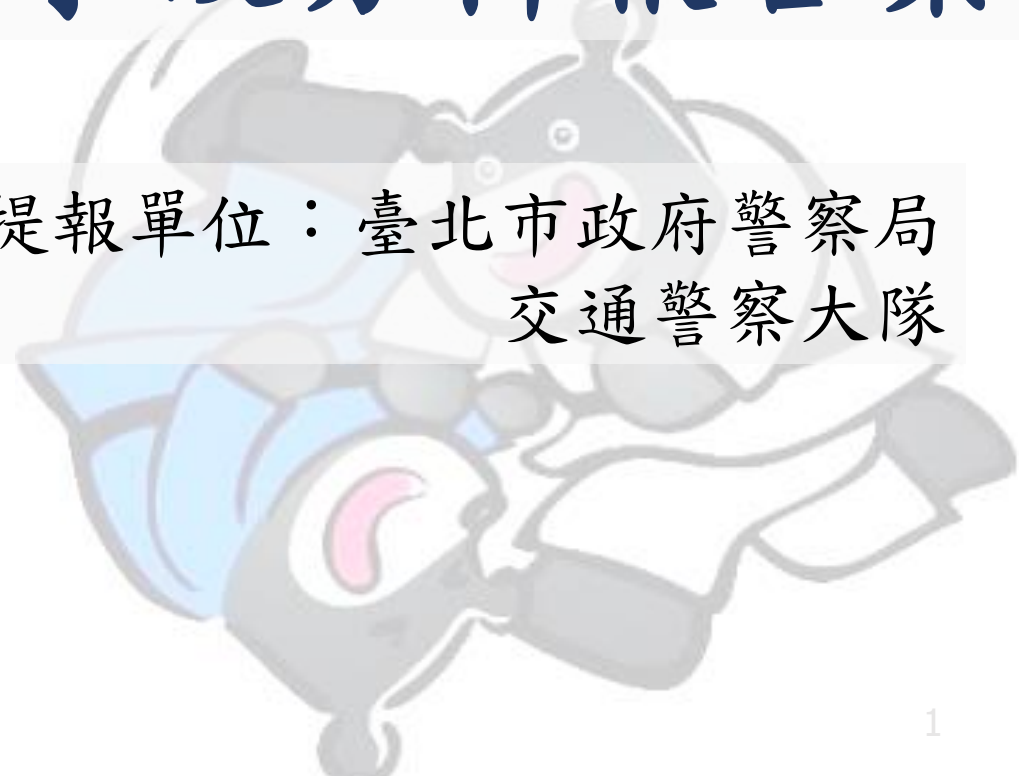


The seal of the Taipei City Police Department is a circular emblem. It features a central illustration of a modern building, likely the Taipei City Police Department headquarters, set against a background of a sun and a gear. The emblem is surrounded by a laurel wreath. The outer ring of the seal contains the text "TAIPEI CITY POLICE DEPARTMENT" in English and "臺北市警察局長" in Chinese. At the top of the seal is the national flag of the Republic of China.

臺北市政府交通會報106年第7次會議

本市交通執法及事故分析報告案

A stylized, cartoonish illustration of a police officer in a blue uniform and cap, holding a megaphone. The illustration is rendered in a light, semi-transparent style, serving as a background for the text.

提報單位：臺北市警察局長
交通警察大隊



2017 臺北世界大學運動會
29TH SUMMER UNIVERSIADE ★★★★★
2017.8.19-8.30

大綱

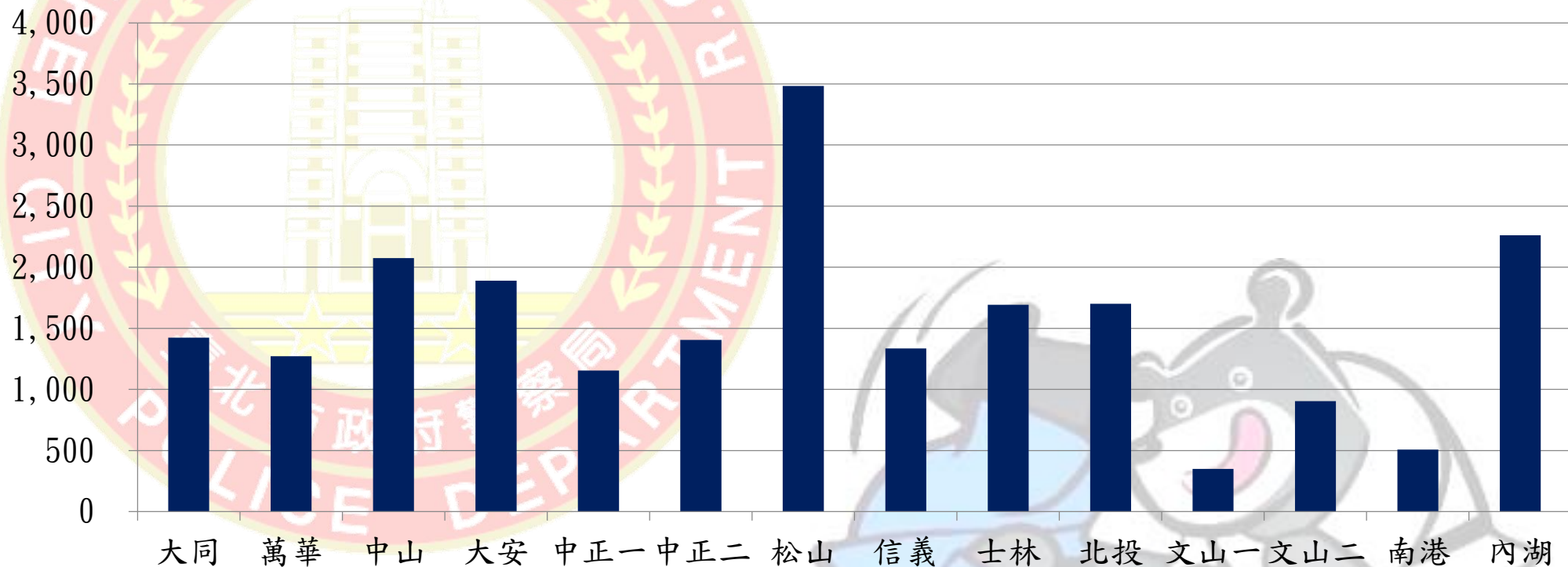
執法績效分析

交通事故分析

近期工作重點

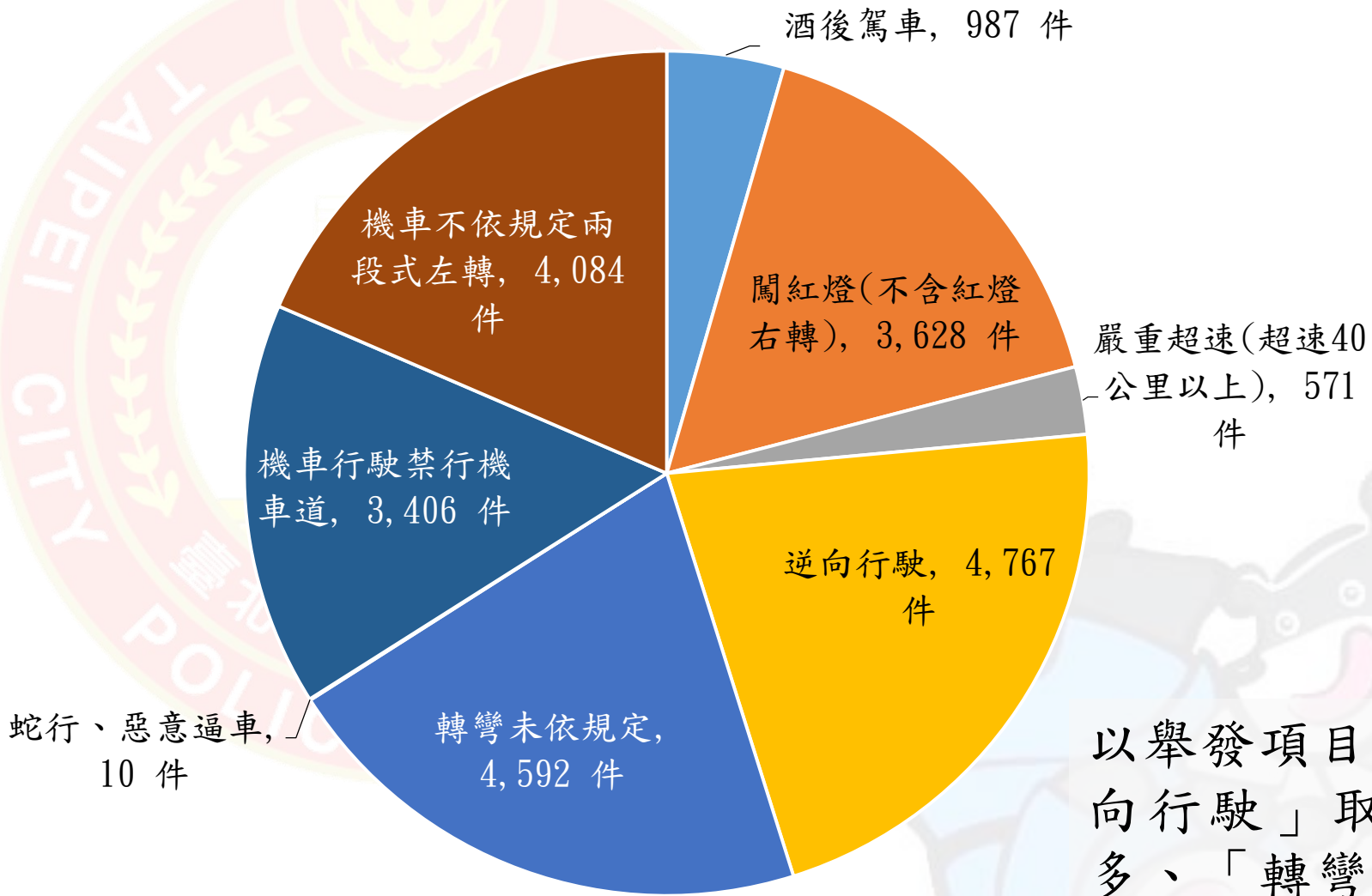
執法績效分析-重大交通違規

各分局106年6月舉發重大交通違規件數統計表



106年6月取締重大交通違規2萬2,045件，取締前3名為松山、內湖及中山分局；另各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府KPI執行進度。

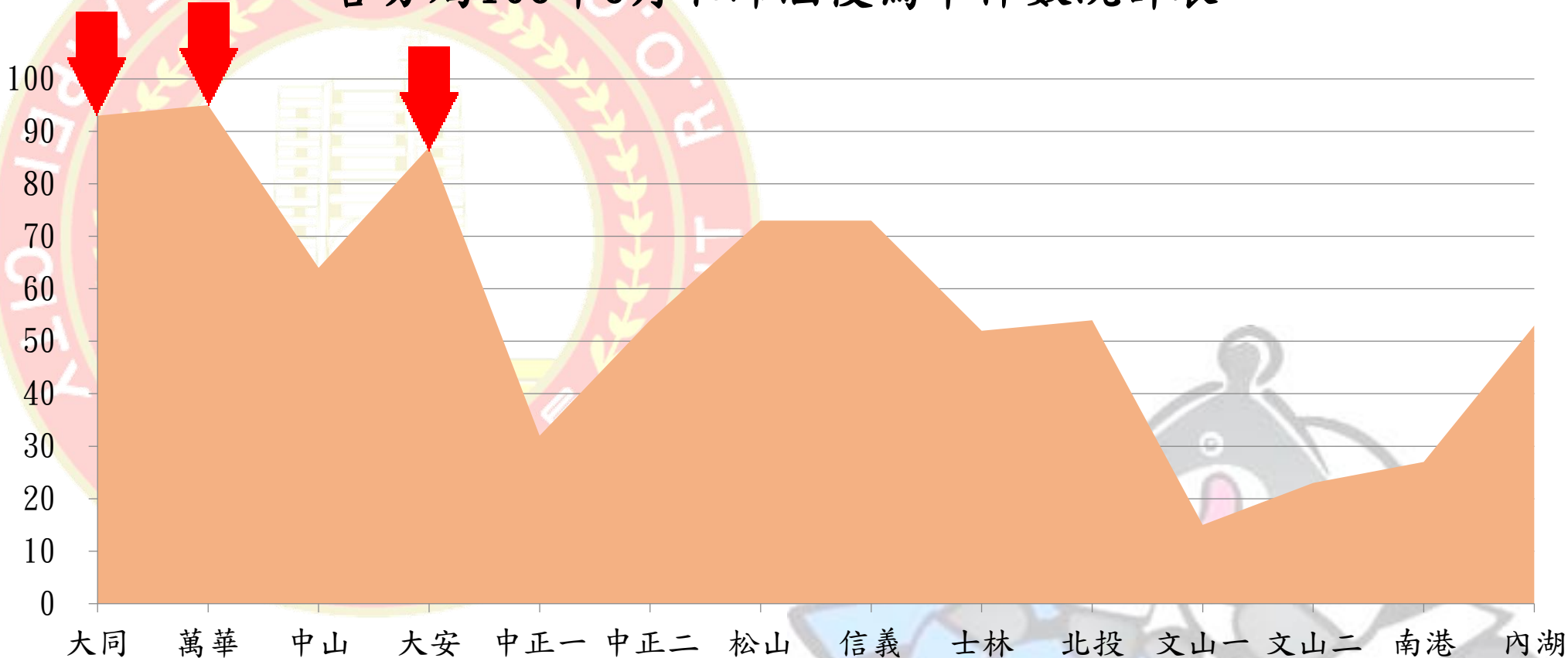
106年6月取締重大交通違規項目件數統計圓餅圖



以舉發項目區分，以「逆向行駛」取締4,767件最多、「轉彎未依規定」取締4,592件次之、「機車未依兩段式左轉」取締4,084件再次之。

執法績效分析-酒後駕車

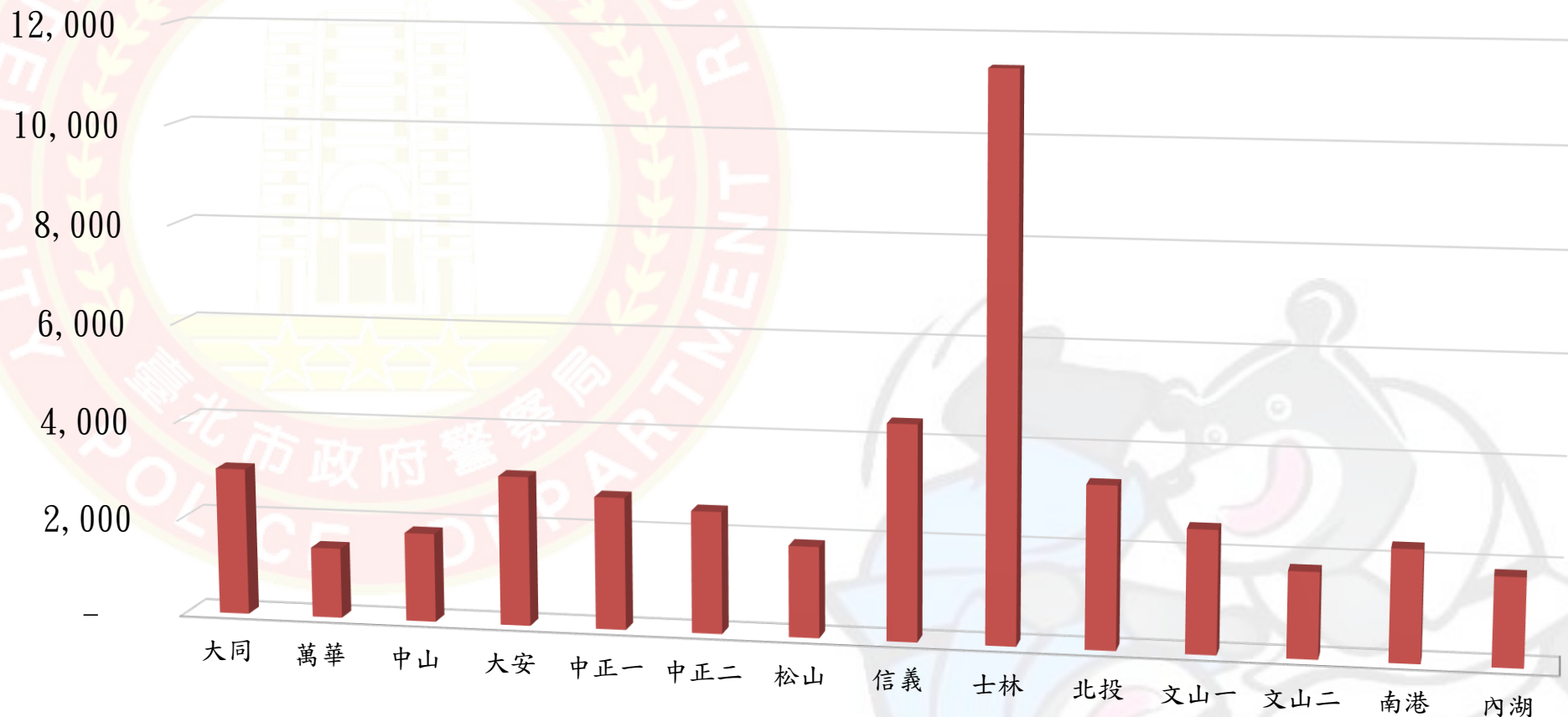
各分局106年6月取締酒後駕車件數統計表



106年6月取締酒後駕車違規987件，取締前3名為萬華、大同及大安分局，106年6月未發生酒駕交通事故死亡案件，防制成效良好，請繼續加強酒駕事故防制。

執法績效分析-超速

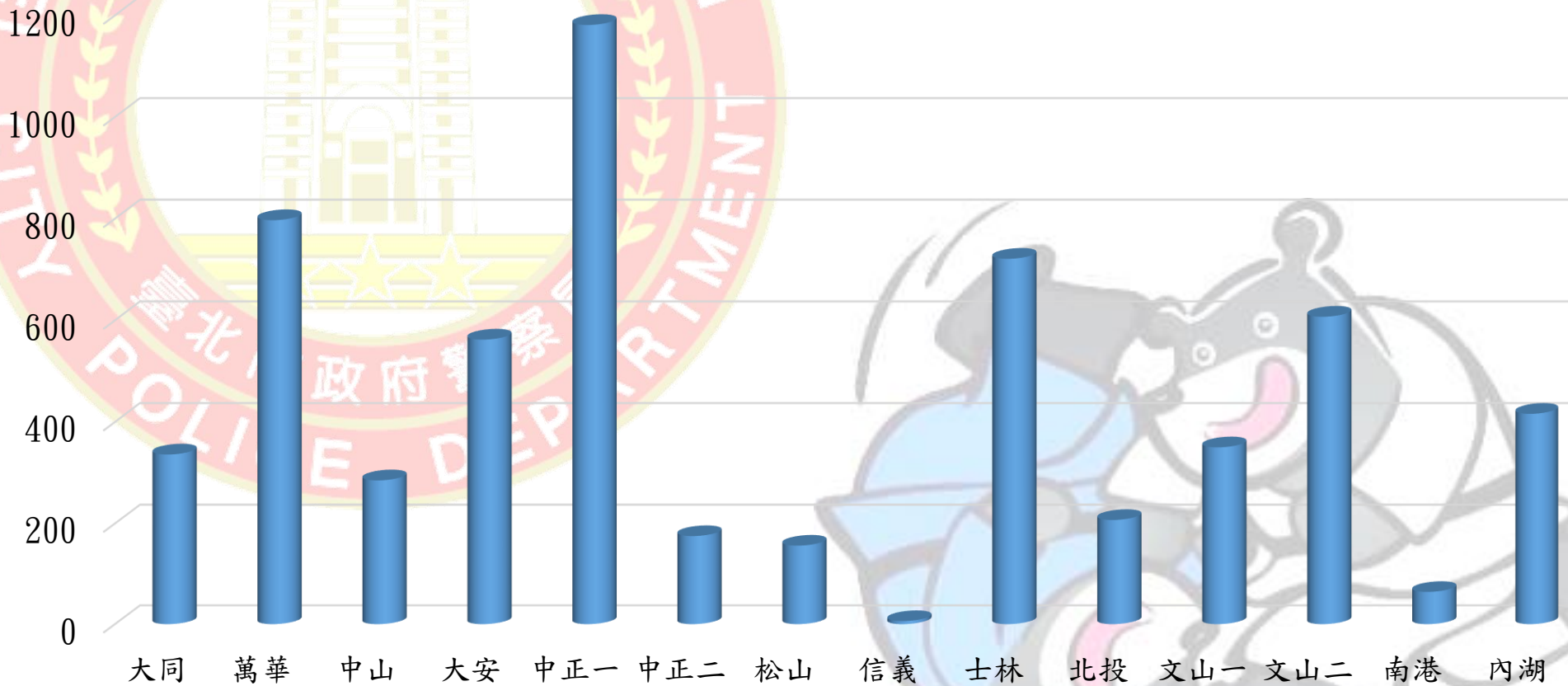
各分局106年6月取締超速件數統計表



106年6月取締超速違規4萬6,431件，取締前3名為士林、信義及大安分局。

執法績效分析-移動式測速設備 取締機車超速違規

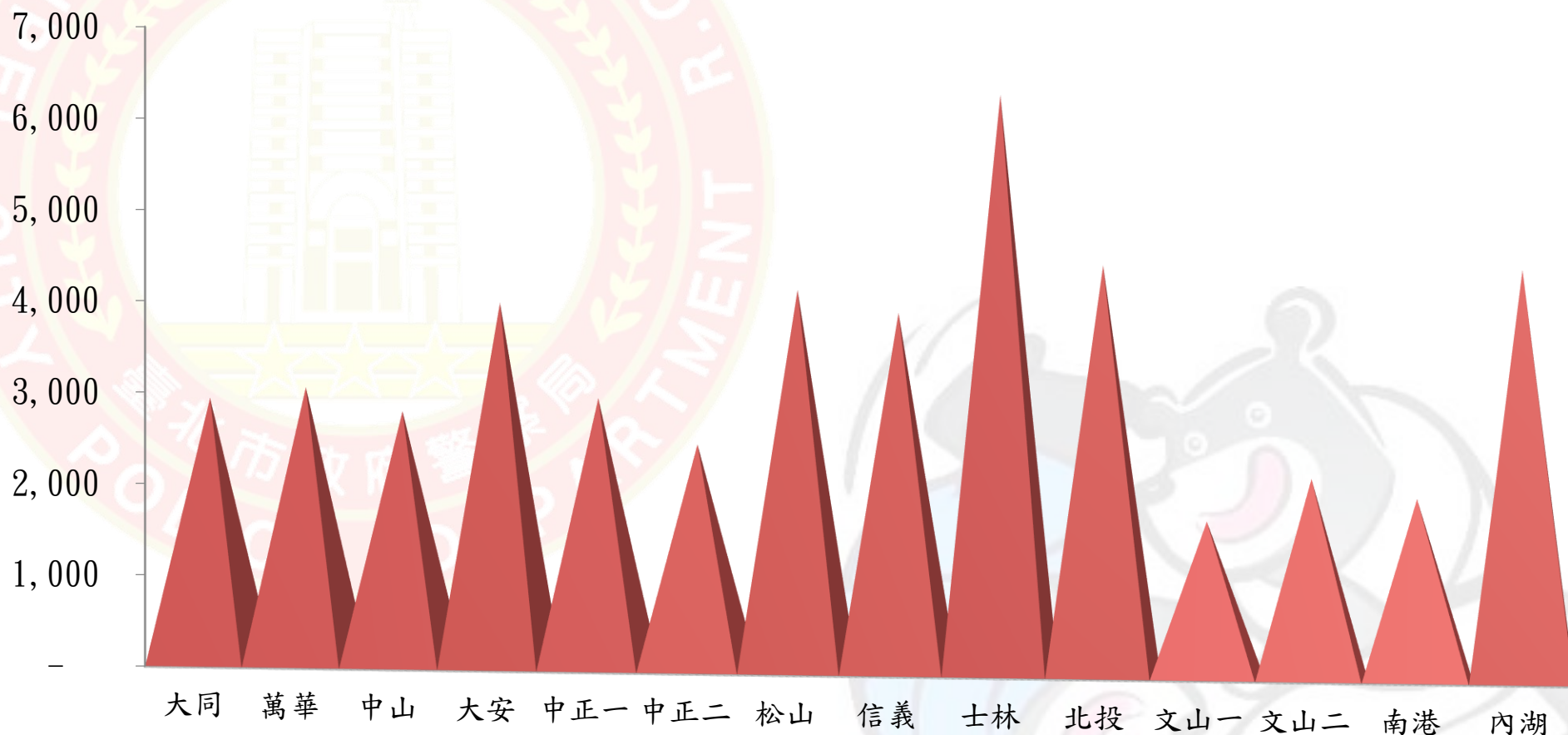
各分局106年6月利用移動式測速設備取締機車超速件數統計表



106年6月利用移動式測速設備取締機車超速違規計6,022件，取締前3名為中正第一、萬華及士林分局。

執法績效分析-改善機車行車秩序

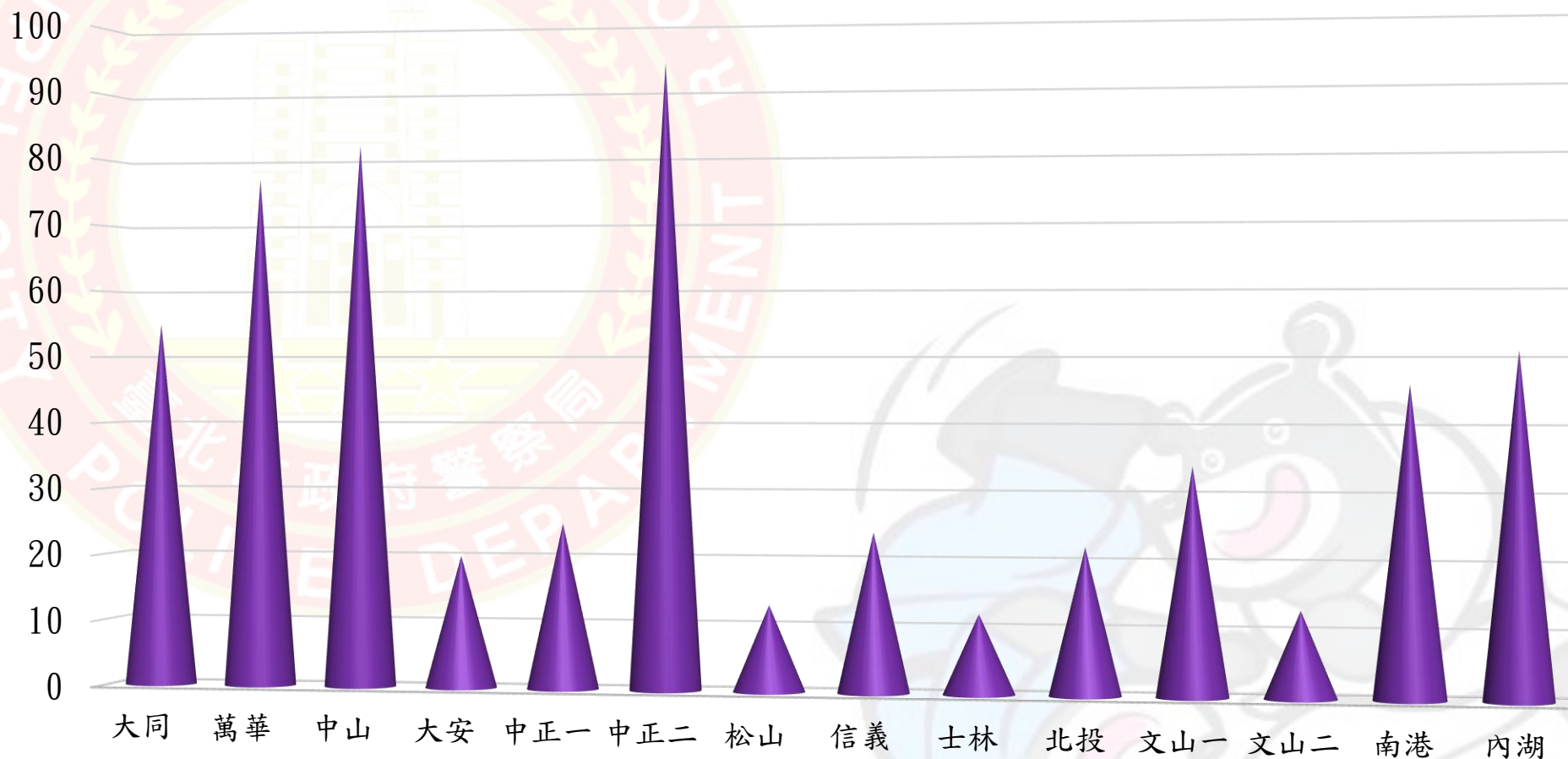
各分局106年6月取締改善機車行車秩序項目件數統計表



106年6月取締改善機車行車秩序項目（如行駛人行道、不依規定車道行駛等違規）4萬8,737件，取締前3名為士林、北投及內湖分局。

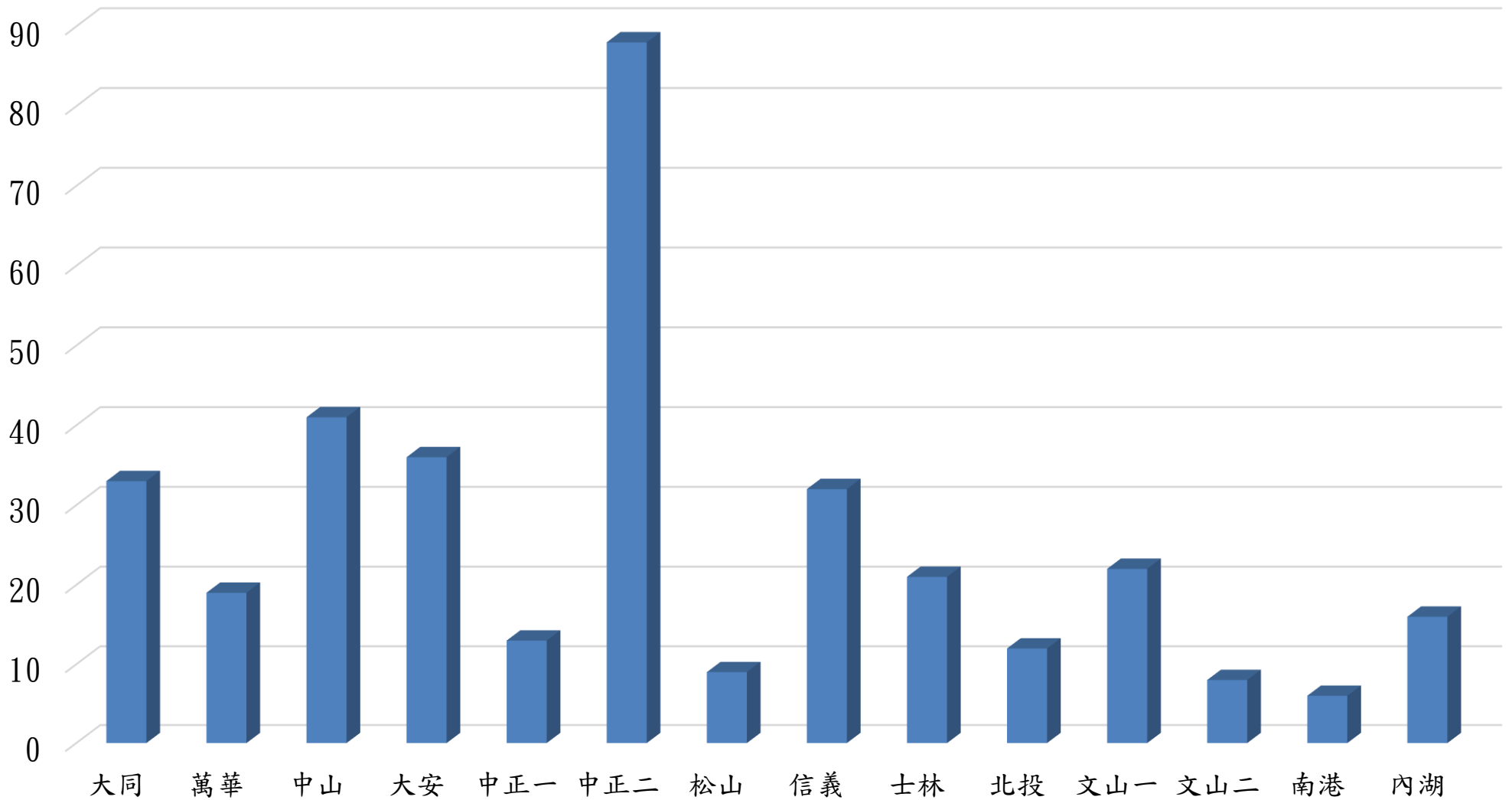
執法績效分析-維護行人交通安全

各分局106年6月取締行人違規件數統計表



106年6月取締行人違規（如不依標誌、標線、號誌指示、擅自穿越車道等違規）605件，取締前3名為中正第二、中山及萬華分局。

各分局106年6月取締車輛不禮讓行人違規件數統計表



106年6月取締車輛不禮讓行人違規392件，取締前3名為中正第二、中山及大安分局。

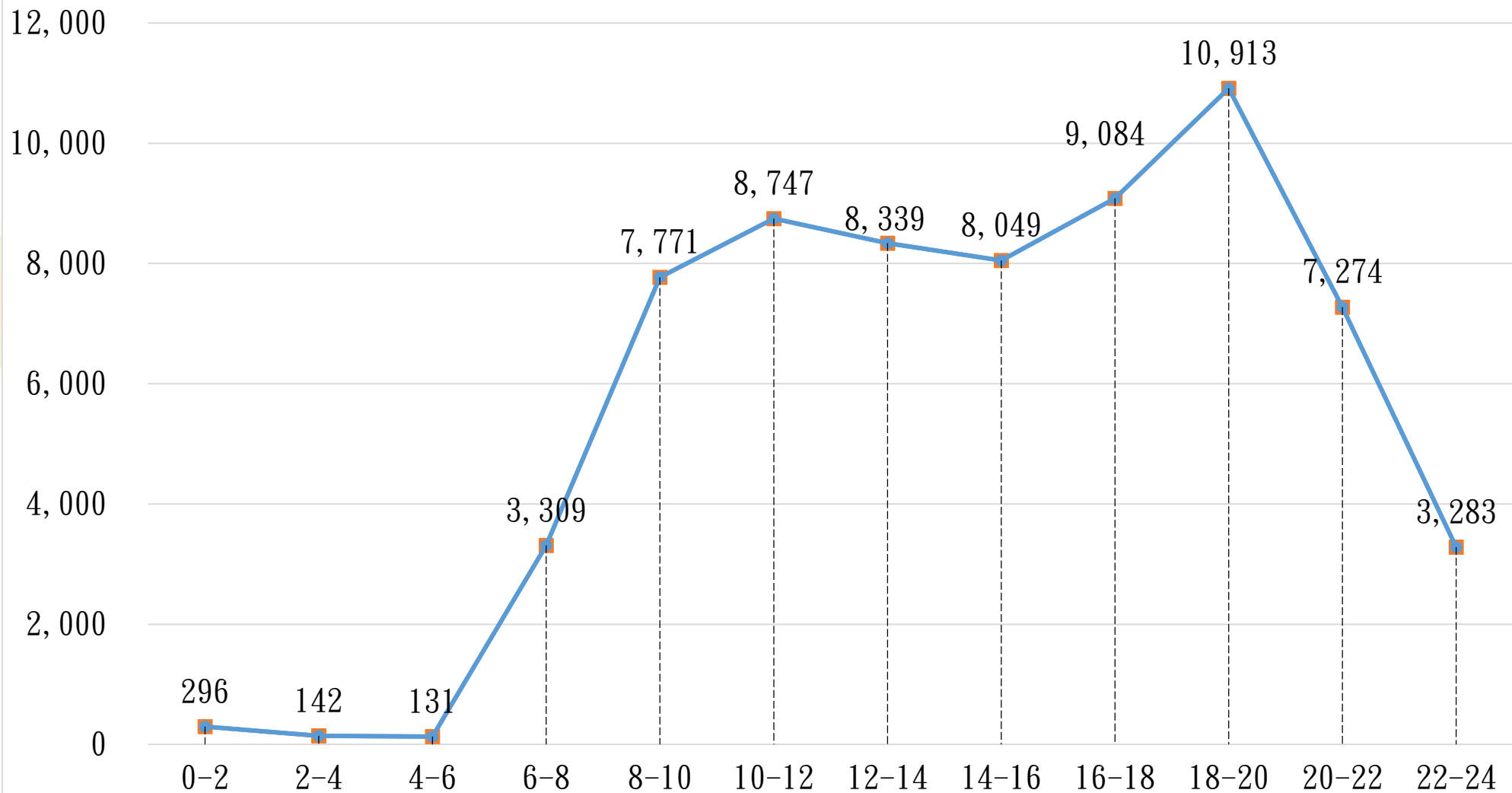
執法績效分析-違規停車

各分局106年6月取締違規停車件數統計表



106年6月取締違規停車6萬7,338件，取締前3名為內湖、大安及中山分局。

106年6月各時段取締違規停車折線圖



以舉發時段區分，以「18-20時」取締1萬913件最多、「16-18時」取締9,084件次之、「10-12時」取締8,747件再次之。

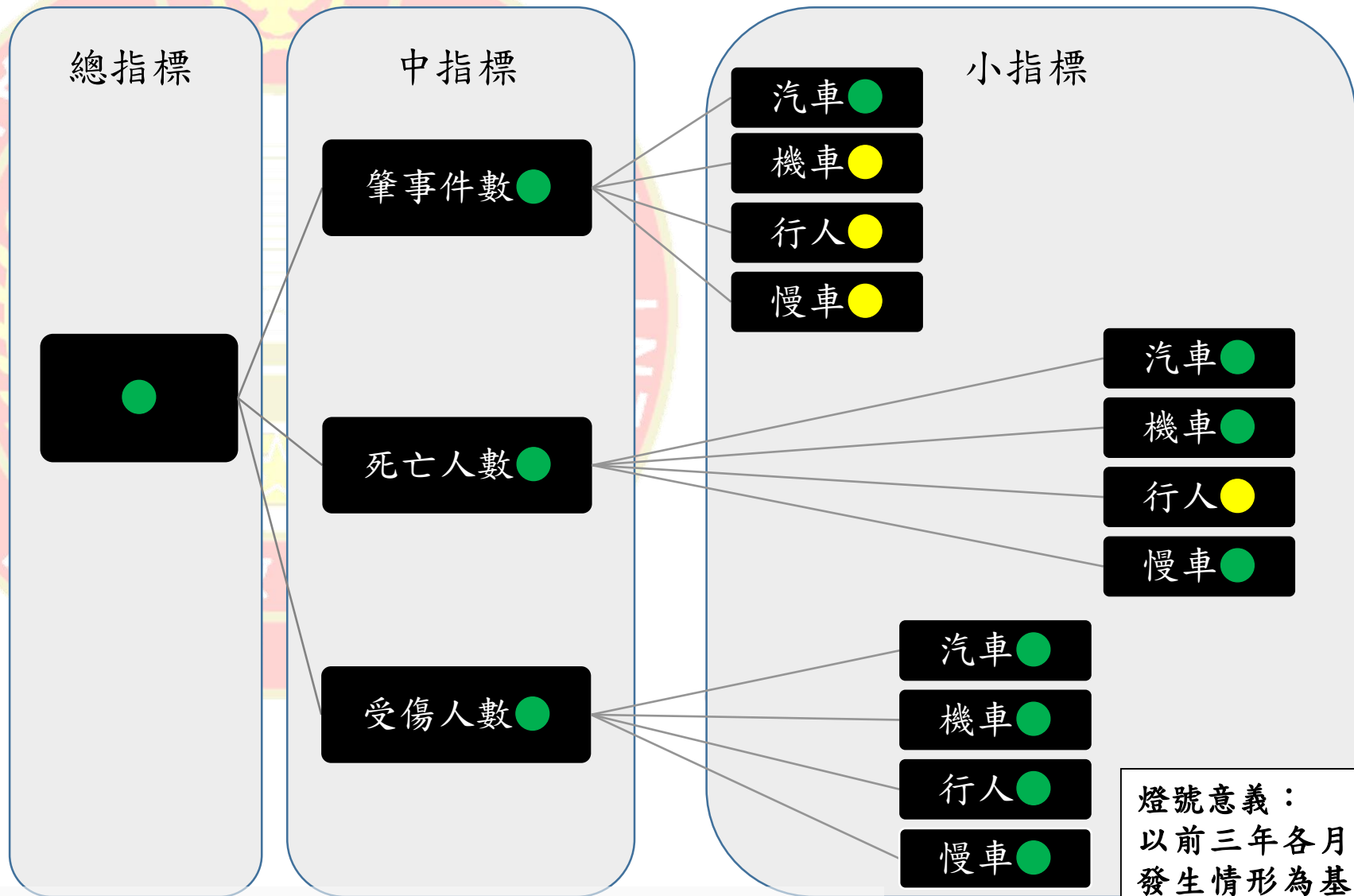
執法績效分析-鄰里交通環境改善

各分局106年6月取締標線型人行道違規件數統計表



106年6月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計2,450件，取締前3名為大安、中山及信義分局。

交通事故分析-監測燈號







燈號意義：
以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點給予燈號。
● 0-50%、● 50%-60%、
● 60%-80%、● 80%-100%

106年1-6月交通事故監測燈號總指標為綠燈，中指標肇事件數、受傷人數及死亡人數均為綠燈。

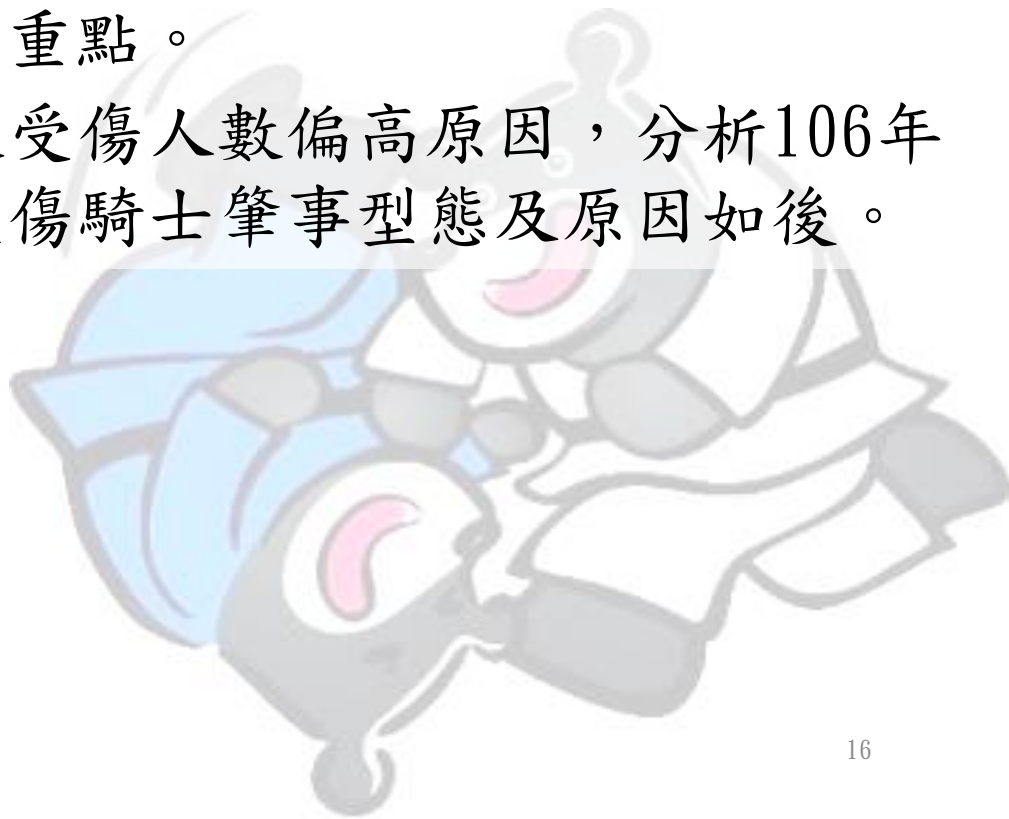
肇事狀況整體分析

106年1-6月A1、A2類交通事故發生10,778件，死亡30人、受傷14,164人，較前3年基準值肇事事件數減少44件(-0.4%，綠燈)、死亡人數減少12.5人(-29.4%，綠燈)、受傷人數減少220人(-1.5%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	106年1-6月	前3年基準值	增減情形
	肇事事件數 	10,778	10,822	減少44件
	死亡人數 	30	42.5	減少12.5人
	受傷人數 	14,164	14,384	減少220人

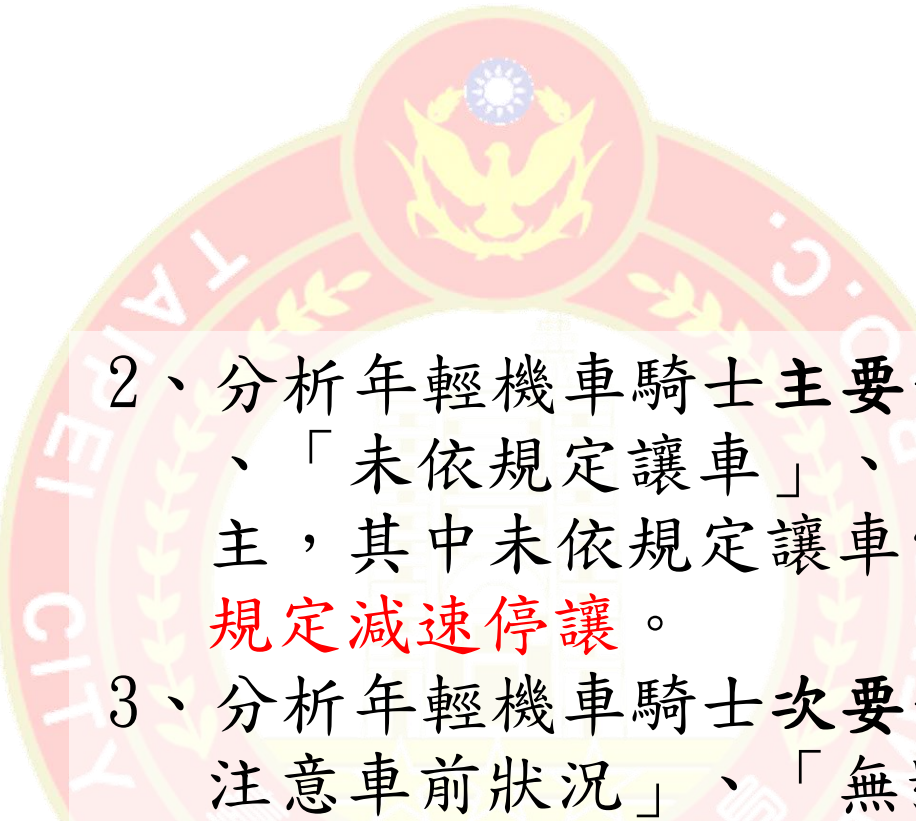
加強暑期交通事故防制-機車事故

- ◆ 本市106年1至6月交通事故死亡人數30人，較105年同期減少10人，惟受傷人數14,164人較同期增加286人(+2.1%)；統計各車種受傷人數以機車11,838人(占83.6%)為最多，且機車受傷以18-25歲年輕族群(占所有機車受傷人數37.2%)為主，機車事故防制以年輕機車騎士為重點。
- ◆ 為了解年輕機車騎士交通事故受傷人數偏高原因，分析106年1-6月18-25歲年輕機車騎士受傷騎士肇事型態及原因如後。



1、18-25歲與其他年齡層機車騎士相較，單一車輛事故及應負主要肇事原因之人數比例均相同，其主要差異，在年輕機車騎士非主要肇事原因之交通事故中，本身亦負有次要肇事因素比例偏高。

事故類型 年齡層	單一車輛 自摔(撞)事故	與他車(人)事故			合計
		有肇事原因		無肇事因素	
		主要肇事原因	次要肇事原因		
18-25歲 年輕騎士	147 (4%)	1,203 (31%)	1,586 (41%)	971 (25%)	3,907 (100%)
其他年齡層 騎士	253 (4%)	2,104 (31%)	2,382 (35%)	2,000 (30%)	6,739 (100%)



2、分析年輕機車騎士**主要肇事原因**，以「未注意車前狀況」、「未依規定讓車」、「駕駛失控、疏忽、操作不當」為主，其中未依規定讓車常見之肇事型態為**無號誌路口未依規定減速停讓**。

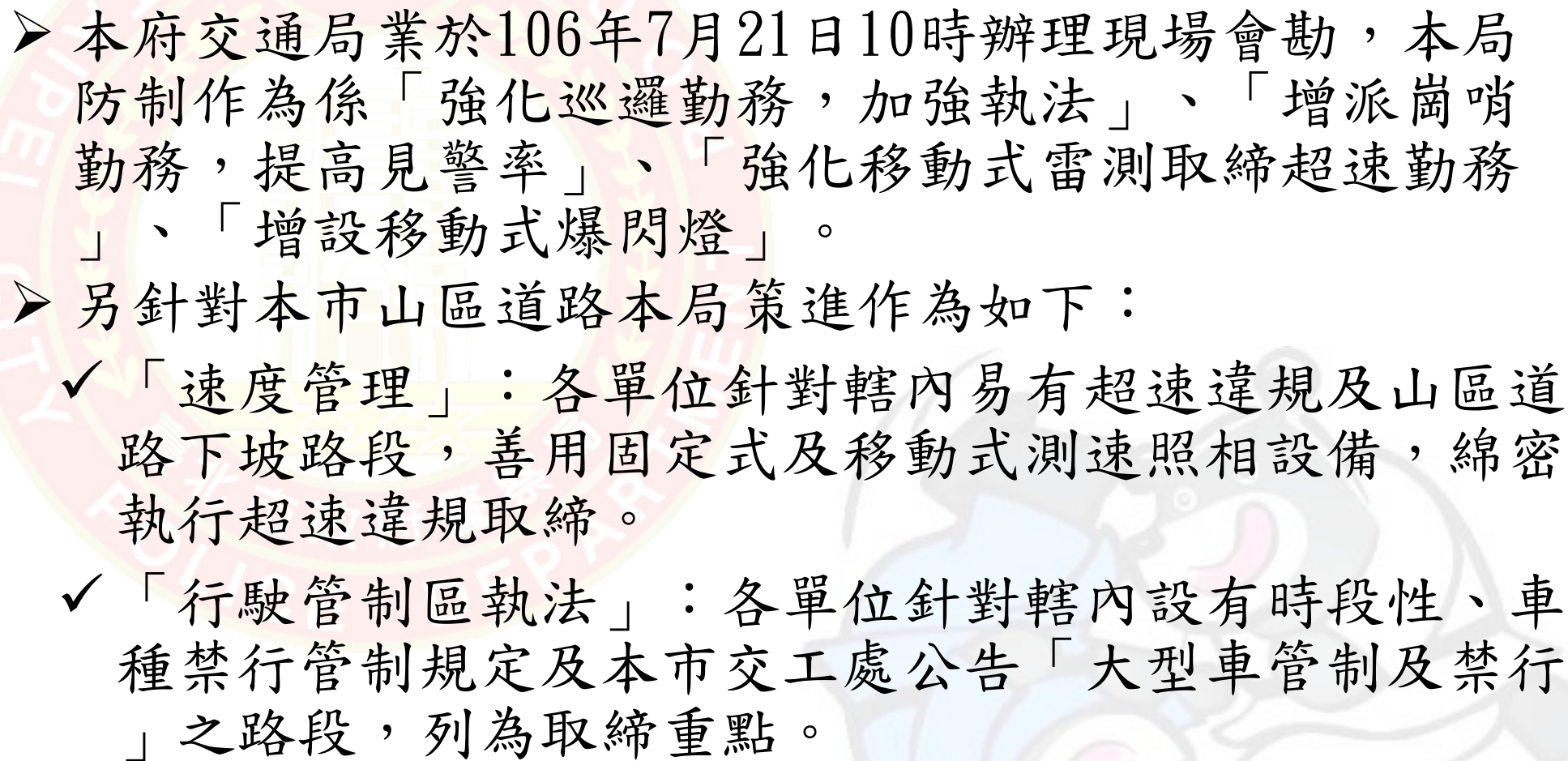
3、分析年輕機車騎士**次要肇事原因**，以「超速失控」、「未注意車前狀況」、「無號誌路口未依規定減速」為主，多與**行駛速度**有關，故為加強暑期年輕機車騎士交通事故防制，本局業分析年輕機車騎士暑假期間(7-8月)易肇事路段，請各分局**加強規劃機車移動式測速照相取締**，以提升防制成效。

4、綜合上述分析資料，年輕機車騎士受傷比例偏高，有**25%無肇事因素**，且41%亦非主要肇事原因，惟年輕騎士駕駛經驗不足，尤其對**無號誌路口潛在風險欠缺認識**，致行經無號誌交叉路口時，未依規定減速慢行及停等禮讓，建議相關單位應持續加強機車駕駛停讓觀念及強化防禦駕駛技巧宣導教育，以減少年輕機車騎士事故發生。

◆為使宣導內容活潑化，本局特與網路知名插畫家「貓爪抓」工作室合作，於7、8、9月刊登大都會計程車車隊後保險桿，以逗趣的圖案加上「騎車搶快 安全不在」的標語；另規劃於8、9及10月在公車車側及後車體刊登「這一秒做阿飄 下一秒做阿飄」廣告，透過計程車及公車在市區道路穿梭行駛特性，吸引用路人注意，提升宣導成效。

仰德大道重大交通事故概況及因應作為

- 事故概況：106年7月19日8時20分許，一輛大貨車沿仰德大道3段北往南下山方向行駛至新安路口時闖紅燈，前車頭撞及沿新安路綠燈東往西左轉之自小客右側車身後，再撞及對向南往北上山方向停等紅燈及路邊停車之10部自小客、9部機車及路邊民宅而肇事本件事務涉入車輛共19部，1部大貨車、10部小型車、8部普重機，造成4人死亡，10人受傷。
- 調查分析：
 - ✓ 依警察局、陽明國小監視器及當事人提供車載錄影畫面顯示，大貨車闖紅燈行駛，大貨車乘客稱煞車失靈部分，將由檢察官另行檢驗。
 - ✓ 仰德大道7-9時及17-19禁止6.5噸以上大貨車行駛。

- 
- 本府交通局業於106年7月21日10時辦理現場會勘，本局防制作為係「強化巡邏勤務，加強執法」、「增派崗哨勤務，提高見警率」、「強化移動式雷測取締超速勤務」、「增設移動式爆閃燈」。
 - 另針對本市山區道路本局策進作為如下：
 - ✓ 「速度管理」：各單位針對轄內易有超速違規及山區道路下坡路段，善用固定式及移動式測速照相設備，綿密執行超速違規取締。
 - ✓ 「行駛管制區執法」：各單位針對轄內設有時段性、車種禁行管制規定及本市交工處公告「大型車管制及禁行」之路段，列為取締重點。

近期工作重點



TAIPEI 2017 ★★★★★
29TH SUMMER UNIVERSIADE
2017.8.19-8.30

世大運交通安全維護措施

因應本市辦理世界大學運動會於106年8月19日起開幕，本局針對世大運期間交通安全維護事項說明如下：

- 一、106年8月11日起至9月2日止將於選手村維安中心成立「前導車調度辦公室」，由本局主政，新北市、桃園市、新竹縣政府警察局及新竹市警察局將派員進駐，24小時輪值，掌握團賽專車前導車安全維護執行情形。
- 二、「臺北市府警察局執行『2017臺北世界大學運動會開幕典禮』交通管制疏導計畫」等相關交通安全維護等相關計畫，均已訂定完成，將督屬落實執行，全力維護賽事期間開閉幕、公路賽、聖火傳遞等各項活動交通順暢及安全維護事宜。

三、另本局將與警察廣播電臺合作，於106年8月1日至8月30日每週一至週五8時45分至9時製播「2017臺北世大運帶狀節目」，由本局保安科、犯罪預防科、松山分局、刑事警察大隊及交通警察大隊派員連線，向民眾宣導世大運維安及交通相關注意事項。



「捷運萬大線工程」周邊交通管制疏導措施

一、有關捷運萬大線各站體施工進度如下：

- (一)捷運LG01站業架設南海路南側(羅斯福路-牯嶺街間)施工圍籬。
- (二)捷運LG02站業架設南海路南側(泉州街至和平西路間)施工圍籬。
- (三)捷運LG03站預定於8月5日架設西藏路(莒光街153巷至惠安街)施工圍籬。
- (四)捷運LG04站預定於7月29日架設萬大路344巷至493巷施工圍籬。



- 二、目前LG01站南海路(羅斯福路-牯嶺街間)業架設第1階段施工圍籬，觀察上、下午尖峰時段及離峰時段交通狀況，在員警加強交通疏導及機動調整號誌下，尚屬平穩，未有壅塞狀況。另LG04站預計延後至7月29日架設萬大路(344巷口-493巷口間)施工圍籬，LG03站預計於8月5日架設西藏路(惠安街-中華路間)施工圍籬。
- 三、本局已請中正第二、萬華分局編排交通疏導勤務，落實執行，並持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間周邊道路交通順暢。



加強交通宣導

一、行人安全：

本局與本府交通局合作，運用大數據篩選出本市行人事故發生件數較多之路口，於號誌控制箱刊登「不要闖紅燈」、「小心大型車內輪差」、「早、晚出門穿亮一點」及「不要隨意穿越馬路」等4種廣告，針對行人易肇事地點、發生原因對症下藥，以達防制事故效果；至7月31日前計上刊884面。



二、防制酒後駕車

本局與本府交通局及台灣酒駕防制社會關懷協會合作，於7月1日至7月31日在本市市政大樓北區外牆，刊登27公尺乘16公尺之「愛無價 不酒駕」巨幅帆布廣告，吸引民眾目光。



自行車違規執法作為

為維護本市行人交通安全，並使民眾熟悉自行車路權規定本局於106年7月20日函發各分局律訂自行車騎乘騎樓、人行道執法及宣導事項：

一、執法重點：

(一)自行車行駛騎樓。

(二)自行車行駛於人車分道（人行道上劃設自行車道）之人行空間（信義路、仁愛路、新生南路、羅斯福路、復興南北路……等）。

二、宣導內容：各單位應利用各項管道及場合，向民眾積極宣導自行車騎乘禮儀及行駛範圍，使民眾熟悉自行車行駛路權規定：

(一)行人鐵馬分道行

(二)人車共道人先行

(三)鐵馬請走專用道

(四)行駛騎樓all get out



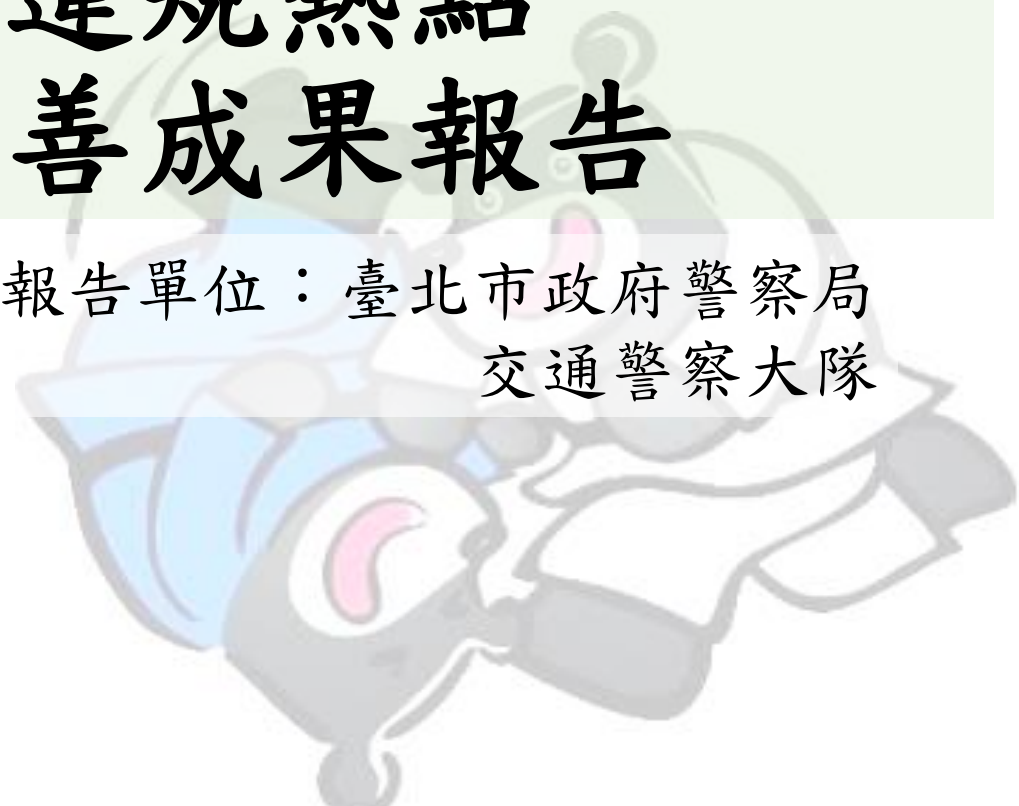
oBike違規停放執法作為

- 一、鑒於無樁式共享自行車oBike自106年5月起大量投入本市營運，致常有自行車違規停放於道路上，本局除原公告13處自行車移置區域外，自106年7月12日起，針對主要幹道機車退出人行道、騎樓路段(機慢車停放區除外)及禁停標線區域加強違停自行車拖吊移置。
- 二、本市停車管理工程處於106年7月24日公告，自8月1日起，本市境內路邊機車收費停車格位禁止停放自行車，違者依規定移置保管，本局當積極配合停管處執行移置拖吊作業。



The seal of the Taipei City Police Department is a circular emblem. It features a central yellow eagle with its wings spread, perched on a globe. Above the eagle is the blue sun emblem of the Republic of China. The eagle is surrounded by a laurel wreath. The outer ring of the seal contains the text "TAIPEI CITY" on the left and "R.O.C." on the right. Below the eagle, the text "POLICE DEPARTMENT" is visible. In the background, there is a faint illustration of a modern building.

重大交通違規熱點 交通工程改善成果報告

A cartoon illustration of a police officer in a blue uniform and cap, holding a white document. The officer is smiling and looking towards the viewer.

報告單位：臺北市政府警察局
交通警察大隊

大綱

- ◆ 前言
- ◆ 改善流程
- ◆ 整體分析
- ◆ 改善路段擇要分析
- ◆ 結論與策進



前言

- 本案源自本府105年第12次交通會報主席指(裁)示：「交通違規取締之目地為管理而非罰款，請警察局針對經常性違規路段研提硬體改善計畫」。
- 本局分析105年1至11月「機車未依兩段式左轉」、「逆向行駛」、「轉彎未依規定」等3項違規前10大路口（段），研提改善策略。
- 本次第1階段已完成28處路段(口)交通工程改善，另有關機車未依規定兩段式左轉違規第2名(忠孝西路與中華路口)及第8名(安康路與康寧路口)2處，因忠孝西路與中華路口因北門路型調整、安康路與康寧路口因多次會勘檢視設施完備，經與交工處討論決議均維持現狀。

改善流程

選定預定改善違規

選定違規嚴重路段(口)

轄區分局初步檢視
並提供違規態樣及
工程改善建議

交通大隊彙整改善建議
轉送權責單位評估改善

權責單位評估改善建議
可行性

不可行

權責單位召開會
勘討論改善方案

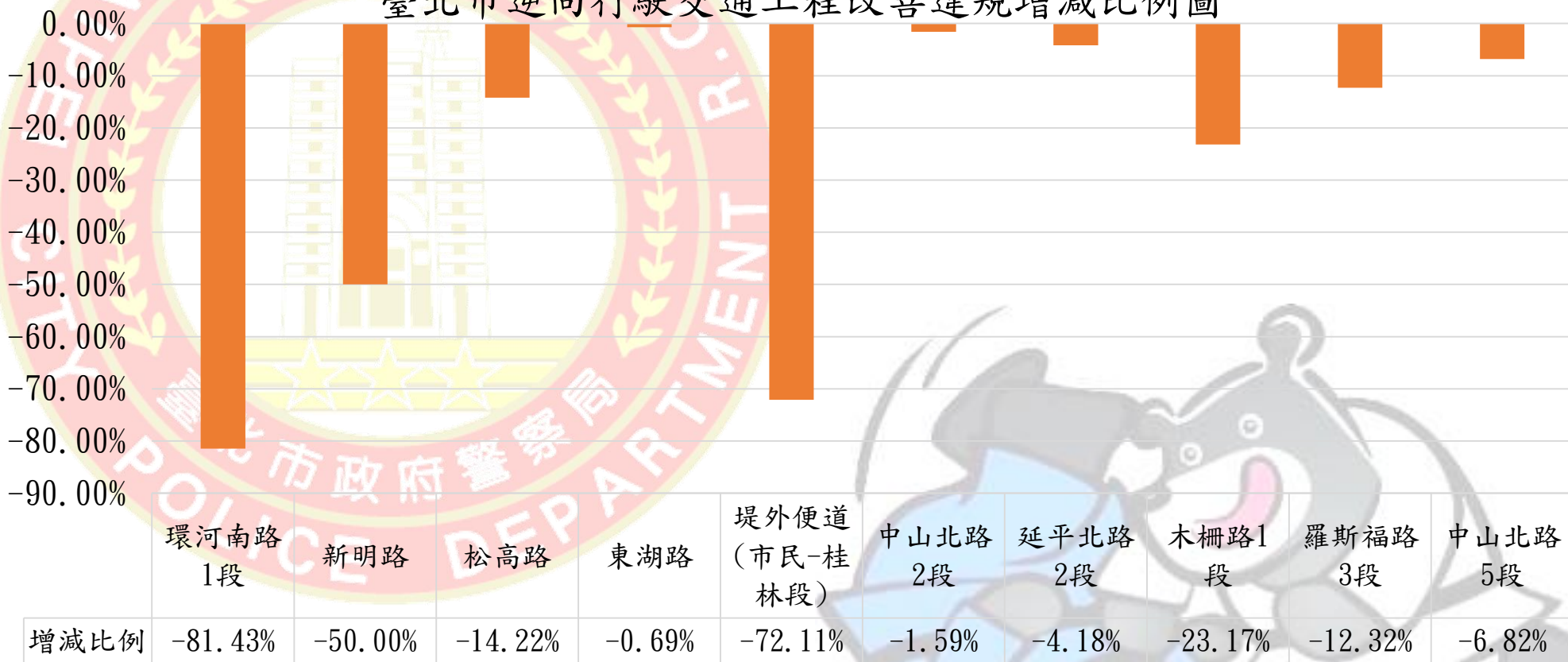
可行

權責單位
施作

工程施作完成後由交通大隊
列管改善成效

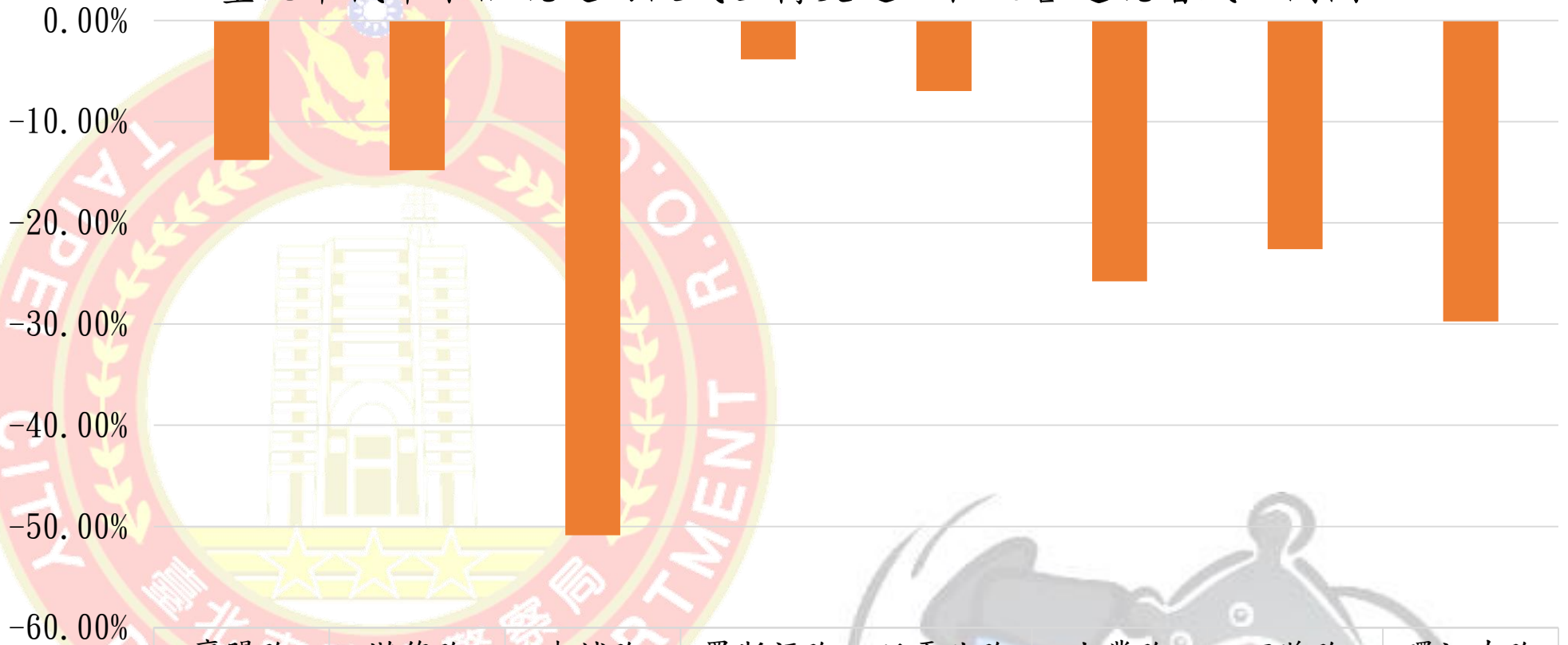
整體分析

臺北市逆向行駛交通工程改善違規增減比例圖



本市逆向行駛違規經交通工程改善後，統計至106年7月19日，改善成效最佳前3名有堤外便道(市民-桂林段)、環河南路1段及新明路；改善成效較不明顯有東湖路及中山北路2段。

臺北市機車未依規定兩段式左轉交通工程改善違規增減比例圖



	襄陽路 館前路	塔悠路 南京東路	忠誠路 中山北路	羅斯福路 基隆路	延平北路 中正路	大業路 承德路	石牌路 東華街	環河南路 武昌街
增減比例	-13.79%	-14.79%	-50.87%	-3.85%	-6.98%	-25.78%	-22.59%	-29.74%

本市機車未依規定兩段式左轉經交通工程改善後，統計至106年7月19日，改善成效最佳前3名有忠誠路與中山北路口、環河南路與武昌街口及大業路與承德路口；改善成效較不明顯有羅斯福路與基隆路口及延平北路與中正路口。

臺北市轉彎未依規定交通工程改善違規增減比例圖



本市轉彎未依規定違規經交通工程改善後，統計至106年7月19日，改善成效最佳前3名有長春路與建國北路口、長春路與新生北路口及市民大道與延吉街口；改善成效較不明顯有建國北路與南京東路口及錦州街與建國北路口。



改善路段擇要分析

將針對3項違規各挑選2處交通工程改善措施擇要分析，統計分析期間至106年7月19日止。



一、逆向行駛

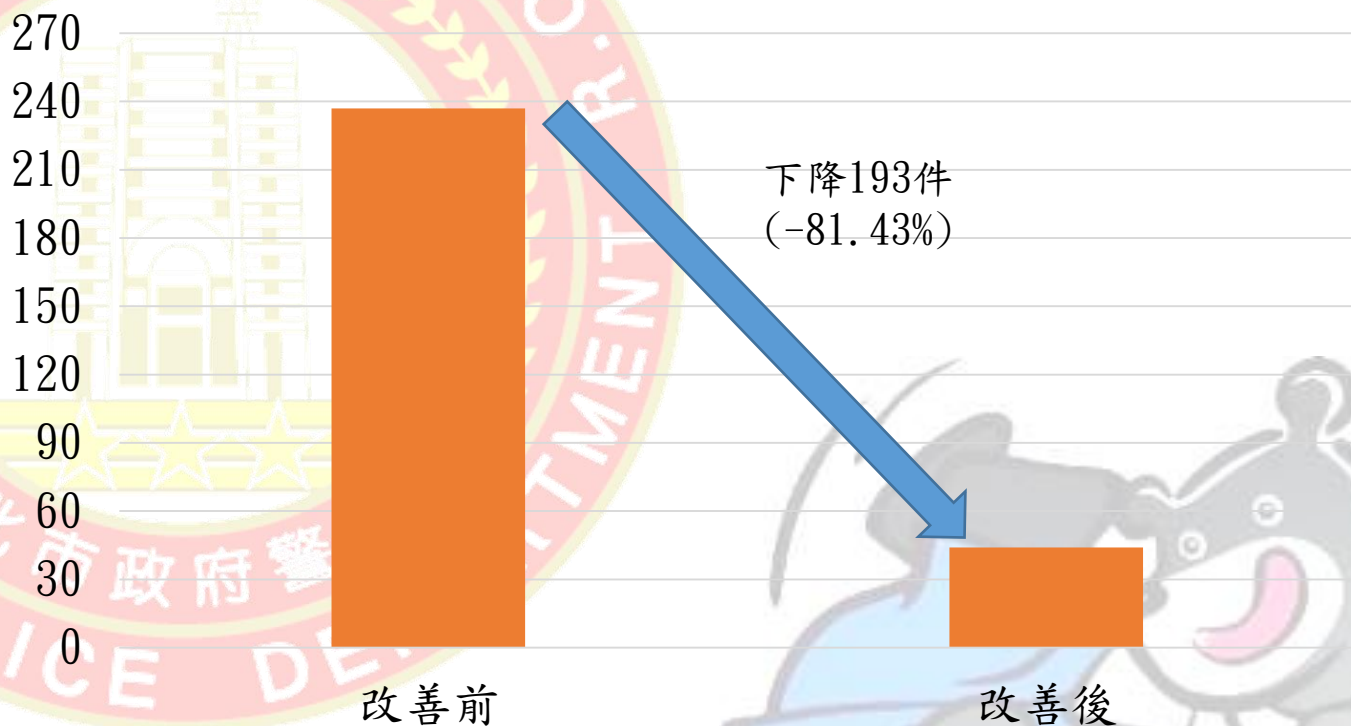
(一)環河南路1段

- 違規分析：民眾因貪圖方便，機車提前於該路段逆向並直接左轉上中興橋機車引道往新北市。
- 改善方案：設置軟質導桿。



改善
成效

環河南路1段



經統計該處交通工程改善後，違規件數自237件下降至44件，下降幅度達81.43%，顯見該處設置軟質導桿防止機車跨越雙黃線至對向車道情形有明顯下降，成效顯著。

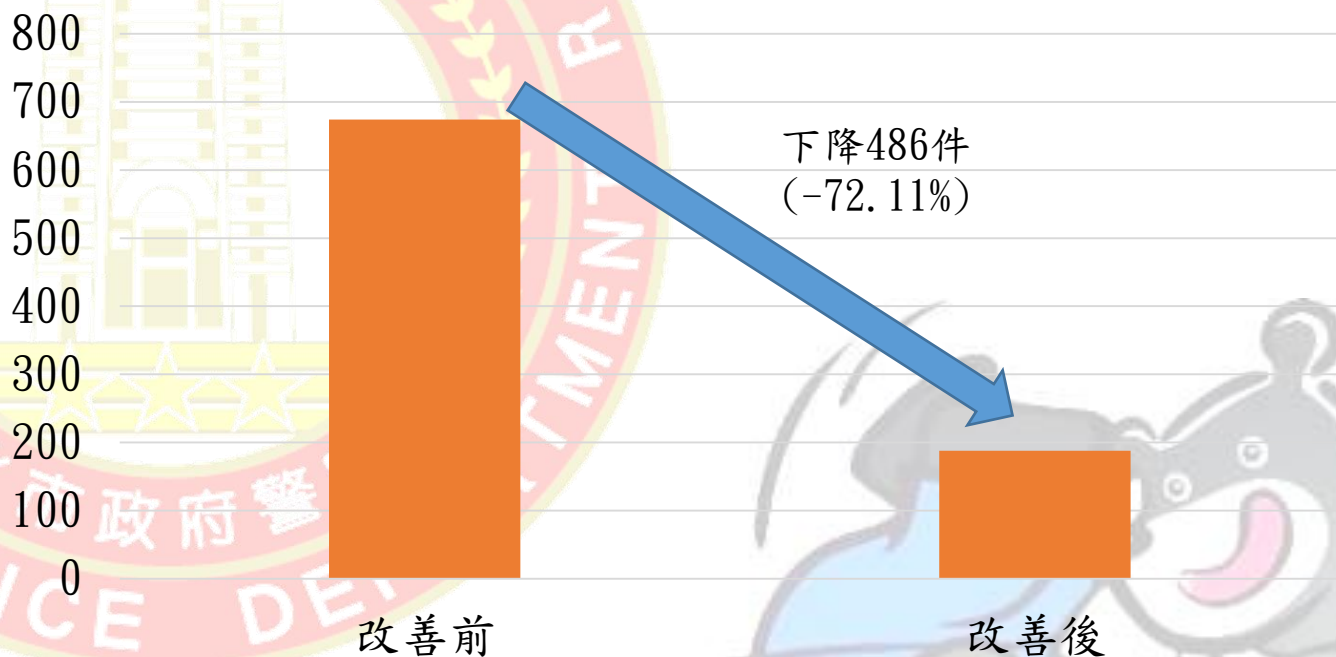
(二) 堤外便道 (市民-桂林段)

- 違規分析：該路段為機車專用道，路段狹小，若車流量較大時機車便會跨越雙黃線行駛。
- 改善方案：設置軟質導桿。



改善
成效

堤外便道
(市民-桂林段)



經統計該處交通工程改善後，違規件數自674件下降至188件，下降幅度達72.11%，顯見該處設置軟質導桿防止機車跨越雙黃線至對向車道情形有明顯下降，成效顯著。

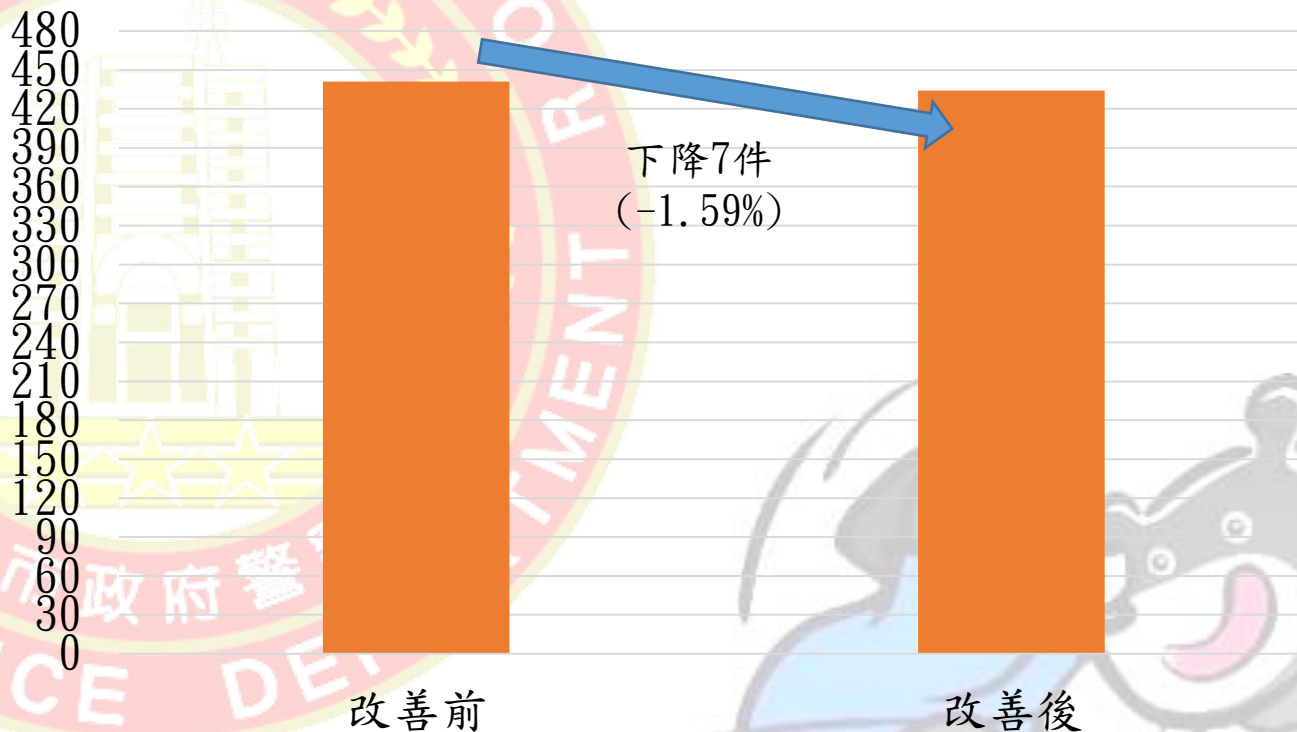
(三)中山北路2段

- 違規分析：路段周邊多為路幅較小巷弄，且多規劃為單行道，駕駛人貪圖方便或路況不熟悉，致違規駛入。
- 改善方案：設置禁止右轉標誌及於單行道出口側設置禁止進入標誌，提醒駕駛人。



改善
成效

中山北路2段



經統計該處交通工程改善後，違規件數自441件下降至434件，下降幅度僅1.59%，爰該處設置禁止進入等標誌提醒駕駛人，其違規件數雖有下降，但違規情形仍相當頻繁，改善成效較不顯著。

二、機車不依規定兩段式左轉

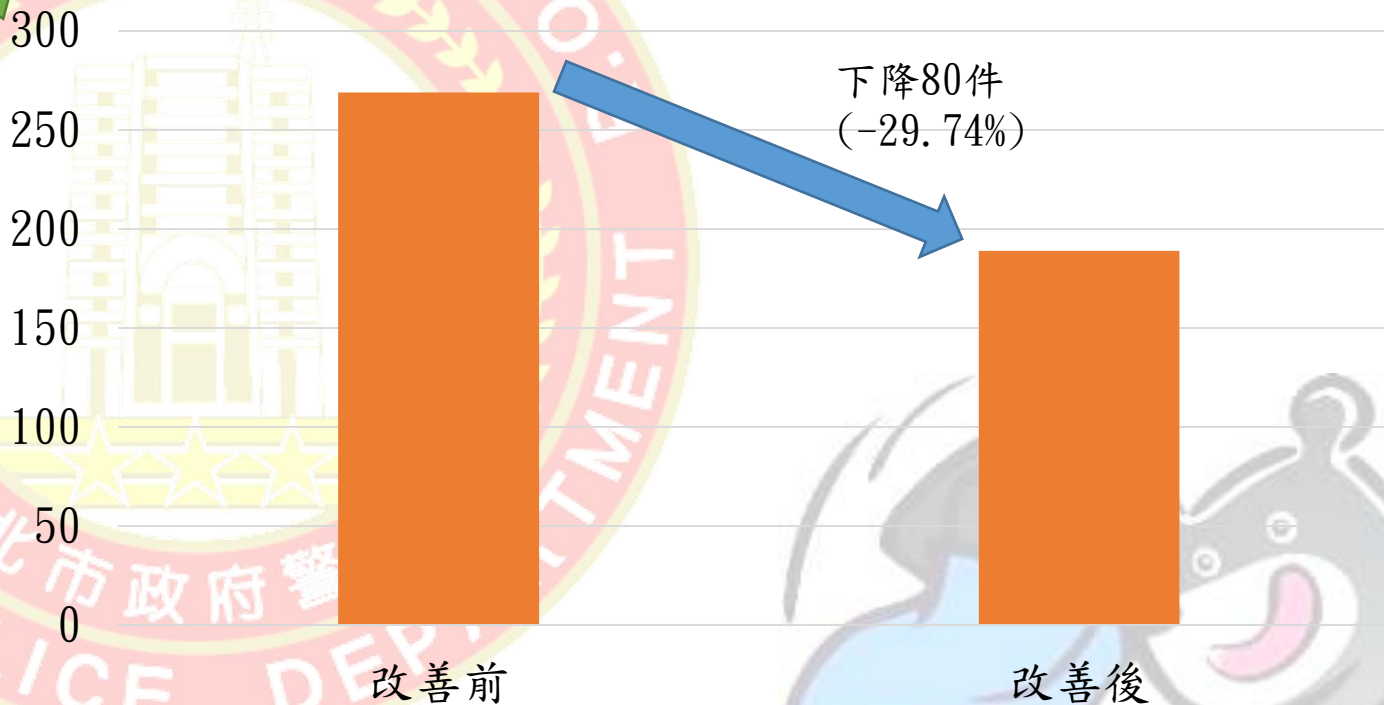
(一) 武昌街與環河南路口

- 違規分析：民眾因貪圖方便，直接於該路口(環河南路南往北)左轉上中興橋機車引道往新北市。
- 改善方案：設置軟質導桿。



改善
成效

武昌街與環河南路口



經統計該處交通工程改善後，違規件數自269件下降至189件，下降幅度達29.74%，顯見該處設置軟質導桿防止機車直接在該路口左轉上中興橋，迫使機車於該路口兩段式左轉，違規情形有明顯下降，成效顯著。

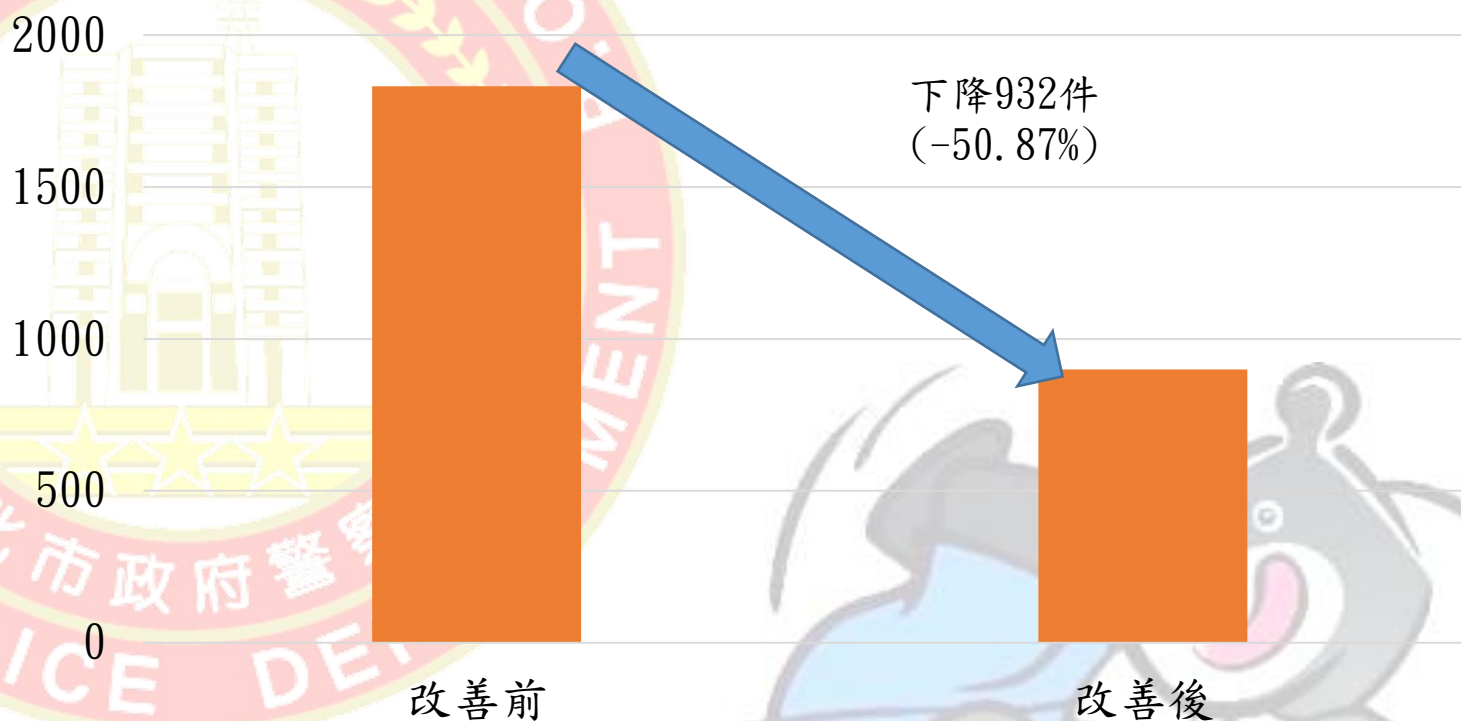
(二) 中山北路與忠誠路口

- 違規分析：經分析機車行經忠誠路準備左轉中山北路口時，因該路口綠燈時交通號誌係以左右箭頭顯示，可能造成機車騎士誤判而違規。
- 改善方案：設置內照式牌面。



改善
成效

中山北路與忠誠路口



經統計該處交通工程改善後，違規件數自1,832件下降至900件，下降幅度達50.87%，顯見該處設置內照式牌面提醒機車駕駛人應兩段式左轉情形有明顯下降，成效顯著。

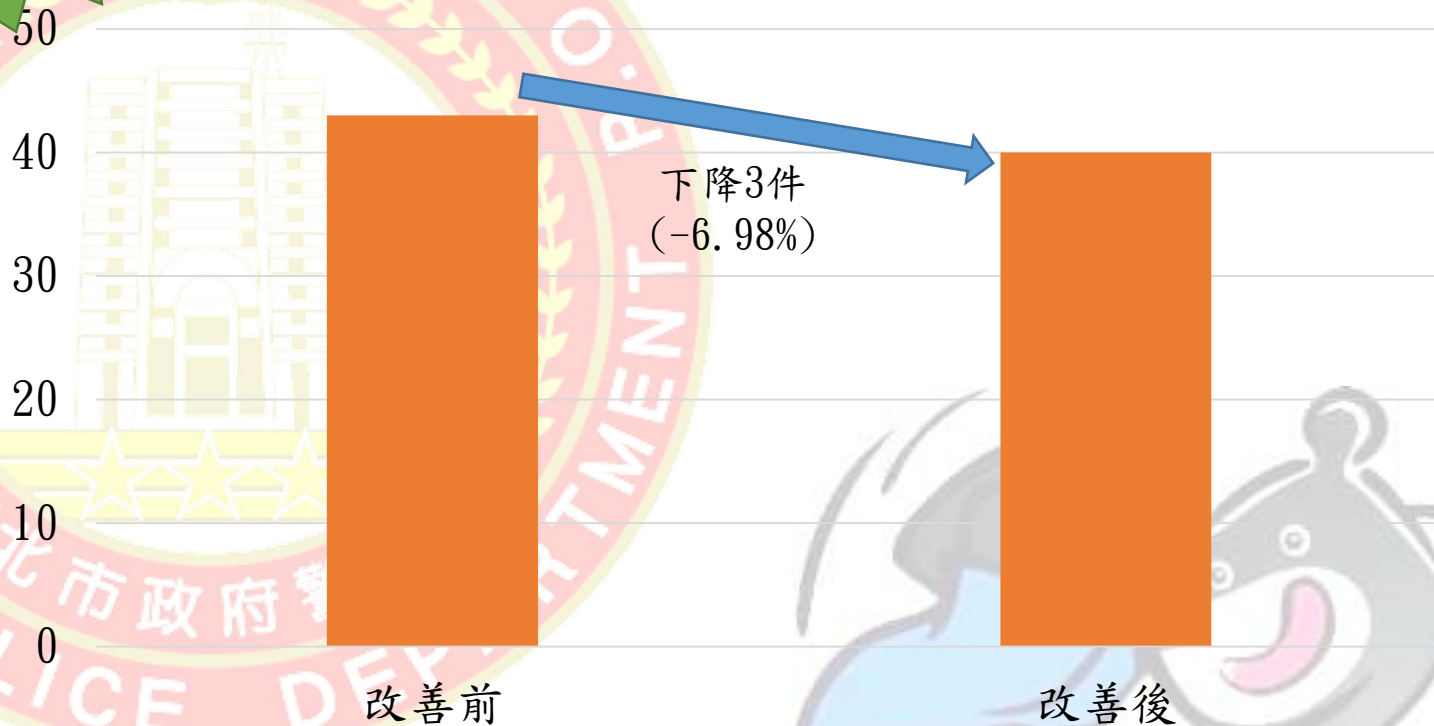
(三) 中正路與延平北路口

- 違規分析：經分析該路口為銜接臺北市百齡橋及新北市重陽橋，機車行經中正路準備左轉延平北路時，因機車兩段式牌面設置地點不易辨識及機車待轉區規劃太小，造成機車無法順利準備待轉。
- 改善方案：設置內照式牌面及路口東側機車待轉區檢討酌予加大。



改善
成效

中正路與延平北路口



經統計該處交通工程改善後，違規件數自43件下降至40件，下降幅度僅6.98%，爰該處雖設置內照式牌面提醒駕駛人，並增加機車待轉區大小，使違規件數下降，但違規情形仍相當頻繁，改善成效較不顯著。

三、轉彎未依規定

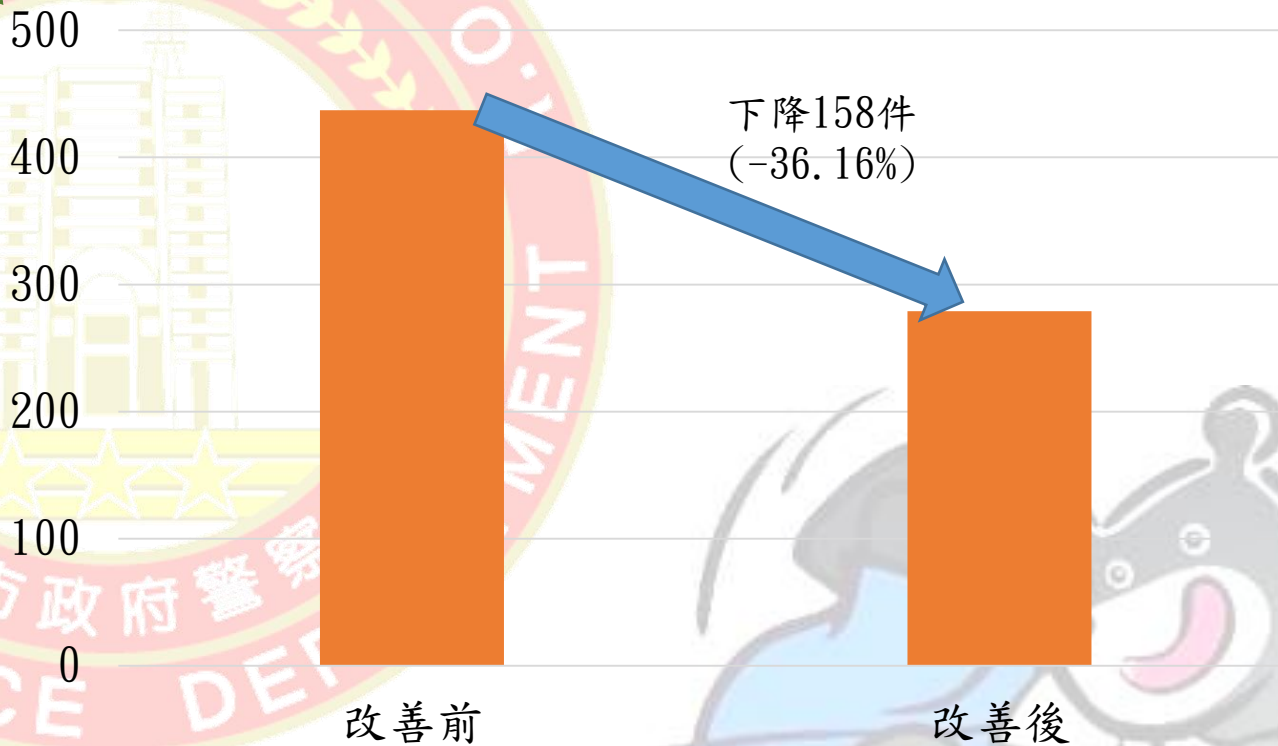
(一) 新生北路與長春路口

- 違規分析：路口平面道全時段南往西禁止左轉，由於路口規模不大，車輛轉向容易，故駕駛易貪圖方便違規左轉。
- 改善方案：
 - 1、號誌將配合調整為直行右轉箭頭綠燈。
 - 2、將於近端號誌桿適當地點掛設禁止左轉牌面。



改善
成效

新生北路與長春路口



經統計該處交通工程改善後，違規件數自437件下降至279件，下降幅度達36.16%，顯見該處設置禁止左轉標誌有嚇阻效果，且號誌配合改善為直行及右轉箭頭綠燈使駕駛人有明確遵行方向，使違規件數明顯下降，成效顯著。

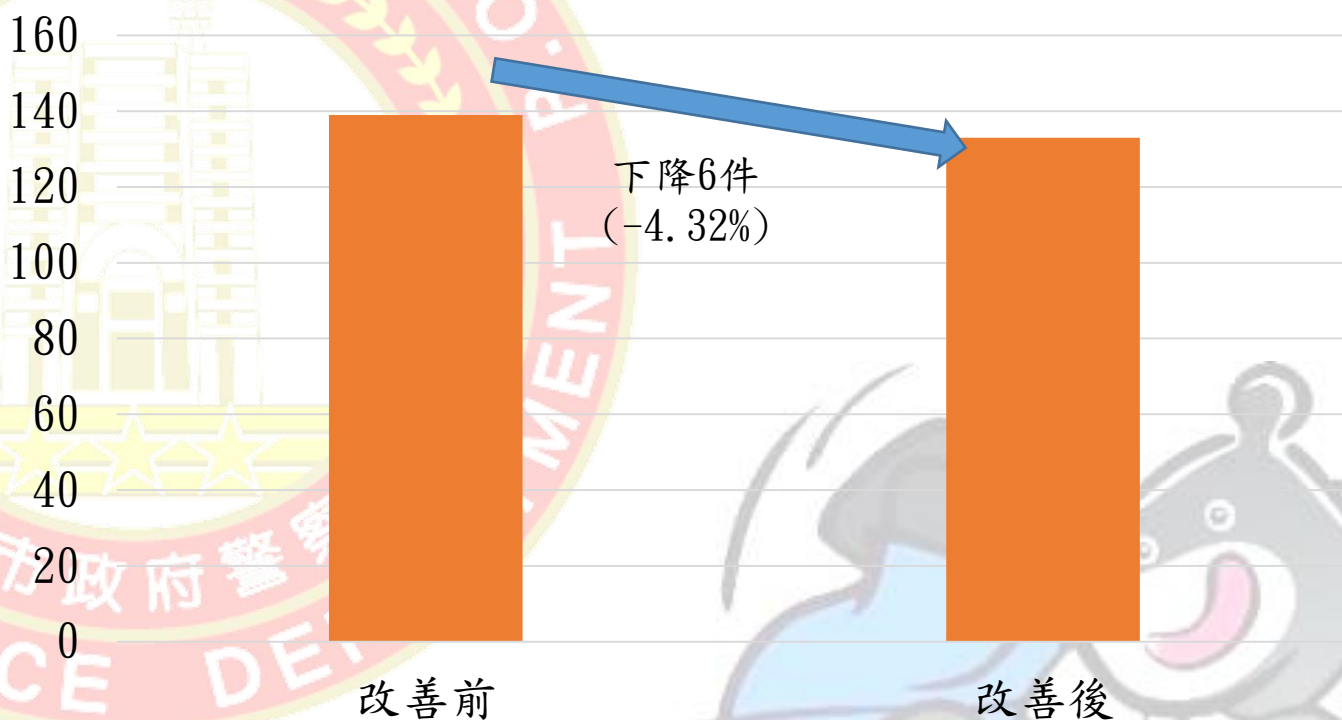
(二)長安東路與建國北路口

- 違規分析：該路口禁止7-9時(假日除外)建國高架道路車輛(南往西)左轉，駕駛人貪圖方便未至前方迴轉道迴轉。
- 改善方案：於路口段適當地點增設「前方有迴轉道」牌面，提醒用路人。



改善
成效

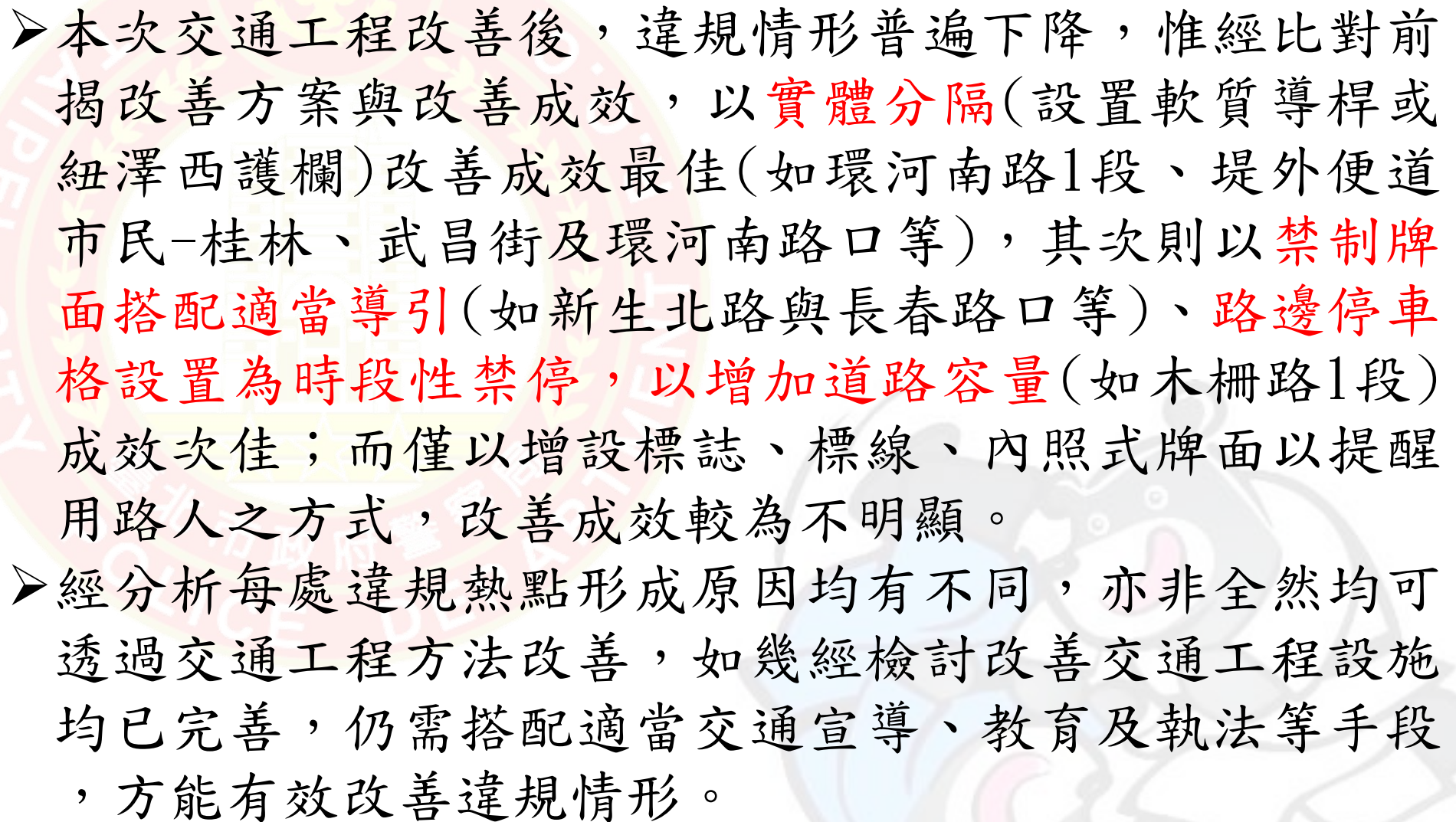
長安東路與建國北路口



經統計該處交通工程改善後，違規件數自139件下降至133件，下降幅度僅4.32%，爰該處設置前有迴轉道標誌提醒駕駛人，其提醒效果雖使違規件數下降，但違規情形仍相當頻繁，改善成效較不顯著。

結論與策進

- 統計本次交通工程改善30處中，共有36項改善措施，分別有：
 - ✓ 設置「常有違規取締」牌面：4項。
 - ✓ 增設軟質導桿：6項。
 - ✓ 塗銷機車格：1項。
 - ✓ 增設標誌、標線：9項。
 - ✓ 將機車停車格改為「時段性禁停」：1項。
 - ✓ 設置「內照式牌面」：11項。
 - ✓ 加大機車兩段式左轉待轉格：1項。
 - ✓ 以CMS可變式牌面宣導：1項。
 - ✓ 調整號誌設置：2項。

- 
- ▶ 本次交通工程改善後，違規情形普遍下降，惟經比對前揭改善方案與改善成效，以**實體分隔**（設置軟質導桿或紐澤西護欄）改善成效最佳（如環河南路1段、堤外便道市民-桂林、武昌街及環河南路口等），其次則以**禁制牌面搭配適當導引**（如新生北路與長春路口等）、**路邊停車格設置為時段性禁停，以增加道路容量**（如木柵路1段）成效次佳；而僅以增設標誌、標線、內照式牌面以提醒用路人之方式，改善成效較為不明顯。
 - ▶ 經分析每處違規熱點形成原因均有不同，亦非全然均可透過交通工程方法改善，如幾經檢討改善交通工程設施均已完善，仍需搭配適當交通宣導、教育及執法等手段，方能有效改善違規情形。

- 因第1階段改善成效良好，本局業於106年5月18日啟動第2階段交通工程改善(10處，列管違規：闖紅燈、機車行駛禁行機車道)，經交工處會勘檢視後，有6處建議維持現狀、4處同意改善(分別預訂於7月31日、9月4日及10月30日前完成)。
- 因本市機車行駛人行道違規嚴重，本局另於6月29日啟動第3階段交通工程改善(共5處)，本局業彙整各分局提報之改善建議，並於7月20日函請交工處研議改善或與轄區分局會勘研商改善方案，以降低民眾違規情事。
- 本局當持續列管各階段交通工程改善成效，並定期滾動式檢討執行成果，適時發布新聞，本案建請解除列管，由本局依改善流程定期實施交通工程改善，自行管制成效並對外公布成果。



報告完畢

敬請指教



2017 臺北世界大學運動會
29TH SUMMER UNIVERSIADE ★★★★★
2017.8.19-8.30