

臺北市府交通會報106年第6次會議

本市交通執法及事故分析報告案

提報單位：臺北市府警察局
交通警察大隊



2017 臺北世界大學運動會
29TH SUMMER UNIVERSIADE ★★★★★
2017.8.19-8.30

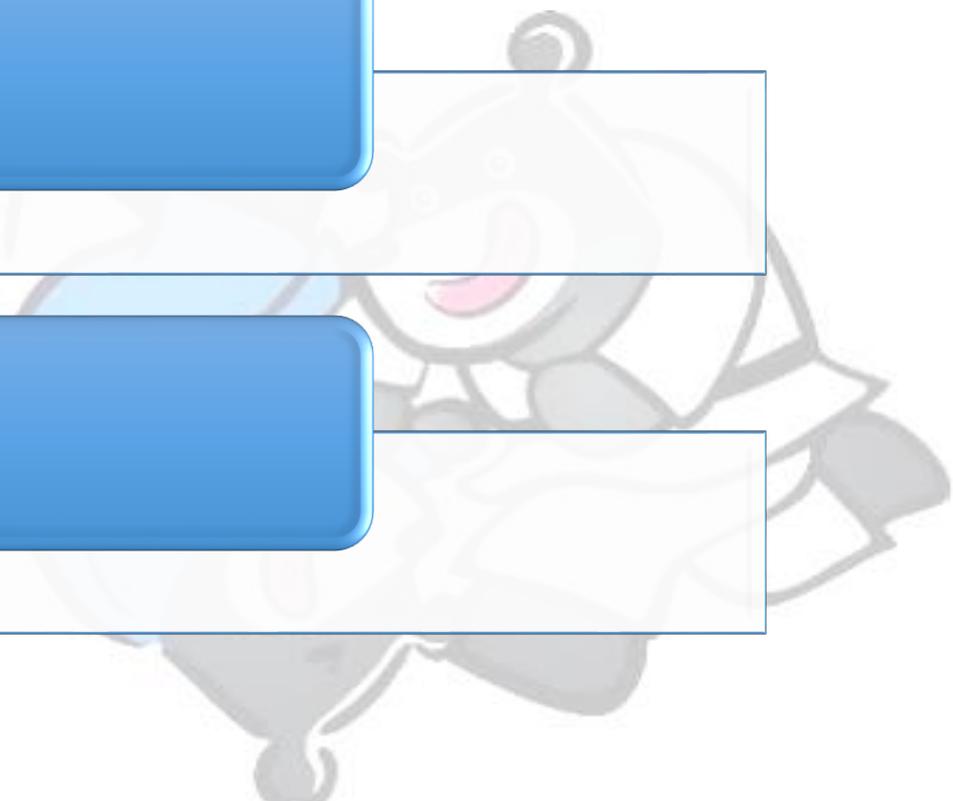
大綱



執法績效分析

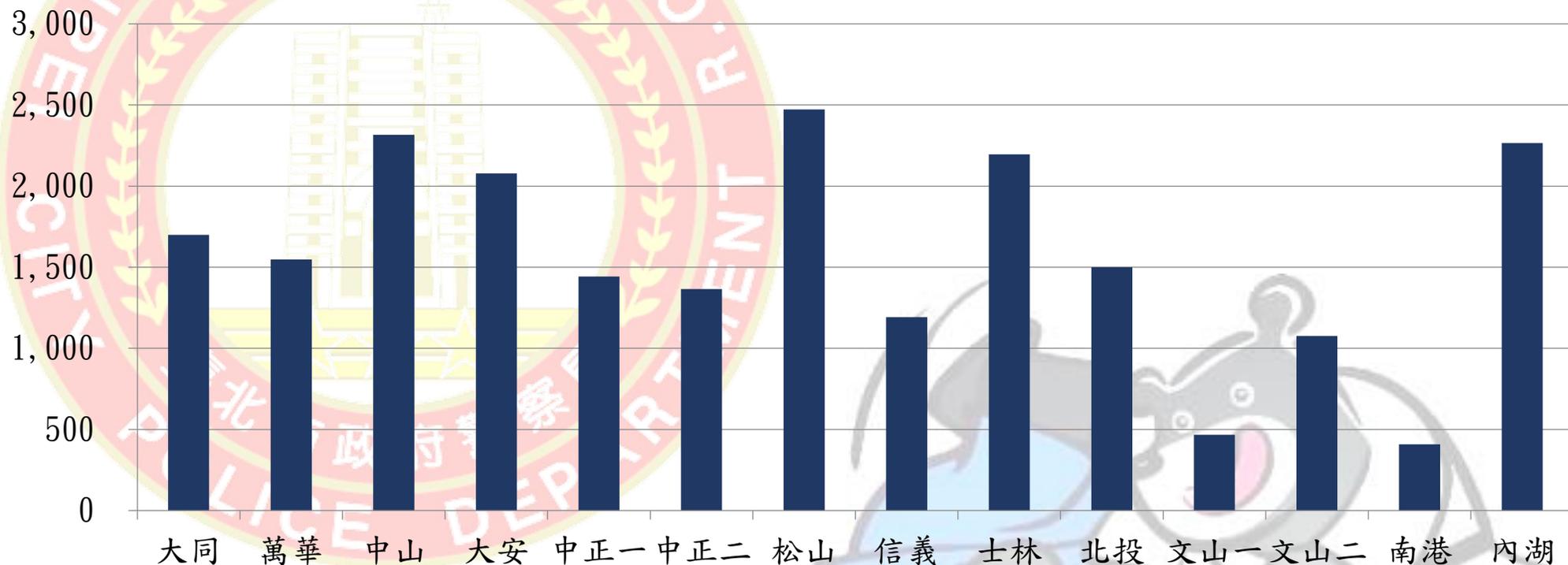
交通事故分析

近期工作重點



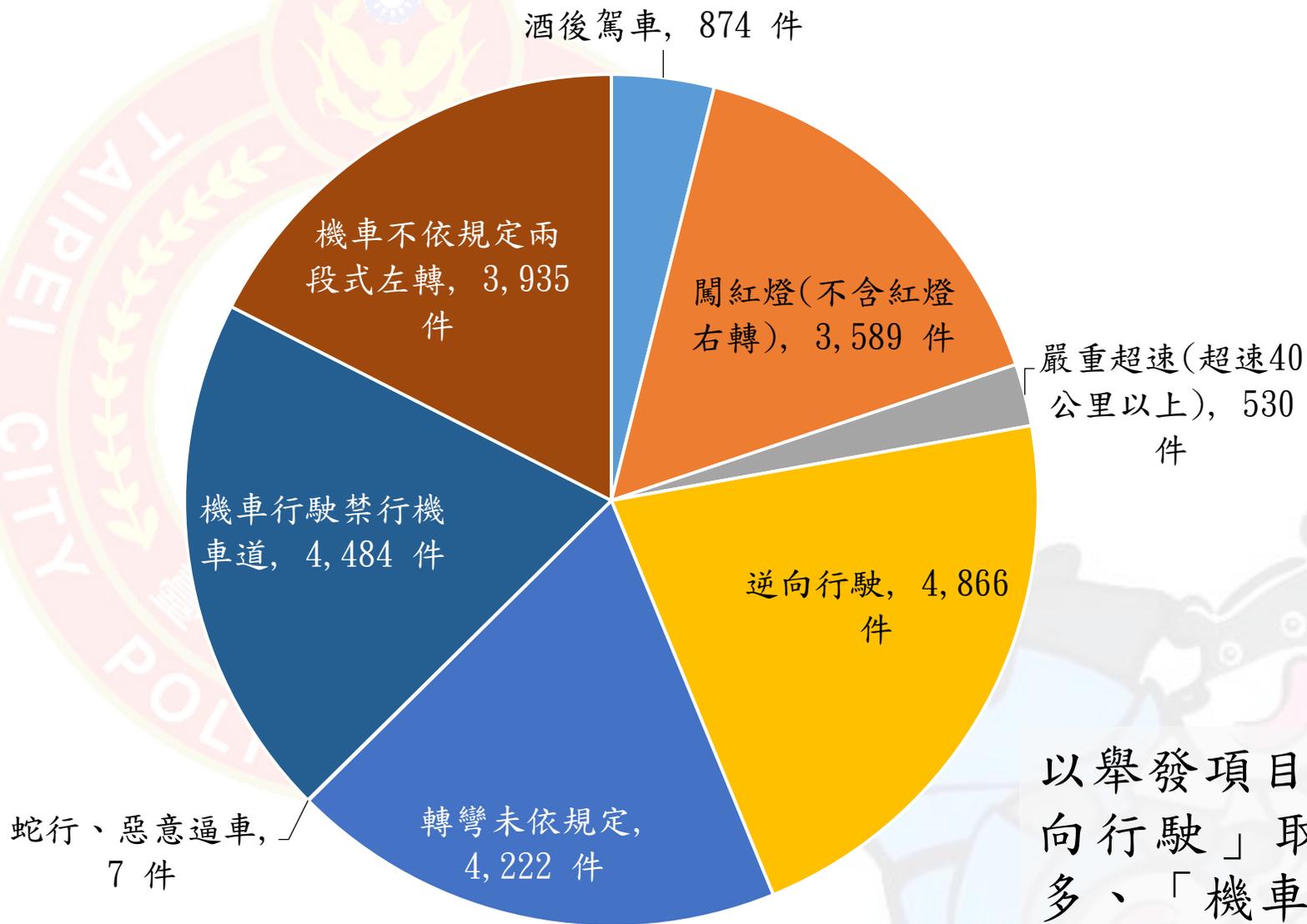
執法績效分析-重大交通違規

各分局106年5月舉發重大交通違規件數統計表



106年5月取締重大交通違規2萬2,507件，取締前3名為松山、中山及內湖分局；另各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府KPI執行進度。

106年5月取締重大交通違規項目件數統計圓餅圖



以舉發項目區分，以「逆向行駛」取締4,866件最多、「機車行駛禁行機車道」取締4,484件次之、「轉彎未依規定」取締4,222件再次之。

執法績效分析-酒後駕車

各分局106年5月取締酒後駕車件數統計表



106年5月取締酒後駕車違規874件，取締前3名為萬華、大安及大同分局，106年5月未發生酒駕交通事故死亡案件，防制成效良好，請繼續加強酒駕事故防制。

執法績效分析-超速

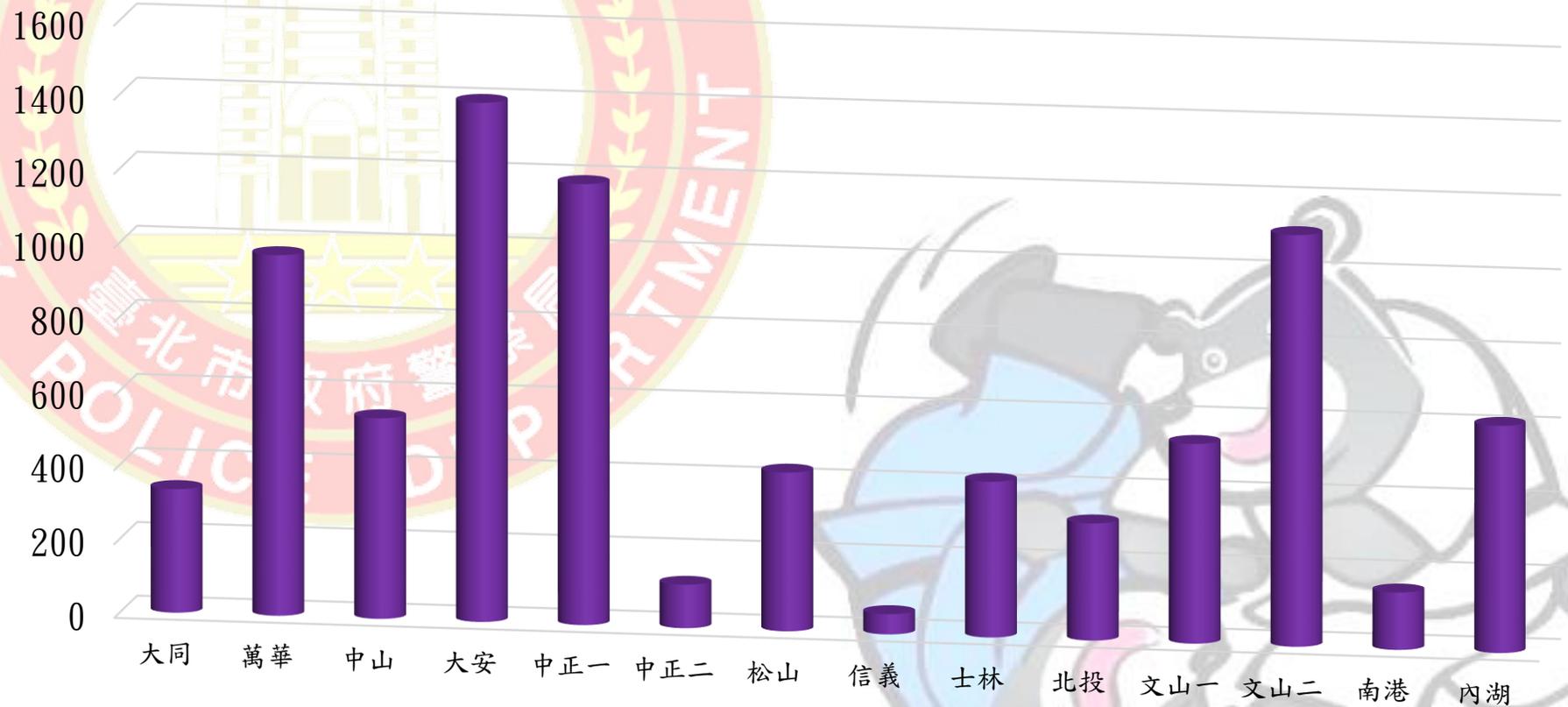
各分局106年5月取締超速件數統計表



106年5月取締超速違規4萬2,611件，取締前3名為士林、信義及大安分局。

執法績效分析-移動式測速設備 取締機車超速違規

各分局106年5月利用移動式測速設備取締機車超速件數統計表



106年5月利用移動式測速設備取締機車超速違規計8,252件，取締前3名為大安、中正第一及文山第二分局。

執法績效分析-改善機車行車秩序

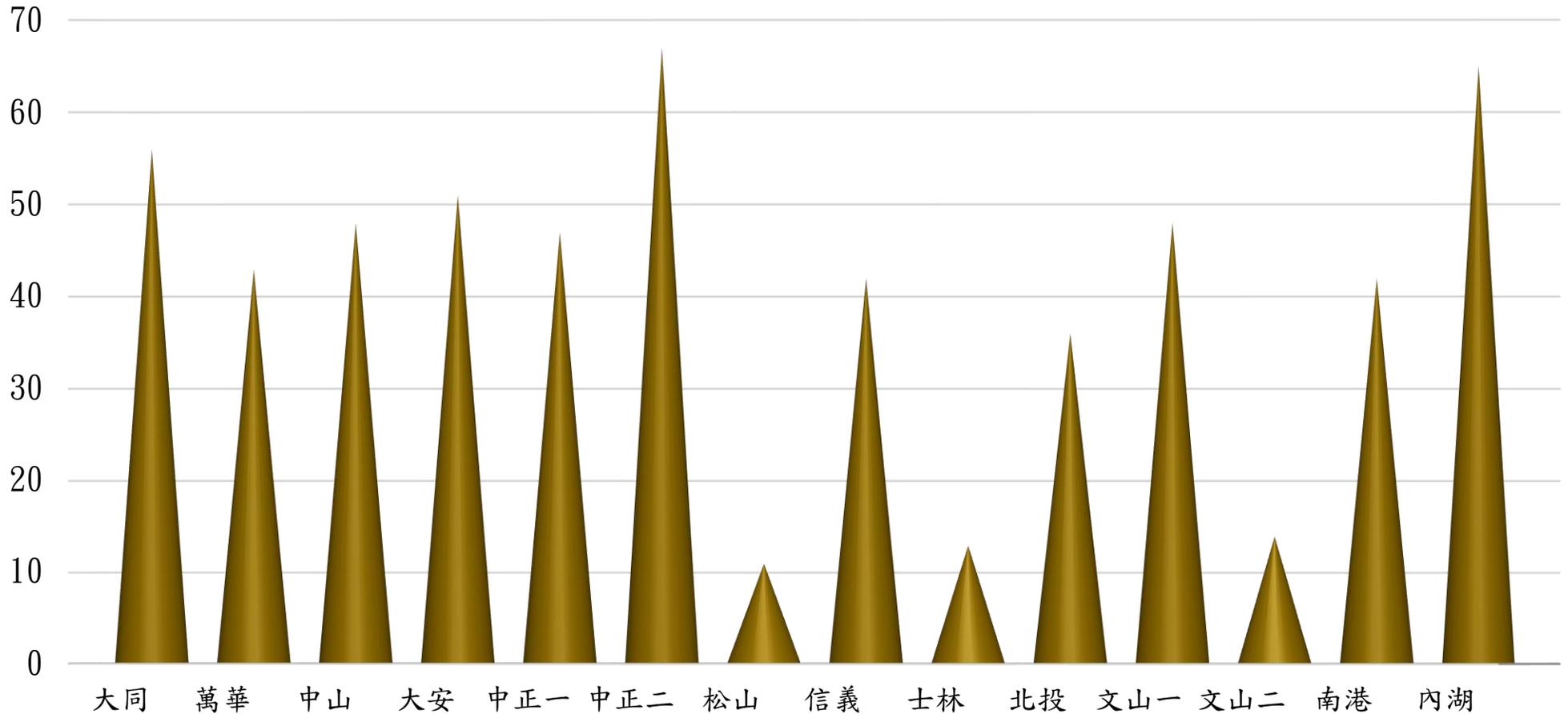
各分局106年5月取締改善機車行車秩序項目件數統計表



106年5月取締改善機車行車秩序項目（如行駛人行道、不依規定車道行駛等違規）4萬9,027件，取締前3名為士林、大安及內湖分局。

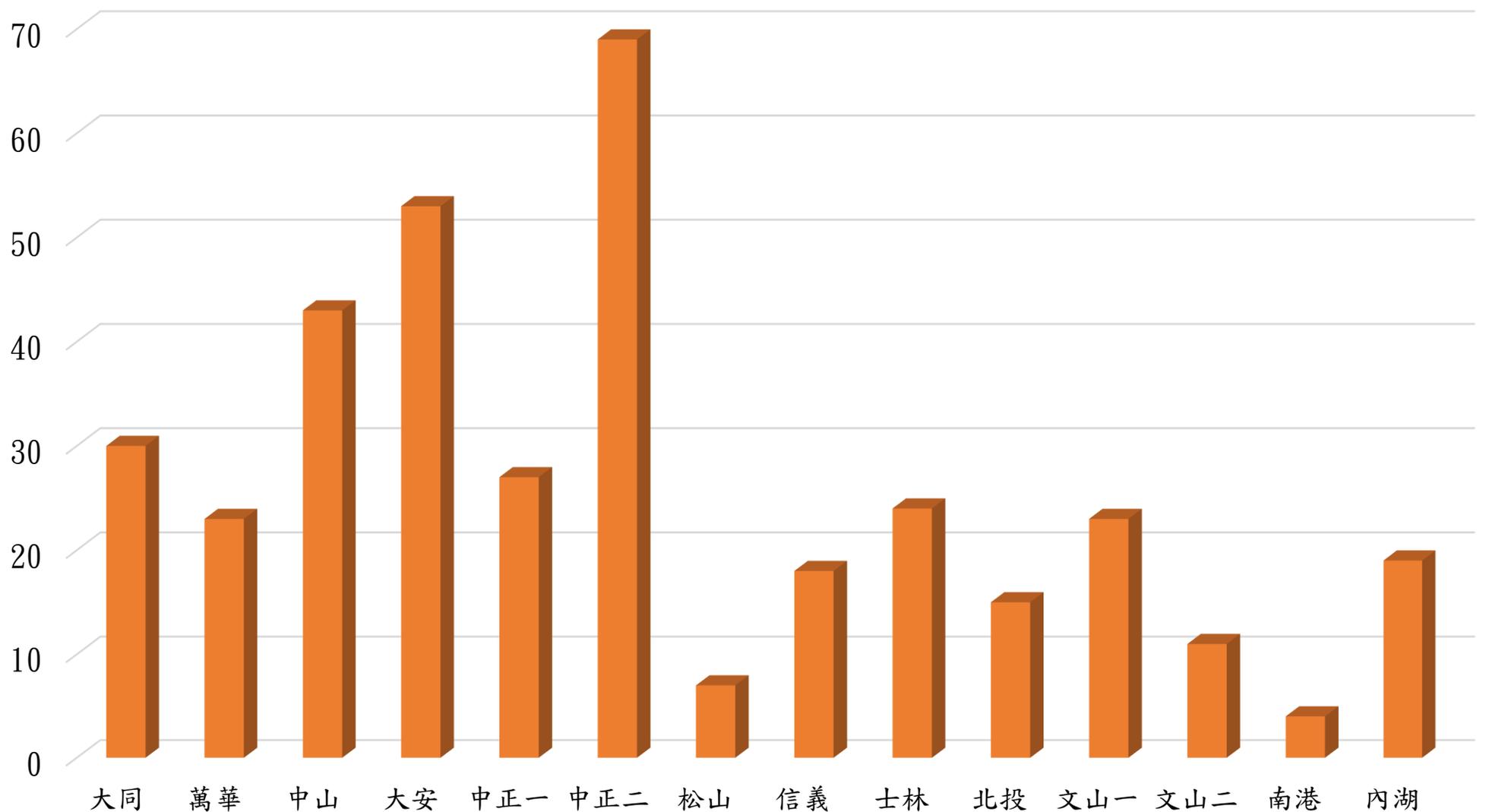
執法績效分析-維護行人交通安全

各分局106年5月取締行人違規件數統計表



106年5月取締行人違規（如不依標誌、標線、號誌指示、擅自穿越車道等違規）632件，取締前3名為中正第二、內湖及大同分局。

各分局106年5月取締車輛不禮讓行人違規件數統計表



106年5月取締車輛不禮讓行人違規405件，取締前3名為中正第二、大安及中山分局。

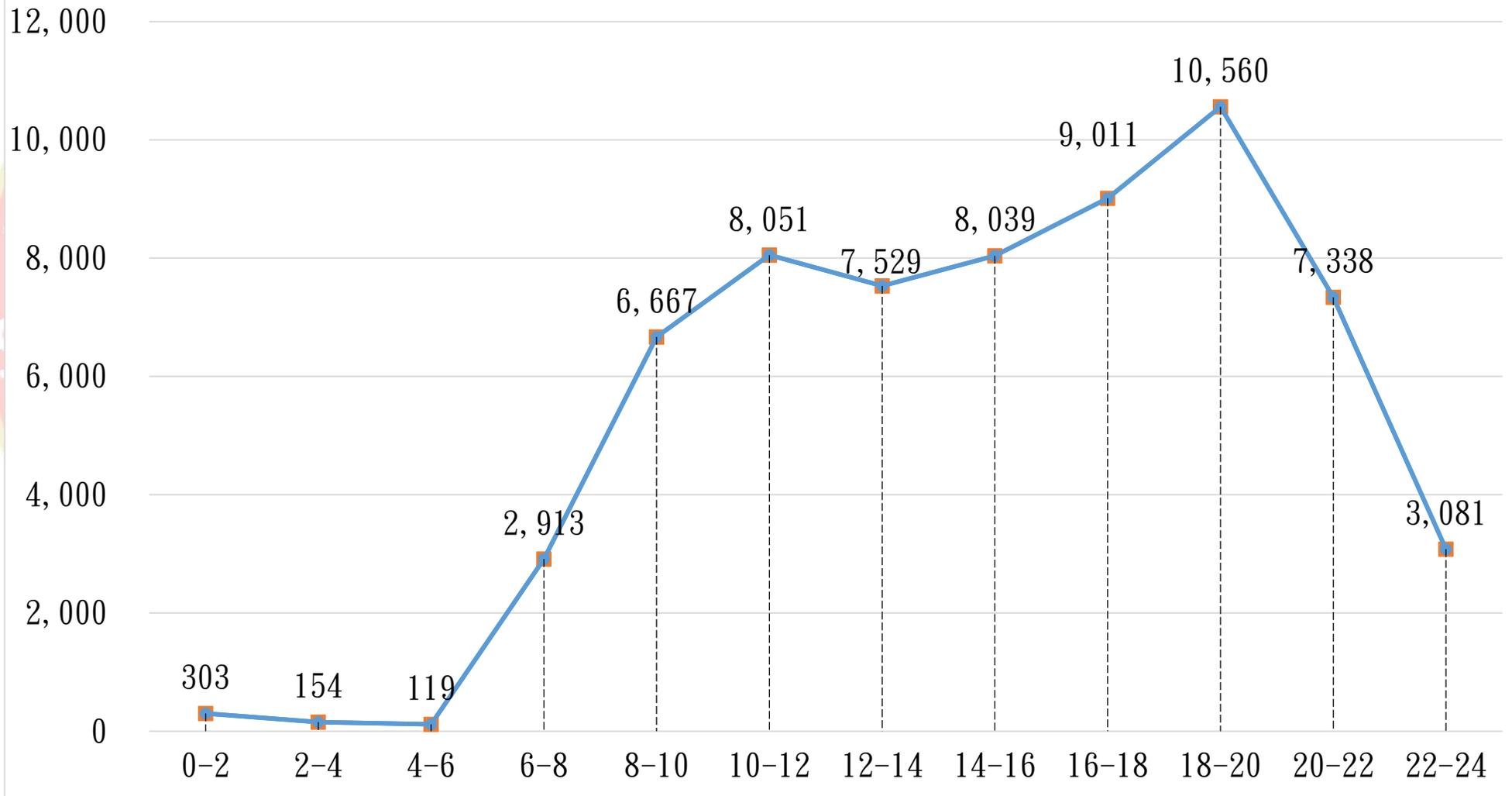
執法績效分析-違規停車

各分局106年5月取締違規停車件數統計表



106年5月取締違規停車6萬3,756件，取締前3名為內湖、大安及中山分局。

106年5月各時段取締違規停車折線圖



以舉發時段區分，以「18-20時」取締1萬560件最多、「16-18時」取締9,011件次之、「10-12時」取締8,051件再次之。

執法績效分析-鄰里交通環境改善

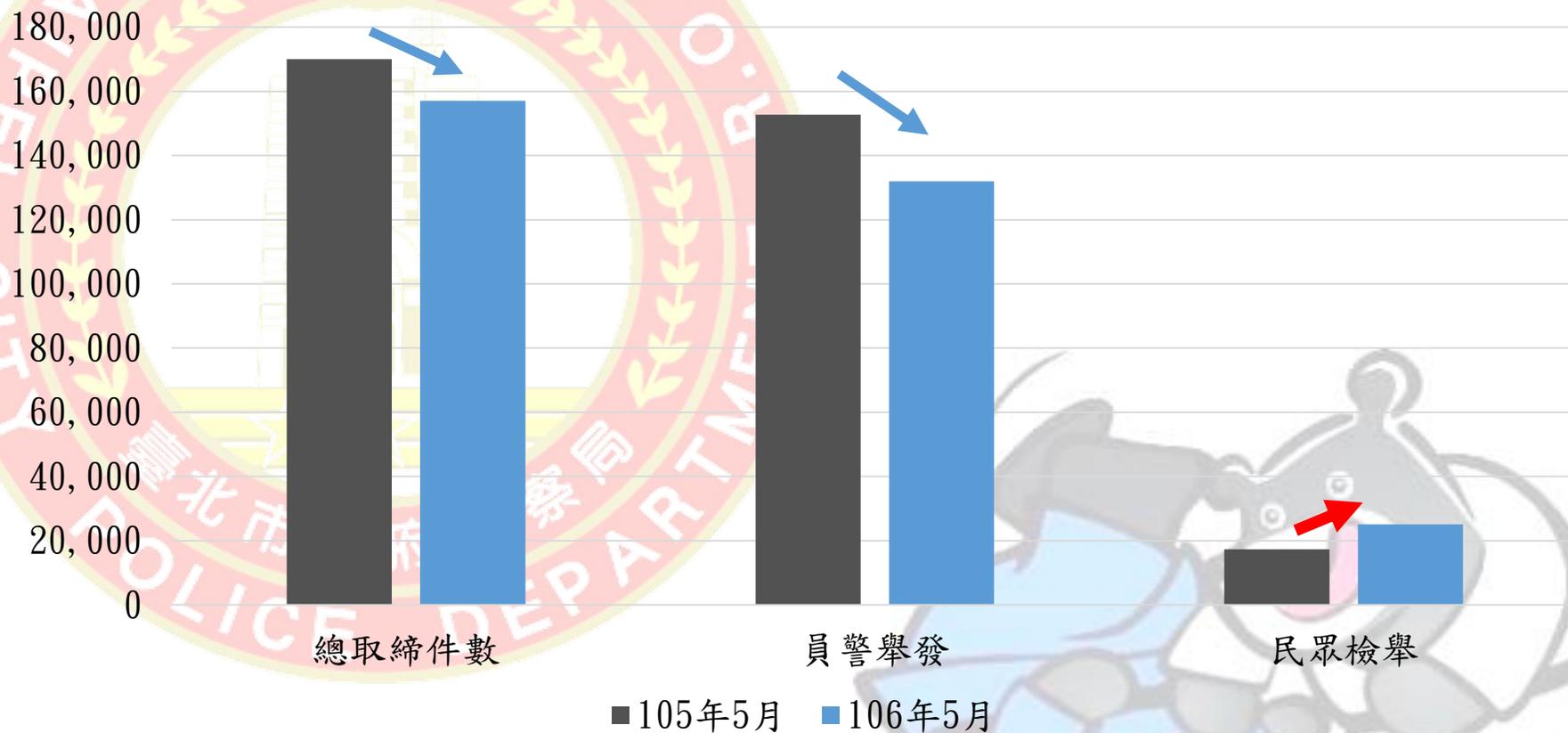
各分局106年5月取締標線型人行道違規件數統計表



106年5月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計1,722件，取締前3名為大安、內湖及信義分局。

執法績效分析-違規取締件數

106年5月違規取締件數統計圖



106年5月本局取締各項交通違規件數計15萬7,049件（其中員警舉發計13萬1,968件，民眾檢舉計2萬5,081件）較去年同期減少1萬2,955件（員警舉發減少2萬723件，民眾檢舉增加7,768件）。

因應交通違規件數增加，本局目前採取作法如下：

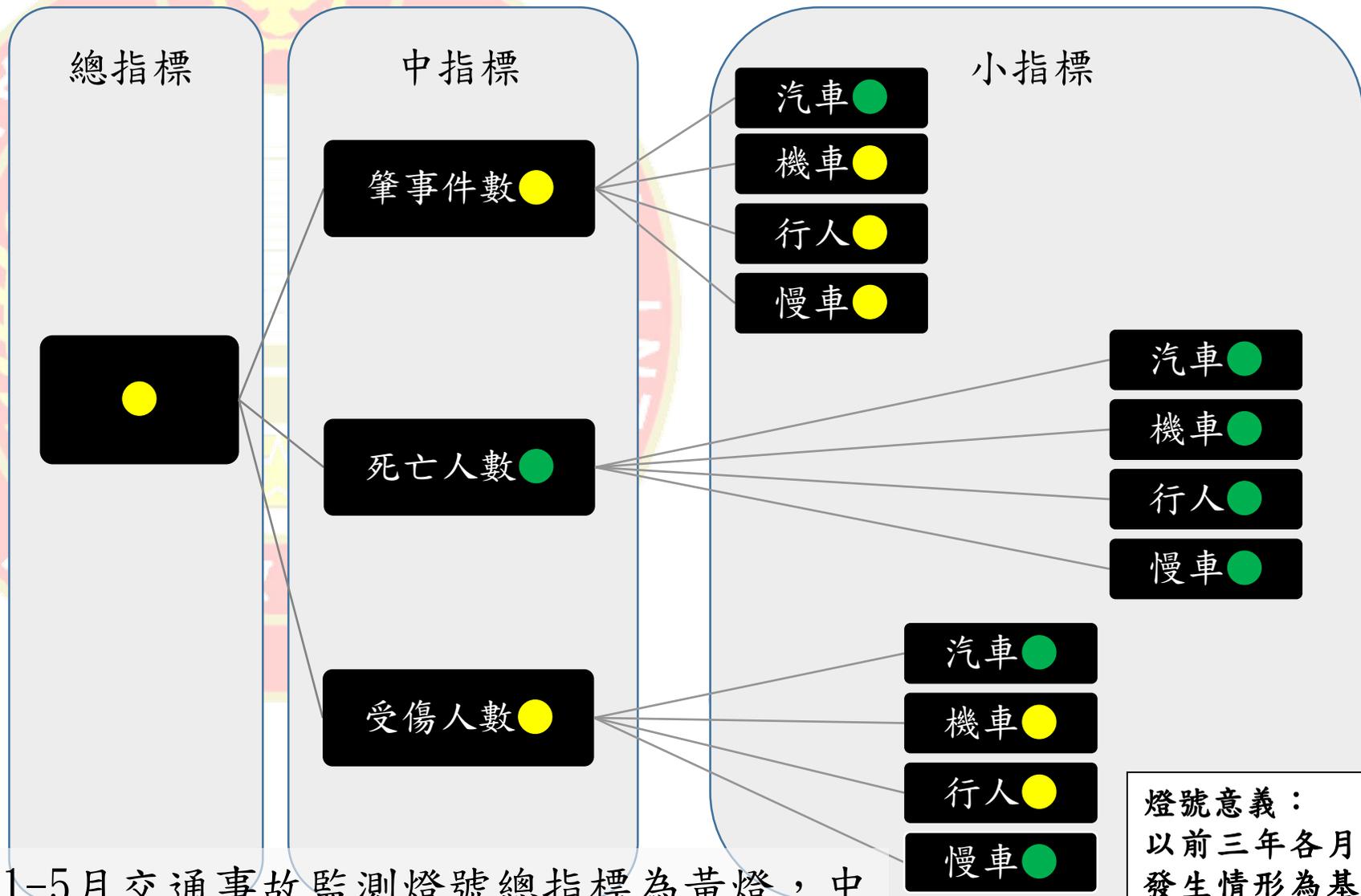
取締重大交通違規

- 要求員警執行交通違規稽查置重點於重大違規及易生事故等違規項目。
- 對於未嚴重危害交通安全秩序，且情節輕微符合勸導規定要件者，以勸導代替舉發。

嚴格審核民眾檢舉交通違規案件

- 從嚴審核民眾檢舉違規案件，若事證不夠明確（如照片不清致不易辨識車牌或檢舉時間與照片時間不符），則不予舉發。

交通事故分析-監測燈號



燈號意義：
以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點給予燈號。
● 0-50%、● 50%-60%、● 60%-80%、● 80%-100%

106年1-5月交通事故監測燈號總指標為黃燈，中指標肇事事件數及受傷人數為黃燈、死亡人數為綠燈。

肇事狀況整體分析

106年1-5月A1、A2類交通事故發生9,117件，死亡26人、受傷1萬2,032人，較前3年基準值肇事事件數增加99件(+1.1%，黃燈)、死亡人數減少9.4人(-26.6%，綠燈)、受傷人數增加45人(+0.4%，黃燈)；總指標監測燈號為黃燈。

總指標	中指標	106年1-5月	前3年基準值	增減情形
●	肇事事件數 ●	9,117	9,018	增加99件
	死亡人數 ●	26	35.4	減少9.4人
	受傷人數 ●	12,032	11,987	增加45人

加強暑期交通事故防制-機車事故

- ◆ 本市1至5月交通事故件數(-354件)及死亡人數(-9人)均減少，惟**受傷人數增加(+391人)**；統計各車種受傷人數以**機車10,080人(占83.8%)**為最多，且較去年同期增加531人(+5.6%)。
- ◆ 機車受傷以**18-25歲年輕族群3,765人(占37.4%)**為主，其肇事原因前3名依序為「**未注意車前狀況**」、「**超速失控**」、「**駕駛失控、疏忽、操作不當**」，多與**速度**有關。
- ◆ 近期各大專院校暑假來臨，年輕人常騎乘機車結伴出遊，為加強機車速度管理，請各單位持續加強取締機車超速，以有效減少事故發生。
- ◆ 本局另分析近3年7至8月暑假期間年輕機車騎士易肇事路段、時段供各分局參考。

項次	年輕機車易死傷路段	
	106年1至5月	近3年7-8月
1	中山北路2段	民權西路
2	北安路	民權東路6段
3	承德路7段	忠孝東路5段
4	忠孝東路5段	承德路7段
5	民權東路6段	八德路4段
6	八德路4段	中山南路
7	和平東路3段	木柵路1段
8	中山南路	北安路
9	木柵路4段	和平東路3段
10	木柵路1段	中正路
11	大業路	林森北路
12	民權西路	大度路3段
13	中山北路5段	中山北路2段
14	民權東路2段	基隆路2段
15	承德路4段	木柵路4段
16	中央北路4段	松仁路
17	大度路3段	民權東路3段
18	大度路1段	竹子湖路
19	基隆路2段	內湖路1段
20	忠孝東路4段	中山北路5段

◆分析近3年暑假(7-8月)年輕機車易死傷路段前20名，請各分局加強編排事故防制勤務；與今(106)年1-5月比較，其中部分路段僅暑假期間進入排名，肇事有異常衝高情形，應妥為規劃因應。

◆暑假期間年輕人常騎乘機車結伴出遊，請各分局依轄內特性，針對風景區周圍易超速違規路段加強取締易肇事違規行為，以有效減少事故發生。

年輕機車易死傷時段					
時段	106年1-5月		近3年7-8月		比例 增減
	死傷人數	比例	死傷人數	比例	
01- 03	66	2.1%	61	2.0%	-0.2%
03- 05	30	1.0%	29	0.9%	0.0%
05- 07	52	1.7%	67	2.2%	0.5%
07- 09	313	10.2%	326	10.6%	0.4%
09- 11	392	12.8%	393	12.7%	-0.1%
11- 13	299	9.7%	322	10.4%	0.7%
13- 15	281	9.1%	300	9.7%	0.6%
15- 17	358	11.7%	370	12.0%	0.3%
17- 19	411	13.4%	392	12.7%	-0.7%
19- 21	272	8.9%	254	8.2%	-0.6%
21- 23	395	12.9%	336	10.9%	-2.0%
23- 01	203	6.6%	235	7.6%	1.0%

年輕機車騎士暑期肇事時段仍集中於上午(9-11時)、下午(15-19時)，另因暑假期間夜間活動增多，肇事時段以23-1時增加1%為最多，請各分局參考易肇事時段編排防制勤務，並加強夜間移動式測速照相取締。

近期工作重點

暑期防制危險駕車專案勤務



- 因應各級學校陸續放暑假，青少年利用週末假日深夜集結危險駕車，本局於106年6月26日起至8月31日規劃執行暑期防制危險駕車專案勤務，除配合內政部警政署規劃全國同步專案執行方式外，並於每週擇兩日規劃重點常態性勤務，綿密勤務作為，有效打擊不法，機先防範。
- 本局並要求各分局，應依轄區特性適切規劃防制危險駕車勤務，針對轄內危險駕車情事應加強蒐情、預防宣導、聯合處置、依法究辦，以有效遏止青少年於本市危險駕車，維護本市交通安全及安寧。

加強宣導機車行車安全-1

本局特與網路知名插畫家「貓爪抓」工作室合作，初期規劃於7、8、9月刊登大都會計程車車隊後保險桿廣告計120輛，以逗趣的圖案加上「騎車搶快安全不在」的標語，藉由計程車於大街小巷穿梭之特性，提升宣導成效。

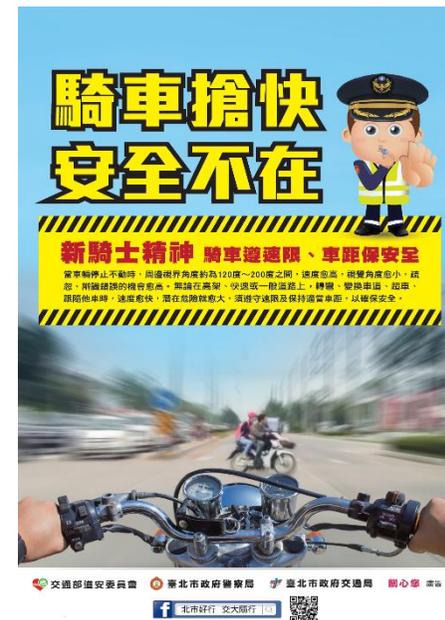


騎車搶快·安全不在



加強宣導機車行車安全-2

本局業印製「騎車搶快 安全不在」宣導海報計2萬8,000張，並請各分局於里辦公處公布欄、學校走廊及里民活動中心等處張貼，並宣導民眾不超速、不搶快。



捷運萬大線交通現況及交通疏導因應作為

- 捷運萬大線LG01及LG04站將於7月8日、15日架設大圍籬，本局業於106年5月31日15時邀集萬華、中正第二分局至萬大路、西藏路與南海路現場會勘。

捷運站體

交維第0階段

交維第1階段

LG01站

4月22日至7月7日

7月8日

LG02站

已架設大圍籬，目前維持南海路兩車道單向行駛

LG03站

5月3日至8月中旬

8月下旬

LG04站

4月5日至7月14日

7月15日

- 本局業請萬華、中正第二分局編排交通疏導勤務，並視交通狀況適時檢討調整警力、義交崗位派遣情形。

站體	交通疏導崗位	路況查報	違規停車拖吊	警力	義交
LG01站	13處	3線	1線	9名	28名
LG02站	5處	2線	1線	3名	5名
LG03站	6處	2線	1線	6名	4名
LG04站	5處	4線	1線	8名	9名

「2017台北河岸音樂季」系列活動交通疏導作為

- 本府觀光傳播局自106年6月24日至8月26日期間，每週六假延平河濱公園、馬場町紀念公園、美堤河濱公園、關渡中港河碼頭、古亭河濱公園等處，舉辦音樂表演、文創市集及美食攤位等活動，其中8月26日係大稻埕情人日，現場將有音樂煙火表演，預計將吸引數以萬計民眾參與。



2017
台北河岸音樂季
青春舞曲
SOUNDS  from the RIVER
6/17-8/12 每週六 河岸 X 音樂 X 市集
8/26 大稻埕情人日

- 本局業針對除「大稻埕情人日」外之音樂季系列活動，請大同、萬華、北投、中正第二等相關分局，規劃交通疏導及查報路況勤務；另配合「大稻埕情人日」活動之交通維持計畫，研商管制措施、改道動線、宣導公告、牌面掛設等相關事宜，訂定交通管制疏導措施計畫，函發相關單位據以執行。



SOUNDS
from the RIVER



加強取締自行車違規騎乘人行道及騎樓

➤ 本局配合交通局為期6個月自行車騎乘禮儀宣導期結束後，自106年7月1日起，業函請各單位加強取締自行車違規騎乘人行道及騎樓，相關配合事項如下：

(一)重點取締項目：

- 1、自行車行駛騎樓，以臺北市交通管制工程處於人行道已設置自行車道路段為優先。
- 2、行駛於未設置「行人及自行車專用標誌」路段之人行道。
- 3、行駛於已設置「行人及自行車專用標誌」路段之人行道未禮讓行人優先通行。



(二)勤務規劃：

- 1、平時執行各項交通執法勤務，發現自行車違規行為，應主動攔查取締及勸導。
- 2、請各分局依照轄區特性，於自行車道路網較完整之路段（如信義路、仁愛路、新生南路、羅斯福路等）取締自行車前揭違規行為，其餘路段以勸導代替舉發為主。

(三)本專案執行之初，「勸導」、「取締」與「宣導」應三者並重，請各分局加強同仁教育訓練及宣導，熟稔相關法令及取締態樣，避免引發民怨。





報告完畢

敬請指教



2017 臺北世界大學運動會
29TH SUMMER UNIVERSIADE ★★★★★
2017.8.19-8.30