

臺北市政府交通會報 106 年第 8 次會議

本市交通執法及事故分析報告案

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 106 年 7 月份交通執法及事故分析報告。

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之 8 項重大交通違規行為，106 年 7 月份取締計 2 萬 3,751 件，以舉發單位區分，松山分局取締 2,818 件最多、內湖分局取締 2,663 件次之、中山分局取締 2,659 件再次之，各分局均依其轄區特性落實取締，並達成本府 KPI 執行進度。

單位	106 年 7 月舉發件數
合計	23,751
大同分局	1,940
萬華分局	1,234
中山分局	2,659
大安分局	1,680
中正第一分局	1,242
中正第二分局	1,575
松山分局	2,818
信義分局	1,672
士林分局	2,073
北投分局	1,622
文山第一分局	457
文山第二分局	1,059
南港分局	587
內湖分局	2,663
其他	470

以舉發項目區分，「逆向行駛」取締 5,192 件最多、「轉彎未依規定」取締 5,110 件次之、「機車未依兩段式左轉」取締 4,809 件再次之。

項目	106年7月舉發件數
逆向行駛	5,192
轉彎未依規定	5,110
機車不依規定兩段式左轉	4,809
闖紅燈(不含紅燈右轉)	4,158
機車行駛禁行機車道	2,797
酒後駕車	1,120
嚴重超速(超速40公里以上)	559
蛇行、惡意逼車	6

(二) 酒後駕車

- 1、本局106年7月取締計1,120件，各分局以大同分局取締155件最多、萬華分局取締137件次之、信義分局取締76件再次之。
- 2、106年7月未發生酒駕交通事故死亡案件，各單位防制成效良好，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	1,120	0	2
大同分局	155	0	0
萬華分局	137	0	0
中山分局	75	0	1
大安分局	67	0	0
中正第一分局	54	0	0
中正第二分局	55	0	0
松山分局	69	0	0
信義分局	76	0	1
士林分局	61	0	0
北投分局	55	0	0
文山第一分局	18	0	0
文山第二分局	29	0	0
南港分局	34	0	0
內湖分局	52	0	0
其他	183	0	0

(三) 超速

本局106年7月取締4萬4,230件，各分局以士林分局取締8,424件最多、大同分局取締3,994件次之、信義分局取締3,784件再次之。

單位	106年7月舉發件數
合計	44,230
大同分局	3,995
萬華分局	836
中山分局	2,324
大安分局	3,010
中正第一分局	2,608
中正第二分局	1,918
松山分局	1,989
信義分局	3,784
士林分局	8,424
北投分局	2,165
文山第一分局	2,539
文山第二分局	2,336
南港分局	2,332
內湖分局	3,644
其他	2,326

(四) 移動式測速設備取締機車超速違規

106年7月利用移動式測速設備取締機車超速違規6,632件，各分局以中正第一分局取締1,228件最多、文山第二分局取締1,072件次之、內湖分局取締967件再次之。

單位	106年7月舉發件數
合計	6,632
大同分局	392
萬華分局	485
中山分局	589
大安分局	425
中正第一分局	1,228
中正第二分局	183
松山分局	120
信義分局	11
士林分局	408
北投分局	220
文山第一分局	317
文山第二分局	1,072
南港分局	28
內湖分局	967
其他	187

(五) 改善機車行車秩序

本局 106 年 7 月取締 5 萬 276 件，各分局以士林分局取締 6,277 件最多、內湖分局取締 5,576 件次之、大同分局取締 4,439 件再次之。

單位	106 年 7 月舉發件數
合計	50,276
大同分局	4,439
萬華分局	2,641
中山分局	3,920
大安分局	3,384
中正第一分局	2,493
中正第二分局	2,507
松山分局	3,069
信義分局	3,752
士林分局	6,277
北投分局	3,644
文山第一分局	1,870
文山第二分局	2,828
南港分局	1,938
內湖分局	5,576
其他	1,938

(六) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 106 年 7 月取締 765 件，各分局以萬華分局取締 216 件最多、中正第二分局取締 100 件次之、中山分局取締 73 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 106 年 7 月取締 454 件，各分局以大安分局取締 69 件最多、中正第二分局取締 68 件次之、中山分局取締 60 件再次之。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規
合計	765	454
大同分局	42	35
萬華分局	216	46
中山分局	73	60
大安分局	26	69
中正第一分局	25	24
中正第二分局	100	68
松山分局	20	7
信義分局	21	19
士林分局	25	10
北投分局	36	12
文山第一分局	36	23
文山第二分局	30	7
南港分局	34	7
內湖分局	46	29
其他	35	38

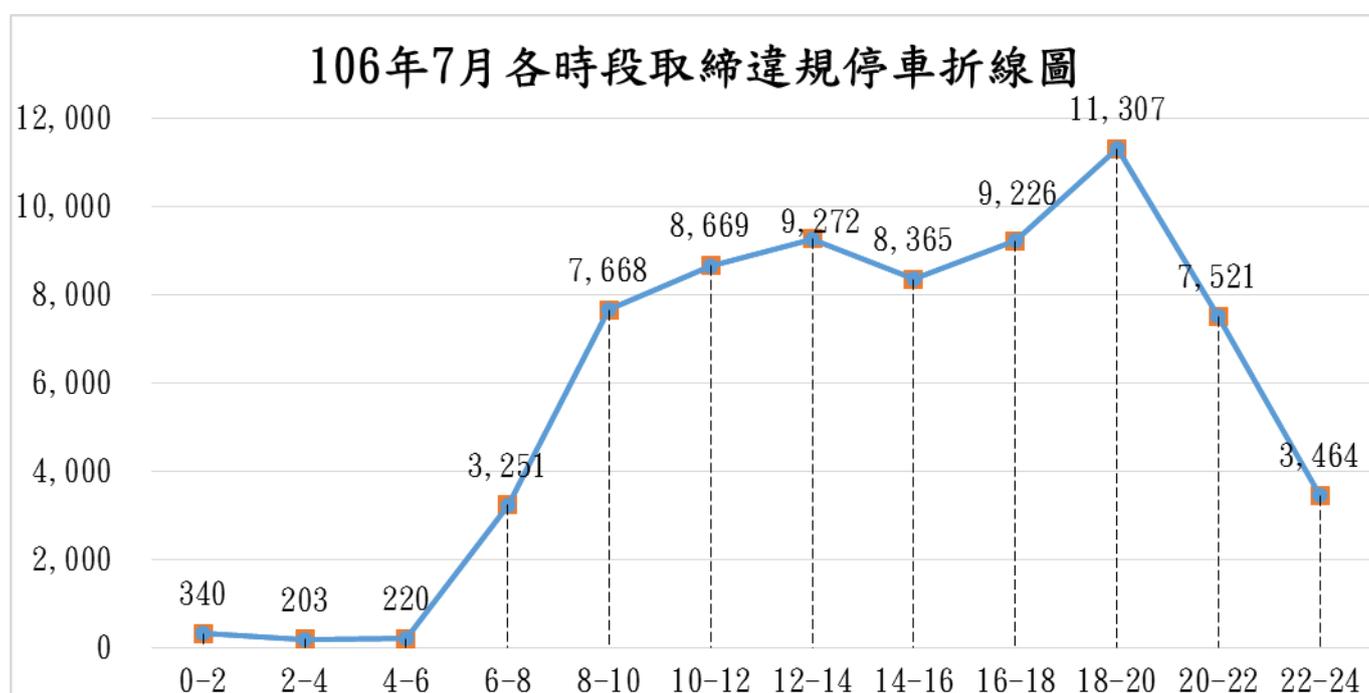
(七) 違規停車

本局 106 年 7 月取締計 6 萬 9,506 件，以內湖分局取締 8,586 件最多、大安分局取締 7,647 件次之、中山分局取締 5,974 件再次之。

單位	106 年 7 月舉發件數
合計	69,506
大同分局	3,601
萬華分局	4,144
中山分局	5,974
大安分局	7,647
中正第一分局	2,122
中正第二分局	2,358
松山分局	4,565
信義分局	5,704
士林分局	3,454
北投分局	4,380
文山第一分局	2,477
文山第二分局	2,279
南港分局	1,994
內湖分局	8,586
其他	10,221

以舉發時段區分，以「18-20 時」取締 1 萬 1,307 件最多、「12-14 時」取締 9,272 件次之、「16-18 時」取締 9,226 件再次之。

舉發時段	106 年 7 月舉發件數
合計	69,506
0-2	340
2-4	203
4-6	220
6-8	3,251
8-10	7,668
10-12	8,669
12-14	9,272
14-16	8,365
16-18	9,226
18-20	11,307
20-22	7,521
22-24	3,464



(八) 鄰里交通環境改善

本局 106 年 7 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 2,485 件，以大安分局取締 821 件最多、中山分局取締 491 件次之、信義分局取締 358 件再次之。

單位	106年7月舉發件數
合計	2,485
大同分局	94
萬華分局	21
中山分局	491
大安分局	821
中正第一分局	48
中正第二分局	40
松山分局	137
信義分局	358
士林分局	35
北投分局	20
文山第一分局	94
文山第二分局	81
南港分局	11
內湖分局	219
其他	15

二、交通事故分析：

(一) A1、A2類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：106年1-7月A1、A2類交通事故發生12,453件，死亡42人、受傷16,369人，較前3年基準值肇事件數減少173件(-1.37%，綠燈)、死亡人數減少7.6人(-15.3%，綠燈)、受傷人數減少413人(-2.46%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	106年1-7月	前3年基準值	增減情形
	肇事件數 	12,453	12,626	減少173件
	死亡人數 	42	49.6	減少7.6人
	受傷人數 	16,369	16,782	減少413人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：106年1-7月A1、A2類交通事故發生12,453件，以「車種」區分，汽車發生6,272件、機車5,733件、行人167件、慢車281件；與前3年基準值相比，監測燈號顯示汽車為綠

燈，機車、行人、慢車為黃燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-7月	前3年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	6,272	6,581	減少309件
	機車	●	5,733	5,642	增加91件
	行人	●	167	144	增加23件
	慢車	●	281	259	增加22件

(2) 肇事死亡人數分析：106年1-7月A1類交通事故死亡人數42人，以「車種」區分，汽車3人、機車20人、行人17人、慢車2人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示汽車、機車、慢車為綠燈，行人為黃燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-7月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	3	3.7	減少0.7人
	機車	●	20	27.2	減少7.2人
	行人	●	17	15.8	增加1.2人
	慢車	●	2	2.9	減少0.9人

(3) 肇事受傷人數分析：106年1-7月A1、A2類交通事故受傷人數16,369人，以「車種」區分，汽車817人、機車13,710人、行人1,195人、慢車647人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示各車種均為綠燈。

中指標	小指標	燈號	106年1-7月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	817	909	減少92人
	機車	●	13,710	13,965	減少255人
	行人	●	1,195	1,237	減少42人
	慢車	●	647	671	減少24人

(二) 重點防制項目：【機車事故防制】

- 1、為強化年輕機車騎士交通事故防制，本局分析年輕機車騎士肇事原因前3名依序為「未注意車前狀況」、「超速失控」、「駕駛失控、疏忽、操作不當」，多與速度有關。且9月份適逢各大專院校開學期間，大一新生尚在熟悉新環境，倘若對路況不熟悉，又違規超速行駛，對用路人危害較大。本局業分析各分局年輕機車騎士103至105年9月多事故路段，請各分局加強移動式測速照相取締，以遏止駕駛人違規行為。
- 2、另為加強防制效果，本局前於106年4月製作仰德大道年輕機車交通事故案例影片，函請仰德大道沿線學校加強宣導。另針對位於郊區，學校周邊彎路較多之文山區大專院校，蒐集周邊路段交通事故錄影畫面，製作案例宣導影片，除請文山區各高中、大專院校於新生開學訓練期間播放外，另請各分局轄區於電視牆播送，以提醒學生注意機車行安全。

參、近期工作重點

一、世大運交通安全維護措施

2017臺北世界大學運動會自8月19日開幕至今，接駁專車、各場館周邊交通均順暢，後續針對世大運相關賽事及活動交通安全維護措施如下：

- (一)公路賽(20公里競走、滑輪溜冰馬拉松賽、半程馬拉松公路賽)：分別於8月26日及27日舉行，本局業請各任務(中正第一、大安及信義)分局針對賽事行經沿線道路進行交通管制及疏導；交通大隊將派遣警力於活動選手前、後端開導、查報，並協助清道及沿線路口交通疏導。
- (二)閉幕典禮：
 - 1、閉幕典禮為8月30日(星期三)，175輛選手專車疏運時間為15時45分起至17時30分，自林口選手村出發至臺北田徑場。
 - 2、由於閉幕當天為國中(小)開學日，且選手專車進場時段接近下午尖峰時間，復以台北田徑場周邊部分道路進行管制，屆時勢必影響交通順暢。本局業請選手專車行經沿線之轄區分局及分區分局確保路線暢通，派員於各路口控燈疏導，確保選手專車進、離場交通順暢，並於重要路口加派交通輔助哨或義交，協助管制行人通行，遇有狀況應立即疏處回報。

二、「2017 驚艷關渡 花現新大地」交通疏導勤務規劃

- (一)「2017 驚艷關渡 花現新大地」活動展期自 106 年 8 月 25 日(星期五)至 107 年 2 月 28 日(星期三)，假洲美蜆仔溪公園用地旁，面積 12 公頃之花海基地舉行，並於 8 月 25 日 16 時舉行開幕式，活動期間預計 20 萬人次以上參與。
- (二)預估開幕日及 2 次(11 月 10 日至 12 月 10 日及 107 年過年期間)最佳賞花期，賞花及參加活動人、車潮可能增加，本局業請北投及士林分局加強活動周邊道路交通管制、疏導、路況查報、違規停車勸導、舉發及停車秩序維護等事宜；本局派員加強違停車輛拖吊取締、路況查報等作為，確保活動期間交通順暢。

三、「2017 臺北河岸音樂季-大稻埕情人日」交通疏導勤務規劃

- (一)「2017 臺北河岸音樂季-大稻埕情人日」預計於 106 年 8 月 26 日(星期六)15 時至 21 時，假大稻埕碼頭及延平河濱公園舉行，預計參加人數 10 萬人次。
- (二)本局業邀集市府及主辦單位暨相關分局召開交通管制疏導協調會，並函發「2017 臺北河岸音樂季-大稻埕情人日活動交通管制疏導計畫」。並請各任務分局(大同、萬華、中山、中正一、士林、大安、中正第二、松山、信義及北投分局)確實依協調指示事項及疏導計畫，妥適規劃勤務，加強活動會場及周邊道路交通管制疏導，引導車流改道通行，以確保交通順暢；交通大隊派員加強違停車輛拖吊取締、路況查報等作為，確保活動期間交通順暢。

四、開學日校園周邊交通管制疏導

106 年 8 月 30 日(星期三)為本市國中、國小(含幼兒園)新學年開學日，為因應屆時學校周邊道路家長接送學生(尤其新生入學)人、車潮增加所造成之交通衝擊，本局業請各分局針對轄內位於交通要道或重點學校，規劃勤務派遣員警、義交配合交通指揮疏導，並加強學校周邊道路之路況查報，及家長接送區違規(臨時)停車驅離、取締及拖吊，全力維護學校周邊交通順暢。

五、加強交通宣導

- (一)製作台語高齡行人安全廣播宣導帶：為拓展宣導廣度，本局與快樂聯播網合作，安排交通警察大隊大隊長至電台宣導，另針對行人闖紅燈之主題，製播台語版交通安全宣導帶於電台強力播送，自 8 月 21 日至 9 月 21 日止，計播放 112 檔次，密集傳遞高齡行人安全觀念。
- (二)刊登機車行車安全雜誌廣告：本局自 8 月 25 日至 8 月 31 日止，於時報周刊雜誌刊登「騎車搶快 安全不在」廣告(發行量達 12

萬冊)，宣導年輕機車騎士騎乘機車須遵守速限、保持安全車距之觀念。

- (三)製作機車事故案例宣導影片：本局蒐集政治大學、世新大學及東南科技大學周邊道路機車事故案例畫面，製作宣導影片，於8月15日函請文山區高中(職)及大專院校於新生開學之際播放宣導，並責由各分局透過大型電視牆、官方網站、臉書、LINE群組及社區治安座談會等場合加強播放，另透過「交通安全守護團」講師授課時機(9月預計宣導12場)，講授正確行車觀念，以防制機車事故發生。