

臺北市政府交通會報 108 年第 11 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 10 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 108 年 1 至 10 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 2.67 人、受傷人數 871.0 人，均為六都最低。另 108 年 1 至 10 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 169 人最多、臺中 160 人次之、本市 71 人為最低；較去年同期以臺中及高雄增加最多、本市增加最低。




六都	108 年 1 至 10 月	
	每 10 萬人口 A1 死亡人數	每 10 萬人口受傷人數
臺北市	2.67	871.0
新北市	3.40	994
桃園市	5.46	1718.1
臺中市	5.69	1444.5
臺南市	7.49	2314
高雄市	6.09	1732.4

	107 年 1-10 月	108 年 1-10 月	增減人數
臺北市	59	71	+12
新北市	93	136	+43
桃園市	92	122	+30
臺中市	75	160	+85
臺南市	124	141	+17
高雄市	100	169	+69
合計	543	799	+256

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：


1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 10 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 7,977 件，死亡 71 人、受傷 2 萬 3,464 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 225 件(-1.24%，綠燈)、死亡人數增加 7.9 人(+12.6%，紅燈)、受傷人數減少 384 人(-1.61%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 108 年 1 至 9 月交通事故 30 日內死亡人數為 101 人，與 107 年同期 97 人相比，增加 4 人(+4.12%)。

總指標	中指標	108 年 1-10 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	17,977	18,202	減少 225 件
	死亡人數 	71	63.1	增加 7.9 人
	受傷人數 	23,464	23,848	減少 384 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：108 年 1 至 10 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 7,977 件，以「車種」區分，汽車發生 8,734 件、機車 8,567 件、行人 241 件、慢車 435 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車及機車肇事事件數為紅燈、行人肇事事件數為黃燈，汽車肇事事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-10 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		8,734	9,213	減少 479 件
	機車		8,567	8,357	增加 210 件
	行人		241	230	增加 11 件
	慢車		435	402	增加 33 件

(2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 10 月 A1 類交通事故死亡人數 71 人，以「車種」區分，汽車 3 人、機車 39 人、行人 23 人、慢車 6 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及慢車死亡為紅燈，其餘車種死亡為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-10月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	3	4.2	減少1.2人
	機車	●	39	32.8	增加6.2人
	行人	●	23	23.3	減少0.3人
	慢車	●	6	2.8	增加3.2人

(3) 肇事受傷人數分析：108年1至10月A1、A2類交通事故受傷人數2萬3,464人，以「車種」區分，汽車1,129人、機車1萬9,789人、行人1,610人、慢車936人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示所有車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-10月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	1,129	1,212	減少83人
	機車	●	19,789	19,941	減少152人
	行人	●	1,610	1,751	減少141人
	慢車	●	936	944	減少8人

3、異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析小指標，機車死亡39人，較前3年基準值增加6.2人(紅燈)；慢車死亡6人，較前3年基準值增加3.2人(紅燈)。

中指標	小指標	燈號	108年1-10月	前3年基準值	增減情形
●	汽車死亡	●	3	4.2	減少1.2人
	機車死亡	●	39	32.8	增加6.2人
	行人死亡	●	23	23.3	減少0.3人
	慢車死亡	●	6	2.8	增加3.2人

4、機車分析與策進：

108年1至10月機車死亡人數39人，燈號異常，經分析機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制11件最多(闖紅燈5件、未依號誌指示左轉6件)，未注意車前狀況8件次之、駕駛(超速)失控7件再次之。

機車死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	11
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	6
未注意車前狀況	6
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	11
變換車道或方向不當	4

機車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-10月	40	26	28	39
108年與 歷年相較	-1	+13	+11	

(1) 加強執法作為：

- A. 加強違反號誌取締：因機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制11件最多，本局持續要求各分局針對此項違規加強取締，統計今年1至10月違反號誌取締10萬959件，較去年同期增加2萬3,602件(+30.5%)。
- B. 加強超速取締：因機車死亡交通事故，機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速12件最多，要求各分局加強移動式測速照相執法，統計今年1至10月移動式測速取締7萬9,004件，較去年同期增加1萬5,457件(+24.3%)。

(2) 加強宣導作為：

- A. 本局於 10 月 30 日剪輯「行車安全-安全距離篇」宣導影片，提醒駕駛「行車時應隨時注意車前狀況」、「保持適當距離」等安全觀念，並透過網路(北市好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強宣導。
- B. 本局南港分局赴轄內駕訓中心宣導大型重型機車安全駕駛之觀念，透過投影片、車禍影片以及有獎徵答等活動，傳達正確的行車方式。

5、慢車分析與策進：

- (1) 死亡人數：108 年 1 至 10 月慢車死亡人數 6 人，燈號異常，經分析慢車死亡交通事故，2 件屬非典型之特殊個案(1 件為腳踏車駕駛下山過彎時疑似壓到坑洞導致駕駛失控、另 1 件為自小客駕駛因突發腦出血，車輛失控造成腳踏車騎士死亡)，其餘 4 件自身皆有肇因，分別為闖紅燈、未注意車前狀況、左轉彎未注意其他車輛、下山煞車失控。

慢車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-10月	3	3	3	6
108年與歷年相較	+3	+3	+3	

- (2) 肇事件數：108 年 1 至 10 月慢車肇事件數 435 件，燈號異常，分析慢車肇事原因，以「違反號誌管制」最多、「左轉彎未依規定」次之、「違反號誌管制」再次之。
- (3) 加強執法作為：本局業訂定「執行自行車違規取締細部實施計畫」，要求各分局針對自行車違規行為加強取締，以改善自行車駕駛習慣，促進遵守交通規則，統計今年 1 至 10 月自行車違規取締計 3,514 件(包含闖紅燈、行駛人行道騎樓、逆向、酒駕等)，較去年同期增加 1,830 件(+108.7%)。
- (4) 加強宣導作為：因 9 月底發生大貨車右轉與腳踏車撞及，造成腳踏車騎士死亡事故，本局發布新聞及臉書影片，呼籲用路人「大客、貨車視野死角多，應保持距離

以策安全」。

二、執法績效分析：

(一) 機車違規

- 1、機車移動式測速部分，本局 108 年 10 月取締 7,897 件，各分局以士林分局取締 1,779 件最多、中山分局取締 1,417 件次之、萬華分局取締 941 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 108 年 10 月取締 3,674 件，各分局以大同分局取締 565 件最多、萬華分局取締 539 件次之、士林分局取締 369 件再次之。
- 3、108 年 10 月發生機車交通事故死亡案件 3 件、3 人（信義、士林及南港分局轄區各 1 件），請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108 年 10 月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 10 月	與去年同 期相較	108 年 10 月	與去年同 期相較
合計	3	2,179	7,897	1468	3,674	-48
大同分局	-	158	347	-72	565	184
萬華分局	-	89	941	-64	539	-199
中山分局	-	271	1,417	915	176	-35
大安分局	-	220	73	-565	189	48
中正第一分局	-	124	347	-267	93	-88
中正第二分局	-	110	199	168	312	-67
松山分局	-	82	325	-49	137	-19
信義分局	1	212	9	-1	265	92
士林分局	1	192	1,779	1204	369	-28
北投分局	-	255	392	14	296	-59
文山第一分局	-	125	938	258	100	11
文山第二分局	-	87	661	2	192	66
南港分局	1	66	412	115	113	-9
內湖分局	-	188	57	-165	203	24
其他	-	-	0	-25	125	31

(二) 行人違規

- 1、行人違規部分，本局 108 年 10 月取締 1,421 件，各分局以萬華分局取締 192 件最多、中山分局取締 151 件次之、中正第

一分局取締 144 件再次之。

- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 108 年 10 月取締 979 件，各分局以萬華分局取締 152 件最多、信義分局取締 144 件次之、中山分局取締 102 件再次之。
- 3、高齡行人違規勸導部分，本局 108 年 10 月勸導 37 件，各分局以中山分局勸導 21 件最多、文山第二分局勸導 5 件次之。
- 4、108 年 10 月發生行人交通事故死亡案件 3 件、3 人(中山、北投及內湖分局轄區各 1 件)，請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108 年 10 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108 年 10 月高齡行人 違規勸 導
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 10 月	與去年同 期相較	108 年 10 月	與去年同 期相較	
合計	3	184	1,421	755	979	575	37
大同分局	-	11	45	28	72	42	1
萬華分局	-	12	192	103	152	133	0
中山分局	1	22	151	91	102	61	21
大安分局	-	21	82	40	70	48	1
中正第一分局	-	5	144	97	24	6	3
中正第二分局	-	9	106	46	55	-20	1
松山分局	-	8	58	33	77	64	2
信義分局	-	23	116	48	144	116	0
士林分局	-	15	82	70	70	42	0
北投分局	1	25	51	29	23	12	0
文山第一分局	-	7	86	59	29	7	0
文山第二分局	-	8	35	-3	31	18	5
南港分局	-	3	114	35	43	11	0
內湖分局	1	15	140	102	62	54	3
其他	-	-	19	-23	25	-19	0

(三) 取締酒後駕車

- 1、本局 108 年 10 月取締計 665 件，各分局以萬華分局取締 79 件最多、中山分局取締 62 件次之、士林分局取締 59 件再次之。
- 2、108 年 10 月未發生酒駕交通事故死亡案件，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	665	-	4
大同分局	51	-	-
萬華分局	79	-	-
中山分局	62	-	-
大安分局	29	-	-
中正第一分局	5	-	-
中正第二分局	37	-	-
松山分局	46	-	-
信義分局	34	-	-
士林分局	59	-	1
北投分局	34	-	1
文山第一分局	7	-	-
文山第二分局	10	-	-
南港分局	19	-	-
內湖分局	48	-	2
其他	145	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 10 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 4,234 件，以大安分局取締 1,517 件最多、中山分局取締 568 件次之、內湖分局取締 503 件再次之。

單位	108 年 10 月舉發件數
合計	4,234
大同分局	108
萬華分局	23
中山分局	568
大安分局	1,517
中正第一分局	71
中正第二分局	66
松山分局	200
信義分局	473
士林分局	275
北投分局	81
文山第一分局	140
文山第二分局	114
南港分局	82
內湖分局	503
其他	13

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 10 月份取締計 2 萬 7,796 件，各分局以內湖分局 3,624 件最多、松山分局取締 3,530 件次之、士林分局取締 2,997 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 10 月舉發件數
合計	27,796
大同分局	1,751
萬華分局	1,575
中山分局	2,362
大安分局	2,286
中正第一分局	1,150
中正第二分局	1,732
松山分局	3,530
信義分局	2,377
士林分局	2,997
北投分局	1,412
文山第一分局	639
文山第二分局	745
南港分局	838
內湖分局	3,624
其他	778

參、宣導作為

一、拍攝『行車安全-安全距離篇』宣導微電影

拍攝創意交安宣導微電影，以駕駛人易發生之交通事故案件為例及逼真之模擬情境，有效提醒民眾跟車時保持適當距離，預留反應的時間和空間，隨時注意車前狀況，才能避免事故發生，自 10 月 30 日上傳 Youtube 頻道及「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，累計 9,625 人次觸及點閱。

二、行人交通安全宣導—擺設宣導攤位

於 11 月 9 日參與北安國中、11 月 16 日參與福林國小校慶園遊會活動，於現場擺設宣導攤位，以趣味遊戲搭配交通安全有獎徵答活動吸引人氣，並發放相關宣導品，宣導行人通行安全及應遵守之相關法規及肇事防制觀念。