

臺北市政府交通會報 108 年第 10 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 9 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 108 年 1 至 9 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 2.44 人、受傷人數 775.6 人，均為六都最低。另 108 年 1 至 9 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 152 人最多、臺中 144 人次之、本市 65 人為最低；較去年同期以臺中及高雄增加最多、臺南增加最低(臺南每 10 萬人口死亡人數六都最高)、本市增加次低。

六都	108 年 1 至 9 月	
	每 10 萬人口 A1 死亡人數	每 10 萬人口受傷人數
臺北市	2.44	775.6
新北市	3.00	890
桃園市	4.93	1504.6
臺中市	5.13	1310.6
臺南市	6.21	2078
高雄市	5.48	1549.3

	107 年 1-9 月	108 年 1-9 月	增減人數
臺北市	53	65	+12
新北市	81	120	+39
桃園市	84	110	+26
臺中市	69	144	+75
臺南市	111	117	+6
高雄市	88	152	+64
合計	486	708	+222

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 9 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 5,929 件，死亡 65 人、受傷 2 萬 821 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 535 件(-2.76%，綠燈)、死亡人數增加 8.2 人(+14.5%，紅燈)、受傷人數減少 643 人(-2.99%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 108 年 1 至 8 月交通事故 30 日內死亡人數為 91 人，與 107 年同期 86 人相比，增加 5 人(+5.81%)。

總指標	中指標	108 年 1-9 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	15,929	16,382	減少 453 件
	死亡人數 	65	56.8	增加 8.2 人
	受傷人數 	20,821	21,464	減少 643 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：108 年 1 至 9 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 5,929 件，以「車種」區分，汽車發生 7,757 件、機車 7,578 件、行人 201 件、慢車 393 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車肇事事件數為紅燈、機車肇事事件數為黃燈，其餘車種肇事事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-9 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		7,757	8,292	減少 535 件
	機車		7,578	7,521	增加 57 件
	行人		201	207	減少 6 件
	慢車		393	362	增加 31 件

(2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 9 月 A1 類交通事故死亡人數 65 人，以「車種」區分，汽車 3 人、機車 36 人、行人 20 人、慢車 6 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及慢車死亡為紅燈，其餘車種死亡為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-9月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	3	3.8	減少0.8人
	機車	●	36	29.5	增加6.5人
	行人	●	20	21.0	減少1人
	慢車	●	6	2.5	增加3.5人

(3) 肇事受傷人數分析：108年1至9月A1、A2類交通事故受傷人數2萬821人，以「車種」區分，汽車996人、機車1萬7,556人、行人1,425人、慢車844人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示所有車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-9月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	996	1,091	減少95人
	機車	●	17,556	17,947	減少391人
	行人	●	1,425	1,576	減少151人
	慢車	●	844	850	減少6人

3、異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析小指標，機車死亡36人，較前3年基準值增加6.5人(紅燈)；慢車死亡6人，較前3年基準值增加3.5人(紅燈)。

中指標	小指標	燈號	108年1-9月	前3年基準值	增減情形
●	汽車死亡	●	3	3.8	減少0.8人
	機車死亡	●	36	29.5	增加6.5人
	行人死亡	●	20	21.0	減少1人
	慢車死亡	●	6	2.5	增加3.5人

4、機車 A1 分析與策進：

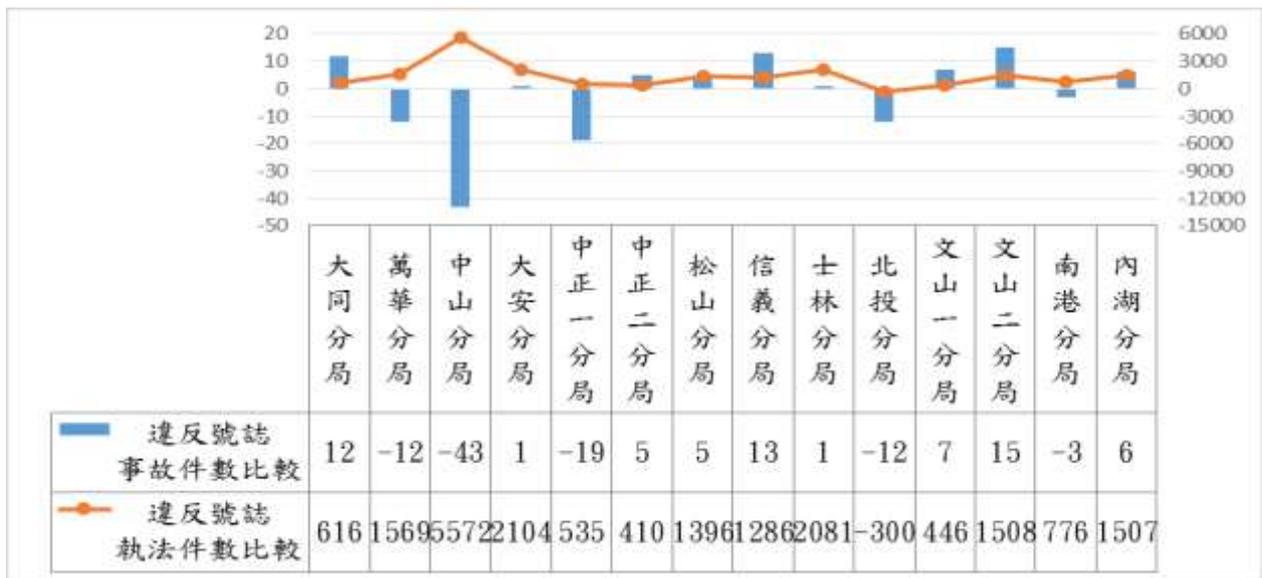
108 年 1 至 9 月機車死亡人數 36 人，燈號異常，經分析機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 11 件最多(闖紅燈 5 件、未依號誌指示左轉 6 件)，駕駛(超速)失控及未注意車前狀況各 6 件次之；另分析機車自身肇事原因，以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 11 件最多、變換車道或方向不當 4 件次之。

機車死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	11
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	6
未注意車前狀況	6
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	11
變換車道或方向不當	4

機車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-9月	37	24	28	36
108年與 歷年相較	-1	+12	+8	

(1) 加強執法作為：

A. 加強違反號誌取締：因機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 11 件最多，本局業統計本市「違反號誌管制」易肇事路口，要求各分局加強取締，統計今年 1 至 9 月違反號誌取締 8 萬 9,238 件，較去年同期增加 1 萬 9,592 件(+28.1%)。另統計各分局 108 年 1 至 9 月違反號誌管制執法件數下降的有北投分局，但其事故件數亦下降。



B. 加強超速取締：因機車死亡交通事故，機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 11 件最多，要求各分局加強移動式測速照相執法，統計今年 1 至 9 月機車移動式測速取締 7 萬 1, 107 件，較去年同期增加 1 萬 3, 989 件(+24.5%)。

(2) 加強宣導作為：

- A. 因應大學生開學，本局於 9 月 9 日，挑選年輕機車易肇事路段周邊 6 間大專院校發送手機簡訊，提醒剛開學的大學新生「行車遵守速限」、「騎乘機車正確佩戴安全帽」等安全觀念。
- B. 針對 9 月 13 日士林區環河北路發生汽車疑似精神不濟撞及前方大重機，造成重機騎士死亡事故，本局業剪輯相關案例影片並發布新聞稿，呼籲用路人：「疲勞時切勿勉強開車上路，多搭乘大眾運輸工具，以保障用路人安全」並透過網路(北市好行·交大隨行臉書)加強宣導。

5、行人 A1 分析與策進：

108 年 1 至 9 月行人死亡人數 20 人，燈號綠燈(8、9 月未發生行人死亡事故)，惟 10 月 14 日至 17 日連續發生 3 起行人死亡交通事故，死者皆為高齡長者，肇事原因為搶越行人穿越道 1 件，行人不依規定行走行人穿越道 2 件，違規比例偏高。

行人A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-9月	20	20	16	20
108年與歷年相較	0	0	+4	

- (1) 加強執法作為：本局業統計本市「行人事故易發生路口」，要求各分局加強車輛不禮讓行人及行人違規取締，統計今年 1 至 9 月車輛不禮讓行人取締 9,185 件，較去年同期增加 5,408 件(+143.2%)；行人違規取締 1 萬 4,080 件，較去年同期增加 8,518 件(+153.1%)。
- (2) 加強宣導作為：因 10 月 14 日至 17 日發生 3 件高齡行人死亡事故，本局於 10 月 21 日剪輯事故案例影片並發布新聞呼籲駕駛人及高齡長者注意，並持續請各分局積極利用轄內各項接觸長者管道，並利用網路(臺北波麗士、北市好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強行人交通安全觀念宣導。

6、慢車 A1 分析與策進：

- (1) 死亡人數：108 年 1 至 9 月慢車死亡人數 6 人，燈號異常，經分析慢車死亡交通事故，2 件屬非典型之特殊個案(1 件為腳踏車駕駛下山過彎時疑似壓到坑洞導致駕駛失控、另 1 件為自小客駕駛因突發腦出血，車輛失控造成腳踏車騎士死亡)，其餘 4 件自身皆有肇因，分別為闖紅燈、未注意車前狀況、左轉彎未注意其他車輛、下山駕駛失控。

慢車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-9月	3	2	3	6
108年與歷年相較	+3	+4	+3	

- (2) 肇事件數：108 年 1 至 9 月慢車肇事件數 393 件，燈號異常，分析慢車肇事原因，以「左轉彎未依規定」最多、「違反號誌管制」次之、「變換車道或方向不當」再次之。

(3)加強執法作為：本局業訂定「執行自行車違規取締細部實施計畫」，要求各分局針對自行車違規行為加強取締，以改善自行車駕駛習慣，促進遵守交通規則，統計今年1至9月自行車違規取締計2,318件(包含闖紅燈、行駛人行道騎樓、逆向、酒駕等)，較去年同期增加813件(+54%)。

(4)加強宣導作為：因9月底發生大貨車右轉與腳踏車撞及，造成腳踏車騎士死亡事故，本局發布新聞及臉書影片，呼籲用路人「大客、貨車視野死角多，應保持距離以策安全」。

二、執法績效分析：

(一)機車A1執法分析

1、機車移動式測速部分，本局108年9月取締6,263件，各分局以中正第一分局取締792件最多、萬華分局取締753件次之、北投分局取締558件再次之。

2、機車無照駕駛違規部分，本局108年9月取締3,393件，各分局以萬華分局取締509件最多、大同分局取締451件次之、中正第二分局取締343件再次之。

3、108年9月發生機車交通事故死亡案件4件、4人(大安分局轄區2件、中正第一及士林分局轄區各1件)，請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108年9月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108年 9月	與去年同 期相較	108年 9月	與去年同 期相較
合計	4	1,997	6,263	+601	3,393	+223
大同分局	-	133	404	+51	451	+186
萬華分局	-	77	753	-543	509	-71
中山分局	-	260	428	-60	157	-31
大安分局	2	180	377	+39	197	+52
中正第一分局	1	133	792	+253	133	+23
中正第二分局	-	78	327	+39	343	+16
松山分局	-	100	309	+106	98	+9
信義分局	-	182	253	+132	203	+24
士林分局	1	188	557	+91	329	-50
北投分局	-	197	558	+330	238	-71
文山第一分局	-	101	483	+121	96	-17

文山第二分局	-	93	337	-115	232	+114
南港分局	-	81	280	+9	76	-52
內湖分局	-	194	318	+73	196	+40
其他		-	87	+75	135	+51

(二) 維護行人交通安全執法分析

- 1、行人違規部分，本局 108 年 9 月取締 1,421 件，各分局以萬華分局取締 192 件最多、中山分局取締 151 件次之、中正第一分局取締 144 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 108 年 9 月取締 979 件，各分局以萬華分局取締 152 件最多、中山分局取締 102 件次之、信義分局取締 144 件再次之。
- 3、高齡行人違規勸導部分，本局 108 年 9 月勸導 41 件，各分局以中山分局勸導 13 件最多、文山第二及內湖分局各勸導 7 件次之。
- 4、108 年 9 月未發生行人交通事故死亡案件，仍請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108 年 9 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108 年 9 月 高齡行人 違規勸導
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 9 月	與去年同 期相較	108 年 9 月	與去年同 期相較	
合計	-	161	1,421	+871	979	+642	41
大同分局	-	7	45	+15	72	+38	1
萬華分局	-	13	192	+143	152	+122	-
中山分局	-	17	151	+74	102	+68	13
大安分局	-	14	82	+32	70	+51	4
中正第一分局	-	12	144	+83	24	-3	-
中正第二分局	-	4	106	+51	55	-8	1
松山分局	-	8	58	+43	77	+64	2
信義分局	-	20	116	+58	144	+124	-
士林分局	-	9	82	+70	70	+49	-
北投分局	-	18	51	+23	23	+7	-
文山第一分局	-	8	86	+80	29	+21	-
文山第二分局	-	8	35	+11	31	+18	8
南港分局	-	11	114	+80	43	+30	4
內湖分局	-	12	140	+114	62	+59	8
其他	-	-	19	-6	25	+2	-

(三) 酒後駕車

- 1、本局 108 年 9 月取締計 752 件，各分局以萬華及中山分局各取締 88 件最多、大同分局取締 66 件次之。
- 2、108 年 9 月未發生酒駕交通事故死亡案件，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	752	-	4
大同分局	66	-	-
萬華分局	80	-	-
中山分局	80	-	-
大安分局	40	-	-
中正第一分局	13	-	1
中正第二分局	49	-	-
松山分局	38	-	-
信義分局	52	-	1
士林分局	48	-	2
北投分局	37	-	-
文山第一分局	8	-	-
文山第二分局	8	-	-
南港分局	30	-	-
內湖分局	49	-	-
其他	154	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 9 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 3,762 件，以大安分局取締 1,190 件最多、信義分局取締 618 件次之、中山分局取締 555 件再次之。

單位	108 年 9 月舉發件數
合計	3,762
大同分局	120
萬華分局	4
中山分局	555
大安分局	1,190
中正第一分局	64
中正第二分局	58
松山分局	238
信義分局	618
士林分局	177

北投分局	102
文山第一分局	95
文山第二分局	57
南港分局	72
內湖分局	398
其他	14

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 9 月份取締計 2 萬 4,698 件，各分局以內湖分局 3,031 件最多、松山分局取締 2,838 件次之、大安分局取締 2,519 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 9 月舉發件數
合計	24,698
大同分局	1,392
萬華分局	1,311
中山分局	2,277
大安分局	2,519
中正第一分局	1,294
中正第二分局	1,867
松山分局	2,838
信義分局	2,317
士林分局	2,263
北投分局	1,114
文山第一分局	424
文山第二分局	688
南港分局	672
內湖分局	3,031
其他	691

參、宣導作為

一、大學生開學季，發送『多媒體簡訊』

本局以「18-25 歲年輕機車族群」為重點宣導對象，於 9 月 9 日大學開學首日，針對本市中國文化大學、實踐大學、大同大學、臺北醫學、國防大學醫學院及世新大學等 6 所機車事故較多之大學周邊，發送多媒體簡訊 3 萬多則，結合事故案例宣導影片，提醒大學生「遵守行車速限，做好速度管理」。

二、拍攝『三思而後騎-貞子篇』交安宣導微電影

本局拍攝創意交安宣導微電影，以員警執勤易發生之交通事故案件為例及逼真之模擬情境，有效提醒民眾注意騎車安全及防禦駕駛觀念，行經無號誌路口應遵守「慢看停」原則，自 9 月 16 日上傳 Youtube 頻道及「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，累計 6,234 人次觸及點閱。

三、自繪創意「交通事故開箱文」

本局自行繪製交通事故開箱文，呼籲民眾駕駛車輛時「能多一分注意 就能少一分傷害」，藉趣味圖文傳達發生交通事故後需面臨之傷害及財物損失，自 9 月 23 日上傳「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，累計 7,859 人次觸及。

四、配合公益團體交通安全宣導

本局 10 月 6 日至臺北市松菸文創大樓文化廣場，配合警政署及日月光文教基金會等單位共同舉辦慈善園遊會，於現場擺設交通安全宣導攤位，加強宣導 10 月 1 日電動自行車新法及禮讓視障者等規定，並請捷安特公司出借電動自行車 2 部至現場供民眾試乘，俾使民眾建立正確騎乘電動自行車觀念。

五、拍攝「國慶-交警的一天」微電影

本局拍攝「國慶-交警的一天」微電影，精彩國慶預演畫面搭配溫馨故事，慶祝國家生日同時，也向你我身邊守護交通秩序的波麗士們致謝。自 10 月 10 日上傳 Youtube 頻道及「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，累計 8,372 人次觸及點閱。

六、針對年輕機車騎士易肇事之項目加強宣導

本局於 10 月 15 日利用文化大學開學系列活動，前往設置宣導攤位，透由有獎問答方式，吸引學生觀看機車事故案例影片及防禦駕駛觀念文宣，加強宣導「勿超速行駛」、「速度管理」等機車騎乘安全觀念，提升宣導成效。