

臺北市政府交通會報 108 年第 12 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 11 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 108 年 1 至 11 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 2.97 人、受傷人數 980.5 人，均為六都最低。另 108 年 1 至 11 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 180 人最多、臺中 171 人次之、本市 79 人為最低；較去年同期以臺中及高雄增加最多、本市增加最低。

六都	108 年 1 至 11 月	
	每 10 萬人口 A1 死亡人數	每 10 萬人口受傷人數
臺北市	2.97	980.5
新北市	3.77	1104.4
桃園市	6.04	1932.7
臺中市	6.08	1599.5
臺南市	8.55	2472.3
高雄市	6.49	1932.2

	107 年 1-11 月	108 年 1-11 月	增減人數
臺北市	69	79	+10
新北市	106	151	+45
桃園市	106	135	+29
臺中市	88	171	+83
臺南市	134	161	+27
高雄市	114	180	+66
合計	617	877	+260

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 11 月 A1、A2 類交通事故發生 2 萬 0,015 件，死亡 79 人、受傷 2 萬 6,219 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 7 件(-0.04%，綠燈)、死亡人數增加 9.6 人(+13.8%，紅燈)、受傷人數減少 14 人(-0.05%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 108 年 1 至 10 月交通事故 30 日內死亡人數為 110 人，與 107 年同期 111 人相比，減少 1 人(-0.9%)。

總指標	中指標	108 年 1-10 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	20,015	20,022	減少 7 件
	死亡人數 	79	69.4	增加 9.6 人
	受傷人數 	26,219	26,233	減少 14 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：108 年 1 至 11 月 A1、A2 類交通事故發生 2 萬 0,015 件，以「車種」區分，汽車發生 9,718 件、機車 9,540 件、行人 269 件、慢車 488 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車及機車肇事事件數為紅燈、行人肇事事件數為橘燈、汽車肇事事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-11 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		9,718	10,134	減少 416 件
	機車		9,540	9,193	增加 347 件
	行人		269	253	增加 16 件
	慢車		488	442	增加 46 件

(2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 11 月 A1 類交通事故死亡人數 79 人，以「車種」區分，汽車 4 人、機車 41 人、行人 26 人、慢車 7 人、其他人(施工人員)1 人，與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車死亡為紅燈、機車死亡為橘燈、行人死亡為黃燈、汽車死亡為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-11月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	4	4.6	減少0.6人
	機車	●	41	36.1	增加4.9人
	行人	●	26	25.7	增加0.3人
	慢車	●	7	3.1	增加3.9人

(3) 肇事受傷人數分析：108年1至11月A1、A2類交通事故受傷人數2萬6,219人，以「車種」區分，汽車1,259人、機車2萬2,114人、行人1,802人、慢車1,044人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示機車受傷人數為橘燈、慢車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-11月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	1,259	1,333	減少74人
	機車	●	22,114	21,935	增加179人
	行人	●	1,802	1,927	減少125人
	慢車	●	1,044	1,038	增加6人

3、異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析小指標，機車死亡41人，較前3年基準值增加4.9人(橘燈)；慢車死亡7人，較前3年基準值增加3.9人(紅燈)。

中指標	小指標	燈號	108年1-11月	前3年基準值	增減情形
●	汽車死亡	●	4	4.6	減少0.6人
	機車死亡	●	41	36.1	增加4.9人
	行人死亡	●	26	25.7	增加0.3人
	慢車死亡	●	7	3.1	增加3.9人

4、機車分析與策進：

108年1至11月機車死亡人數41人，燈號異常，經分析機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制11件最多(闖紅燈5件、未依號誌指示左轉6件)，未注意車前狀況9件次之、駕駛(超速)失控7件再次之。

機車死亡A1事故肇事原因前3名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	11
未注意車前狀況	9
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	7
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	12
變換車道或方向不當	4
未注意車前狀況	4

機車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-11月	45	28	32	41
108年與 歷年相較	-4	+13	+9	

(1) 加強執法作為：

- A. 加強違反號誌取締：因機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制11件最多，本局持續要求各分局針對此項違規加強取締，統計今年1至11月違反號誌取締11萬0,001件，較去年同期增加2萬4,869件(+29.2%)。
- B. 加強超速取締：因機車死亡交通事故，機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速12件最多，要求各分局加強移動式測速照相執法，統計今年1至11月移動式測速取締8萬4,559件，較去年同期增加1萬4,461件(+20.6%)。

(2) 加強宣導作為：

- A. 本局製作書籤於中山區文昌宮發放，呼籲用路人騎車

時勿超速。

- B. 本局持續針對轄內大專院校、高中等年輕機車族群進行入校宣導。
- C. 利用轄區各里、社區等公共場所辦理電視牆影片託播宣導。

5、慢車分析與策進：

- (1) 死亡人數：108年1至11月慢車死亡人數7人，燈號異常，經分析慢車死亡交通事故，2件屬非典型之特殊個案(1件為腳踏車駕駛下山過彎時疑似壓到坑洞導致駕駛失控、另1件為自小客駕駛因突發腦出血，車輛失控造成腳踏車騎士死亡)，2件為大型車右轉彎未注意與自行車發生擦撞，其餘3件慢車自身肇因分別為闖紅燈、左轉彎未注意其他車輛、下山煞車失控。

慢車A1死亡人數				
	105年	106年	107年	108年
1-11月	3	3	4	7
108年與歷年相較	+4	+4	+3	

- (2) 肇事件數：108年1至11月慢車肇事件數488件，燈號異常，分析慢車肇事原因，以「左轉彎未依規定」最多、「違反號誌管制」次之、「未注意車前狀況」再次之。
- (3) 加強執法作為：本局業訂定「執行自行車違規取締細部實施計畫」，要求各分局針對自行車違規行為加強取締，以改善自行車駕駛習慣，促進遵守交通規則，統計今年1至11月自行車違規取締計3,928件(包含闖紅燈、行駛人行道騎樓、逆向、酒駕等)，較去年同期增加2,047件(+108.8%)。
- (4) 加強宣導作為：因11月發生大客車右轉與腳踏車撞及，造成腳踏車騎士死亡事故，本局發布新聞及插圖，呼籲用路人「大車視野死角多、內輪差大，應保持距離以策安全」。

二、執法績效分析：

(一) 機車違規

- 1、機車移動式測速部分，本局108年11月取締5,561件，各分

局以萬華分局取締 1,031 件最多、中山分局取締 995 件次之、文山第一分局取締 677 件再次之。

2、機車無照駕駛違規部分，本局 108 年 11 月取締 3,224 件，各分局以萬華分局取締 605 件最多、大同分局取締 442 件次之、中正二分局取締 298 件再次之。

3、108 年 11 月發生機車交通事故死亡案件 2 件、2 人（中山及大安分局轄區各 1 件），請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108 年 11 月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 11 月	與去年同 期相較	108 年 11 月	與去年同 期相較
合計	2	2,268	5,561	-995	3,224	-558
大同分局	-	210	299	12	442	69
萬華分局	-	126	1031	84	605	-4
中山分局	1	272	995	554	199	-37
大安分局	1	200	6	-552	131	-28
中正第一分局	-	113	448	-167	107	-53
中正第二分局	-	98	159	-119	298	-55
松山分局	-	122	272	22	98	-37
信義分局	-	193	33	-95	185	-52
士林分局	-	212	446	-407	294	-197
北投分局	-	237	284	-20	244	-85
文山第一分局	-	144	677	84	104	11
文山第二分局	-	66	349	-386	170	-5
南港分局	-	77	535	203	105	-29
內湖分局	-	198	21	-210	144	-29
其他			6	2	98	-27

（二）行人違規

1、行人違規部分，本局 108 年 11 月取締 1,099 件，各分局以大同分局取締 186 件最多、萬華分局取締 156 件次之、內湖分局取締 120 件再次之。

2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 108 年 11 月取締 658 件，各分局以中山分局取締 115 件最多、萬華分局取締 69 件次之、大同分局取締 65 件再次之。

- 3、高齡行人違規勸導部分，本局 108 年 11 月勸導 29 件，各分局以中山分局勸導 16 件最多、松山分局勸導 5 件次之。
- 4、108 年 11 月發生行人交通事故死亡案件 3 件、3 人(北投分局轄區 2 件及內湖分局轄區 1 件)，請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108 年 11 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108 年 11 月高齡行人 違規勸 導
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 11 月	與去年同 期相較	108 年 11 月	與去年同 期相較	
合計	3	188	1,099	228	658	193	29
大同分局	1	13	186	159	65	34	0
萬華分局	-	18	156	60	69	28	0
中山分局	-	25	92	5	115	77	16
大安分局	-	15	22	-94	52	4	2
中正第一分局	-	11	82	38	20	7	0
中正第二分局	-	4	81	3	34	-29	0
松山分局	-	7	79	44	41	22	5
信義分局	-	12	37	-12	56	40	0
士林分局	-	16	28	-38	48	-7	0
北投分局	2	14	58	30	7	-3	0
文山第一分局	-	15	11	-20	6	-42	0
文山第二分局	-	6	22	-5	23	10	3
南港分局	-	7	83	-26	25	5	0
內湖分局	-	25	120	77	61	51	3
其他	-	-	42	7	36	-4	0

(三) 取締酒後駕車

- 1、本局 108 年 11 月取締計 584 件，各分局以萬華、中山分局各取締 54 件最多、信義分局取締 50 件次之、士林分局取締 46 件再次之。
- 2、108 年 11 月未發生酒駕交通事故死亡案件，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	584	-	11
大同分局	29	-	2

萬華分局	54	-	-
中山分局	54	-	-
大安分局	37	-	3
中正第一分局	-	-	-
中正第二分局	24	-	-
松山分局	30	-	1
信義分局	50	-	2
士林分局	46	-	1
北投分局	29	-	1
文山第一分局	17	-	-
文山第二分局	16	-	-
南港分局	25	-	-
內湖分局	29	-	1
其他	144	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 11 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 4,196 件，以大安分局取締 1,565 件最多、中山分局取締 707 件次之、內湖分局取締 422 件再次之。

單位	108 年 11 月舉發件數
合計	4,196
大同分局	79
萬華分局	11
中山分局	707
大安分局	1,565
中正第一分局	115
中正第二分局	54
松山分局	204
信義分局	379
士林分局	246
北投分局	124
文山第一分局	91
文山第二分局	104
南港分局	68
內湖分局	422
其他	27

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 11 月份取締計 2 萬 2,284 件，各分局以松山分局 2,866 件最多、內湖分局取締 2,706 件次之、中山分局取締 2,210 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 11 月舉發件數
合計	22,284
大同分局	1,565
萬華分局	1,256
中山分局	2,210
大安分局	1,766
中正第一分局	854
中正第二分局	1,427
松山分局	2,866
信義分局	1,813
士林分局	2,133
北投分局	1,082
文山第一分局	569
文山第二分局	636
南港分局	709
內湖分局	2,706
其他	692

參、宣導作為

一、拍攝『長輩們必看!! 4 種過馬路的危機』宣導微電影

拍攝創意交安宣導微電影，針對高齡行人用路安全，宣導 4 招小撇步，呼籲市民朋友共同關懷家中長輩行的安全，遠離危機、虎口脫險，自 11 月 29 日上傳 Youtube 頻道及本局「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，累計 8 千餘人次觀看。

二、自繪四格漫畫—守護行人安全

針對行人通行安全，自繪四格漫畫於 12 月 16 日上傳本局「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，除宣導駕駛人行經斑馬線時減速慢行，並提醒行人遵守交通標誌標線及號誌規定，一起打造安全的通行環境，並透過網路傳播力量擴大交通安全宣導效能。