

臺北市政府交通會報 108 年第 8 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 7 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

1、本市 108 年 1 至 7 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 2.07 人、受傷人數 599.4 人，均為六都最低。另 108 年 1 至 7 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 125 人最多、臺中 106 人次之、本市 55 人為最低；較去年同期以高雄及臺中增加最多、台南增加最低(台南每 10 萬人口死亡人數六都最高)、本市增加次低。

六都	108 年 1 至 7 月	
	每 10 萬人口 A1 死亡人數	每 10 萬人口受傷人數
臺北市	2.07	599.4
新北市	2.42	698.0
桃園市	3.77	1113.1
臺中市	3.77	1020.9
臺南市	5.10	1657.3
高雄市	4.51	1251.8

	107 年 1-7 月	108 年 1-7 月	增減人數
臺北市	36	55	+19
新北市	57	97	+40
桃園市	59	84	+25
臺中市	49	106	+57
臺南市	88	96	+8
高雄市	65	125	+60
合計	354	563	+209

2、108年1至6月六都A1死亡車種增加最多為機車，次多為行人(臺南及桃園汽車次之)；機車以年輕族群增加最多(臺北及桃園除外)、行人以高齡行人增加最多(新北及臺南除外)。

	107年1-6月						108年1-6月						108年與去年同期相較					
臺北市																		
年齡層	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計
17歲以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0	+1	0	0	+2	+3
18-25	0	6	0	0	0	6	1	7	0	1	0	9	+1	+1	0	+1	0	+3
26-29	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	+2	+1	0	0	+3
30-39	1	1	0	0	1	3	0	1	1	1	0	3	-1	0	+1	+1	-1	0
40-49	0	2	0	0	0	2	0	5	1	1	0	7	0	+3	+1	+1	0	+5
50-59	1	1	0	1	0	3	0	1	0	2	0	3	-1	0	0	+1	0	0
60-64	0	1	0	3	0	4	0	2	0	2	0	4	0	+1	0	-1	0	0
65歲以上	0	2	1	7	0	10	0	2	0	11	1	14	0	0	-1	+4	+1	+4
合計	2	13	1	11	1	28	1	21	3	18	3	46	-1	+8	+2	+7	+2	+18
新北市																		
年齡層	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計
17歲以下	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	5	+1	+3	0	0	+1	+5
18-25	1	10	0	0	1	12	1	17	0	0	2	20	0	+7	0	0	+1	+8
26-29	0	8	0	0	0	8	0	6	0	1	0	7	0	-2	0	+1	0	-1
30-39	1	5	0	0	0	6	1	7	0	0	1	9	0	+2	0	0	+1	+3
40-49	0	1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	6	+1	+4	0	0	0	+5
50-59	1	2	1	0	0	4	2	5	0	5	0	12	+1	+3	-1	+5	0	+8
60-64	1	1	0	1	2	5	0	4	1	1	1	7	-1	+3	+1	0	-1	+2
65歲以上	0	2	2	8	1	13	1	7	1	11	1	21	+1	+5	-1	+3	0	+8
合計	4	29	3	9	4	49	7	54	2	18	6	87	+3	+25	-1	+9	+2	+38
桃園市																		
年齡層	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計
17歲以下	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-2
18-25	0	8	0	0	1	9	1	11	1	0	1	14	+1	+3	+1	0	0	+5
26-29	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	4	+1	+1	0	0	+2	+4
30-39	0	4	0	3	1	8	1	5	0	0	1	7	+1	+1	0	-3	0	-1
40-49	0	1	0	0	0	1	0	9	1	0	0	10	0	+8	+1	0	0	+9
50-59	0	4	0	2	0	6	2	5	0	2	0	9	+2	+1	0	0	0	+3
60-64	1	6	0	0	0	7	1	2	0	1	0	4	0	-4	0	+1	0	-3
65歲以上	1	6	2	8	0	17	1	7	1	13	2	24	0	+1	-1	+5	+2	+7
合計	2	30	3	13	2	50	7	40	3	16	6	72	+5	+10	0	+3	+4	+22

	107年1-6月							108年1-6月							108年與去年同期相較									
臺中市																								
年齡層	汽車	機車	慢車	行人	乘客	其他人	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	其他人	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	其他人	合計			
17歲以下	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	3	0	-1	0	+1	0	+1	+1	+1		
18-25	1	5	0	0	0	0	6	1	15	0	0	2	0	18	0	+10	0	0	+2	0	+12	+12		
26-29	0	1	0	0	0	0	1	2	2	2	1	0	0	7	+2	+1	+2	+1	0	0	+6	+6		
30-39	1	1	0	0	1	0	3	1	7	0	1	0	0	9	0	+6	0	+1	-1	0	+6	+6		
40-49	0	1	1	0	0	0	2	1	4	0	0	1	0	6	+1	+3	-1	0	+1	0	+4	+4		
50-59	1	5	2	0	0	0	8	1	12	0	2	1	0	16	0	+7	-2	+2	+1	0	+8	+8		
60-64	2	0	0	3	0	0	5	1	2	1	0	0	0	4	-1	+2	+1	-3	0	0	-1	-1		
65歲以上	0	5	0	6	0	1	12	2	13	4	13	0	0	32	+2	+8	+4	+7	0	-1	+20	+20		
合計	5	20	3	9	1	1	39	9	56	7	18	4	1	95	+4	+36	+4	+9	+3	0	+56	+56		
臺南市																								
年齡層	汽車	機車	慢車	其他車	行人	乘客	其他人	合計	汽車	機車	慢車	其他車	行人	乘客	其他人	合計	汽車	機車	慢車	其他車	行人	乘客	其他人	合計
17歲以下	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18-25	1	7	0	0	0	2	0	10	0	11	0	0	0	1	0	12	-1	+4	0	0	0	-1	0	+2
26-29	0	2	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	+2	-1	0	0	-1	0	0
30-39	1	3	0	0	0	0	0	4	3	4	0	0	0	2	0	9	+2	+1	0	0	0	+2	0	+5
40-49	1	4	1	0	0	1	0	7	2	7	0	0	0	0	0	9	+1	+3	-1	0	0	-1	0	+2
50-59	1	15	0	0	1	0	0	17	1	13	1	0	2	0	0	17	0	-2	+1	0	+1	0	0	0
60-64	0	7	2	0	0	0	0	9	1	3	0	0	1	0	0	5	+1	-4	-2	0	+1	0	0	-4
65歲以上	0	15	3	0	6	2	1	27	1	15	2	2	3	2	0	25	+1	0	-1	+2	-3	0	-1	-2
合計	4	53	7	0	7	7	1	79	8	57	3	2	6	6	0	82	+4	+4	-4	+2	-1	-1	-1	+3
高雄市																								
年齡層	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計	汽車	機車	慢車	行人	乘客	合計						
17歲以下	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	4	0	0	+1	+1	+1	+3						
18-25	1	6	0	0	1	8	0	21	0	0	2	23	-1	+15	0	0	+1	+15						
26-29	0	3	0	0	0	3	1	2	0	0	0	3	+1	-1	0	0	0	0						
30-39	0	4	1	0	0	5	1	6	0	0	0	7	+1	+2	-1	0	0	+2						
40-49	1	4	0	1	1	7	1	8	0	3	0	12	0	+4	0	+2	-1	+5						
50-59	1	3	1	0	1	6	0	15	1	1	0	17	-1	+12	0	+1	-1	+11						
60-64	0	6	1	0	0	7	0	7	1	1	0	9	0	+1	0	+1	0	+2						
65歲以上	0	12	2	2	0	16	2	20	4	12	1	39	+2	+8	+2	+10	+1	+23						
合計	3	39	5	3	3	53	5	80	7	18	4	114	+2	+41	+2	+15	+1	+61						

資料來源：交通部道安資訊平台(目前更新至6月)

108年1-6月A1死亡車種與去年同期相較								
	汽車	機車	慢車	其他車	行人	乘客	其他	合計
臺北市	-1	+8	+2	-	+7	+2	-	+18
新北市	+3	+25	-1	-	+9	+2	-	+38
桃園市	+5	+10	-	-	+3	+4	-	+22
臺中市	+4	+36	+4	-	+9	+3	-	+56
臺南市	+4	+4	-4	+2	-1	-1	-1	+3
高雄市	+2	+41	+2	-	+15	+1	-	+61

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

- 1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 7 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 2,237 件，死亡 55 人、受傷 1 萬 6,080 人，較前 3 年基準值肇事件數減少 504 件(-3.96%，綠燈)、死亡人數增加 10.9 人(+24.6%，紅燈)、受傷人數減少 614 人(-3.68%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。
- 2、依據交通部統計 108 年 1 至 6 月交通事故 30 日內死亡人數為 66 人，與 107 年同期 59 人相比，增加 7 人(+11.86%)。

總指標	中指標	108 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事件數 ●	12,237	12,741	減少 504 件
	死亡人數 ●	55	44.1	增加 10.9 人
	受傷人數 ●	16,080	16,694	減少 614 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

- (1) 肇事件數分析：108 年 1 至 7 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 2,237 件，以「車種」區分，汽車發生 5,966 件、機車 5,827 件、行人 147 件、慢車 297 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車肇事件數為橘燈，其餘車種肇事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-7 月	前 3 年基準值	增減情形
肇事件數 ●	汽車	●	5,966	6,449	減少 483 件
	機車	●	5,827	5,850	減少 23 件
	行人	●	147	161	減少 14 件
	慢車	●	297	282	增加 15 件

- (2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 7 月 A1 類交通事故死亡人數 55 人，以「車種」區分，汽車 3 人、機車 28 人、行人 20 人、慢車 4 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及慢車死亡為紅燈，行人死亡為橘燈，汽車死亡為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-7月	前3年基準值	增減情形
死亡人數 ●	汽車	●	3	3.0	-
	機車	●	28	22.9	增加5.1人
	行人	●	20	16.3	增加3.7人
	慢車	●	4	1.9	增加2.1人

(3) 肇事受傷人數分析：108年1至7月A1、A2類交通事故受傷人數1萬6,080人，以「車種」區分，汽車762人、機車1萬3,523人、行人1,129人、慢車666人；與前3年基準值相比，監測燈號顯示慢車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108年1-7月	前3年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	762	849	減少87人
	機車	●	13,523	13,959	減少436人
	行人	●	1,129	1,226	減少97人
	慢車	●	666	661	增加5人

3、異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析小指標，機車死亡28人，較前3年基準值增加5.1人(紅燈，上月為橘燈)；行人死亡20人，較前3年基準值增加3.7人(橘燈，上月為紅燈)；慢車死亡4人，較前3年基準值增加2.1人(紅燈，上月為紅燈)。

中指標	小指標	燈號	上月燈號	108年1-7月	前3年基準值	增減情形
●	汽車死亡	●	●	3	3.0	-
	機車死亡	●	●	28	22.9	增加5.1人
	行人死亡	●	●	20	16.3	增加3.7人
	慢車死亡	●	●	4	1.9	增加2.1人

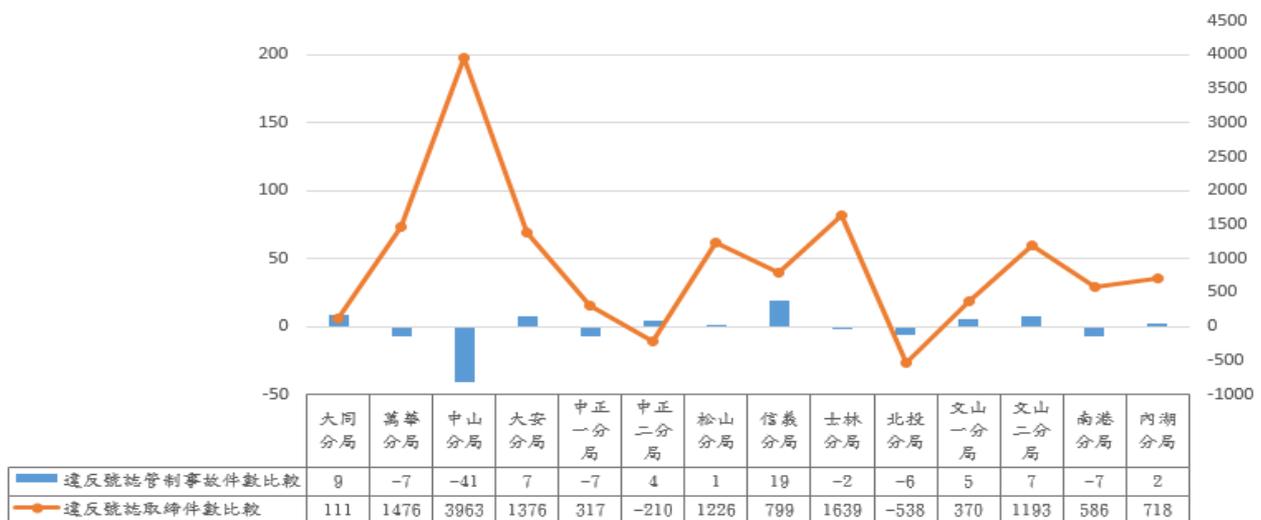
4、機車 A1 分析與策進：

108 年 1 至 7 月機車死亡人數 28 人，燈號異常，經分析機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 9 件最多(闖紅燈 5 件、未依號誌指示左轉 4 件)，駕駛(超速)失控 5 件次之；另分析機車自身肇事原因，以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 9 件最多、變換車道或方向不當 4 件次之。

機車死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	9
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	5
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	9
變換車道或方向不當	4

(1) 加強執法作為：

A. 加強違反號誌取締：因機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 9 件最多，本局業統計本市「違反號誌管制」易肇事路口，要求各分局加強取締，統計今年 1 至 7 月違反號誌取締 6 萬 6,439 件，較去年同期增加 1 萬 3,069 件(+24.5%)。另統計各分局 108 年 1 至 7 月違反號誌管制事故件數較去年同期增加，但執法件數下降的有中正第二分局。



B. 加強超速取締：因機車死亡交通事故，機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 9 件最多，本局業

選定 17 處易超速路段，要求各轄區分局針對超速行為加強取締，統計今年 1 至 7 月移動式超速取締 9 萬 5,510 件，較去年同期增加 1 萬 4,903 件(+18.5%)。

- (2) 加強宣導作為：針對機車超速行為，本局於 7 月 31 日剪輯「機車事故影片」，呼籲用路人：「行駛在路上務必隨時提高警覺、不超速、不爭先搶道，並配戴合適安全帽，才能保護自身安全！」並透過網路(臺北波麗士、北市好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強宣導。

5、行人 A1 分析與策進：

108 年 1 至 7 月行人死亡人數 20 人，燈號異常，經分析行人死亡交通事故，肇事主因以車輛不禮讓行人 9 件最多(7 件車輛搶越行人穿越道、2 件轉彎未注意穿越道路之行人)，另分析行人自身肇事原因以不依規定行走行人穿越道 7 件最多、闖紅燈 3 件次之。

行人死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
車輛不禮讓行人 (搶越行人穿越道7件、轉彎未注意穿越道路之行人2件)	9
未注意車前狀況	4
行人自身肇事原因	件數
不依規定行走行人設施	7
不依號誌指示穿越道路	3

- (1) 加強執法作為：本局業統計本市「行人事故易發生路口」，要求各分局加強車輛不禮讓行人及行人違規取締，統計今年 1 至 7 月車輛不禮讓行人取締 6,869 件，較去年同期增加 3,886 件(+130.3%)；行人違規取締 1 萬 570 件，較去年同期增加 6,292 件(+147.1%)。
- (2) 加強宣導作為：本局業請各分局積極利用轄內管道加強宣導行人交通安全，並利用網路(臺北波麗士、北市好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強宣導，提醒車輛務必禮讓行人優先通行、行人自身亦不可違規。

6、慢車分析與策進：

- (1) 死亡人數：108年1至7月慢車死亡人數4人，燈號異常，經分析慢車死亡交通事故，2件屬非典型之特殊個案(1件為腳踏車駕駛下山過彎時疑似壓到坑洞導致駕駛失控、另1件為自小客駕駛因突發腦出血，車輛失控造成腳踏車騎士死亡)，其餘2件腳踏車自身肇事原因，闖紅燈及左轉彎未注意其他車輛各1件。
- (2) 肇事件數：108年1至7月慢車肇事件數297件，燈號異常，分析慢車肇事原因，以「左轉彎未依規定」最多、「違反號誌管制」次之、「未注意車前狀況」再次之。

小指標	燈號	108年1-7月	前3年基準值	增減情形	增減比例
慢車肇事件數	●	297	282	增加15件	+5.49%
慢車死亡人數	●	4	1.9	增加2.1人	+110.53%

- (3) 加強執法作為：本局業訂定「執行自行車違規取締細部實施計畫」，要求各分局針對自行車違規行為加強取締，以改善自行車駕駛習慣，促進遵守交通規則，統計今年1至7月自行車違規取締計1,681件(包含闖紅燈、行駛人行道騎樓、逆向、酒駕等)，較去年同期增加487件(+41.9%)。
- (4) 加強宣導作為：本局8月10日於「臺北波麗士臉書」加強呼籲用路人騎乘自行車相關交通安全，士林、北投、內湖及南港等分局亦於轄內自行車通行頻繁路段加強宣導山區行車安全及發布新聞。

二、執法績效分析：

(一) 機車A1執法分析

- 1、機車移動式測速部分，本局108年7月取締1萬1,073件，各分局以中正第一分局取締1,468件最多、文山第二分局取締1,360件次之、士林分局取締1,277件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局108年7月取締4,646件，各分局以大同分局取締679件最多、士林分局取締631件次之、萬華分局取締589件再次之。

3、108年7月發生機車交通事故死亡案件5件、5人（大同、中山、大安、士林、文山第一分局轄區各1件），請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108年7月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108年 7月	與去年同 期相較	108年 7月	與去年同 期相較
合計	5	2,055	11,073	+4,172	4,646	+192
大同分局	1	139	621	+235	679	+280
萬華分局	-	110	1,186	+283	589	-124
中山分局	1	243	826	+223	215	-31
大安分局	1	187	897	+68	231	-1
中正第一分局	-	141	1,468	+633	210	-19
中正第二分局	-	80	581	+403	336	-97
松山分局	-	116	357	-41	162	+47
信義分局	-	225	344	+232	300	+53
士林分局	1	150	1,277	+789	631	-16
北投分局	-	226	466	+4	407	+111
文山第一分局	1	84	415	+71	135	-24
文山第二分局	-	102	1,360	+486	260	+48
南港分局	-	65	842	+625	97	-60
內湖分局	-	187	430	+191	257	+9
其他	-	-	3	-30	137	+16

（二）維護行人交通安全執法分析

- 1、行人違規部分，本局108年7月取締2,352件，各分局以萬華分局取締308件最多、中山分局取締294件次之、信義分局取締283件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局108年7月取締1,346件，各分局以中山分局取締219件最多、信義分局取締145件次之、中正第二分局取締126件再次之。
- 3、高齡行人違規勸導部分，本局108年7月勸導67件，各分局以中山分局勸導14件最多、大安、中正第二及文山第二分局勸導9件次之。
- 4、108年7月發生行人交通事故死亡案件2件、2人（大同、大安分局轄區各1件），請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108年7月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108年7月 高齡行人 違規勸導
	死亡 人數	受傷 人數	108年 7月	與去年同 期相較	108年 7月	與去年同 期相較	
合計	2	154	2,352	+1,679	1,346	+874	67
大同分局	1	10	198	+164	96	+56	5
萬華分局	-	8	308	+238	113	+88	-
中山分局	-	24	294	+257	219	+162	14
大安分局	1	14	157	+103	88	+52	9
中正第一分局	-	16	170	+141	65	+39	2
中正第二分局	-	7	179	+102	126	+41	9
松山分局	-	4	67	+47	67	+55	5
信義分局	-	21	283	+225	145	+98	-
士林分局	-	11	196	+173	108	+61	1
北投分局	-	17	123	+85	46	+40	2
文山第一分局	-	5	25	-15	27	+12	6
文山第二分局	-	7	50	-2	44	+26	9
南港分局	-	3	84	+24	45	+34	-
內湖分局	-	7	181	+137	109	+92	5
其他	-	-	37	-	48	+18	-

(三) 酒後駕車

- 1、本局 108 年 7 月取締計 907 件，各分局以萬華分局取締 116 件最多、中山分局取締 86 件次之、信義分局取締 77 件再次之。
- 2、108 年 7 月未發生酒駕交通事故死亡案件，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	907	-	4
大同分局	70	-	-
萬華分局	116	-	-
中山分局	86	-	-
大安分局	38	-	-
中正第一分局	19	-	-
中正第二分局	51	-	2
松山分局	36	-	-

信義分局	77	-	2
士林分局	64	-	-
北投分局	35	-	-
文山第一分局	17	-	-
文山第二分局	19	-	-
南港分局	33	-	-
內湖分局	63	-	-
其他	183	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 7 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 4,038 件，以大安分局取締 1,291 件最多、中山分局取締 658 件次之、信義分局取締 586 件再次之。

單位	108 年 7 月舉發件數
合計	4,038
大同分局	75
萬華分局	14
中山分局	658
大安分局	1,291
中正第一分局	34
中正第二分局	138
松山分局	206
信義分局	586
士林分局	239
北投分局	79
文山第一分局	130
文山第二分局	79
南港分局	64
內湖分局	419
其他	26

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 7 月份取締計 3 萬 1,245 件，各分局以內湖分局取締 3,586 件最多、士林分局取締 3,556 件次之、大安分局取締 3,361 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 7 月舉發件數
合計	31,245
大同分局	2,130
萬華分局	1,353

中山分局	2,588
大安分局	3,361
中正第一分局	1,971
中正第二分局	2,250
松山分局	2,843
信義分局	2,644
士林分局	3,556
北投分局	1,737
文山第一分局	553
文山第二分局	746
南港分局	878
內湖分局	3,586
其他	1,049

參、宣導作為

一、酒駕防制宣導—Youtube 宣導影片

為加強防制酒後駕車，本局拍攝「全民拒酒駕，平安你我他」宣導影片，並上傳 Youtube 平台及「臺北波麗士」、「北市好行 交大隨行」臉書粉絲專頁，透過網路傳播力量擴大交通安全宣導效能，迄 8 月 21 日累計超過 1 萬 1,000 人次點閱。

二、警察廣播電臺—「十大叮嚀」安全宣導

本局於 8 月 8 日協請警察廣播電臺錄製「十大叮嚀」交通安全宣導插播稿，加強宣導「勿超速行駛」、「行經行人穿越道應禮讓行人優先通行」及「勿酒後駕車」等重要安全觀念。

三、辦理「自強隧道區間測速」記者會

因應 9 月 1 日起本市自強隧道實施「區間測速」及「跨越雙白線」科技執法，為加強宣導用路人周知，本局於 8 月 13 日辦理「自強隧道區間測速記者會」，呼籲駕駛依速限規定行駛，經彙整各新聞媒體報導情形，計獲 14 家電子及平面媒體電子報導刊登。

四、酒駕防制宣導—捷運車廂海報

為加強宣導「酒駕防制」及「酒後代駕」等觀念，本局自 8 月 18 日起，於捷運板南線、淡水信義線及松山新店線等 30 列高運量車廂，刊登 180 面宣導海報，藉川流往來之搭車人潮，提升宣導成效。

五、媒體行銷工作

為強化交通安全宣導效能，本局除持續發布新聞稿外，並透過TVBS 十點不一樣、民視新聞、大愛新聞…等電視媒體採訪，加強向民眾說明「老年人過馬路風險」、「視覺死角」及「禮讓行人」…等重要交通安全觀念，期透過媒體行銷提升宣導成效。