

臺北市政府交通會報 106 年第 4 次會議

本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 106 年 3 月份交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，106 年 3 月份取締計 2 萬 5,966 件，以舉發單位區分，松山分局取締 3,542 件最多、萬華分局取締 2,910 件次之、內湖分局取締 2,635 件再次之，各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府 KPI 執行進度。

單位	106 年 3 月舉發件數
合計	25,966
大同分局	1,782
萬華分局	2,910
中山分局	2,619
大安分局	2,440
中正第一分局	1,179
中正第二分局	1,466
松山分局	3,542
信義分局	1,495
士林分局	1,915
北投分局	1,245
文山第一分局	286
文山第二分局	1,103
南港分局	658
內湖分局	2,635
其他	691

以舉發項目區分，「轉彎未依規定」取締 5,670 件最多、「機車不依規定兩段式左轉」取締 5,235 件次之、「逆向行駛」取締 5,191 件再次之。

項目	106年3月舉發件數
轉彎未依規定	5,670
機車不依規定兩段式左轉	5,235
逆向行駛	5,191
機車行駛禁行機車道	4,237
闖紅燈(不含紅燈右轉)	4,182
酒後駕車	915
嚴重超速(超速40公里以上)	528
蛇行、惡意逼車	8

(二) 酒後駕車

- 1、本局 106 年 3 月取締計 915 件，各分局以萬華分局取締 109 件最多、大安分局取締 83 件次之、大同分局取締 73 件再次之。
- 2、106 年 3 月未發生酒駕交通事故死亡案件，各單位防制成效良好，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
大同分局	73	-	-
萬華分局	109	-	-
中山分局	57	-	1
大安分局	83	-	-
中正第一分局	24	-	-
中正第二分局	60	-	1
松山分局	40	-	-
信義分局	57	-	-
士林分局	57	-	-
北投分局	44	-	-
文山第一分局	16	-	-
文山第二分局	30	-	-
南港分局	45	-	-
內湖分局	51	-	-
其他	169	-	-
合計	915	0	2

(三) 超速

本局 106 年 3 月取締 5 萬 965 件，各分局以士林分局取締 9,616 件最多、大安分局取締 5,488 件次之、信義分局取締 5,086 件再

次之。

單位	106年3月舉發件數
合計	50,965
大同分局	4,136
萬華分局	1,990
中山分局	2,054
大安分局	5,488
中正第一分局	3,090
中正第二分局	3,199
松山分局	2,031
信義分局	5,086
士林分局	9,616
北投分局	2,530
文山第一分局	2,427
文山第二分局	1,604
南港分局	3,015
內湖分局	3,056
其他	1,643

(三) 改善機車行車秩序

本局106年3月取締5萬3,805件，各分局以大安分局取締5,945件最多、士林分局取締5,535件次之、內湖分局取締5,502件再次之。

單位	106年3月舉發件數
合計	53,805
大同分局	3,432
萬華分局	4,961
中山分局	3,524
大安分局	5,945
中正第一分局	3,496
中正第二分局	2,249
松山分局	4,199
信義分局	4,061
士林分局	5,535
北投分局	2,932
文山第一分局	1,716
文山第二分局	2,109
南港分局	2,593
內湖分局	5,502
其他	1,551

(四) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 106 年 3 月取締 718 件，各分局以中山分局取締 108 件最多、中正第二分局取締 97 件次之、內湖分局取締 73 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 106 年 3 月取締 601 件，各分局以中正第二分局取締 89 件最多、中山分局取締 86 件次之、大同分局取締 66 件再次之。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規
合計	718	601
大同分局	64	66
萬華分局	61	36
中山分局	108	86
大安分局	37	56
中正第一分局	35	25
中正第二分局	97	89
松山分局	17	19
信義分局	33	51
士林分局	19	31
北投分局	45	19
文山第一分局	18	19
文山第二分局	43	17
南港分局	38	16
內湖分局	73	30
其他	30	41

(四) 違規停車

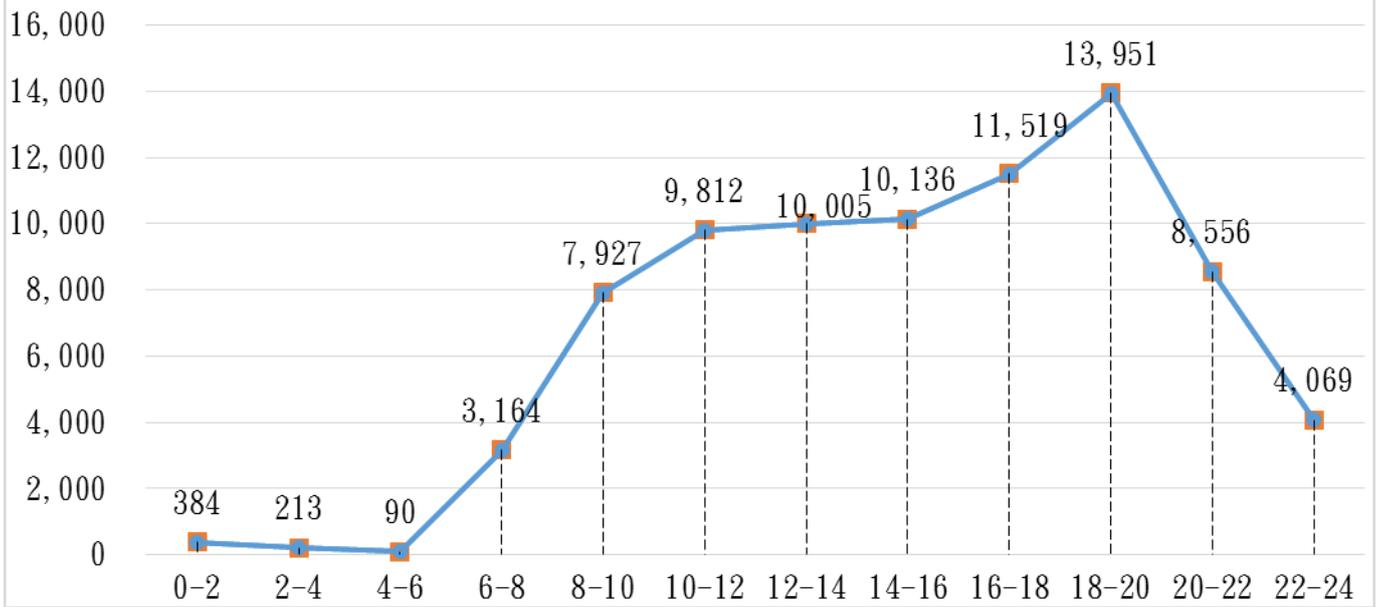
本局 106 年 3 月取締計 7 萬 9,826 件，以內湖分局取締 1 萬 747 件最多、大安分局取締 9,188 件次之、松山分局取締 6,570 件再次之。

單位	106年3月舉發件數
合計	79,826
大同分局	4,712
萬華分局	3,359
中山分局	6,256
大安分局	9,188
中正第一分局	2,081
中正第二分局	2,483
松山分局	6,570
信義分局	5,352
士林分局	4,787
北投分局	4,176
文山第一分局	2,027
文山第二分局	2,383
南港分局	2,365
內湖分局	10,747
其他	13,340

以舉發時段區分，以「18-20時」取締1萬3,951件最多、「16-18時」取締1萬1,519件次之、「14-16時」取締1萬136件再次之。

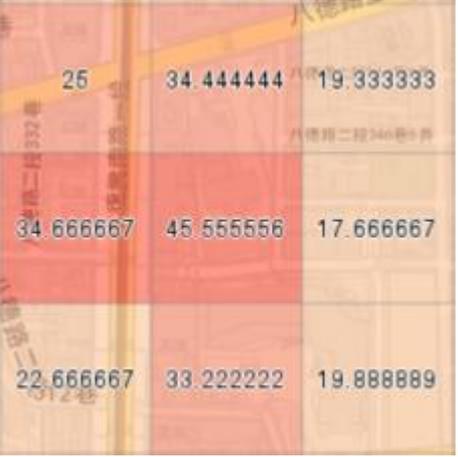
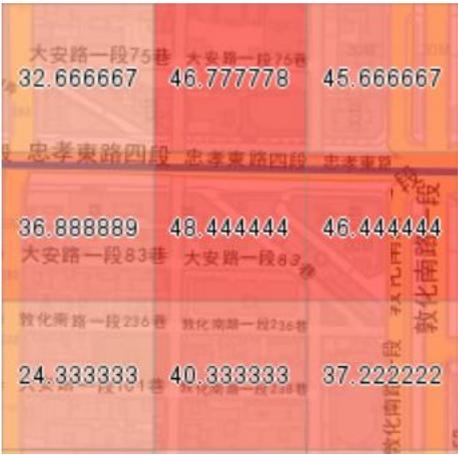
舉發時段	106年3月舉發件數
合計	79,826
0-2	384
2-4	213
4-6	90
6-8	3,164
8-10	7,927
10-12	9,812
12-14	10,005
14-16	10,136
16-18	11,519
18-20	13,951
20-22	8,556
22-24	4,069

106年3月各時段取締違規停車折線圖



106年3月違規停車舉發熱區：

序號	中心點最近門牌	熱區範圍	序號	中心點最近門牌	熱區範圍
1	羅斯福路3段286巷3號		3	安康路488號	
2	成都路10巷2弄12號		4	松河街8號	

5	八德路 4段 685號		8	復興南 路1段 25巷1 弄1號	
6	忠孝東 路4段 124號		9	金湖路 423號	
7	敦化南 路1段 177巷 46號		10	歸綏街 137號	

二、交通事故分析：

(一) A1、A2類交通事故監測燈號分析：

- 1、肇事狀況整體分析：106年1-3月A1、A2類交通事故發生5,511件，死亡16人、受傷7,206人，較前3年基準值肇事件數增加100件(黃燈)、死亡人數減少5.3人(綠燈)、受傷人數增加13人(黃燈)；總指標監測燈號為黃燈。

總指標	中指標	106年1-3月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	5,511	5,411	增加100件
	死亡人數 	16	21.3	減少5.3人
	受傷人數 	7,206	7,193	增加13人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：106年1-3月A1、A2類交通事故發生5,511件，以「車種」區分，汽車發生2,821件、機車2,515件、行人70件、慢車105件；與前3年基準值相比，監測燈號顯示汽車、慢車為綠燈，其餘車種為黃燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-3月	前3年基準值	增減情形
肇事件數 	汽車		2,821	2,821	-
	機車		2,515	2,418	增加97件
	行人		70	62	增加8件
	慢車		105	111	減少6件

(2) 肇事死亡人數分析：106年1-3月A1類交通事故死亡人數16人，以「車種」區分，汽車1人、機車7人、行人8人、慢車0人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示行人為橘燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-3月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 	汽車		1	1.6	減少0.6人
	機車		7	11.7	減少4.7人
	行人		8	6.8	增加1.2人
	慢車		0	1.3	減少1.3人

(3) 肇事受傷人數分析：106 年 1-3 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 7,206 人，以「車種」區分，汽車 346 人、機車 6,061 人、行人 547 人、慢車 252 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車、慢車為綠燈，機車、行人為黃燈。

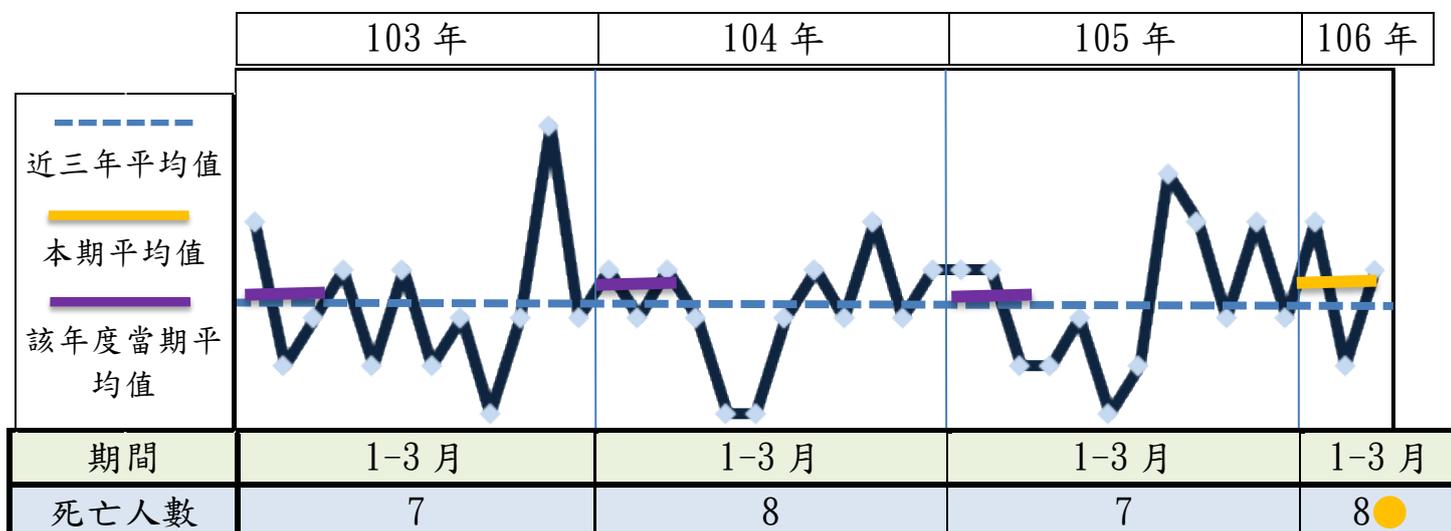
中指標	小指標	燈號	106 年 1-3 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	346	390	減少 44 人
	機車	●	6,061	5,985	增加 76 人
	行人	●	547	530	增加 17 人
	慢車	●	252	288	減少 36 人

2、橘色異常燈號分析：行人(死亡人數橘燈)

行人交通事故相較前 3 年基準值，死亡人數增加 1.2 人(+17.6%)；分析行人死亡自身肇事原因，未依號誌指示穿越道路 4 件、未依規定行走行人穿越道 3 件。

小指標	燈號	106 年 1-3 月	前 3 年基準值	增減情形
行人肇事	●	70	62	增加 8 件
行人死亡	●	8	6.8	增加 1.2 人
行人受傷	●	547	530	增加 17 人

行人死亡人數 103 年至 106 年趨勢圖



106 年 1-3 月行人死亡自身肇事原因分析

肇事原因	件數
未依號誌指示穿越道路	4
行人未依規定行走行人穿越道	3
無	1

(二) 重點防制項目：

1、行人事故防制：

- (1) 依據 106 年 1-3 月各類車種交通事故監測資料，行人死亡人數 8 人，燈號異常，經分析行人自身 7 人(占 87.5%)有違規行為，其中 6 人(占 75%)為 65 歲以上高齡長者。
- (2) 為防制行人交通事故，本局已規劃 106 年 2 至 6 月執行「加強維護行人交通安全」執法專案勤務，分析各分局轄區行人易肇事路口(段)請各分局加強執法，統計 106 年 2 至 3 月取締車輛不禮讓行人違規 997 件，較 105 年同期取締 640 件增加 357 件(+55.8%)；取締行人違規 1,237 件，較 105 年同期取締 914 件增加 323 件(+35.3%)，本局當持續依執法計畫加強取締。
- (3) 另亦持續派員至老人服務中心、老人公寓等張貼宣導海報，分送反光警示吊扣及反光手環等宣導品，並藉此宣導出外應著亮色衣物、依號誌穿越道路等通行安全觀念。

2、機車事故防制：

- (1) 106 年 1-3 月本市肇事件數、受傷人數與前 3 年基準值比較，皆以機車增加最多(增加 97 件、76 人)，本局分析 105 年度機車死傷事故以年輕族群最多(占 38.2%)，該族群肇事原因前 3 名依序為「未注意車前狀況」、「超速失控」、「駕駛失控、疏忽、操作不當」，多與速度有關。
- (2) 本局自 3 月起已規劃「機車移動式測速」執法專案，106 年 3 月份移動式測速取締機車超速 7,867 件，較 105 年同期取締 5,398 件增加 2,469 件(+45.7%)，本局當持續依執法計畫加強取締。
- (3) 另為加強校園機車安全宣導，本局業製作仰德大道周邊路口交通事故影片，函請文化大學及華岡藝校播放，將持續蒐集其他大學周邊路段易超速肇事案例，製成宣導影片，供校方加強學生機車安全駕駛觀念。

參、近期工作重點

一、「捷運萬大線工程」周邊交通管制疏導措施

(一)有關捷運萬大線各站體施工進度如下：

- 1、捷運 LG04 站自 4 月 5 日至 6 月 30 日進行萬大路 344 巷至 493 巷東側人行道掘削，分為三階段施工，並預定於 7 月起架設大型圍籬。
- 2、捷運 LG01 站自 4 月 22 日至 6 月 30 日進行南海路、南昌路及牯嶺街人行道削減，並預定於 7 月起架設大型圍籬。
- 3、捷運 LG03 站則預定於 5 月 3 日萬大路(西藏路至萬大路 322 巷)、5 月 8 日西藏路(莒光街 153 巷至惠安街)進行人行道及中央分隔島削減、路燈號誌移設及道路標線重繪等工程作業，並預定於 7 月起架設大型圍籬

(二)本局業規劃專案交通疏導勤務，加強萬大路、南海路及西藏路沿線道路交通疏導，並加強沿線路況查報及違規(臨時)停車驅離、取締。

(三)本局將持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，並與本市捷運工程局、亞聯工程顧問股份有限公司及大陸工程股份有限公司等施工單位建立聯繫窗口，隨時掌握施工進度，全力維持施工期間交通順暢。

二、因應「交 6 公車站」啟用周邊交通管制疏導措施

(一)配合市府西區門戶計畫，調整市區公車站區路線，將原有交 7 公車站部分路線調整至新闢設之交 6 公車站，並預計於 4 月 29 日 10 時 30 分正式啟用。

(二)本局已要求忠孝西路交通疏導崗，加強忠孝西路、館前路及重慶南路等沿線交通疏導、路況查報及違規(臨時)停車驅離、取締。

(三)本局將持續觀察實際交通狀況，檢討及調整交通疏導崗位，以維持交 6 公車站啟用後忠孝西路沿線交通順暢。

三、製作台語高齡行人安全廣播宣導帶

鑑於本(106)年已發生 10 起行人 A1 事故，為拓展宣導廣度，本局與台語發音為主之寶島新聲廣播電臺合作，針對行人不依號誌穿越道路之主題，製播台語版行人安全宣導帶於電台強力播送，預計自 5 月 1 日至 5 月 26 日止，播放 123 檔次；另本大隊安排幹部接受該臺熱門節目專訪，分享行人違規事故案例，於節目中再次提醒聽眾正確安全觀念。