

# 臺北市政府交通會報 107 年第 7 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 107 年 6 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，107 年 6 月份取締計 2 萬 5,702 件，以舉發單位區分，士林分局取締 3,416 件最多、內湖分局取締 2,937 件次之、大安分局取締 2,585 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	107 年 6 月舉發件數
合計	25,702
大同分局	1,775
萬華分局	2,025
中山分局	2,084
大安分局	2,585
中正第一分局	1,265
中正第二分局	1,535
松山分局	2,029
信義分局	1,387
士林分局	3,416
北投分局	1,721
文山第一分局	507
文山第二分局	790
南港分局	517
內湖分局	2,937
其他	1,129

以舉發項目區分，「逆向行駛」取締 6,191 件最多、「轉彎未依規定」取締 5,752 件次之、「闖紅燈(不含紅燈右轉)」取締 4,325 件再次之。

項目	107年6月舉發件數
逆向行駛	6,191
轉彎未依規定	5,752
闖紅燈(不含紅燈右轉)	4,325
機車不依規定兩段式左轉	4,287
機車行駛禁行機車道	3,565
酒後駕車	1,078
嚴重超速(超速40公里以上)	493
蛇行、惡意逼車	11

## (二) 酒後駕車

- 1、本局107年6月取締計1,078件，各分局以萬華分局取締111件最多、大同分局取締99件次之、大安分局取締90件再次之。
- 2、107年6月未發生酒駕交通事故死亡案件，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	1,078	-	5
大同分局	99	-	1
萬華分局	111	-	-
中山分局	76	-	-
大安分局	90	-	-
中正第一分局	33	-	-
中正第二分局	56	-	-
松山分局	44	-	-
信義分局	43	-	-
士林分局	68	-	2
北投分局	52	-	1
文山第一分局	13	-	-
文山第二分局	25	-	1
南港分局	29	-	-
內湖分局	45	-	-
其他	294	-	-

### (三) 維護行人交通安全

1、行人違規部分，本局 107 年 6 月取締 586 件，各分局以萬華分局取締 96 件最多、大安分局取締 60 件次之、中正第二取締 59 件再次之。

2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 107 年 6 月取締 430 件，各分局以萬華分局取締 67 件最多、中正第二分局取締 65 件次之、大安分局取締 60 件再次之。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規
合計	586	430
大同分局	36	30
萬華分局	96	67
中山分局	25	32
大安分局	60	60
中正第一分局	14	8
中正第二分局	59	65
松山分局	22	11
信義分局	26	14
士林分局	18	35
北投分局	57	14
文山第一分局	23	18
文山第二分局	37	13
南港分局	51	15
內湖分局	37	10
其他	25	38

### (四) 鄰里交通環境改善

本局 107 年 6 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 2,491 件，以大安分局取締 812 件最多、中山分局取締 472 件次之、信義分局取締 330 件再次之。

單位	107年6月舉發件數
合計	2,491
大同分局	44
萬華分局	20
中山分局	472
大安分局	812
中正第一分局	63
中正第二分局	67
松山分局	157
信義分局	330
士林分局	99
北投分局	19
文山第一分局	98
文山第二分局	47
南港分局	23
內湖分局	210
其他	30

## 二、交通事故分析：

### (一) A1、A2類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：107年1至6月A1、A2類交通事故發生10,313件，死亡28人、受傷13,413人，較前3年基準值肇事事件數減少599件(-5.49%，綠燈)、死亡人數減少11.5人(-29.1%，綠燈)、受傷人數減少982人(-6.82%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計107年1至4月交通事故30日內死亡人數為39人，與106年同期27人相比，增加12人(+44.4%)。

總指標	中指標	107年1-6月	前3年基準值	增減情形
	肇事事件數 	10,313	10,912	減少599件
	死亡人數 	28	39.5	減少11.5人
	受傷人數 	13,413	14,395	減少982人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事件數分析：107年1至6月 A1、A2類交通事故發生 10,313 件，以「車種」區分，汽車發生 5,164 件、機車 4,793 件、行人 115 件、慢車 241 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車肇事為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107年1-6月	前3年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	5,164	5,603	減少 439 件
	機車	●	4,793	4,947	減少 154 件
	行人	●	115	133	減少 18 件
	慢車	●	241	229	增加 12 件

(2) 肇事死亡人數分析：107年1至6月 A1類交通事故死亡人數 28 人，以「車種」區分，汽車 3 人、機車 13 人、行人 11 人、慢車 1 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車死亡為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107年1-6月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	3	2.7	增加 0.3 人
	機車	●	13	20.8	減少 7.8 人
	行人	●	11	13.7	減少 2.7 人
	慢車	●	1	2.3	減少 1.3 人

(3) 肇事受傷人數分析：107年1至6月 A1、A2類交通事故受傷人數 13,413 人，以「車種」區分，汽車 610 人、機車 11,265 人、行人 1,007 人、慢車 531 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種受傷均為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107年1-6月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	610	769	減少 159 人
	機車	●	11,265	12,004	減少 739 人
	行人	●	1,007	1,057	減少 50 人
	慢車	●	531	565	減少 34 人

### 參、近期工作重點

#### 一、配合「捷運萬大線工程」工程交通疏導因應作為

配合捷運萬大線工程，LG03 站(中央避車線)預計於 8 月 4 日轉換為第一-6 階段交維，萬大路(西藏路至德昌街)施工圍籬由西側移往中央(仍維持雙向各 2 車道)，為避免造成交通衝擊，本局交通警察大隊業偕同萬華分局預先妥適規劃交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 5 處、路況查報 3 線、違規停車拖吊 1 組(警力 5 名、義交 6 名)，並持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間周邊道路交通順暢。

#### 二、配合「英仙座流星雨」交通疏導因應作為

年度三大流星雨之「英仙座流星雨」每年發生於 7 月下旬至 8 月下旬，並預計於今(107)年 8 月 13 日達其極大期(每小時 110 顆)，預估本市陽明山地區將湧入觀星人、車潮，為避免發生交通壅塞，本局交通警察大隊業於 7 月 19 日函請士林及北投分局預先妥適規劃交通疏導勤務，並副請本市公共運輸處適時增加陽明山地區公車班次、協助宣導民眾搭乘大眾運輸工具上山，以紓解陽明山觀星人、車潮；另本局亦將派員加強取締、路況查報等作為，全力維持陽明山地區交通順暢。

#### 三、移動式測速照相執法專案

- (一)為加強車輛速度管理，本局交通警察大隊規劃「7 至 10 月移動式測速照相執法專案」，針對年輕機車騎士及易違規超速肇事路段加強取締，以防制交通事故發生。
- (二)各分局應妥善編排勤務，針對轄內常有超速違規行為發生路段，實施移動式測速照相執法，執行勤務時，應注意設備架設

位置及警告牌面之間距離，並於勤前拍照存證，避免衍生執法疑義，且勤務規劃應避免集中同一地點實施，以達全面遏阻超速違規目標。

#### 四、本局交通安全宣導作為

##### (一)機車防禦駕駛觀念宣導

1. 為加強防制暑期期間年輕機車騎士交通事故，本局交通警察大隊與「華視新聞雜誌」節目合作，製播「年輕機車騎士事故防制專題」，並於今(27)日播出。
2. 本專題由事故處理組林組長接受專訪，並提供易肇事路段案例影片，提醒機車騎士行車切勿超速，應具備防禦駕駛觀念，以維自身安全。

##### (二)行人通行觀念宣導

本局與交通部合作拍攝「安全過路口」宣導影片，並於7月21日、22日、28日、29及8月4日在新光三越A8百貨公司電視牆播送，加強宣導民眾過馬路前左看、右看再轉頭注意轉彎車輛，以及走在行人穿越道線上時，舉手向轉彎車駕駛示意等觀念。