

臺北市政府交通會報 108 年第 6 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 5 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故發生 8,633 件，死亡 40 人、受傷 1 萬 1,338 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 468 件(-5.14%，綠燈)、死亡人數增加 8.5 人(+26.9%，紅燈)、受傷人數減少 586 人(-4.92%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

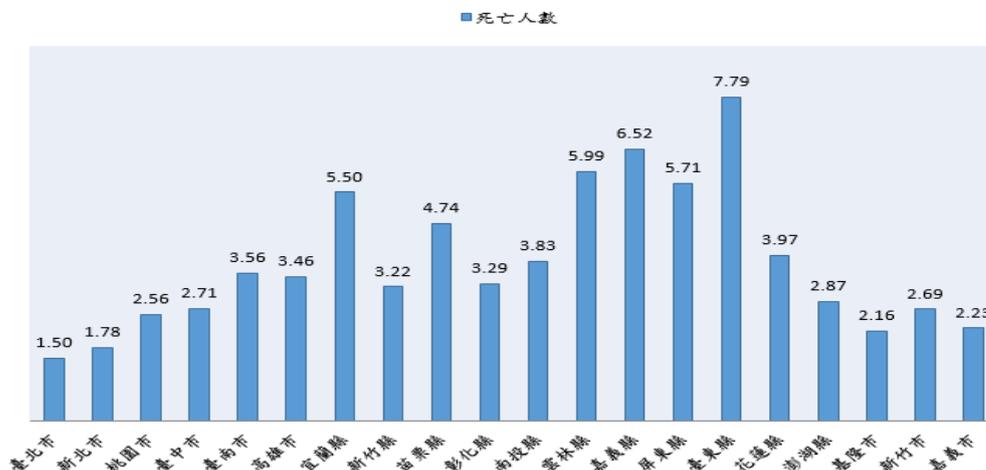
2、依據交通部統計 108 年 1 至 3 月交通事故 30 日內死亡人數為 34 人，與 107 年同期 33 人相比，增加 1 人(+3.03%)。

總指標	中指標	108 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事件數 	8,633	9,101	減少 468 件
	死亡人數 	40	31.5	增加 8.5 人
	受傷人數 	11,338	11,924	減少 586 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

3、統計各縣市 108 年 1 至 5 月 A1 事故死亡人數，本市每十萬人口交通事故死亡人數 1.50 為全國最低。

全國各縣市 108 年 1-5 月每十萬人死亡人數統計表



(1) 肇事件數分析：108 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故發生 8,633 件，以「車種」區分，汽車發生 4,244 件、機車 4,060 件、行人 118 件、慢車 211 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示行人及慢車肇事件數為黃燈，其餘車種肇事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	4,244	4,607	減少 363 件
	機車	●	4,060	4,178	減少 118 件
	行人	●	118	115	增加 3 件
	慢車	●	211	201	增加 10 件

(2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 5 月 A1 類交通事故死亡人數 40 人，以「車種」區分，汽車 2 人、機車 22 人、行人 15 人、慢車 1 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及行人死亡為紅燈，其餘車種為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	2	2.1	減少 0.1 人
	機車	●	22	16.4	增加 5.6 人
	行人	●	15	11.7	增加 3.3 人
	慢車	●	1	1.4	減少 0.4 人

(3) 肇事受傷人數分析：108 年 1 至 5 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 1 萬 1,338 人，以「車種」區分，汽車 500 人、機車 9,528 人、行人 825 人、慢車 485 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-5 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	500	606	減少 106 人
	機車	●	9,528	9,970	減少 442 人
	行人	●	825	876	減少 50 人
	慢車	●	485	472	增加 13 人

4、紅色異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析 108 年 1 至 5 月 A1 類交通事故死亡人數異常燈號，死亡人數 40 人，較前 3 年基準值增加 8.5 人；分析小指標，機車死亡 22 人，較前 3 年基準值增加 5.6 人(紅燈)；行人死亡 15 人，較前 3 年基準值增加 3.3 人(紅燈)。

(二) 小結：

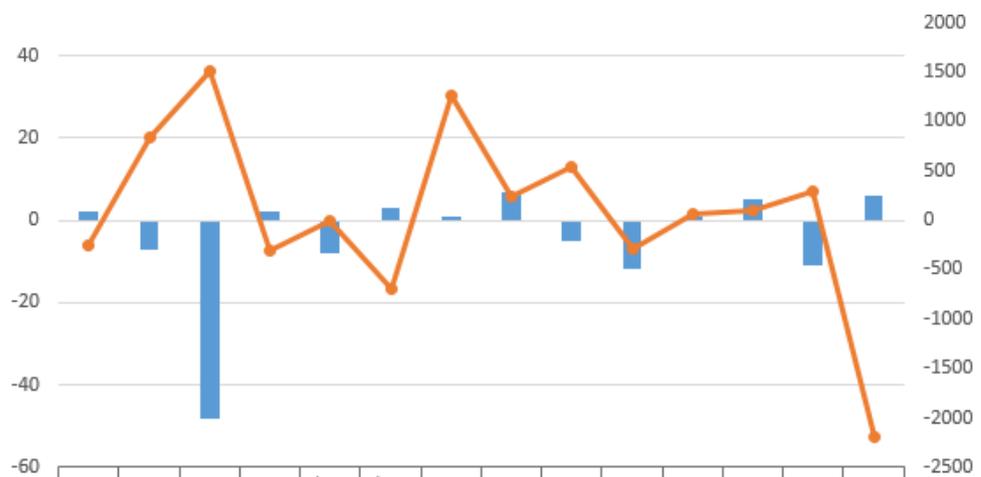
1、機車死亡：

依據 108 年 1 至 5 月機車死亡人數 22 人，燈號異常，經分析機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 6 件最多(未依號誌指示左轉及闖紅燈各 3 件)，駕駛(超速)失控 5 件次之；另分析機車自身肇事原因，以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 9 件最多、變換車道或方向不當 3 件次之。

機車死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	6
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	5
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	9
變換車道或方向不當	3

(1) 加強執法作為：

- A. 加強違反號誌取締：因今年 1 至 5 月機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 6 件最多(未依號誌指示左轉及闖紅燈各 3 件)，本局業統計本市「違反號誌管制」易肇事路口前 20 名，要求各分局加強取締，統計上述路口今年 1 至 5 月違反號誌取締 1,261 件，較去年同期增加 386 件(+44.1%)。另統計各分局 108 年 1 至 5 月違反號誌管制事故件數較去年同期增加，但執法件數下降的有大同、大安、中正二及內湖分局。



	大同分局	萬華分局	中山分局	大安分局	中正一分局	中正二分局	松山分局	信義分局	士林分局	北投分局	文山一分局	文山二分局	南港分局	內湖分局
違反號誌管制事故件數比較	2	-7	-48	2	-8	3	1	7	-5	-12	1	5	-11	6
違反號誌取締件數比較	-261	838	1517	-312	-4	-702	1255	240	544	-284	66	91	289	-2194

B. 加強超速取締：因今年 A1 事故機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 9 件最多，暑假即將來臨，為防制機車超速，本局業選定 17 處易超速路段，要求各轄區分局針對超速行為加強重點執法，並於 6 月 13 日配合交通局發布新聞，公布加強執法路段，促使駕駛人依速限行駛，以防事故發生。

(2) 加強宣導作為：

- A. 針對 3 件未依號誌指示左轉事故，本局業於 5 月 7 日剪輯未依號誌指示左轉事故影片於「臺北波麗士」臉書刊登，呼籲駕駛及用路人共同注意。
- B. 配合交通局 6 月 13 日於市民大道與長安東路 30 巷口邀集媒體現地說明提醒民眾，暑假即將來臨，外出騎乘機車時應注意交通安全，並由本局說明超速執法取締原則及後續加強執法地點。

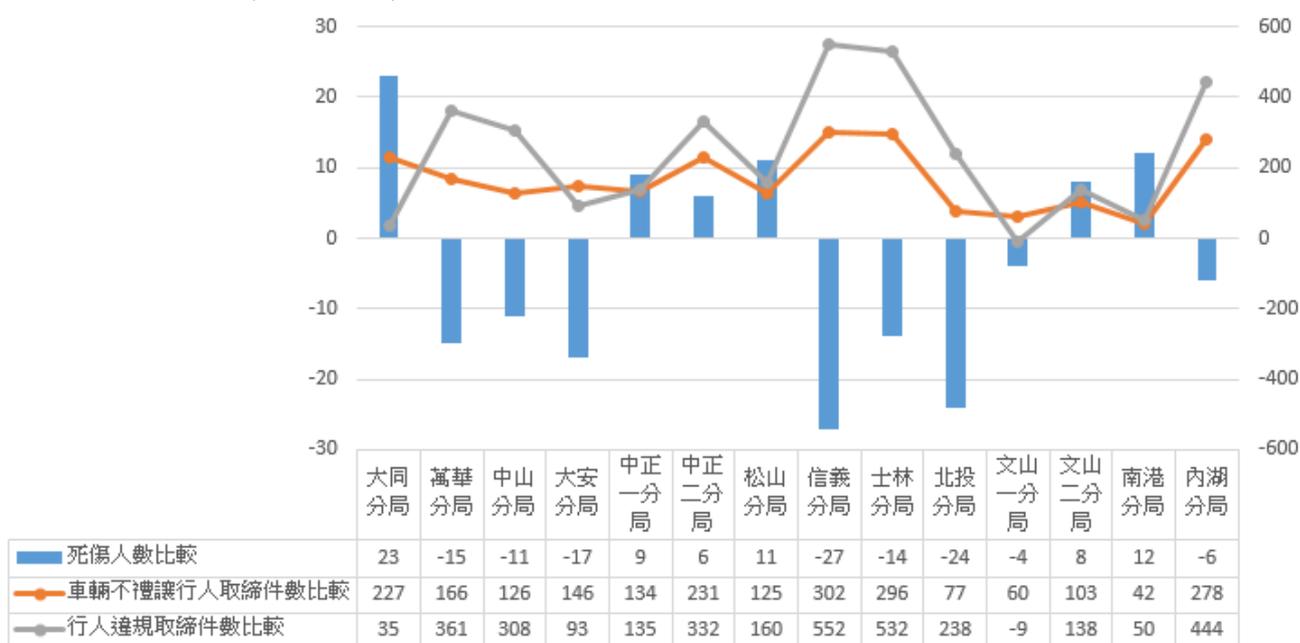
2、行人死亡：

依據 108 年 1 至 5 月行人死亡人數 15 人，燈號異常，經分析行人死亡交通事故，肇事主因以車輛不禮讓行人 9 件最多(7 件車輛搶越行人穿越道、2 件轉彎未注意穿越道路之行人)，另分析行人自身肇事原因闖紅燈及不依規定行走行人穿越道各 3 件最多。

行人死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
搶越行人穿越道	7
右(左)轉彎未依規定	2
行人自身肇事原因	件數
不依號誌指示穿越道路	3
不依規定行走行人設施	3

(1) 加強執法作為：

- A. 本局業統計本市「行人違規」易肇事路口，要求各分局加強行人違規取締，統計今年1至5月行人違規共計取締6,413件，較去年同期增加3,394件(+112.4%)。
- B. 針對本市車輛不禮讓行人違規，本局持續加強取締，統計本局「108年4至9月交通事故重點防制工作專案」實施後，4至5月取締車輛不禮讓行人2,221件；另統計今年1至5月共計取締4,423件，較去年同期增加2,342件(+112.5%)。
- C. 統計各分局108年1至5月行人死傷人數較去年同期增加的有大同、中正一、中正二、松山、文山二及南港分局，各分局車輛不禮讓行人及行人違規執法件數均較去年同期增加。



(2) 加強宣導作為：

- A. 本局業於5月17日發布「親情攻勢奏效！北市高齡行

人事故明顯獲改善」新聞稿，本局除對高齡行人違規穿越行為加強勸導之外，並全面加強交通安全教育，藉由家人角度出發，動員各警察分局至轄內高齡者經常活動、聚集的地點(公園、市場、寺廟…等等)加強交安宣導。

B. 本局業於 6 月 4 日函發行人交通安全宣導短片(包含駕駛人行經行人穿越道應注意事項)4 則，請各分局積極利用轄內管道加強宣導。

二、執法績效分析：

(一) 機車 A1 執法分析

- 1、機車移動式測速部分，本局 108 年 5 月取締 9,446 件，各分局以文山第二分局取締 1,532 件最多、中正第一分局取締 1,309 件次之、大安分局取締 1,066 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 108 年 5 月取締 4,589 件，各分局以萬華分局取締 772 件最多、大同分局取締 593 件次之、士林分局取締 471 件再次之。
- 3、108 年 5 月發生機車交通事故死亡案件 3 件、3 人(萬華、大安及內湖分局轄區各 1 件)，請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108 年 5 月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 5 月	與去年同 期相較	108 年 5 月	與去年同 期相較
合計	3	1,994	9,446	+1,536	4,589	+179
大同分局	-	166	597	+164	593	+166
萬華分局	1	85	706	-179	772	-32
中山分局	-	250	711	+73	259	+14
大安分局	1	171	1,066	+613	190	-34
中正第一分局	-	127	1,309	-207	193	-16
中正第二分局	-	82	681	+578	401	-29
松山分局	-	92	297	-99	122	-6
信義分局	-	209	157	+143	348	+108
士林分局	-	152	659	-24	471	-121
北投分局	-	198	610	+279	397	+63
文山第一分局	-	118	286	-165	109	+8

文山第二分局	-	94	1,532	+409	216	-19
南港分局	-	74	115	-589	131	+22
內湖分局	1	176	713	+534	272	+53
其他	-	-	7	+6	115	+2

(二) 維護行人交通安全執法分析

- 1、行人違規部分，本局 108 年 5 月取締 1,633 件，各分局以內湖分局取締 196 件最多、萬華分局取締 178 件次之、中正第二分局取締 166 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 108 年 5 月取締 1,107 件，各分局以大安分局取締 157 件最多、中正第二分局取締 130 件次之、中山及內湖分局取締 98 件再次之。
- 3、高齡行人違規勸導部分，本局 108 年 5 月勸導 190 件，各分局以文山第一分局勸導 35 件最多、大安分局勸導 28 件次之、中山及南港分局勸導 23 件再次之。
- 4、108 年 5 月發生行人交通事故死亡案件 2 件、2 人（萬華及中山分局轄區各 1 件），請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108 年 5 月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108 年 5 月 高齡行人 違規勸導
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 5 月	與去年同 期相較	108 年 5 月	與去年同 期相較	
合計	2	156	1,633	+884	1,107	+517	190
大同分局	-	15	68	+26	87	+39	12
萬華分局	1	11	178	+23	73	+10	-
中山分局	1	14	111	+68	98	+22	23
大安分局	-	14	130	+82	157	+62	28
中正第一分局	-	11	55	+34	43	+30	2
中正第二分局	-	6	166	+90	130	+54	9
松山分局	-	13	43	+27	29	+20	10
信義分局	-	20	158	+141	74	+45	11
士林分局	-	11	132	+103	96	+56	11
北投分局	-	16	99	+34	33	+6	-
文山第一分局	-	5	66	+20	33	+16	35
文山第二分局	-	2	127	+90	79	+56	16
南港分局	-	6	56	-20	16	-2	23
內湖分局	-	12	196	+145	98	+77	10
其他	-	-	48	+21	61	+26	-

(三) 酒後駕車

- 1、本局 108 年 5 月取締計 832 件，各分局以萬華分局取締 84 件最多、中山分局取締 76 件次之、大同分局取締 63 件再次之。
- 2、108 年 5 月未發生酒駕交通事故死亡案件，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	832	-	1
大同分局	63	-	-
萬華分局	84	-	-
中山分局	76	-	-
大安分局	43	-	-
中正第一分局	21	-	-
中正第二分局	56	-	-
松山分局	41	-	1
信義分局	40	-	-
士林分局	61	-	-
北投分局	38	-	-
文山第一分局	7	-	-
文山第二分局	15	-	-
南港分局	34	-	-
內湖分局	47	-	-
其他	206	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 5 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 3,916 件，以大安分局取締 1,290 件最多、信義分局取締 739 件次之、中山分局取締 538 件再次之。

單位	108 年 5 月舉發件數
合計	3,916
大同分局	85
萬華分局	12
中山分局	538
大安分局	1,290
中正第一分局	41
中正第二分局	152
松山分局	244
信義分局	739
士林分局	171

北投分局	71
文山第一分局	115
文山第二分局	120
南港分局	58
內湖分局	258
其他	22

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 5 月份取締計 2 萬 9,684 件，各分局以內湖分局取締 3,327 件最多、士林分局取締 3,049 件次之、大安分局取締 2,882 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 5 月舉發件數
合計	29,684
大同分局	2,452
萬華分局	2,245
中山分局	2,797
大安分局	2,882
中正第一分局	1,603
中正第二分局	1,678
松山分局	2,428
信義分局	2,491
士林分局	3,049
北投分局	1,771
文山第一分局	582
文山第二分局	951
南港分局	698
內湖分局	3,327
其他	730

參、近期工作重點

一、配合「光復八德潛盾洞道滲漏事故復舊工程」交通管制疏導措施

配合八德路潛盾事故復舊工程，八德路 3 段工區業於 6 月 22 日進行第 1-4 階段交維作業，施工圍籬由北側移往南側(維持雙向各 2 車道通行);八德路 4 段工區持續進行第 1-2 階段施工交通維持作業，周邊交通狀況尚屬平穩；本局交通警察大隊持續偕同松山分局妥適規劃交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 8

處、路況查報 3 線、違規停車拖吊 1 組(警力 9 名、義交 12 名)，並持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間交通順暢。

二、配合「福和橋拓寬工程」交通管制疏導措施

配合「福和橋南側人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程」，福和橋南側人行道及原有機車道業於 6 月 15 日架設施工圍籬，機車改道行駛快車道，本局交通警察大隊偕同文山第二及中正第二分局妥適規劃交通疏導勤務，計派遣交通疏導崗位 2 處、路況查報 2 線、違規停車拖吊 1 組(警力 3 名、義交 3 名)，經觀察本轄施工地點周邊交通狀況尚屬平穩；本局將持續觀察實際交通狀況，滾動式檢討及調整交通疏導崗位，全力維持施工期間交通順暢。

三、「2019 竹子湖繡球花季」交通管制疏導措施

- (一)「2019 竹子湖繡球花季」活動業自 5 月 18 日起舉行，預計延長至 6 月 30 日結束，為因應該活動吸引之人、車潮，本局交通警察大隊持續偕同士林、北投分局妥適規劃陽明山仰德大道與竹子湖地區交通管制、疏導及停車秩序維護等事宜；經觀察活動迄今交通狀況尚屬平穩。
- (二)本局交通警察大隊除實施複式督導外，另派員加強違停車輛拖吊取締、路況查報，並於例假日 9 時至 18 時在竹子湖派出所停車場預置公有拖吊車 1 輛，針對事故(拋錨)車及違停車輛迅速排除，全力維持繡球花季期間交通順暢。

四、本局交通安全宣導作為

(一)宿醉酒駕防制宣導—製作宣導影片

為加強防制宿醉酒駕，本局製作「宿醉酒駕防制篇」宣導影片，加強宣導前一晚有飲酒或食用含酒精成分之食品，應有充足的休息時間，及隔天早上避免駕車等觀念；並上傳於本局「臺北波麗士」及「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，另於臺北轉運站 LED 電子面板播放，藉川流往來之人潮，恢弘宣導成效。

(二)交通執法宣導—自強隧道區間測速

為強化本市車輛速度管理、提升交通安全，本局申請交通部補助建置「自強隧道交通違規多功能執法系統」，針對自強隧道雙向車流進行區間測速，預計自 9 月起實施違規取締，並

自 6 月下旬起於隧道入口處掛設宣導帆布 2 面，提醒用路人遵守速限、勿超速行駛。

(三)年輕機車交通安全宣導—候車亭海報

為加強年輕機車騎士交通事故防制，本局自 6 月起於本市重要幹道之候車亭，刊登宣導海報，提醒年輕機車騎士應遵守速限、加強速度管理等交通安全觀念。

(四)行人交通安全宣導—擺設宣導攤位

本局交通警察大隊於 6 月 1 日至富安國小、6 月 2 日至永樂國小、6 月 15 日至延平國小、6 月 16 日至芝山國小辦理交通安全宣導活動，於現場擺設宣導攤位，透過交通安全有獎徵答、發放相關宣導品，宣導行人通行安全、應遵守之相關法規及事故防制等觀念。

(五)高齡行人交通安全宣導—宣導講座

為加強高齡者交通事故防制，本局交通警察大隊於 6 月 3 日至延平里辦公處、6 月 5 日至恆安老人長期照顧中心進行交通安全宣導，提醒高齡長輩穿越道路應走行人穿越道、注意左右來車等安全觀念。