

臺北市政府交通會報 107 年第 8 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 107 年 7 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、執法績效分析：

(一) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，107 年 7 月份取締計 3 萬 116 件，以舉發單位區分，士林分局取締 3,978 件最多、內湖分局取締 3,352 件次之、中山分局取締 2,874 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	107 年 7 月舉發件數
合計	30,116
大同分局	1,726
萬華分局	2,183
中山分局	2,874
大安分局	2,462
中正第一分局	1,758
中正第二分局	1,810
松山分局	2,260
信義分局	2,092
士林分局	3,978
北投分局	1,800
文山第一分局	441
文山第二分局	900
南港分局	729
內湖分局	3,352
其他	1,751

(二) 酒後駕車

1、本局 107 年 7 月取締計 1,241 件，各分局以萬華分局取締 125 件最多、大同分局取締 110 件次之、大安分局取締 94 件再次之。

2、107 年 7 月未發生酒駕交通事故死亡案件，仍請繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	1,241	0	2
大同分局	110	-	-
萬華分局	125	-	-
中山分局	87	-	-
大安分局	94	-	1
中正第一分局	36	-	-
中正第二分局	57	-	-
松山分局	52	-	-
信義分局	76	-	-
士林分局	71	-	-
北投分局	60	-	-
文山第一分局	17	-	-
文山第二分局	17	-	-
南港分局	46	-	1
內湖分局	57	-	-
其他	336	-	-

(三) 維護行人交通安全

- 1、行人違規部分，本局 107 年 7 月取締 673 件，各分局以中正第二分局取締 77 件最多、萬華分局取締 70 件次之、南港取締 60 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 107 年 7 月取締 472 件，各分局以中正第二分局取締 85 件最多、中山分局取締 57 件次之、信義及士林分局取締 47 件再次之。
- 3、107 年 7 月發生 1 件行人交通事故死亡案件(松山分局轄區)，其餘各單位防制成效良好，請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	行人違規	車輛不禮讓行人違規	行人交通事故 死亡人數
合計	673	472	1
大同分局	34	40	-
萬華分局	70	25	-
中山分局	37	57	-
大安分局	54	36	-
中正第一分局	29	26	-
中正第二分局	77	85	-
松山分局	20	12	1
信義分局	58	47	-
士林分局	23	47	-
北投分局	38	6	-
文山第一分局	40	15	-
文山第二分局	52	18	-
南港分局	60	11	-
內湖分局	44	17	-
其他	37	30	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 107 年 7 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙(含攤販)計 2,908 件，以大安分局取締 989 件最多、中山分局取締 609 件次之、內湖分局取締 286 件再次之。


單位	107 年 7 月舉發件數
合計	2,908
大同分局	40
萬華分局	14
中山分局	609
大安分局	989
中正第一分局	65
中正第二分局	45
松山分局	259
信義分局	267
士林分局	95
北投分局	23
文山第一分局	104
文山第二分局	31
南港分局	59
內湖分局	286
其他	22





二、交通事故分析：

(一) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：107 年 1 至 7 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 2,047 件，死亡 35 人、受傷 1 萬 5,624 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 683 件(-5.37%，綠燈)、死亡人數減少 11.1 人(-24.1%，綠燈)、受傷人數減少 1,170 人(-6.96%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 107 年 1 至 5 月交通事故 30 日內死亡人數為 52 人，與 106 年同期 33 人相比，增加 19 人(+57.6%)。

總指標	中指標	107 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	12,047	12,730	減少 683 件
	死亡人數 	35	46.1	減少 11.1 人
	受傷人數 	15,624	16,794	減少 1,170 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號， 0-50%、 50%-60%、 60%-80%、 80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：107 年 1 至 7 月 A1、A2 類交通事故發生 12,047 件，以「車種」區分，汽車發生 6,059 件、機車 5,576 件、行人 130 件、慢車 282 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車肇事為黃燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		6,059	6,537	減少 478 件
	機車		5,576	5,771	減少 195 件
	行人		130	155	減少 25 件
	慢車		282	268	增加 14 件

(2) 肇事死亡人數分析：107 年 1 至 7 月 A1 類交通事故死亡人數 35 人，以「車種」區分，汽車 4 人、機車 18 人、行人 12 人、慢車 1 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示汽車死亡為橘燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	4	3.1	增加 0.9 人
	機車	●	18	24.3	減少 6.3 人
	行人	●	12	15.9	減少 3.9 人
	慢車	●	1	2.7	減少 1.7 人

(3) 肇事受傷人數分析：107 年 1 至 7 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 1 萬 5,624 人，以「車種」區分，汽車 724 人、機車 1 萬 3,129 人、行人 1,138 人、慢車 633 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示所有車種受傷均為綠燈。

中指標	小指標	燈號	107 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	724	898	減少 174 人
	機車	●	13,129	14,004	減少 875 人
	行人	●	1,138	1,233	減少 95 人
	慢車	●	633	659	減少 26 人

2. 橘色異常燈號分析

(1) 汽車(死亡人數為橘燈)：

汽車交通事故相較前 3 年基準值，死亡人數增加 0.9 人 (+29.0%)。

(2) 5 月 22 日發生汽車 A1 事故 1 件，死亡 2 人 (失控翻覆，致火燒車事故) 及 7 月 7 日發生自強隧道汽車 A1 事故 1 件，造成汽車乘客、施工人員各 1 人死亡，導致汽車死亡人數燈號異常。

小指標	燈號	107年1-7月	前3年基準值	增減情形
汽車肇事	●	6,059	6,537	減少 478 件
汽車死亡	●	4	3.1	增加 0.9 人
汽車受傷	●	724	898	減少 174 人

(二) 小結：策進作為

前述兩件交通事故肇因皆與超速有關，另統計本市隧道 102 年至 107 年 7 月發生 A1 交通事故計 3 件(死亡 4 人)，針對本市隧道交通事故，本局除利用「移動式測速照相設備」加強超速違規取締外，並爭取經費裝設區間速率執法設備，全時段取締易肇事隧道內超速違規。

參、近期工作重點

一、配合「捷運萬大線工程」工程交通疏導因應作為

配合捷運萬大線工程，LG01 站業於 8 月 25 日轉換為第二階段交維，南海路(南昌路至牯嶺街)施工圍籬由南側移往北側、南海路(羅斯福路至南昌路)施工圍籬維持於南側，經觀察周邊交通狀況尚屬平穩；本局交通警察大隊持續偕同中正第二分局妥適規劃交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 6 處、路況查報 2 線、違規停車拖吊 1 組(警力 6 名、義交 7 名)，並持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間周邊道路交通順暢。

二、配合開學日校園周邊交通疏導因應作為

107 年 8 月 30 日(星期四)為本市國中、國小(含幼兒園)新學年開學日，為因應屆時學校周邊道路家長接送學生(尤其新生入學)人、車潮增加所造成之交通衝擊，本局業函請各分局針對轄內位於交通要道或重點學校，規劃勤務派遣員警、義交配合交通指揮疏導，並加強學校周邊道路之路況查報，及家長接送區違規(臨時)停車驅離、取締及拖吊，共計派遣交通疏導崗位 89 處、路況查報 15 線、違規停車拖吊 6 組(警力 95 名、義交 5 名)，全力維護學校周邊交通順暢。

三、配合百貨公司週年慶活動交通疏導作為因應作為

本市信義區松仁路「寶麗廣場」將於107年9月13日(週四)至24日(週一)舉辦週年慶，另各百貨公司亦將自9月底起陸續舉辦週年慶活動，勢必吸引大批人車潮湧入周邊道路，本局除請轄內有百貨公司之相關分局，務必事先妥為規劃交通疏導勤務因應外，並與百貨公司業者協調交通疏導配套措施(如聘請義交協助交通疏導、停車場滿場引導車輛改停特約停車場機制、加派保全驅離違規停車、計程車排班內部化…等)，以減少交通衝擊。

四、加強本市各大專院校周邊交通執法

- (一)為有效降低本市18至25歲機車族群交通事故傷亡人數，本局規劃今(107)年9、10月針對本市各大專院校周邊及年輕機車族群易肇事地點加強違規取締，以防制交通事故發生。
- (二)各分局應妥善編排勤務，針對轄內大專院校周邊路段派遣警力定點執行取締，或員警於線上執行各項勤務，如遇有各項機車動態違規行為，即應稽查取締。

五、本局交通安全宣導作為

(一)行人安全觀念宣導

1. 本局於107年8月10日及8月17日，在國語日報刊登「長輩出門閃亮亮」、「等候穿越路口應在人行道邊緣退後3大步」等行人安全廣告，期加強兒童正確交通安全觀念，並藉此影響家中的長輩，擴大宣導成效；曝光量計9萬份。
2. 本局蒐集行人事故畫面，於「臺北波麗士」粉絲團露出事故案例影片，宣導民眾穿越道路應遵守號誌，並行走行人穿越道，車輛行經行人穿越道亦須減速慢行等觀念；觀看次數近5,000次。

(二)自行車騎乘安全宣導—電子媒體

本局於107年8月15日接受公共電視台採訪，宣導自行車騎士應遵守交通規則，勿闖紅燈、不逆向行駛，以確保自身安全。

(三)防制二次事故觀念宣導—電子媒體

為加強防制二次交通事故，本局與TVBS新聞台合作，透過「地球黃金線」節目製播交通安全主題，宣導民眾事故發生後之正確處置作為；此專題安排於今(31)日晚間播出。

(四)機車安全觀念宣導

1. 為加強防制年輕機車騎士交通事故，本局將於9月在市政大樓外牆(北側)刊登巨幅帆布廣告，宣導行車遵速限、保持適當車距及佩戴安全帽等正確觀念，吸引民眾目光。
2. 本局蒐集機車事故案例畫面以製作宣導影片，函請本市各大專院校於新生開學之際播放，另透過「交通安全守護團」講師授課時機(9月預計宣導16場)，講授正確行車觀念，以防制機車事故發生。