

# 臺北市政府交通會報 107 年第 12 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 107 年 11 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，107 年 11 月份取締計 2 萬 2,600 件，以舉發單位區分，內湖分局取締 2,687 件最多、中山分局取締 2,371 件次之、松山分局取締 2,275 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	107 年 11 月舉發件數
合計	22,600
大同分局	1,201
萬華分局	1,481
中山分局	2,371
大安分局	1,804
中正第一分局	1,505
中正第二分局	1,492
松山分局	2,275
信義分局	1,574
士林分局	2,183
北投分局	1,301
文山第一分局	383
文山第二分局	773
南港分局	544
內湖分局	2,687
其他	1,086

(二) 酒後駕車

1、本局 107 年 11 月取締計 939 件，各分局以大同分局取締 92 件最多、中山分局取締 69 件次之、大安分局取締 62 件再次之。

2、107 年 11 月未發生酒駕交通事故死亡案件，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	939	-	1
大同分局	92	-	-
萬華分局	51	-	-
中山分局	69	-	-
大安分局	62	-	-
中正第一分局	34	-	-
中正第二分局	50	-	1
松山分局	37	-	-
信義分局	36	-	-
士林分局	61	-	-
北投分局	39	-	-
文山第一分局	9	-	-
文山第二分局	21	-	-
南港分局	36	-	-
內湖分局	40	-	-
其他	302	-	-

### (三) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 107 年 11 月取締 871 件，各分局以大安分局取締 116 件最多、南港分局取締 109 件次之、萬華分局取締 96 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 107 年 11 月取締 456 件，各分局以中正第二分局取締 63 件最多、士林分局取締 55 件次之、大安及文山第一分局取締 48 件再次之。
- 3、107 年 11 月發生行人交通事故死亡案件 5 件、5 人（中山轄區 3 件、松山及士林轄區各 1 件），請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人 違規	行人交通事故死亡人數	
			11月	107年 1至11月
合計	871	456	5	26
大同分局	27	31	-	1
萬華分局	96	41	-	3
中山分局	87	38	3	5
大安分局	116	48	-	3
中正第一分局	44	13	-	2
中正第二分局	78	63	-	1
松山分局	35	19	1	5
信義分局	49	16	-	2
士林分局	66	55	1	2
北投分局	28	10	-	-
文山第一分局	31	48	-	1
文山第二分局	27	13	-	-
南港分局	109	20	-	-
內湖分局	43	10	-	1
其他	35	40	-	-

#### (四) 鄰里交通環境改善

本局107年11月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙(含攤販)計2,989件,以大安分局取締960件最多、信義分局取締514件次之、中山分局取締384件再次之。





單位	107年11月舉發件數
合計	2,989
大同分局	88
萬華分局	21
中山分局	384
大安分局	960
中正第一分局	56
中正第二分局	85
松山分局	258
信義分局	514
士林分局	122
北投分局	37
文山第一分局	70
文山第二分局	48
南港分局	46
內湖分局	277
其他	23

## 二、交通事故分析：

### (一) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：107 年 1 至 11 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 9,484 件，死亡 69 人、受傷 2 萬 5,404 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 521 件(-2.6%，綠燈)、死亡人數減少 3.4 人(-4.7%，綠燈)、受傷人數減少 986 人(-3.74%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 107 年 1 至 9 月交通事故 30 日內死亡人數為 98 人，與 106 年同期 73 人相比，增加 25 人(+34.2%)。

總指標	中指標	107 年 1-11 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	19,484	20,005	減少 521 件
	死亡人數 	69	72.4	減少 3.4 人
	受傷人數 	25,404	26,390	減少 986 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：107 年 1 至 11 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 9,484 件，以「車種」區分，汽車發生 9,696 件、機車 9,104 件、行人 236 件、慢車 448 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及慢車肇事為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-11 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		9,696	10,272	減少 576 件
	機車		9,104	9,069	增加 35 件
	行人		236	244	減少 8 件
	慢車		448	420	增加 28 件

(2) 肇事死亡人數分析：107 年 1 至 11 月 A1 類交通事故死亡人數 69 人，以「車種」區分，汽車 5 人、機車 32 人、行人 26 人、慢車 4 人、其他 2 人(7 月 7 日自強隧道施工人員、9 月 4 日士林區承德路摔落曳引車駕駛)；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車及行人死亡為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-11 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	5	4.9	增加 0.1 人
	機車	●	32	38.2	減少 6.2 人
	行人	●	26	25.1	增加 0.9 人
	慢車	●	4	4.3	減少 0.3 人

(3) 肇事受傷人數分析：107 年 1 至 11 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 2 萬 5,404 人，以「車種」區分，汽車 1,194 人、機車 2 萬 1,403 人、行人 1,799 人、慢車 1,008 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種受傷均為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-11 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	1,194	1,410	減少 216 人
	機車	●	21,403	22,007	減少 604 人
	行人	●	1,799	1,937	減少 138 人
	慢車	●	1,008	1,036	減少 28 人

### 參、近期工作重點

#### 一、配合「光復八德潛盾洞道滲漏事故復舊工程」交通管制疏導措施

配合八德路潛盾事故復舊工程，分成八德路 3 段(社教館前)A 工區及八德路 4 段(監理站前)B 工區，業於 11 月 28 日進行前置階段施工(皆維持道路雙向 2 車道通行)，經觀察周邊道路交通狀況尚屬平穩；本局交通警察大隊偕同松山分局妥適規劃交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 6 處、路況查報 3 線、違規停車拖吊 1 組(警力 5 名、義交 8 名)，並持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間周邊道路交通順暢。

#### 二、「2019 臺北最 HIGH 新年城跨年晚會活動」交通管制疏導勤務

本市於 107 年 12 月 31 日 19 時至 108 年 1 月 1 日 1 時假府前廣場搭配「臺北 101 煙火秀」舉行跨年晚會，吸引大量民眾聚集信義區內，影響管制區周邊道路交通狀況，本局業編排專案勤務全力執行，有關跨年晚會活動本局相關勤務重點如下：

- (一)發布新聞稿、透過臉書、APP 及活動 DM 加強宣導管制措施：本局業於 107 年 12 月 20 日發布交通管制措施新聞稿，並同時張貼於臉書及北市警政 APP，活動當日將透過警廣加強即時路況插播。
- (二)落實三階段管制，各管制點禁止車輛進出：晚會當日自 19 時起，分階段逐步擴大管制範圍，置重點於基隆路、忠孝東路、光復南路、信義路、松德路及松仁路等主要幹道相交路口之管制。
- (三)加強管制區周邊路況查報及協助機動疏導，避免交通壅塞：活動當日預判吸引大批人潮及車流前往信義商圈，本局將於 12 月 31 日 18 時起，編排路況查報小組及交通疏導預備警力，加強管制區域外交通狀況查報，以利應變中心即時掌握交通狀況，並於散場時機動疏導。
- (四)協助緊急應變通道管制，引導有證車輛前往市政府：香堤廣場緊急應變通道、基隆路緊急應變通道架設完成後，配合主辦單位工作人員實施辨證、確保緊急應變通道暢通。

- (五)加強散場接駁公車集結區及管制區內違規停車拖吊：「2019 跨年晚會」散場接駁公車共 3 條路線，本局將於 17 時起執行散場接駁公車集結區違規停車車輛拖吊事宜，並協助維持公車集結地點周邊秩序，以利公車行駛動線順暢。

### 三、本局交通安全宣導作為

#### (一)行人安全觀念宣導—廣告

為加強宣導高齡行人及兒童通行安全，本局自 107 年 12 月 1 日起，持續於忠孝復興捷運站旁之東區藝廊 LED 公共廣告、捷運站月臺電視、臺北轉運站電子看板及臺北車站智慧化系統(含資訊查詢機、電子看板、行旅廣場候車亭電子看板等)播放「加強高齡行人及兒童安心過路口」影片，提醒行人穿越馬路應觀察左右來車、注意轉彎車等等，藉川流往來之人、車潮，有效提升宣導效益。

#### (二)高齡行人安全宣導—平面及電子媒體

本局偕同教育局將高齡者交通安全標語製作成貼紙，已自 12 月 4 日起陸續發放給臺北市各國民小學一年級學童，透過家庭聯絡簿，由家中愛孫協助向家中長輩宣導高齡行人交通安全觀念，並於 12 月 6 日發布「高齡長者死亡車禍比例高，北市警局發動親情攻勢！」新聞稿，獲多家電視媒體宣導播報；另於 12 月 11 日辦理記者會，提供本市行人違規事故案例及交通安全宣導畫面，加強宣導高齡行人穿越道路勿闖紅燈、行走行人穿越道及注意轉彎車等安全觀念。

#### (三)高齡行人安全宣導—辦理宣導活動

本局訂定「11 至 12 月交通事故重點防制工作專案」請各分局派員至高齡行人經常活動聚集地點發送宣導摺頁及反光宣導品進行面對面宣導，並加強高齡行人違規勸導，另透過各地資源回收場向資收從業人員(多為高齡長者)宣導交通安全觀念。

#### (四)高齡行人安全宣導—警察廣播電臺

本局於 107 年 12 月 7 日協請警察廣播電臺錄製高齡行人交通安全專訪及插播稿，加強宣導高齡行人外出應穿著亮色衣物或配戴反光配件，並提醒行人穿越道路時應走行人穿越道及查看左右有無來車。

(五)高齡行人安全宣導—樂齡中心講座

本局於 107 年 12 月 12 日至大安樂齡學習中心辦理交通安全宣導講座，並於現場發放反光手環等宣導品，宣導行人安全穿越道路、騎乘自行車應遵守之規定及肇事防制觀念。

(六)針對自行車易肇事之項目加強宣導

本局於 107 年 12 月 13 日至臺北市政府東門廣場參與「World Bicycle Day」活動，辦理交通安全有獎徵答，並發放自行車相關宣導品，宣導騎乘自行車應遵守之相關法規、騎乘安全注意事項及肇事防制觀念。