

臺北市政府交通會報 107 年第 3 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 107 年 2 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，107 年 2 月份取締計 1 萬 5,710 件，以舉發單位區分，內湖分局取締 1,799 件最多、大同分局取締 1,459 件次之、松山分局取締 1,432 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	107 年 2 月舉發件數
合計	15,710
大同分局	1,459
萬華分局	692
中山分局	1,402
大安分局	1,422
中正第一分局	884
中正第二分局	1,316
松山分局	1,432
信義分局	1,297
士林分局	934
北投分局	1,146
文山第一分局	247
文山第二分局	750
南港分局	439
內湖分局	1,799
其他	491

以舉發項目區分，「闖紅燈(不含紅燈右轉)」取締 4,291 件最多、「轉彎未依規定」取締 3,812 件次之、「逆向行駛」取締 3,045 件再次之。

項目	107年2月舉發件數
闖紅燈(不含紅燈右轉)	4,291
轉彎未依規定	3,812
逆向行駛	3,045
機車不依規定兩段式左轉	2,103
機車行駛禁行機車道	1,322
酒後駕車	731
嚴重超速(超速40公里以上)	394
蛇行、惡意逼車	12

(二) 酒後駕車

- 1、本局107年2月取締計731件，各分局以大安分局取締69件最多、大同分局取締63件次之、士林分局取締55件再次之。
- 2、107年2月未發生酒駕交通事故死亡案件，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	731	-	3
大同分局	63	-	-
萬華分局	40	-	-
中山分局	23	-	-
大安分局	69	-	-
中正第一分局	20	-	-
中正第二分局	38	-	-
松山分局	38	-	-
信義分局	41	-	-
士林分局	55	-	1
北投分局	38	-	-
文山第一分局	11	-	-
文山第二分局	5	-	-
南港分局	21	-	2
內湖分局	32	-	-
其他	237	-	-

(三) 維護行人交通安全

1、行人違規部分，本局 107 年 2 月取締 353 件，各分局以大同分局取締 39 件最多、萬華分局取締 37 件次之、中正第一及中正第二分局取締 35 件再次之。

2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 107 年 2 月取締 199 件，各分局以萬華分局取締 32 件最多、大安分局取締 24 件次之、中正第二及信義分局取締 17 件再次之。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規
合計	353	199
大同分局	39	15
萬華分局	37	32
中山分局	11	9
大安分局	9	24
中正第一分局	35	7
中正第二分局	35	17
松山分局	17	7
信義分局	7	17
士林分局	5	6
北投分局	25	0
文山第一分局	20	13
文山第二分局	27	7
南港分局	33	6
內湖分局	27	12
其他	26	27

(四) 鄰里交通環境改善

本局 107 年 2 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 2,223 件，以大安分局取締 825 件最多、中山分局取締 347 件次之、信義分局取締 321 件再次之。

單位	107年2月舉發件數
合計	2,223
大同分局	53
萬華分局	16
中山分局	347
大安分局	825
中正第一分局	77
中正第二分局	69
松山分局	102
信義分局	321
士林分局	34
北投分局	15
文山第一分局	88
文山第二分局	79
南港分局	36
內湖分局	151
其他	10

二、交通事故分析：

(一) A1、A2類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：107年1-2月A1、A2類交通事故發生3,313件，死亡7人、受傷4,231人，較前3年基準值肇事事件數減少324件(-8.92%，綠燈)、死亡人數減少6.2人(-46.8%，綠燈)、受傷人數減少567人(-11.82%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

總指標	中指標	107年1-2月	前3年基準值	增減情形
	肇事事件數 	3,313	3,637	減少324件
	死亡人數 	7	13.2	減少6.2人
	受傷人數 	4,231	4,798	減少567人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：107 年 1-2 月 A1、A2 類交通事故發生 3,313 件，以「車種」區分，汽車發生 1,678 件、機車 1,524 件、行人 42 件、慢車 69 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示各車種均為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-2 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	1,678	1,868	減少 190 件
	機車	●	1,524	1,649	減少 125 件
	行人	●	42	44	減少 2 件
	慢車	●	69	76	減少 7 件

(2) 肇事死亡人數分析：107 年 1-2 月 A1 類交通事故死亡人數 7 人，以「車種」區分，汽車 0 人、機車 1 人、行人 6 人、慢車 0 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示行人死亡為橘燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-2 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	0	0.9	減少 0.9 人
	機車	●	1	6.9	減少 5.9 人
	行人	●	6	4.6	增加 1.4 人
	慢車	●	0	0.8	減少 0.8 人

(3) 肇事受傷人數分析：107 年 1-2 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 4,231 人，以「車種」區分，汽車 208 人、機車 3,490 人、行人 386 人、慢車 147 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示行人受傷為橘燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107年1-2月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	208	256	減少 48 人
	機車	●	3,490	4,001	減少 511 人
	行人	●	386	352	增加 34 人
	慢車	●	147	188	減少 41 人

2、橘色異常燈號分析

(1) 行人(死亡人數、受傷人數為橘燈)：

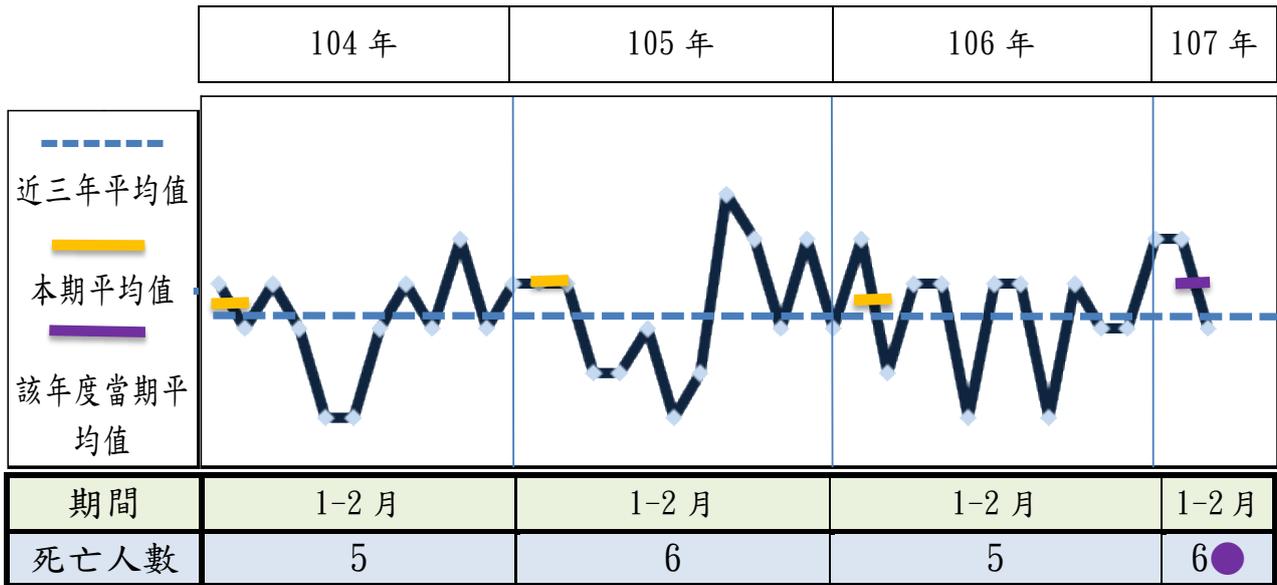
分析 107 年 1-2 月行人 A1、A2 類交通事故，行人肇事 42 件，行人死亡 6 人、行人受傷 386 人，較前 3 年基準值行人肇事件數減少 2 件(-4.55%，綠燈)、行人死亡人數增加 1.4 人(+30.4%，橘燈)、行人受傷人數增加 34 人(+9.66%，橘燈)。

小指標	燈號	107年1-2月	前3年基準值	增減情形
行人肇事	●	42	44	減少 2 件
行人死亡	●	6	4.6	增加 1.4 人
行人受傷	●	386	352	增加 34 人

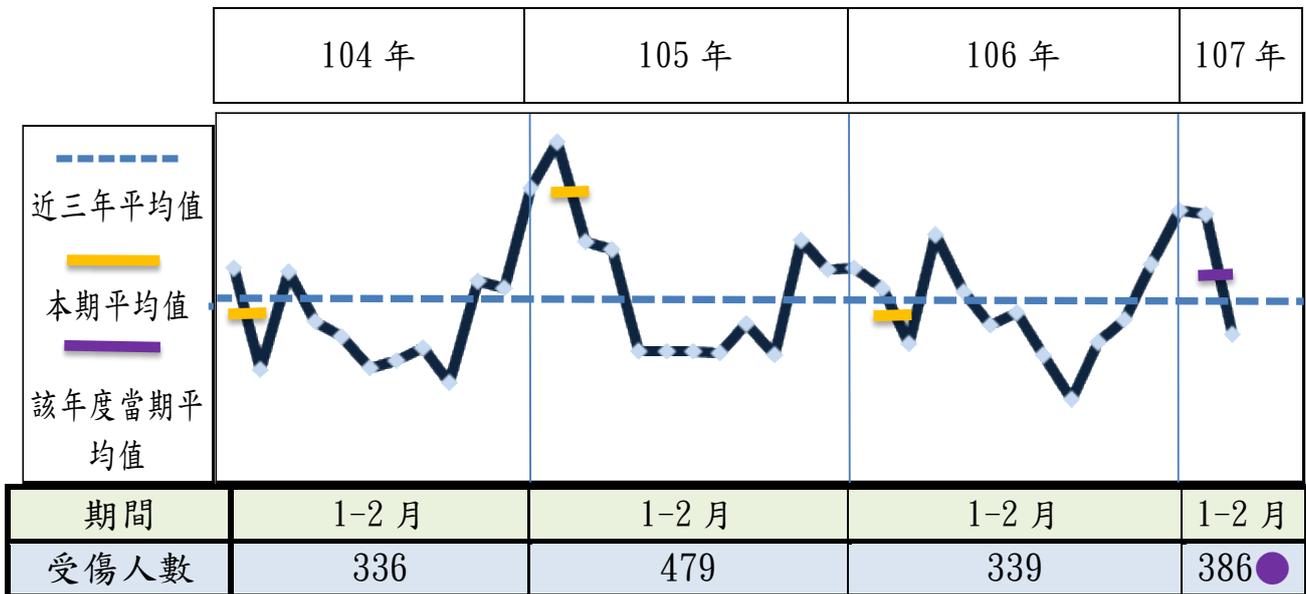
(2) 比較 107 年 1-2 月行人交通事故監測燈號，較上月燈號已有改善(行人死亡、行人受傷由紅燈轉為橘燈)，本局持續依上月分析行人事故特性及防制工作重點，加強維護行人安全相關執法及宣導工作。

小指標	1 月		1-2 月	
	較前 3 年基準值增減情形	燈號	較前 3 年基準值增減情形	燈號
行人肇事件數	+8.27%	●	-5.26%	●
行人死亡人數	+73.9%	●	+30.4%	●
行人受傷人數	+19.9%	●	+9.66%	●

行人死亡人數 104 年至 107 年趨勢圖



行人受傷人數 104 年至 107 年趨勢圖



(二) 小結：加強宣導作為

因行人死亡交通事故中，行人自身有違規行為比例占 66.7%，本局於 107 年 3 月 8 日剪輯行人違規事故案例影片，於本局「臺北波麗士」粉絲團加強宣導行人穿越道路應走行人穿越道、不可闖紅燈及注意來車等正確觀念；截至 107 年 3 月 19 日，觀看次數計 49.6 萬次。

參、近期工作重點

一、107年清明節掃墓期間交通管制疏導措施

- (一)臺北市殯葬管理處規劃自3月24日起，假日期間(3月24、25日、4月1日及4至8日，共計8日)於「富德公墓」、「陽明山第一公墓」及「南港軍人公墓」等3處提供掃墓公車供民眾進出墓區，掃墓公車行駛期間均實施交通管制，為因應掃墓人、車潮，本局業函頒「107年清明節掃墓期間」交通管制疏導計畫在案，請大安、信義、南港、文山第一及北投等分局妥適規劃交通管制疏導勤務，落實轄內墓園及周邊道路交通管制、疏導及停車秩序維護等事宜；經觀察首週假日，各墓園周邊道路狀況平穩。
- (二)另中山、文山第二、士林及內湖分局轄內有合法公墓，亦請各該分局加強周邊道路路況查報，並適時派員協助疏處。
- (三)本局除派員執行複式督導外，並加強違停車輛拖吊取締、路況查報等作為，全力維持掃墓期間交通順暢。

二、2018竹子湖海芋季交通管制疏導措施

- (一)「2018竹子湖海芋季」活動自今(30)日開始，至4月29日(共31天)舉行，為因應該活動產生之人、車潮，本局業函頒「2018竹子湖海芋季交通管制疏導計畫」，責由士林、北投分局訂定細部執行計畫，負責陽明山仰德大道、竹子湖地區與周邊道路交通管制、疏導及停車秩序維護等事宜。
- (二)本局交通警察大隊除實施複式督導外，另派員加強違停車輛拖吊取締、路況查報，並於例假日8時至18時在竹子湖派出所停車場預置公有拖吊車1輛，針對事故(拋錨)車及違停車輛迅速排除，全力維持海芋季期間交通順暢。
- (三)本局業發布交通管制措施新聞稿，並透過警察、臺北廣播電臺密集宣導；另於活動期間與警察廣播電臺保持密切連繫，隨時插播最新車輛分流狀況及交通管制訊息，俾利用路人提早因應。

三、交通違規熱點工程改善

- (一)本局業於106年10月12日邀集交工處及停管處共同研商本市交通違規熱點評估標準及改善機制，決議改善頻率以「季」為單位，運用本局交通違規資料庫進行分析及篩選，選定改善違規及路段後，責請轄區分局檢視並提供違規態樣及工程改善建

議，彙整後轉送權責單位評估改善可行性後施作，俟工程施作完成後，再由交通警察大隊辦理改善成效評估，目前業啟動 106 年第 3、4 季違規熱點工程改善，相關交通工程改善刻正辦理中。

- (二)經分析 106 年第 1 階段共 28 處違規熱點完成交通工程改善，其中 20 處違規件數均有下降，業有初步成效，另本局針對成效不彰之 8 處違規熱點，業於 107 年 3 月 8 日函請交工處評估辦理，將持續配合該處進行會勘研議改善方案，以維護本市交通安全。

三、本局交通安全宣導作為

- (一)防制酒後駕車宣導—電子媒體露出

本局與公共電視台「獨立特派員」節目合作製播「被酒駕的日常」專題報導，除於 3 月 7 日公視頻道露出外，並透過網路社群上傳相關貼文，展現警方加強執法取締決心，並宣導民眾進補、飲宴後勿開(騎)車。高齡行人通行安全宣導

- (二)高齡行人通行安全宣導—辦理活動

本局交通警察大隊與中華文化經濟交流促進會合作，將於 4 月 6 日至 9 日假圓山爭艷館辦理「銀髮族健康樂活展」活動，除設置攤位宣導民眾「禮讓高齡行人」、「反光配件要加碼」，並發送反光手環及「長者課綱」文宣外，並於開幕式活動上台宣導，提醒高齡行人出門應提高自身能見度、依規定穿越道路等正確觀念。

- (三)自行車登錄宣導—活動、網路及平面媒體

1. 向市政府體育局爭取「2018 國際自由車環台公路大賽」賽事活動攤位，辦理自行車自主登錄推廣事宜，現場協助民眾進行登錄。
2. 邀請「台灣車神」馮俊凱選手為本活動宣傳，相關訊息於臺北市政府及本局官方臉書粉絲團露出，增進宣傳效能。
3. 積極聯繫媒體，由執法組組長受訪，於 107 年 3 月 16 日中國時報 A13 版露出相關宣導訊息。