

臺北市政府交通會報 108 年第 9 次會議

報告機關：警察局交通警察大隊

壹、案由：警察局 108 年 8 月交通執法及事故分析報告

貳、說明：

一、交通事故分析：

(一) 六都交通事故統計：

本市 108 年 1 至 8 月每十萬人口 A1 事故死亡人數 2.26 人、受傷人數 685.8 人，均為六都最低。另 108 年 1 至 8 月六都 A1 事故死亡人數以高雄 136 人最多、臺中 122 人次之、本市 60 人為最低；較去年同期以臺中及高雄增加最多、臺南增加最低(臺南每 10 萬人口死亡人數六都最高)、本市增加次低。

六都	108 年 1 至 8 月	
	每 10 萬人口 A1 死亡人數	每 10 萬人口受傷人數
臺北市	2.26	685.8
新北市	2.67	793.2
桃園市	4.53	1312.9
臺中市	4.34	1174.3
臺南市	5.58	1904.3
高雄市	4.90	1397.1

	107 年 1-8 月	108 年 1-8 月	增減人數
臺北市	47	60	+13
新北市	71	107	+36
桃園市	75	101	+26
臺中市	55	122	+67
臺南市	97	105	+8
高雄市	75	136	+61
合計	47	60	+13

(二) A1、A2 類交通事故監測燈號分析：

1、肇事狀況整體分析：108 年 1 至 8 月 A1、A2 類交通事故發生

1 萬 4,068 件，死亡 60 人、受傷 1 萬 8,412 人，較前 3 年基準值肇事事件數減少 494 件(-3.39%，綠燈)、死亡人數增加 9.6 人(+18.9%，紅燈)、受傷人數減少 667 人(-3.49%，綠燈)；總指標監測燈號為綠燈。

2、依據交通部統計 108 年 1 至 7 月交通事故 30 日內死亡人數為 81 人，與 107 年同期 71 人相比，增加 10 人(+14.08%)。

總指標	中指標	108 年 1-8 月	前 3 年基準值	增減情形
	肇事事件數 	14,068	14,562	減少 494 件
	死亡人數 	60	50.4	增加 9.6 人
	受傷人數 	18,412	19,079	減少 667 人

註：監測燈號係以前三年各月平均肇事發生情形為基準，依本年資料落點之百分等級區間給予燈號，●0-50%、●50%-60%、●60%-80%、●80%-100%。

(1) 肇事事件數分析：108 年 1 至 8 月 A1、A2 類交通事故發生 1 萬 4,068 件，以「車種」區分，汽車發生 6,852 件、機車 6,706 件、行人 176 件、慢車 334 件；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車肇事事件數為橘燈，其餘車種肇事事件數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-8 月	前 3 年基準值	增減情形
	汽車		6,852	7,370	減少 518 件
	機車		6,706	6,686	減少 20 件
	行人		176	184	減少 8 件
	慢車		334	322	增加 12 件

(2) 肇事死亡人數分析：108 年 1 至 8 月 A1 類交通事故死亡人數 60 人，以「車種」區分，汽車 3 人、機車 32 人、行人 20 人、慢車 5 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示機車及慢車死亡為紅燈，行人死亡為橘燈，汽車死亡為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-8 月	前 3 年基準值	增減情形
-----	-----	----	-------------	----------	------

死亡人數 ●	汽車	●	3	3.3	減少 0.3 人
	機車	●	32	26.2	增加 5.8 人
	行人	●	20	18.7	增加 1.3 人
	慢車	●	5	2.2	增加 2.8 人

(3) 肇事受傷人數分析：108 年 1 至 8 月 A1、A2 類交通事故受傷人數 1 萬 8,412 人，以「車種」區分，汽車 878 人、機車 1 萬 5,513 人、行人 1,260 人、慢車 761 人；與前 3 年基準值相比，監測燈號顯示慢車受傷人數為黃燈，其餘車種受傷人數為綠燈。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-8 月	前 3 年基準值	增減情形
受傷人數 ●	汽車	●	878	970	減少 92 人
	機車	●	15,513	15,953	減少 440 人
	行人	●	1,260	1,401	減少 141 人
	慢車	●	761	755	增加 6 人

3、異常燈號分析

(1) 死亡人數：

分析小指標，機車死亡 32 人，較前 3 年基準值增加 5.8 人(紅燈)；行人死亡 20 人，較前 3 年基準值增加 1.3 人(橘燈)；慢車死亡 5 人，較前 3 年基準值增加 2.8 人(紅燈)。

中指標	小指標	燈號	108 年 1-8 月	前 3 年基準值	增減情形
●	汽車死亡	●	3	3.3	減少 0.3 人
	機車死亡	●	32	26.2	增加 5.8 人
	行人死亡	●	20	18.7	增加 1.3 人
	慢車死亡	●	5	2.2	增加 2.8 人

4、機車 A1 分析與策進：

108 年 1 至 8 月機車死亡人數 32 人，燈號異常，經分析機車

死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 11 件最多(闖紅燈 5 件、未依號誌指示左轉 6 件)，駕駛(超速)失控 6 件次之；另分析機車自身肇事原因，以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 10 件最多、變換車道或方向不當 4 件次之。

機車死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
違反號誌管制	11
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	6
機車自身肇事原因	件數
駕駛(過彎)失控、超速失控、 涉嫌超速行駛	10
變換車道或方向不當	4

(1) 加強執法作為：

- A. 加強違反號誌取締：因機車死亡交通事故，肇事主因以違反號誌管制 11 件最多，本局業統計本市「違反號誌管制」易肇事路口，要求各分局加強取締，統計今年 1 至 8 月違反號誌取締 7 萬 8,496 件，較去年同期增加 1 萬 5,565 件(+24.7%)。另統計各分局 108 年 1 至 8 月違反號誌管制執法件數下降的有北投分局，但其事故件數亦下降。



- B. 加強超速取締：因機車死亡交通事故，機車自身肇事原因以駕駛(超速)失控或涉嫌超速 10 件最多，要求各

分局加強移動式測速照相執法，統計今年 1 至 8 月機車移動式測速取締 6 萬 4,844 件，較去年同期增加 1 萬 3,388 件(+26.0%)。

(2) 加強宣導作為：

- A. 針對未依號誌指示左轉事故，本局業於 8 月 21 日剪輯未依號誌指示左轉事故影片，並透過網路(臺北波麗士、北市好行·交大隨行臉書)加強宣導，呼籲用路人確實遵守號誌指示行駛。
- B. 針對 8 月 1 日發生大重機超速 A1 事故，本局於 9 月 9 日發布「大重機死亡率是普通機車 8 倍 呼籲依速限行駛」新聞，呼籲用路人：「務必提高警覺、注意路況、依速限行駛」並透過網路(臺北波麗士、北市好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強宣導。

5、行人 A1 分析與策進：

108 年 1 至 8 月行人死亡人數 20 人，燈號異常(8 月未發生行人死亡事故)，經分析行人死亡交通事故，肇事主因以搶越行人穿越道 7 件最多，另分析行人自身肇事原因以不依規定行走行人穿越道 7 件最多、闖紅燈 3 件次之。

行人死亡A1事故肇事原因前2名	
肇事主因	件數
搶越行人穿越道7件	7
未注意車前狀況	4
行人自身肇事原因	件數
不依規定行走行人設施	7
不依號誌指示穿越道路	3

- (1) 加強執法作為：本局業統計本市「行人事故易發生路口」，要求各分局加強車輛不禮讓行人及行人違規取締，統計今年 1 至 8 月車輛不禮讓行人取締 8,206 件，較去年同期增加 4,766 件(+138.5%)；行人違規取締 1 萬 2,659 件，較去年同期增加 7,647 件(+152.6%)。
- (2) 加強宣導作為：本局業請各分局積極利用轄內各項機會加強宣導行人交通安全，並利用網路(臺北波麗士、北市

好行·交大隨行臉書)及廣播電臺(警察廣播電臺、佳音電臺、臺北廣播電臺等)加強宣導，提醒車輛務必禮讓行人優先通行、行人自身亦不可違規。

6、慢車 A1 分析與策進：

- (1) 死亡人數：108 年 1 至 8 月慢車死亡人數 5 人，燈號異常，經分析慢車死亡交通事故，2 件屬非典型之特殊個案(1 件為腳踏車駕駛下山過彎時疑似壓到坑洞導致駕駛失控、另 1 件為自小客駕駛因突發腦出血，車輛失控造成腳踏車騎士死亡)，其餘 3 件腳踏車自身肇事原因，闖紅燈、左轉彎未注意其他車輛、下山駕駛失控各 1 件。
- (2) 肇事件數：108 年 1 至 8 月慢車肇事件數 334 件，燈號異常，分析慢車肇事原因，以「左轉彎未依規定」最多、「違反號誌管制」次之、「變換車道或方向不當」再次之。

小指標	燈號	108年1-8月	前3年基準值	增減情形	增減比例
慢車肇事件數	●	334	322	增加12件	+3.80%
慢車死亡人數	●	5	2.2	增加2.8人	+127.3%

- (3) 加強執法作為：本局業訂定「執行自行車違規取締細部實施計畫」，要求各分局針對自行車違規行為加強取締，以改善自行車駕駛習慣，促進遵守交通規則，統計今年 1 至 8 月自行車違規取締計 2,082 件(包含闖紅燈、行駛人行道騎樓、逆向、酒駕等)，較去年同期增加 731 件(+54.1%)。
- (4) 加強宣導作為：本局 8 月 10 日於「臺北波麗士臉書」加強呼籲用路人騎乘自行車相關交通安全，士林、北投、內湖及南港等分局亦於轄內自行車通行頻繁路段加強宣導山區行車安全及發布新聞。

二、執法績效分析：

(一) 機車 A1 執法分析

- 1、機車移動式測速部分，本局 108 年 8 月取締 10,110 件，各分局以中正第一分局取締 1,710 件最多、南港分局取締 1,224 件次之、萬華分局取締 915 件再次之。
- 2、機車無照駕駛違規部分，本局 108 年 8 月取締 3,930 件，各分局以萬華分局取締 563 件最多、大同分局取締 526 件次之、

士林分局取締 510 件再次之。

- 3、108 年 8 月發生機車交通事故死亡案件 4 件、4 人（大同、中正第二、北投及內湖分局轄區各 1 件），請各單位持續加強機車交通事故防制作為。

單位	108 年 8 月 機車交通事故		機車移動式測速 舉發件數		機車無照駕駛 舉發件數	
	死亡 人數	受傷 人數	108 年 8 月	與去年同 期相較	108 年 8 月	與去年同 期相較
合計	4	1,944	10,110	+2,920	3,930	-773
大同分局	1	159	588	+225	526	+46
萬華分局	-	85	915	-495	563	-286
中山分局	-	276	605	-2	148	-103
大安分局	-	155	628	+214	209	-10
中正第一分局	-	127	1,710	+943	189	-51
中正第二分局	1	76	500	+172	354	-81
松山分局	-	96	591	+299	169	+23
信義分局	-	162	198	-116	292	+13
士林分局	-	140	726	+203	510	-99
北投分局	1	216	556	+286	350	-62
文山第一分局	-	111	388	+16	85	-80
文山第二分局	-	96	792	-15	183	+19
南港分局	-	75	1,224	+932	71	-122
內湖分局	1	170	554	+130	201	+12
其他		-	135	+128	140	+8

（二）維護行人交通安全執法分析

- 1、行人違規部分，本局 108 年 8 月取締 2,089 件，各分局以萬華分局取締 292 件最多、大安分局取締 266 件次之、中正第一分局取締 219 件再次之。
- 2、車輛不禮讓行人違規部分，本局 108 年 8 月取締 1,337 件，各分局以大安分局取締 165 件最多、中山分局取締 150 件次之、信義分局取締 143 件再次之。
- 3、高齡行人違規勸導部分，本局 108 年 8 月勸導 59 件，各分局以中山分局勸導 26 件最多、中正第二分局勸導 7 件次之、文山第二分局取締 6 件再次之。
- 4、108 年 8 月未發生行人交通事故死亡案件，仍請各單位持續加強行人交通事故防制作為。

單位	108年8月 行人交通事故		行人違規 舉發件數		車輛不禮讓行人 違規舉發件數		108年8月 高齡行人 違規勸導
	死亡 人數	受傷 人數	108年 8月	與去年同 期相較	108年 8月	與去年同 期相較	
合計	-	122	2,089	+1,355	1,337	+880	59
大同分局	-	7	115	+84	130	+101	3
萬華分局	-	12	292	+229	138	+123	-
中山分局	-	12	199	+111	150	+103	26
大安分局	-	7	266	+225	165	+135	5
中正第一分局	-	7	219	+77	77	+11	-
中正第二分局	-	4	113	+44	89	+5	7
松山分局	-	6	83	+52	56	+35	4
信義分局	-	21	122	+106	143	+121	-
士林分局	-	6	179	+169	118	+84	1
北投分局	-	13	133	+99	61	+47	1
文山第一分局	-	6	68	+39	30	+16	-
文山第二分局	-	10	50	+9	30	+18	6
南港分局	-	3	80	+17	27	+10	2
內湖分局	-	8	128	+92	85	+74	4
其他	-	-	42	+2	38	-3	-

(三) 酒後駕車

- 1、本局 108 年 8 月取締計 827 件，各分局以萬華分局取締 85 件最多、大同及信義分局各取締 68 件次之。
- 2、108 年 8 月發生酒駕交通事故死亡案件 1 件、1 人(中正第二分局轄區)，請各單位繼續加強酒駕事故防制。

分局	取締件數	酒駕肇事 致人死亡人數	酒駕肇事 致人受傷人數
合計	827	1	4
大同分局	68	-	-
萬華分局	85	-	-
中山分局	63	-	-
大安分局	36	-	-
中正第一分局	19	-	-
中正第二分局	58	1	-
松山分局	44	-	1
信義分局	68	-	1

士林分局	53	-	1
北投分局	43	-	-
文山第一分局	8	-	-
文山第二分局	16	-	1
南港分局	30	-	-
內湖分局	56	-	-
其他	180	-	-

(四) 鄰里交通環境改善

本局 108 年 8 月取締標線型人行道違規停車及移動式道路障礙（含攤販）計 4,019 件，以大安分局取締 1,307 件最多、中山分局取締 716 件次之、信義分局取締 577 件再次之。

單位	108 年 8 月舉發件數
合計	4,019
大同分局	83
萬華分局	18
中山分局	716
大安分局	1,307
中正第一分局	38
中正第二分局	90
松山分局	280
信義分局	577
士林分局	202
北投分局	58
文山第一分局	109
文山第二分局	72
南港分局	71
內湖分局	386
其他	12

(五) 重大交通違規

針對易影響交通安全之署頒 8 項重大交通違規行為，108 年 8 月份取締計 3 萬 2,316 件，各分局以大安分局取締 4,780 件最多、內湖分局取締 3,534 件次之、士林分局取締 3,143 件再次之，仍請各分局依轄區特性落實取締。

單位	108 年 8 月舉發件數
合計	32,316
大同分局	2,094
萬華分局	1,355
中山分局	2,753

大安分局	4,780
中正第一分局	1,922
中正第二分局	2,590
松山分局	3,006
信義分局	2,575
士林分局	3,143
北投分局	1,351
文山第一分局	429
文山第二分局	696
南港分局	810
內湖分局	3,534
其他	1,278

參、宣導作為

一、開學日交安小叮嚀宣導—Youtube 宣導影片

本局邀請交通局及教育局等局長共同攜手演出拍攝「開學交安小叮嚀」宣導微電影，於 108 年 8 月 28 日上傳 Youtube 迄今已達 7,535 餘人次點閱，另於「臺北波麗士」、「北市好行·交大隨行」、「臺北交通大家談」及「臺北市教育局」臉書粉絲專頁宣導，已有 1 萬 2,000 餘人數觸及，1,037 餘人按讚數及 208 次分享次數，期能透過網路傳播力量擴大交通安全宣導效能。

二、召開『自強隧道實施區間測速及跨越雙白線執法首日及執法標準說明記者會』

本局於 9 月 2 日及 10 日，分別辦理 2 次「自強隧道區間測速說明記者會」，呼籲駕駛依速限規定行駛並勿違規變換車道，計有 TVBS、東森、中天、華視、八大、蘋果日報等多家媒體到場採訪；另經彙整各新聞媒體報導情形，計獲 12 家電子媒體報導刊登。

三、加強媒體行銷工作

為強化交通安全宣導效能，本局於 108 年 9 月 9 日發布『最危險動力交通工具？臺北市警公布驚人數據！大重機死亡率是普通機車 8 倍，呼籲依速限行駛。』持續發布新聞稿宣導，計有東森新聞、民視新聞等電視媒體報導，加強向民眾說明「大型重型機車應依速限行駛」等速度管理工作，期透過媒體行銷提升宣導成效。